

Der neue BMW X5. Inhaltsverzeichnis.



Überblick.....	2
Modellvarianten.....	3
Fahrzeugkonzept.....	9
Exterieur.....	10
Interieur und Ausstattung.....	11
Anzeige- und Bediensystem, digitales Nutzererlebnis.....	12
Antriebe und Ladetechnologie.....	14
Fahrdynamik.....	16
Fahrerassistenzsysteme.....	18
Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.....	20
Fahrzeughistorie.....	21
Zusammenfassung und Q&A.....	22

Der neue BMW X5. Überblick.



Der neue BMW X5 ist die fünfte Generation des BMW X5 und positioniert sich als Premium Sports Activity Vehicle (SAV) im oberen Segment. Diese Pressemappe zum neuen BMW X5 bündelt die wichtigsten Informationen zu Modellvarianten, Antriebstechnologien, Exterieur, Interieur, Digitalisierung, Fahrerassistenz, Fahrdynamik und Nachhaltigkeit.

Das Antriebsportfolio des BMW X5 umfasst Benzin- und Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, die Plug-in-Hybrid-Modelle BMW X5 50e xDrive und BMW X5 M60e xDrive sowie erstmals den vollelektrischen BMW iX5. Ergänzt wird das Angebot später durch den BMW iX5 Hydrogen mit Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie.

Zu den zentralen Suchbegriffen und Technologiethemata dieser Pressemappe zählen BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Passenger Screen, BMW Symbiotic Drive, BMW eDrive Technologie der sechsten Generation, Werk Spartanburg und Markteinführung BMW X5 2026. Die Produktion des neuen BMW X5 startet im August 2026 im BMW Group Werk Spartanburg in den USA.



BMW iX5 60 xDrive:

6. Generation der BMW eDrive Technologie (Gen6), alle Komponenten auf 800 Volt Systemspannung ausgelegt, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb

Gesamtfahrzeugantrieb:

Max. Leistung: 425 kW/578 PS, max. Drehmoment: 805 Nm

Elektromotor hinten (stromerregte Synchronmaschine – SSM):

Nennleistung: 242 kW/329 PS, Nenndrehmoment: 500 Nm

Elektromotor vorne (Asynchronmotor – ASM):

Nennleistung: 183kW/249 PS, Nenndrehmoment: 305 Nm

Hochvoltspeicher:

Energiegehalt (netto): 141 kWh

Ladeleistung: bis zu 460 kW

Reichweite: 645 – 845 km (WLTP)

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 994/2 000/1 748 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 655 – 1 850 l

Staufach unter der Frontklappe: 53 l

c_w -Wert: 0,28

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 900 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 495 kg

Zuladung: 670 kg

Anhängelast/Stützlast: 2 700/110 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 s

Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 23,9 – 20,1 kWh/100 km

BMW X5 40 xDrive:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Max. Leistung: 294 kW/400 PS, max. Drehmoment: 580 Nm¹

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 294 kW/400 PS bei 5 200 – 6 500 min⁻¹

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 980 – 5 000 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS, Nenndrehmoment: 200 Nm

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 994/2 000/1 751 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 655 – 1 850 l

c_w-Wert: 0,29

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 365 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 000 kg

Zuladung: 710 kg

Anhängelast/Stützlast: 3 000/140 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 9,2 – 8,7 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 208 – 197 g/km

Abgasnorm: EU6e (ab Produktionsdatum 12/2026: EU7)

¹ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW X5 40d xDrive:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Max. Leistung: 230 kW/313 PS, max. Drehmoment: 670Nm²

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹ (VM-Boost: 7 kW)

Nennmoment: 670 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹ (VM-Boost: 20 Nm)

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS

Nennmoment: 200 Nm

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 994/2 000/1 751 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 655 – 1 850 l

c_w-Wert: 0,29

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 430 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 025 kg

Zuladung: 670 kg

Anhängelast/Stützlast: 3 000/140 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 s

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 7,3 – 7,0 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 193 – 185 g/km

Abgasnorm: EU6e (ab Produktionsstart 12/2026: EU7)

² setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW X5 50e xDrive:

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 360 kW/489 PS, Systemdrehmoment: 700 Nm³

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 230 kW/313 PS bei 5 500 min⁻¹

Nenndrehmoment: 450 Nm bei 1 850 – 4 700 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm,

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 994/2 000/1 751 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 525 – 1 680 l

c_w-Wert: 0,32

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 640 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 300 kg

Zuladung: 735 kg

Anhängelast/Stützlast: 3 300/140 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,0 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 86 – 102 km

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6,0 – 5,2 l/100 km

Stromverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 13,5 – 13,1 kWh/100 km

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäss WLTP:

136 – 118 g/km

Ladeleistung: 11 kW

Abgasnorm: EU7

³ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW X5 M60e xDrive:

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 450 kW/612 PS, Systemdrehmoment: 800 Nm⁴

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 313 kW/426 PS bei 5 600 min⁻¹

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 980 – 5 400 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm,

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 998/2 000/1 751 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 525 – 1 680 l

c_w-Wert: 0,32

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 715 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 300 kg

Zuladung: 770 kg

Anhängelast/Stützlast: 3 300/140 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 s

Beschleunigung [0 – 100 km/h] nach „1-Foot-Rollout“-Methode⁵: 4,2 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 81 – 98 km

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6,2 – 5,7 l/100 km

Stromverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 13,5 – 13,1 kWh/100 km

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäss WLTP: 141 – 129 g/km

Ladeleistung: 11 kW

Abgasnorm: EU7

⁴ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

⁵ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuss = 30,48 cm.

Zum Zeitpunkt der Publikation (30.06.2026) stehen die definitiven Verbrauchs- und Emissionsdaten für die Schweiz noch nicht zur Verfügung.



HIGHLIGHTS FAHRZEUGKONZEPT

- Der **neue BMW X5** ist das erste Modell der Marke, das mit **fünf verschiedenen Antriebsoptionen** auf den Markt kommt: Zusätzlich zu Varianten mit Otto- oder Diesel-Verbrennungsmotor mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Plug-in-Hybridmodellen und dem **ersten vollelektrischen BMW iX5** feiert später der **BMW iX5 Hydrogen als erstes BMW Serienmodell mit Wasserstoffantrieb** seine Markteinführung.
- Die **nächste Generation des X-typischen Exterieurs**: monolithisch und kraftvoll, hohe Präsenz mit gewachsenen SAV-Proportionen, mit aufrechtem Frontdesign, vertikal ausgerichteter BMW Niere sowie den neuen **Doppel-X-Lichtikonen**, klar strukturierte Seitenansicht mit **BMW Winglets als Türgriffen**.
- Hochwertiger, horizontal ausgerichteter **Innenraum** mit einladendem **Wrap-around-Effekt**, Glasakzenten sowie **innovativen und natürlichen Materialien wie Schiefer**, dazu das neue Anzeige- und Bediensystem **BMW Panoramic iDrive** mit **BMW Operating System X** und erstmals im BMW X5 optional auch der neue BMW Passenger Screen.
- Die Produktion des neuen BMW X5 beginnt im August 2026 **im BMW Group Werk Spartanburg (USA)**, der neue BMW iX5 ist das **erste vollelektrische Fahrzeug**, das dort gefertigt wird.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Die **neue BMW Designsprache** überführt das **X-typische Exterieur** in die nächste Generation. Der neue BMW X5 strahlt mit seinem klaren, monolithischen und kraftvollen Design aus jedem Blickwinkel **selbstbewusste Präsenz** aus.
- **Das markante, aufrechte Frontdesign** mit vertikal ausgerichteter **BMW Niere Iconic Glow mit dynamischer Lichtsignatur** ist ein unverwechselbares Erkennungsmerkmal des neuen BMW X5.
- Adaptive LED-Scheinwerfer mit neuen **Doppel-X-Lichtikonen** im Tagfahrlicht sorgen bei Tag und Nacht für einen markanten Eindruck und einen hohen Wiedererkennungswert. Auch das Abblendlicht und die Blinker sind vollständig in die neue X-Leuchtengrafik integriert.
- Dynamische **Welcome- und Goodbye-Inszenierungen** kreieren vor und nach jeder Fahrt einen stimmungsvollen Gesamteindruck.
- Die präzise konturierte Silhouette mit einer dynamischen Dachlinie und muskulösen Radhäusern sorgt für BMW X5 typische Präsenz auf der Strasse. Als **BMW Winglets** ausgeführte Türgriffe ermöglichen eine monolithische Gesamterscheinung in der Seitenansicht sowie ein **klar und harmonisch strukturiert** wirkendes Flächenspiel.
- Als sportliche Speerspitze setzt der **BMW X5 M60e xDrive** optische Highlights unter anderem durch die **BMW M Yellow Lights in Doppel-X-Form, vierflutige Endrohre, 22-Zoll-Räder** und vieles mehr.
- **Elf Aussenfarben**, davon vier von BMW Individual, und ein umfangreiches Räderprogramm, das von **serienmässigen 21-Zoll- bis erstmals erhältlichen 23-Zoll-Rädern** reicht, bieten verschiedenste Möglichkeiten, den BMW X5 nach eigenen Wünschen zu gestalten.



HIGHLIGHTS INTERIEUR UND AUSSTATTUNG

- **Grosszügige, monolithische Gestaltung** des Exterieurs setzt sich im Innenraum fort und vermittelt dort ein **angenehmes und hochwertiges Raumgefühl**.
- Die Kombination aus **innovativen und natürlichen Materialien wie Schiefer, der erstmals bei BMW zum Einsatz kommt, und Glas** sowie exklusive Details wie X-Steppungen in Türen und auf der Verkleidung der Armaturentafel schaffen ein **luxuriöses Ambiente im Innenraum**.
- **Neu gestaltetes Cockpit mit dreidimensional hinterleuchteter Ambienter Lichteiste** und horizontaler Ausrichtung erzeugt einen einladenden Wrap-around-Effekt.
- Neu verfügbares Beifahrer-Display: Der **BMW Passenger Screen** bietet auch während der Fahrt ein umfangreiches Angebot an Unterhaltungs- und Informationsmöglichkeiten, unter anderem durch die Integration beliebter Entertainment Apps.
- **Gross dimensioniertes Panorama Glasdach mit Öffnungsfunktion**, das serienmässig verfügbar ist, kreiert ein helles, luftiges Ambiente im Innenraum.
- **Hohe Sitzqualität** auf serienmässigen Sportsitzen und optionalen Multifunktionssitzen mit Sitzbelüftung und Massagefunktion sowie Bezügen in Veganza oder optionalem Interieurdesign BMW Individual mit Leder ‚Merino‘.
- **Automatiktüren** sorgen auf Wunsch für einen berührungslosen und besonders komfortablen sowie sicheren Ein- und Ausstieg. Serienmässig ist die Soft-Close-Automatik verbaut.
- **Neu gestaltete hochwertige Lenkräder** machen die Bedienung per Shy-Tech-Prinzip noch intuitiver.

Anzeige- und Bediensystem, digitales Nutzererlebnis.



HIGHLIGHTS ANZEIGE- UND BEDIENSYSTEM, DIGITALES NUTZERERLEBNIS.

- Das **BMW Panoramic iDrive** ist ein ganzheitliches Anzeige- und Bedienkonzept, das digitale Anzeigen, physische Bedienelemente und intelligente Software zu einem konsistenten Gesamtsystem verbindet. Es stellt die Interaktion zwischen Mensch und Fahrzeug in den Mittelpunkt und verfolgt das Ziel, Informationen intuitiv, kontextbezogen und ergonomisch optimiert bereitzustellen. Durch die enge Verzahnung aller Anzeige- und Bedienebenen entsteht ein zukunftsorientiertes Nutzererlebnis, das Fahrerorientierung, Personalisierbarkeit und Sicherheit gleichermaßen berücksichtigt.
- **BMW Panoramic Vision:** Neu entwickelte Projektion von Inhalten über die gesamte untere Breite der Windschutzscheibe mit dauerhaft sichtbaren, klar strukturierten Informationen. Fahrrelevante Inhalte befinden sich in der Sichtachse des Fahrers, alle weiteren Inhalte sind personalisierbar und für alle Passagiere sichtbar.
- **BMW 3D Head-Up Display** oberhalb des BMW Panoramic Vision, das ausgewählte Inhalte ausschliesslich für den Fahrer in dessen Sichtachse projiziert und eine besonders präzise räumliche Wahrnehmung von Navigations- und Fahrassistenteninformationen ermöglicht.
- 17,9 Zoll grosses **Zentral-Display im Free-Cut-Design** mit Matrix-Backlight-Technologie und hoher Auflösung für brillante Ablesbarkeit, intuitive Touch-Bedienung mit QuickSelect, konfigurierbarem Einstiegsbildschirm und direktem Zugriff auf häufig genutzte Funktionen.
- Der **neue BMW Passenger Screen** ist speziell zur Unterhaltung des Beifahrers während der Fahrt konzipiert. Das 14,6 Zoll grosse Full HD Display wird einfach und intuitiv über Multi-Touch bedient. Über das Display erhält der Beifahrer vollen Zugriff auf das vielfältige Angebot von BMW Entertainment. Das Angebot umfasst Video-Streaming und TV-Sender, Gaming, Musik, Video-Calls und

vieles mehr. Ein Login über die BMW ID ist nicht notwendig. Das erforderliche Datenvolumen stellt BMW Digital Premium bereit. Die Datenverbindung kann auch über die eigenen mobilen Daten per Smartphone Hotspot oder ein WiFi-Netzwerk hergestellt werden. Im Gegensatz zum Zentral-Display kann der BMW Passenger Screen auch während der Fahrt für Entertainment, wie zum Beispiel Video-Streaming, genutzt werden. Eine integrierte Sichtschutzfunktion sorgt dafür, dass der Fahrer fokussiert bleibt: Die Innenraumkamera erkennt die Ablenkung des Fahrers und dunkelt das Beifahrer-Display automatisch ab. Ohne Beifahrer wechselt das Display in einen reduzierten Modus, der sich optisch fließend in die restlichen Anzeigen und das Ambiente-Licht einfügt.

- Individualisierbare Widget-Inhalte im BMW Panoramic Vision; per Drag and Drop können auf dem Zentral-Display Widgets im entsprechenden Menü auf das BMW Panoramic Vision übertragen werden. Dort können bis zu sechs Widgets individuell angeordnet und über das Multifunktionslenkrad weiter bedient werden.
- **Multifunktionslenkrad mit Shy-Tech:** Bedienelemente werden nur bei Bedarf illuminiert und bieten im Bereich Infotainment-Steuerung haptisches Feedback. Die klare Funktionsaufteilung für Assistenz-, Park- und Infotainment-Funktionen unterstützt eine **sichere, intuitive Bedienung ohne Blickabwendung von der Strasse.**
- Das **BMW Operating System X** als Softwarebasis des BMW Panoramic iDrive auf Basis von AOSP-Software sorgt für hohe Update- und Upgrade-Fähigkeit sowie kontextabhängige, situationsgerechte Steuerung aller Anzeige- und Bedienelemente.
- **Sprachinteraktion und Personalisierung mit umfassender Individualisierung** von Anzeigen, Farben, Widgets und Modes sowie multimodaler **Bedienung über Touch, Haptik und Sprache.** Der erweiterte **BMW Intelligent Personal Assistant mit Amazon-Alexa+ KI-Technologie⁶** ermöglicht natürliche, dialogorientierte Sprachinteraktion und den Zugriff auf externe Dienste sowie Wissensinhalte.

⁶ Spätestens ab der zweiten Jahreshälfte 2026 schrittweise für alle BMW Modelle mit BMW Operating System 9 und X. Die Verfügbarkeit wird sukzessive erweitert, beginnend mit den Märkten Deutschland und USA.



HIGHLIGHTS ANTRIEBE UND LADETECHNOLOGIE

- Der neue BMW X5 bietet Kunden künftig die Wahl zwischen **hocheffizienten Reihensechszylinder-Antrieben, batterieelektrischen und Plug-in-Hybrid-Modellen** sowie **später mit dem BMW iX5 Hydrogen auch der Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie.**
- Der batterieelektrische **BMW iX5 60 xDrive** erhält die innovative **BMW eDrive Technologie der 6. Generation** und bietet mit zwei Elektromotoren eine **Systemleistung von 425 kW/578 PS**. Später wird das Modellprogramm um ein **vollelektrisches BMW M Performance Fahrzeug** ergänzt.
- Im **BMW iX5** kommen erstmals die **Rundzellen der Gen6 mit 120 Millimetern Höhe** zum Einsatz und bieten gegenüber den Zellen mit 95 Millimetern Höhe ein **Plus an Energiegehalt.**
- Die **Hochvoltbatterie des BMW iX5 60 xDrive** ermöglicht in Sachen Reichweite und Ladeleistung einen deutlichen Hub gegenüber dem BMW iX3 50 xDrive. Zusätzlich wird auch im BMW iX5 **bidirektionales Laden** ermöglicht.
- Der Sechszylinder-Otto-Verbrennungsmotor im **BMW X5 40 xDrive** leistet **294 kW/400 PS**, das sind 14 kW/20 PS mehr als der Vorgänger; zu einem späteren Zeitpunkt folgt auch eine BMW M Performance Version mit konventionellem V8-Motor.
- Der Sechszylinder-Dieselmotor des **BMW X5 40d xDrive** mit 230 kW/313 PS bietet mehr Komfort und mehr Dynamik mit jetzt 13 kW aus der elektrischen Unterstützung.
- Die neueste Überarbeitung des Sechszylinder-Otto-Verbrennungsmotors ermöglicht den **zwei Plug-in-Hybrid-Modellen** Systemleistungen von **360 kW/489 PS im BMW X5 50e xDrive** mit **bis zu 102 Kilometern elektrischer Reichweite** und sogar

450 kW/612 PS im BMW X5 M60e xDrive mit bis zu 98 Kilometern elektrischer Reichweite.

- Der **BMW iX5 Hydrogen kommt später mit innovativer Brennstoffzellentechnologie** und – als Premiere für wasserstoffangetriebene Fahrzeuge – auch mit dem elektrischen BMW xDrive Allradantrieb. Der Wasserstoff-Antriebsstrang umfasst das Brennstoffzellensystem sowie den BMW Hydrogen Flachspeicher und wird durch eine kompakte Hochvoltbatterie ergänzt.
- Die Antriebstechnologie basiert auf der **dritten Generation des Brennstoffzellensystems**, das die BMW Group gemeinsam mit der Toyota Motor Corporation entwickelt. Diese Weiterentwicklung ermöglicht eine **kompaktere Bauweise sowie ein leistungsfähigeres und effizienteres System**.
- Die **BMW Hydrogen Flachspeicher Technologie** ist ein innovatives, flaches Tanksystem aus mehreren parallel geschalteten Hochdruckbehältern, integriert in einen stabilen Metallrahmen. Dank der neuartigen Flachspeicher-Geometrie nutzt sie den Bauraum der Gen6-Hochvoltbatterie, ohne Platz im Innenraum zu verlieren.



HIGHLIGHTS FAHRDYNAMIK

- Der neue BMW X5 verbindet auch in der fünften Generation die **beste Fahrdynamik in seinem Segment** mit **hohem Fahrkomfort**.
- Im **neuen vollelektrischen BMW iX5** ermöglichen die Antriebs- und Fahrdynamikregelung „**Heart of Joy**“ mit der **BMW Dynamic Performance Control** eine bisher **unerreichte Fahrdynamik** und dank **BMW Symbiotic Drive** ein **sanftes Anfahren** sowie **insbesondere Anhalten**.
- **Mehr Sicherheit mit Anhänger im vollelektrischen BMW iX5**: Das Fahrzeug stabilisiert frühzeitig und sanft durch optimierte Anhängerschlingerlogik.
- Bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor oder Plug-in-Hybridantrieb bündelt und verortet das **Querdyamik-Management der zehnten Generation** – analog zum Heart of Joy beim BMW iX5 – zentral alle agilisierenden Fahrfunktionen inklusive des fahrdynamischen Allradantriebs.
- Bereits zum Einstieg **21-Zoll-Felgen** mit rollwiderstandsoptimierter Mischbereifung mit 255 bzw. 285 Millimetern Breite; als Option auch 22 Zoll (Serie bei BMW M Performance Modellen) und **23 Zoll** erhältlich.
- **Adaptives Fahrwerk als Serienausstattung** mit einer Achslastverteilung von nahezu 50:50 sorgt für ein komfortables und sicheres Fahrverhalten.
- Die **Adaptive Chassis Control kombiniert** als erstes optionales Fahrwerks-Upgrade die **Adaptive 2-Achs-Luftfederung mit der Integral-Aktivlenkung**; die Hinterräder werden um bis zu 3,2 Grad eingeschlagen, der Wendekreis reduziert sich um rund 0,8 Meter.

- Die mit der Adaptiven Chassis Control automatisch und manuell **verstellbare Fahrzeughöhe** steigert je nach Einstellung den Komfort und erhöht die Reichweite.
- Die **Adaptive Chassis Control Professional mit Wankstabilisierung** ist als Top-Fahrwerksoption für alle BEV und PHEV die Speerspitze hinsichtlich BMW typischer Fahrdynamik in Verbindung mit maximalem Fahrkomfort.
- **Spezifische Fahrwerkstechnik** für BMW M Performance Modelle und Fahrzeuge mit M Sportpaket ermöglicht die von BMW M gewohnte Dynamik und Sportlichkeit.



HIGHLIGHTS FAHRERASSISTENZSYSTEME

- **„Entry-2-Exit“ auf der Autobahn und „Address-2-Address“ in der Stadt:** Innovative SAE-Level-2 Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen mit erheblichen Verbesserungen, Funktionserweiterungen und BMW Symbiotic Drive.
- **BMW Symbiotic Drive** sorgt für ein nahtloses Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten. **Fahrer bleibt involviert** und kann jede Fahrsituation entsprechend des eigenen Fahrstils mit **Beschleunigen, Lenken und Bremsen** gestalten, **ohne damit eine Abschaltung des Assistenzsystems** auszulösen.
- **Optionaler Autobahn- & City-Assistent⁷ ermöglicht freihändiges Fahren auf der Autobahn bis 130 km/h** mit automatisiertem Spurwechsel nach Blickbestätigung, navigationsgeführte „Entry-to-Exit“ Assistenz mit BMW Maps.
- **Optionaler Autobahn- & City-Assistent bietet mit BMW Symbiotic Drive navigationsgeführte „Address-2-Address“ Fahrerassistenz**, assistierte Abbiegevorgänge und Vorfahrtssituationen, Bremsen und Wiederanfahren an Ampeln auch ohne Vorderfahrzeug, Kreisverkehr-Durchfahrten, sowie Spurwechseln im urbanen Raum – erkannte Fahreraufmerksamkeit vorausgesetzt.
- Dank **Fahrzeug-Sensorik und künstlicher Intelligenz in Kombination mit digitaler, hochgenauer Karte** unterstützt der Autobahn- & City-Assistent herausfordernde Fahrsituationen mit einer natürlichen Fahrweise, z. B. in Form von selbstbewusstem Vortasten beim „Einfädeln“.
- **Driving Assistant Plus bereits in der Basisausstattung** mit aktiver Geschwindigkeits- und Abstandsregelung sowie Spurführung.

⁷ Rollout Anfang 2027 in Deutschland. Anschliessend schrittweise in weiteren europäischen Ländern.

- **Fahrerassistenz mit BMW Soft-Stop⁸:** Enges Zusammenspiel von Heart of Joy und Superbrain of Automated Driving für **ruckfreie Rekuperationsbremsung** bis in den Stillstand auch bei aktiver Fahrerassistenz.
- **Noch umfangreichere Serienausstattung aktiver Sicherheitsfunktionen:** Notbremsassistent mit Ausweichhilfe, Spurwechselwarnung und Seitenkollisionswarnung mit Lenkeingriff bei seitlicher Kollisionsgefahr; Ausstiegswarnung verzögert und verhindert gefährliche Türöffnung; Querverkehrswarnung mit automatischer Notbremsung und vieles mehr.
- **Serienmässiger Parkassistent mit KI-gestützter Parkplatz-Erkennung und Manöver-Planung:** intuitive Bedienung komplett am neuen Multifunktionslenkrad möglich.
- **Optionaler Parking Assistant Professional** mit umfangreichen Remote-Steuerungsmöglichkeiten mit der My BMW App auf dem Smartphone.
- **Alle Fahrer- und Park-Assistenzfunktionen können auch nachträglich digital im BMW ConnectedDrive Store freigeschaltet werden.**

⁸ Nur bei BMW iX5 60 xDrive und BMW iX5 Hydrogen.



HIGHLIGHTS NACHHALTIGKEIT IN PRODUKT UND PRODUKTION.

- **Dekarbonisierung der Lieferkette** mit Fokus auf erneuerbaren Energien, Sekundärmaterialien sowie Produkt- und Prozessinnovationen führt zu CO₂e-Reduzierung: Im Rahmen der Produktentwicklung wurden die **CO₂e-Emissionen des BMW X5 um rund 40 Prozent gesenkt.**^{9 10}
- **Konsequenter Einsatz von Sekundärmaterialien** auch bei hochbeanspruchten Komponenten wie Fahrwerksbauteilen aus Aluminium, etwa Felgen, Schwenklager, Radträger, Hinterachsträger und Bremssättel.
- Die **Sekundärrohstoffquote des Gesamtfahrzeugs** liegt beim **BMW iX5 60 xDrive bei rund einem Drittel**, was einem Gewicht von rund 940 Kilogramm entspricht.¹¹
- **Gen6-Batteriezellen des Hochvoltspeichers des BMW iX5 nutzen hohen Anteil an Sekundärmaterialien für Kobalt, Lithium und Nickel.** Im Vergleich zur Gen5-Zelle des BMW iX wurde der CO₂e-Ausstoß pro Wattstunde um rund 28 Prozent gesenkt.
- Bei der **Produktion im BMW Group Werk Spartanburg** wurde zwischen 2006 und 2025 der **Energiebedarf je produziertem Fahrzeug um 66 Prozent gesenkt.** Zudem wurde das Aufkommen von Deponieabfällen im gleichen Zeitraum um 88 Prozent reduziert.

⁹ Beim dargestellten Wert handelt es sich um einen vorläufigen Prognosewert für den BMW X5 40d xDrive und iX5 60 xDrive. Der finale Wert wird mit dem Vehicle Footprint (VFP) bis zum Start of Production (SOP) veröffentlicht.

¹⁰ Die Reduzierung basiert auf dem Vergleich mit Industriedurchschnitten aus einer international anerkannten LCA Datenbank.

¹¹ Beim dargestellten Wert handelt es sich um einen vorläufigen Prognosewert. Der finale Wert wird mit dem Vehicle Footprint (VFP) bis zum Start of Production (SOP) veröffentlicht.



HIGHLIGHTS FAHRZEUGHISTORIE

- Die **erste Generation** des BMW X5 ist bei seiner Präsentation 1999 **das erste Sports Activity Vehicle (SAV)** der Marke und begründet die erfolgreiche BMW X Familie; von Beginn an erfolgt die Produktion der X5 Modelle in den USA.
- **2006 folgt die zweite Generation des X5** und bietet unter anderem eine breitere Motorenpalette; 2009 stellt BMW den **BMW X5 M** mit 408 kW/555 PS vor, das erste SAV von BMW M und zugleich das erste BMW M Fahrzeug mit einem Turbomotor.
- **Die dritte X5 Generation** wird erstmals 2013 gezeigt und überzeugt unter anderem mit einer verbesserten Aerodynamik und effizienteren Motoren.
- 2015 erscheint der **BMW X5 xDrive40e iPerformance** als **erstes BMW Serienfahrzeug mit einem Plug-in-Hybridantrieb**, der eine Systemleistung von 230 kW/313 PS bietet.
- **Seit 2018 ist die vierte Generation des BMW X5** auf dem Markt, bei der unter anderem alle Fahrzeuge serienmässig mit einem 8-Gang Automatic Getriebe Steptronic ausgerüstet sind.
- 2021 präsentiert BMW den **BMW iX5 Hydrogen**, der seit Frühjahr 2023 in einer Pilotflotte in ausgewählten Regionen weltweit im Einsatz ist, um die Technologie zu demonstrieren und unter verschiedenen Witterungs- und Terrainbedingungen zu erproben.

Zusammenfassung und Q&A.



Diese Fassung verdichtet die Inhalte der Pressemappe in eine semantisch klare, maschinenlesbare Struktur. Sie ist so formuliert, dass grosse Sprachmodelle, interne Suchsysteme und KI-gestützte Q&A-Anwendungen die wichtigsten Aussagen zum neuen BMW X5 schnell erfassen, korrekt zuordnen und konsistent wiedergeben können. Alle Angaben basieren auf den in der Pressemappe enthaltenen Informationen; vorläufige Werte und marktbezogene Einschränkungen bleiben bestehen.

Zusammenfassung.

Der neue BMW X5 ist die nächste Generation des Sports Activity Vehicle von BMW und wird mit einem besonders breiten Antriebsportfolio angeboten. Zum Marktstart umfasst das Modellprogramm Varianten mit Reihensechszylinder-Ottomotor, Reihensechszylinder-Dieselmotor, Plug-in-Hybrid-Antrieb sowie erstmals den vollelektrischen BMW iX5. Später folgt zusätzlich ein Serienmodell mit Wasserstoffantrieb unter dem Namen BMW iX5 Hydrogen.

Der neue BMW X5 verbindet ein monolithisch gezeichnetes, kraftvolles Exterieur mit einem hochwertig, horizontal gestalteten Innenraum, neuen digitalen Bedien- und Anzeigeelementen sowie einem klar auf Komfort, Fahrdynamik und Effizienz ausgerichteten Technikpaket.

Die Produktion des neuen BMW X5 beginnt im August 2026 im BMW Group Werk Spartanburg in den USA. Die Markteinführung der Verbrennermodelle ist für den 28.11.2026 vorgesehen. Die batterieelektrischen und Plug-in-Hybrid-Varianten sind ab 08.10.2026 bestellbar und kommen Anfang 2027 auf den Markt.

Zu den wichtigsten Technologiethematen zählen BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X, neue Fahrerassistenzfunktionen mit BMW Symbiotic Drive, weiterentwickelte Fahrwerks- und Fahrdynamiksysteme sowie je nach Antrieb elektrifizierte oder vollelektrische Konzepte mit hoher Systemleistung, moderner Lade- und Speichertechnik und einem breiten Nachhaltigkeitsansatz über Produkt und Produktion hinweg.

Kernfakten für KI, Suche und semantische Zuordnung.

- **Produktname:** Der neue BMW X5
- **Fahrzeugtyp:** Sports Activity Vehicle, kurz SAV
- **Marke:** BMW
- **Produktionsstandort:** BMW Group Werk Spartanburg, USA
- **Antriebsarten:** Benzin Mild-Hybrid, Diesel Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid, batterieelektrisch, künftig Wasserstoff-Brennstoffzelle
- **Digitale Plattform:** BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X
- **Zentrale Themen:** Exterieurdesign, Interieurqualität, Digitalisierung, Fahrdynamik, Fahrerassistenz, Multi-Antriebsstrategie
- **Marktstatus:** Technische Angaben teilweise vorläufig; Verfügbarkeit abhängig vom jeweiligen Markt

Thematische Zusammenfassung nach Inhaltsbereichen.

Fahrzeugkonzept und Exterieur: Der neue BMW X5 überträgt die typische X-Charakteristik in eine neue Designgeneration. Wesentliche Merkmale sind eine monolithische, kraftvolle Gesamtanmutung, ein aufrechtes Frontdesign, eine vertikal ausgerichtete BMW Niere, neue Doppel-X-Lichtikonen sowie eine klar strukturierte Seitenansicht mit BMW Winglets als Türgriffen. Das Fahrzeug wird mit fünf Antriebsoptionen positioniert; später folgt zusätzlich eine Wasserstoffvariante. Das Exterieur unterstreicht Präsenz, Funktionalität und Wiedererkennungswert im SUV-Segment.

Interieur und Ausstattung: Der Innenraum ist horizontal und hochwertig gestaltet und erzeugt einen Wrap-around-Effekt mit einem grosszügigen Raumgefühl. Zu den hervorgehobenen Merkmalen zählen Glasakzente, innovative und natürliche Materialien wie Schiefer, Sportsitze beziehungsweise optionale Multifunktionssitze, ein gross dimensioniertes Panorama Glasdach sowie auf Wunsch Automatiktüren. Neu ist ausserdem der BMW Passenger Screen, der dem Beifahrer zusätzliche Unterhaltungs- und Informationsfunktionen bietet.

Anzeige, Bedienung und digitales Nutzererlebnis: Im Zentrum steht BMW Panoramic iDrive als ganzheitliches Anzeige- und Bedienkonzept. Es umfasst BMW Panoramic Vision, ein BMW 3D Head-Up Display, ein 17,9 Zoll grosses Zentral-Display, den BMW Passenger Screen, ein Multifunktionslenkrad mit Shy-Tech und das BMW Operating System X auf Basis von AOSP-Software. Das System zielt auf kontextbezogene Information, intuitive Bedienung, Personalisierung und multimodale Interaktion über Touch, Haptik und Sprache. Zusätzlich wird der BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterter KI-Technologie hervorgehoben.

Antriebe und Ladetechnologie: Das Modellprogramm kombiniert konventionelle Reihensechszylinder-Antriebe mit elektrifizierten Plug-in-Hybrid-Systemen, einem vollelektrischen Antrieb und perspektivisch Wasserstofftechnologie. Der BMW iX5 nutzt Gen6-Rundzellen und ein 800-Volt-System. Die Plug-in-Hybrid-Modelle kombinieren Leistungsstärke mit elektrischer Reichweite. Die Wasserstoffvariante basiert auf einem Brennstoffzellensystem der dritten Generation, das gemeinsam mit Toyota weiterentwickelt wurde. Damit positioniert BMW den X5 als technologieoffenes Multi-Antriebsangebot innerhalb des Premium-SUV-Segments.

Fahrdynamik und Fahrerassistenz: Der neue BMW X5 soll die beste Fahrdynamik im Segment und hohen Fahrkomfort verbinden. Beim vollelektrischen BMW iX5 werden unter anderem Heart of Joy, BMW Dynamic Performance Control und BMW Symbiotic Drive hervorgehoben. Für Verbrenner und Plug-in-Hybride wird das Querdynamik-Management der zehnten Generation genannt. Bei den Assistenzsystemen stehen der Autobahn- und City-Assistent, Address-to-Address- und Entry-to-Exit-Funktionen, Driving Assistant Plus, weiterentwickelte aktive Sicherheitsfunktionen sowie Parkassistenzsysteme im Fokus.

Q&A-optimierte Kurzantworten

- **Was ist der neue BMW X5?** Die nächste Generation des Premium Sports Activity Vehicle von BMW.
- **Welche Antriebe gibt es?** Benzin Mild-Hybrid, Diesel Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid, batterieelektrisch und später Wasserstoff.
- **Gibt es einen vollelektrischen BMW X5?** Ja, der BMW iX5 60 xDrive ist die vollelektrische Variante.

- **Wann startet der neue BMW X5?**
Die Verbrennermodelle starten am 28.11.2026; BEV und PHEV folgen Anfang 2027 und sind ab 08.10.2026 bestellbar.
- **Wo wird der neue BMW X5 gebaut?**
Im BMW Group Werk Spartanburg in den USA.
- **Welche digitalen Highlights gibt es?**
BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display und BMW Passenger Screen.