

Technische Daten.

BMW X5.

iX5 60 xDrive.



BMW iX5 60 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4994 / 2000 / 1748
Radstand	mm	3035
Spurweite vorne/hinten	mm	1712 / 1714
Wendekreis	m	12,8
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,1
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	199
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2825 / 2900
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	3495
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1505 / 2040
Max. zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Max. zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 110
Gepäckraumvolumen	l	655 – 1850
Staufach unter der Frontklappe	l	53
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,28 x 2,98
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Gesamtleistung	kW/PS	425 / 578
Gesamtleistung im My Mode Sport	kW/PS	425 / 578
Gesamtdrehmoment	Nm	805 (805 ¹⁾)
Getriebeart	Zweistufiges Ein-Gang-Getriebe mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	183 / 249
Max. Drehmoment	Nm	305 ¹⁾
Getriebeübersetzung	:1	10,0
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	242 / 329
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/ PS	242 / 329
Max. Drehmoment	Nm	500
Getriebeübersetzung	:1	10,3
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterboden	
Spannung	V	800
Energiegehalt netto	kWh	141
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	07:30 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	23 min bei bis zu 460 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 min DC-Laden (Laderate nach DIN)	km	350
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
Max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
Max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	460

BMW iX5 60 xDrive		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Stahl-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, aktive Wankstabilisierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium- Stahl-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, aktive Wankstabilisierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktivnahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,7
Reifen vorne/hinten		255/50 R21 109 Y XL / 285/45 R21 113 Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 21 LM / 10J x 21 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (elektronisch limitiert)
Verbrauch (WLTP kombiniert)		
gemäss EnVKV	kWh/100 km	TBD
erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	23,9 – 20,1
Reichweite (WLTP kombiniert)		
gemäss EnVKV	km	TBD
erreichbar in individueller Konfiguration	km	645 – 845
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO ₂ -Klasse(n) gemäss Pkw-EnVKV		C-D
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		TBD

Zum Zeitpunkt der Publikation (30.06.2026) stehen die definitiven Verbrauchs- und Emissionsdaten für die Schweiz noch nicht zur Verfügung.

¹⁾ bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

BMW X5. X5 40 xDrive.

BMW X5 40 xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4994 / 2000 / 1751
Radstand	mm	3035
Spurweite vorne/hinten	mm	1712 / 1714
Wendekreis	m	12,8
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	83
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2290 / 2365
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	3000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1385 / 1715
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	655 – 1850
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,95
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ¹⁾	kW/PS	294 / 400
Drehmoment / gesamt ¹⁾	Nm	580
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	min ⁻¹	1980 – 5000
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer, optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer, optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,7
Reifen vorne/hinten	255/50 R21 109 Y XL / 285/45 R21 113 Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 21 LM / 10J x 21 LM	

BMW X5 40 xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0-100 km/h		s	5,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (elektronisch limitiert)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Massnahmen serienmässig			
Verbrauch (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	I/100 km		9,2 – 8,7
gemäss EnVKV	I/100 km		9,1
CO₂ Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km		208 – 197
gemäss EnVKV	g/km		207 – 206
Umweltmerkmale			
Emissionseinstufung			EU6e ²
CO ₂ -Klasse(n) gemäss Pkw-EnVKV			G
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			TBD

Zum Zeitpunkt der Publikation (30.06.2026) stehen die definitiven Verbrauchs- und Emissionsdaten für die Schweiz noch nicht zur Verfügung.

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

²⁾ ab Produktionsstart 12/2026 Euro 7

BMW X5. X5 40d xDrive.

BMW X5 40d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4994 / 2000 / 1751
Radstand	mm	3035
Spurweite vorne/hinten	mm	1712 / 1714
Wendekreis	m	12,8
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,1
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	226
Tankinhalt	ca. l	75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2355 / 2430
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	3025
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1420 / 1740
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	655 – 1850
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,95
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt ¹⁾	kW/PS	230 / 313
Drehmoment / gesamt ¹⁾	Nm	670
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	210+7 / 286+10
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Nenndrehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	70,2
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer, optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer, optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornaher Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,7
Reifen vorne/hinten		255/50 R21 109 Y XL / 285/45 R21 113 Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 21 LM / 10J x 21 LM

BMW X5 40d xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	3,080
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	230 (elektronisch limitiert)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Massnahmen serienmässig			
Verbrauch (WLTP kombiniert)			
erreichbar in	I/100 km		7,3 – 7,0
individueller Konfiguration			
gemäss EnVKV	I/100 km		7,3
CO₂ Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in	g/km		193 – 185
individueller Konfiguration			
gemäss EnVKV	g/km		192
Umweltmerkmale			
Emissionseinstufung			EU6e ²
CO ₂ -Klasse(n) gemäss Pkw-EnVKV			G
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			TBD

Zum Zeitpunkt der Publikation (30.06.2026) stehen die definitiven Verbrauchs- und Emissionsdaten für die Schweiz noch nicht zur Verfügung.

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

²⁾ ab Produktionsstart 12/2026 Euro 7

BMW X5. X5 50e xDrive.

BMW X5 50e xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4994 / 2000 / 1751
Radstand	mm	3035
Spurweite vorne/hinten	mm	1712 / 1714
Wendekreis	m	12,8
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,1
Bodenfreiheit	m	226
Tankinhalt	ca. l	63
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2565 / 2640
Zuladung nach DIN	kg	735
Zul. Gesamtgewicht	kg	3300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1485 / 1940
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	525 – 1680
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,95
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung ¹⁾	kW/PS	360 / 489
Systemdrehmoment ¹⁾	Nm	700
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Neundrehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850 – 4700
Literleistung	kW/l	76,7
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Neundrehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1000 – 5000
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Hochvoltbatterie		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	317
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	29,48 / 26,5
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11
Ladezeit für 0–100% Ladung		4:55 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, einphasig)
Ladezeit für 0–100% Ladung		3:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, dreiphasig)
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 4,543

BMW X5 50e xDrive		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, aktive Wankstabilisierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, aktive Wankstabilisierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,7
Reifen vorne/hinten	255/50 R21 109 Y XL / 285/45 R21 113 Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 21 LM / 10J x 21 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140 (elektronisch limitiert)
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	86 – 102
Reichweite elektrisch (Pkw-EnVKV)	km	TBD
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	6,0 – 5,2
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	136 – 118
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	13,5 – 13,1
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	l/100 km	TBD
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (Pkw-EnVKV)	g/km	TBD
Stromverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	kWh/100 km	TBD
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	EU7	
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	G	
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie (Pkw-EnVKV)	G	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	TBD	

Zum Zeitpunkt der Publikation (30.06.2026) stehen die definitiven Verbrauchs- und Emissionsdaten für die Schweiz noch nicht zur Verfügung.

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW X5. X5 M60e xDrive.

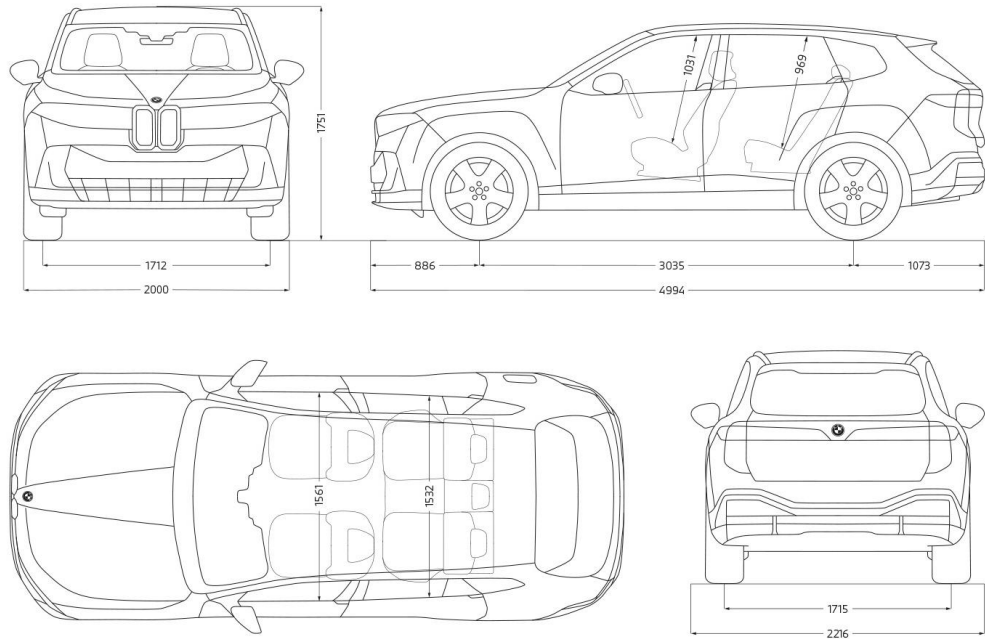
BMW X5 M60e xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4998 / 2000 / 1751
Radstand	mm	3035
Spurweite vorne/hinten	mm	1712 / 1714
Wendekreis	m	12,8
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,1
Bodenfreiheit	m	210
Tankinhalt	ca. l	63
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2640 / 2715
Zuladung nach DIN	kg	770
Zul. Gesamtgewicht	kg	3310
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1480 / 1855
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	525 – 1680
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,95
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung ¹⁾	kW/PS	450 / 612
Systemdrehmoment ¹⁾	Nm	800
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	313 / 426
bei Drehzahl	min ⁻¹	5600
Neundrehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	min ⁻¹	1980 – 5400
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Neundrehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1000 – 5000
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Hochvoltbatterie		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	317
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	29,48 / 26,5
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11
Ladezeit für 0–100% Ladung		4:45 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, einphasig)
Ladezeit für 0–100% Ladung		3:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, dreiphasig)
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 4,543

BMW X5 M60e xDrive		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, aktive Wankstabilisierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, aktive Wankstabilisierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten	275/40 R22 107 Y XL / 315/35 R22 115 Y XL	
Felgen vorne/hinten	10J x 22 LM / 11J x 22 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,5
Beschleunigung 0–100 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ²⁾	s	4,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140 (elektronisch limitiert)
Reichweite elektrisch (WLTP)	km/h	81 – 98
Reichweite elektrisch (Pkw-EnVKV)	km/h	TBD
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	6,2 – 5,7
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	141 – 129
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	13,5 – 13,2
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	l/100 km	TBD
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (Pkw-EnVKV)	g/km	TBD
Stromverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	kWh/100 km	TBD
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	EU7	
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	G	
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie (Pkw-EnVKV)	G	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	TBD	

Zum Zeitpunkt der Publikation (30.06.2026) stehen die definitiven Verbrauchs- und Emissionsdaten für die Schweiz noch nicht zur Verfügung.

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Aussen- und Innenabmessungen. BMW X5.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.