

Presse-Information

28. April 2026

BMW Motorrad feiert 50 Jahre BMW Helme.

Meilensteine in Sachen Kopfschutz für größtmögliche Sicherheit und Komfort beim Motorradfahren.

München. Als BMW Motorrad 1975 den ersten BMW Helm auf den Markt brachte, war dies der Startschuss für eine Erfolgsstory. Damals noch mit vergleichsweise einfacher Visiertechnik ausgestattet, folgte 1981 der erste Systemhelm mit klappbarem und abnehmbarem Kinnteil. Ein technisches Konzept, das BMW Motorrad über die Jahrzehnte konsequent weiterentwickelt und perfektioniert hat und das sich heute mit den Helmen System 8 und System 8 Carbon in der achten Generation präsentiert.

Eine historische Rückschau fasst die Highlights der letzten 50 Jahre zusammen:

1. BMW Integralhelm – der „Römer-Helm“.

Im Mai 1975 brachte BMW zusammen mit Römer einen leichten und sicheren Vollschutzhelm aus glasfaserverstärktem Kunststoff auf den Markt. Der Helm wog nur 1400 Gramm, hatte einen doppelt gesicherten Verschluss und ein bequemes Innenfutter aus Leder.

Zu den besonderen Merkmalen gehörten ein herausnehmbarer, zugabweisender Kinnschutz, klare Sicht- und Sonnensvisiere sowie ein grosses Sichtfeld. Leuchtstreifen sorgten für bessere Sichtbarkeit im Strassenverkehr und damit für mehr Sicherheit.

Dieses Modell legte den Grundstein für die nachfolgenden BMW Helme, die bis heute auf Sicherheit, Komfort und gute Sichtbarkeit setzen – ein wichtiger Schritt in der Entwicklung moderner Motorradhelme.

2. BMW Systemhelm I.

Der 1981 eingeführte BMW Systemhelm kombinierte hohen Schutz mit leichtem Gewicht und hohem Tragekomfort. Er verfügte über eine stabile Glasfaserschale und eine effektive Stossdämpfung. Dank aerodynamischem Design sass er stabil und reduzierte Windgeräusche. Das einhändig bedienbare Visier bot ein grosses Sichtfeld.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 28. April 2026

Thema **BMW Motorrad feiert 50 Jahre BMW Helme.**

Seite 2

Als herausragendes Merkmal liess sich der Helm mit abnehmbarem Kinnteil schnell in verschiedene Off-Road-Varianten umbauen. Unabhängige Tests bestätigten seine Spitzenqualität. Ein moderner Helm, der Sicherheit, Komfort und Vielseitigkeit vereinte.

3. BMW Systemhelm II.

Der neue BMW System-Helm von 1985 war eine Weiterentwicklung des erfolgreichen Vorgängers mit verbessertem Komfort und Aerodynamik. Helmschale, Kinnteil und Visierbügel wurden im Windkanal optimiert und verfügten über eine Rasterstruktur, die Luftverwirbelungen und Windgeräusche reduzierte. Das neue Kinnteil-Profil verringerte Auftrieb und Luftwiderstand, was die Fahrstabilität verbesserte.

Die stabile und leichte GFK-Schale mit energieabsorbierendem Innenpolster bot weiterhin hohen Schutz. Für mehr Komfort sorgte eine Lederpolsterung im Hautkontaktbereich und ein sicherer Kinnriemen mit Drucktastenschloss. Das einhändig bedienbare Visier war kratzfest, winddicht und in mehreren Positionen arretierbar. Zudem waren getönte und „selbstheilende“ Sekurit-Visiere sowie eine praktische Sonnenblende als Zubehör erhältlich. Besonders innovativ war das BMW Luftkanal-System: Es sorgte für eine effektive Frischluftzufuhr ohne Zugluft, verhinderte das Beschlagen des Visiers und gewährleistete optimale Belüftung auch bei langsamer Fahrt oder im Stadtverkehr.

4. BMW Systemhelm III.

Der BMW System-Helm III, eingeführt 1989, war eine nochmal optimierte Version des Vorgängers mit höherer Sicherheit (ECE 22-03), optimierter Aerodynamik und reduziertem Windgeräusch. Das neue Kinnteil bot besseren Wangen-Schutz, und das Belüftungssystem sorgte für individuell regulierbare Frischluftzufuhr, auch bei geschlossenem Visier. Das Visier war kratzfest, mit einer Antibeschlag-Beschichtung versehen und in sechs Positionen arretierbar. Der Kinnbügel liess sich per Tastendruck um 100 Grad öffnen – wie gewohnt ideal für Brillenträger und einfaches Aufsetzen. Das umfangreiche Zubehör rundete die Vielseitigkeit ab.

Presse-Information

Datum 28. April 2026

Thema **BMW Motorrad feiert 50 Jahre BMW Helme.**

Seite 3

5. BMW Systemhelm 4.

Der BMW Systemhelm 4, vorgestellt 1997, war eine Weiterentwicklung mit leichter, besonders widerstandsfähiger Helmschale aus Glasfaser, Kevlar und Carbon. Das dreidimensional geformte Visier bot verzerrungsfreie Sicht, war kratzfest und mit einer Antibeschlagbeschichtung versehen. Die Aerodynamik – im Windkanal erprobt – reduzierte Windgeräusche deutlich, während das Belüftungssystem für konstant frische Luft sorgte – auch bei geschlossenem Visier. Das hochklappbare Kinnteil mit Einhandbedienung erleichterte in bewährter Manier das Auf- und Absetzen. Wie bei den Vorgängern liess sich der Helm schnell von der Integral- in die Jet-Variante umbauen. Umfangreiches Zubehör und hohe Flexibilität machten ihn besonders komfortabel und sicher.

6. BMW Systemhelm 4 EVO.

Der BMW Systemhelm 4 EVO (2001) erfüllte erstmals die neue Sicherheitsnorm ECE 22-05 inklusive Kinnteiltest. Er verfügte über eine verbesserte Belüftung mit grösseren Luftaustrittsöffnungen und ein Visier mit neuer Antibeschlag-Beschichtung für klare Sicht bei jedem Wetter. Die Visierrastung ermöglichte einen engen Stadtstellungsspalt, der den Geräuschpegel deutlich senkte. Die herausnehmbare Innenausstattung aus Coolmax und Velvet sorgte für hohen Tragekomfort und einfache Reinigung. Aerodynamisch wurde der Helm durch einen überarbeiteten Spoiler mit Doppelabrisskante optimiert, der Gier- und Nickmomente bei schneller Fahrt reduzierte und so die Kopfbelastung verringerte. Wie sein Vorgänger liess sich der Helm schnell vom Integral- zum Jet- beziehungsweise Offroadhelm umbauen und besass ein praktisches, aufklappbares Kinnteil. Neue Farbvarianten rundeten das Angebot ab.

7. BMW Systemhelm 4 Elite.

Der BMW Systemhelm 4 Elite, vorgestellt 2001, zeichnete sich durch eine besonders leichte und gleichzeitig hochfeste Helmschale aus Kohlefaser (Carbon) und Kevlar aus, was das Gewicht um etwa 180 Gramm reduzierte.

Presse-Information

Datum 28. April 2026

Thema **BMW Motorrad feiert 50 Jahre BMW Helme.**

Seite 4

Im Innenbereich kam das Material Schoeller ComfortTemp zum Einsatz, das durch winzige Mikrokapseln Wärme speicherte und je nach Bedarf abgab, um Temperaturschwankungen auszugleichen und den Tragekomfort zu erhöhen.

Die Helmschale war in Carbonschwarz gehalten, das aufklappbare Kinnteil war in Weissaluminium mit gelbem Schriftzug „Carbon“ ausgeführt. Der Helm bot wie seine Vorgänger die Möglichkeit, ihn schnell und einfach zum Jethelm umzubauen. Zusätzlich gab es austauschbare Wangen- und Nackenpolster sowie eine Vorbereitung für den Einbau einer Intercomanlage. Der BMW Systemhelm 4 Elite vereinte damit modernste Materialien, hohe Sicherheit, deutlich reduziertes Gewicht und individuellen Komfort mit bewährter Vielseitigkeit.

8. BMW Systemhelm 5.

Der BMW Systemhelm 5 (2005) war eine fortschrittliche Generation des Klapphelms mit einer leichten, hochfesten Helmschale aus Glasfaser-, Carbon- und Kevlar-Laminat. Mit einem Geräuschpegel von nur 86 dB(A) bei 100 km/h gehörte er zu den leisesten Helmen seiner Klasse. Eine herausragende Neuerung war das integrierte Bluetooth-Kommunikationssystem (WCS 1), das eine drahtlose Verbindung zwischen Fahrern ermöglichte – auch bei Geschwindigkeiten über 150 km/h.

Die Aerodynamik war so optimiert, dass der Helm neutral im Luftstrom lag und auch bei Kopfbewegungen geringen Widerstand bot. Die Schlagdämpfung verbesserte eine segmentierte EPS-Helmschale, die individuell auf Belastungen abgestimmt war. Das Kinnteil liess sich mit einer Einhand-Bowdenzugmechanik leicht öffnen und schliessen.

Die Belüftung war umfassend regelbar – mit verschliessbarer Visierbelüftung, mehreren Kopfbelüftungsstufen und effektiven Entlüftungsöffnungen. Ein spezielles Nackenband sorgte für sicheren Sitz und verhinderte das Verdrehen des Helms. Die Innenausstattung aus atmungsaktivem, herausnehmbarem Coolmax-Material steigerte den Tragekomfort.

Presse-Information

Datum 28. April 2026

Thema **BMW Motorrad feiert 50 Jahre BMW Helme.**

Seite 5

9. BMW Systemhelm 6.

Der BMW Systemhelm 6 (2009) war eine leichte und komfortable Weiterentwicklung der Klapphelme mit 1.570 bis 1.670 Gramm Gewicht. Er verfügte erstmals über eine stufenlos verstellbare, integrierte Sonnenblende und eine innovative Viergelenkmechanik für ein schlankes Erscheinungsbild auch im geöffneten Zustand. Die Helmschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff und die segmentierte EPS-Innenschale sorgten für optimale Schlagdämpfung. Das dreidimensional gekrümmte, kratzfeste Aussenscheiben-Visier bot 100 % UV-Schutz, während die Doppelscheibe mit hydrophiler Innenseite besten Antibeschlag-Schutz gewährleistete. Die Belüftung mit grosser Oberkopfföffnung und Nackenunterdruckentlüftung sorgte für effiziente Klimatisierung.

Mit nur 86 dB(A) bei 100 km/h zählte der Helm zu den leisesten Klapphelmen. Ein Raststeckschloss am Kinnriemen sowie integrierte Nackenbänder erhöhten die Sicherheit. Die herausnehmbare Alcantara- und Coolmax-Innenausstattung war waschbar und in verschiedenen Grössen verfügbar. Der Helm war für optionale BMW Kommunikationsanlagen vorbereitet und in mehreren Farben und Dekoren erhältlich.

10. BMW Systemhelm 6 Evo.

Der BMW Systemhelm 6 EVO galt 2013 als einer der sichersten und komfortabelsten Klapphelme auf dem Markt. Er verfügte über eine integrierte, stufenlos verstellbare Sonnenblende mit 100 % UV-Schutz, die sich auch mit Handschuhen bedienen liess. Das sportliche Design blieb dank der Viergelenkmechanik auch im geöffneten Zustand schlank und ansprechend. Aerodynamisch lag der Helm neutral im Luftstrom und erzeugte nur geringe Drehkräfte bei Kopfbewegungen. Mit einem Geräuschpegel von 84 bis 86 dB(A) bei 100 km/h zählte er zu den leisesten Klapphelmen. Die leichte Helmschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff und die mehrteilige EPS-Innenschale sorgten für optimale Schlagdämpfung.

Die herausnehmbare Innenausstattung aus Kunstleder und DuPont Coolmax erhöhte den Tragekomfort. Die Belüftung war effektiv und einfach zu regeln, mit Stirn- und Nackenentlüftung sowie einer Visierbelüftung.

Presse-Information

Datum 28. April 2026

Thema **BMW Motorrad feiert 50 Jahre BMW Helme.**

Seite 6

Das Raststeckschloss am Kinnriemen kombinierte die Vorteile von Doppel-D- und Steckverschluss, während integrierte Nackenbänder das Verdrehen des Helms bei Unfällen verhinderten.

Der Helm war für BMW Kommunikationsanlagen vorbereitet und in mehreren Farben und Grössen erhältlich.

11. BMW Systemhelm 7 Carbon.

Der BMW Systemhelm 7 Carbon wurde im Oktober 2016 der Öffentlichkeit vorgestellt und kam zur Motorradsaison 2017 auf den Markt. Eine wesentliche Neuerung war die Helmschale aus Vollcarbon, die ihn noch leichter und sicherer machte.

Im Jahr 2021 wurde das Modell zum System 7 Carbon Evo weiterentwickelt, das unter anderem Optimierungen bei der Aerodynamik und dem Visier-Mechanismus erhielt.

Das Kinnenteil liess sich abnehmen, wodurch er sich in einen Jethelm verwandelte. Ausserdem war er bereits gezielt für das BMW Motorrad Kommunikationssystem vorbereitet.

12. BMW Systemhelm 8.

Der BMW Systemhelm 8 als Nachfolger des System 7 Carbon Evo gehört zur BMW Motorrad Clothing Collection 2026.

Der nach ECE 2206 zertifizierte Klapphelm System 8 Carbon der achten Generation bietet durch seine Helmschale aus einem Carbon-Aramid-Glasfaser-Mix optimale Sicherheit bei minimalem Gewicht. Etwas preisgünstiger ist der ansonsten gleich ausgestattete, ebenfalls nach ECE 2206 homologierte, jedoch aus einem Glasfaser-Aramid-Mix gefertigte Klapphelm System 8.

Beide Helme bieten beste Schlagdämpfungswerte und optimale Sicherheits-Performance. Dank zweier Helmschalengrössen sind sie zudem nur so gross wie tatsächlich nötig.

Grösstmögliche Sicherheit und Komfort gewährt die Innenschale aus Polystyrol mit unterschiedlicher Dichte und integrierte Nackenbänder sorgen für sicheren Sitz. Beste Funktionalität und optimalen Komfort bieten das Innenpolster aus OEKO-TEX 100 sowie das effiziente Belüftungssystem für Kopf und Visier.

Presse-Information

Datum 28. April 2026

Thema **BMW Motorrad feiert 50 Jahre BMW Helme.**

Seite 7

Beim BMW Motorrad Helm System 8 Carbon reduziert zusätzlich das Multi Directional Impact Protection System (MIPS Integra TX®) bei einem Aufprall die Rotationsbewegung des Kopfes und vermindert somit das Risiko von Verletzungen.

Durch die Mehrgelenkmechanik sind die neuen BMW Motorrad Helme System 8 Carbon und System 8 auch in aufgeklapptem Zustand sehr kompakt und dürfen auch offen gefahren werden. Hierfür wurden die Aerodynamik und Aeroakustik spürbar optimiert. Bei der Fahrt in geschlossenem Zustand unterstützt der grosse, äusserst effektive Spoiler wirkungsvoll. Das Doppelscheibensvisier mit beschlaghemmender Innenseite (Pinlock 200) und beidseitig kratzfest beschichteter Aussenseite sorgt zudem für klare Sicht.

Weitere praktische Features sind die zentrale Taste zum Öffnen des Kinnteils, der Kinnriemen mit Raststeckschloss sowie die mittels Schieber bedienbare integrierte Sonnenblende. Für ein noch intensiveres Motorradenerlebnis sind die neuen

BMW Motorrad Helme System 8 Carbon und System 8 um das innovative BMW ConnectedRide COM P1 Kommunikationssystem erweiterbar. Weiterhin stehen optional Visier-Kits (Orange, Klar, Getönt, Blau verspiegelt, Silber verspiegelt) und insgesamt zehn verschiedene Dekore und Farbstellungen zur Auswahl. Der Verkaufsstart ist geplant für Mai 2026.

Pressematerial zu den BMW Motorrädern finden Sie im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com.

Presse-Information

Datum 28. April 2026

Thema **BMW Motorrad feiert 50 Jahre BMW Helme.**

Seite 8

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**Corporate Communications and Governmental Affairs,**

BMW Group Switzerland

Shaira Müller, Specialist Corporate Communications

E-Mail: shaira.mueller@bmw.ch

Tel.: +41 58 269 1092

Sven Grützmacher, Director Corporate Communications and Governmental
AffairsE-Mail: sven.gruetzmacher@bmw.ch

Tel.: +41 58 269 1091

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.comLinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>