

Presse-Information
30. September 2026

Die neue BMW 3er Reihe

Seit mehr als fünf Jahrzehnten steht die BMW 3er Reihe für eindeutig sportliche Fahrfreude, unverwechselbares Design und konsequenten technischen Fortschritt. Eine lange Erfolgsgeschichte, der jede Generation der BMW 3er Reihe verpflichtet ist. Der neue BMW 3er schreibt sie mit einem technologischen Weitsprung in eine neue Ära fort.

Mit dem neuen BMW i3 feiert der erste vollelektrische BMW 3er auf Basis der Neuen Klasse seine Premiere. Er schärft den vertrauten Charakter des BMW 3er durch neue, herausragende Eigenschaften. Zum Marktstart stehen zwei vollelektrische Modelle zur Wahl. Dazu kommen weitere neue BMW 3er mit hocheffizienten Ottomotoren und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Als maximal sportliche Variante kombiniert dabei der neue BMW M350 xDrive die Faszination eines M Performance Automobils mit dem einzigartigen Charakter eines BMW Reihensechszylinder-Motors. Ein Modell mit Plug-in-Hybridantrieb ergänzt das BMW 3er Portfolio im Laufe des kommenden Jahres.

Die Antriebsvarianten der neuen BMW 3er Reihe unterstreichen eindrucksvoll die Technologieoffenheit der BMW Group.

Ein modernes, unverwechselbares und einheitliches Exterieurdesign für alle Modelle der neuen BMW 3er Reihe.

Die neuen BMW 3er Modelle besitzen das ausdrucksstarke Design der Neuen Klasse – massgeschneidert auf den dynamischen Charakter der sportlichen BMW Limousine. Der vollelektrische BMW i3 und das Schwestermodell mit Verbrennungsmotor unterscheiden sich dabei lediglich in Details, die dem jeweiligen Antriebskonzept Rechnung tragen.

Der neue BMW 3er im modernen 2,5-Box-Design ist sofort als BMW erkennbar. Seine Silhouette präsentiert die BMW typischen, sportlichen Proportionen. Langer Radstand, kurze Überhänge und markante Flächen prägen das unverwechselbare Erscheinungsbild der BMW 3er Reihe. Das nach hinten gezogene Greenhouse sorgt gemeinsam mit den weit ausgestellten Radhäusern für eine besonders athletische Schulterpartie.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 30. September 2026

Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 2

Eine markante Charakterlinie prägt die Seitenansicht und rückt den optischen Schwerpunkt näher an die Strasse. Die Türgriffe sind flächenbündig integriert. Sie fahren beim Entriegeln des Fahrzeugs automatisch aus.

Die Frontpartie aller neuen BMW 3er Modelle zeigt die Design-Ikonen BMW Niere und Doppelscheinwerfer neu interpretiert, aber dennoch vertraut. Sie verschmelzen als innovative Lichtsignatur zu einer ausdrucksstarken Einheit. Markantes Erkennungszeichen der neuen BMW M Performance Modelle sind die aus dem Motorsport übernommenen neuen M Yellow Lights.

Das Heck des neuen BMW 3er unterstreicht mit stark horizontal ausgerichteten Heckleuchten zugleich technischen Fortschritt und Präzision. Die prominent hervorgehobenen Radhäuser betonen den sportlich breiten Stand der Limousine.

Das Räderportfolio des vollelektrischen BMW i3 reicht von 19 bis 21 Zoll. Für die BMW 3er Modelle mit Verbrennungsmotor sind Leichtmetallräder in Grössen von 18 bis 20 Zoll verfügbar. Für die neuen BMW 3er stehen optional das M Sportpaket und das M Sportpaket Pro zur Wahl. Sie unterstreichen den sportlichen Charakter der Modelle und sorgen für einen besonders dynamischen Auftritt. Das umfangreiche Angebot an Aussenfarben für die neue BMW 3er Reihe umfasst unter anderem den exklusiven Farbton M Le Castellet Blau metallic. Im Laufe des Jahres 2027 folgen zahlreiche BMW Individual Lackierungen.

Der Innenraum: Sportlich, einladend und mit BMW typischer Fahrerorientierung auf neuem Niveau.

Im hochwertigen Interieur der neuen BMW 3er Reihe setzt sich die reduzierte Formensprache der Neuen Klasse fort. Es präsentiert sich dynamisch, luftig und modern. Für eine völlig neue Form von Fahrerorientierung steht das Anzeige- und Bediensystem BMW Panoramic iDrive. Es besteht aus den vier Elementen BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Zentral-Display und Multifunktionslenkrad.

Presse-Information

Datum 30. September 2026

Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 3

Im neuen BMW 3er projiziert das BMW Panoramic Vision ebenso wie das optionale BMW 3D Head-Up Display fahrrelevante Inhalte in die Sichtachse von Fahrerin oder Fahrer. Das 17,9 Zoll grosse Zentral-Display ist auf dem Armaturenbrett platziert und deutlich zu Fahrerin oder Fahrer ausgerichtet. Das neu gestaltete BMW Lenkrad verfügt über eine mittlere Speiche im oberen Bereich und hält nun auch im BMW 3er Einzug. Es ist mit seinen Multifunktionstasten für eine besonders intuitive Bedienung optimiert. Optional stehen zudem das M Lenkrad und das BMW Individual Lenkrad für die neuen BMW 3er Modelle zur Wahl.

Einen umschliessenden Wrap-around-Effekt für die Passagiere des neuen BMW 3er erzeugt die von den Türen auf beiden Seiten nach vorne in die Instrumententafel fließende Linienführung. Im neuen BMW 3er sorgt ein gross dimensioniertes Panoramadach mit Klimakomfortglas im Zusammenspiel mit den grossen Fensterflächen für ein besonders luftiges und lichtdurchflutetes Ambiente.

Die Seriensitze der neuen BMW 3er Modelle bieten sicheren Seitenhalt und hohen Komfort. Sie verfügen über elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten inklusive Memory-Funktion und Travel & Comfort System. Auf Wunsch sind zudem Multifunktionssitze und M Sportsitze lieferbar. Die Fondsitze sind optional beheizbar. Neben dem serienmässigen HiFi-Soundsystem sorgen HiFi- und Surround-Soundsysteme von Harman Kardon für herausragenden Sound im neuen BMW 3er.

Bei den Modellen der neuen BMW 3er Reihe haben Kundinnen und Kunden die Wahl zwischen vier unterschiedlichen Interieurdesigns mit harmonisch abgestimmter Farb- und Materialauswahl. Über die My Modes bietet der neue BMW 3er zudem umfassende Möglichkeiten zur Personalisierung von Displays, Sound, Licht und Antrieb.

Presse-Information

Datum 30. September 2026

Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 4

Umfassendes digitales Nutzererlebnis mit BMW Panoramic iDrive, BMW Intelligent Personal Assistant und zukunftssicherer Software- und Elektronik-Architektur.

Perfekte Ergonomie und intuitive Bedienung gehören seit Jahrzehnten zu den herausragenden Merkmalen der BMW 3er Reihe. Das gilt auch für das Anzeige- und Bediensystem BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X in den Modellen der jüngsten Generation. Es folgt dem Prinzip: die richtige Information, am richtigen Ort und zur richtigen Zeit. Die multimodale Bedienlogik des BMW Panoramic iDrive verbindet Touch-, haptische und sprachbasierte Interaktion. Der BMW Intelligent Personal Assistant übernimmt dabei eine entscheidende Rolle. Mit der Integration der Amazon-Alexa+-KI-Technologie¹ wird sein Funktionsumfang weiter ausgebaut. Die Sprachinteraktion erfolgt dialogorientierter und besonders intuitiv.

Das BMW Operating System X dient als intelligente Plattform für das Anzeige- und Bediensystem. Es basiert auf dem Android Open Source Project (AOSP) und ist auf eine hohe Update- und Upgrade-Fähigkeit ausgelegt. Das System kann so kontinuierlich um neue Funktionen und digitale Dienste erweitert werden – und bleibt langfristig aktuell. Zudem bietet das BMW Operating System X im neuen BMW 3er mehr Entertainment-Angebote als je zuvor. Neue Features aus dem optionalen BMW Digital Premium machen die neuen BMW 3er Modelle besonders komfortabel und attraktiv. Dazu zählen unter anderem der Security Assistant oder die erweiterten Navigationsfunktionen von BMW Maps. Regelmässige Software Updates halten den BMW 3er auf dem neuesten Stand.

Vollelektrischer BMW i3 mit hoher Reichweite und schnellen Ladezeiten.

Erstmals umfasst das Antriebsportfolio der BMW 3er Reihe neben Modellen mit hocheffizienten Verbrennungsmotoren und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie auch eine vollelektrische Version. Der neue BMW i3 verfügt als Modell der Neuen Klasse über die 6. Generation der BMW eDrive Technologie.

Presse-Information

Datum 30. September 2026

Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 5

Sie umfasst grundlegend neue Hochvoltbatterien mit Rundzellen, hocheffiziente Elektromotoren, 800-Volt-Technologie und bidirektionale Ladefunktionalität. Gegenüber der Vorgängergeneration bietet der Gen6 genannte BMW eDrive Antrieb deutlich höhere Reichweiten und ermöglicht erheblich schnelleres Laden. Der BMW i3 ist zum Marktstart in zwei Ausführungen erhältlich, beide verfügen über jeweils eine E-Maschine an Vorder- und Hinterachse.

Der neue BMW i3 50 xDrive besitzt eine Systemleistung von 345 kW/469 PS, sein maximales Drehmoment beträgt 645 Nm. Er beschleunigt in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Der BMW i3 50 xDrive ist mit einem 108,7-kWh-Hochvoltspeicher ausgestattet und besticht mit seiner Langstreckentauglichkeit. Er erreicht eine maximale Reichweite von bis zu 912 km (WLTP)². DC-Ladeleistungen von bis zu 400 kW sorgen zudem für drastisch verkürzte Ladezeiten. Am DC-Schnelllader kann der BMW i3 50 xDrive Energie für bis zu 423 km in 10 Minuten³ nachladen.

Die Systemleistung des neuen BMW i3 40 xDrive beträgt 275 kW/374 PS. Die zweite vollelektrische Modellvariante der neuen BMW 3er Reihe besitzt einen 82,8 kWh grossen Hochvoltspeicher und bietet eine maximale Reichweite von 710 km (WLTP)².

Als vollelektrisches Top-Modell ergänzt in naher Zukunft eine herausragend dynamische Variante das Portfolio des neuen BMW i3. Mit dem BMW i3 M60 xDrive* feiert 2027 ein äusserst leistungsfähiges M Performance Automobil seine Markteinführung.

Das Portfolio des neuen BMW 3er umfasst damit zukünftig unabhängig von der Antriebsart jeweils ein breites Leistungsspektrum – von der Einstiegsvariante bis zum BMW M Performance Modell.

BMW M350 xDrive: Sportliches Aushängeschild mit kraftvollem Sechszylinder-Motor.

Der neue BMW M350 xDrive ist das Spitzenmodell der BMW 3er Modelle mit Verbrennungsmotoren. Mit ihm erreicht die Perfektion der BMW

Presse-Information

Datum 30. September 2026

Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 6

Reihensechszylinder-Triebwerke ein neues Niveau. Der BMW M350 xDrive besitzt einen 3,0-Liter-Benzinmotor inklusive 48-Volt-Mild-Hybrid-System mit Kurbelwellen-Startergenerator (KSG). Der Antrieb leistet 326 kW/443 PS. Seine Fahrleistungen unterstreichen nachdrücklich, dass der neue BMW M350 xDrive zugleich den Einstieg in die Welt von BMW M markiert. Von null auf 100 km/h beschleunigt er in 4,1 Sekunden, seine elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h.

Neben dem BMW M350 xDrive stehen zur Markteinführung der neuen BMW 3er Modelle mit hocheffizienten Verbrennungsmotoren zwei Fahrzeuge mit Reihenvierzylinder-Benzinmotor zur Wahl. Alle Ottomotoren der neuen BMW 3er Reihe verfügen über die neueste Generation der BMW TwinPower Turbo Technologie.

BMW i3: Heart of Joy für neue Dimension der Fahrfreude in der E-Mobilität. BMW M350 xDrive erstmals mit Drift Moment.

Der BMW 3er ist seit fünf Jahrzehnten weltweit ein Symbol für reine Fahrfreude. Sportlichkeit, präzises Handling und langstreckentauglicher Komfort sind unveränderbar Teil seiner DNA. Der neue vollelektrische BMW i3 überträgt diese Eigenschaften in das Zeitalter der Neuen Klasse und nutzt dabei das volle Potenzial der Elektromobilität. Das Resultat ist eine neue Dimension der Freude am Fahren. Der BMW i3 begeistert durch ein besonders präzises, leichtfüssiges und souveränes Fahrverhalten. Der Hochleistungscomputer Heart of Joy prägt dabei das vollkommen neue Fahrerlebnis. Er arbeitet zehnmal schneller als bisherige Systeme und steht für einen technologischen Weitsprung. Der BMW i3 setzt BMW 3er typisch neue fahrdynamische Massstäbe.

Das Heart of Joy wurde speziell für die sechste Generation der vollelektrischen Antriebsarchitektur der Neuen Klasse entwickelt. Der Driving Stack vereint erstmals sämtliche Antriebs- und Fahrdynamikfunktionen in einem Steuergerät. Auch im BMW 3er mit Verbrennungsmotor kommt ein intelligenter BMW Driving Stack zum Einsatz. Er wurde über Jahrzehnte optimiert

Presse-Information

Datum 30. September 2026

Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 7

und perfekt auf die jeweiligen Antriebe optimiert. Beide Driving Stacks sind jeweils massgeschneiderte High-End-Lösungen. Die Modelle der neuen BMW 3er Reihe bieten je nach Antriebsart unterschiedliche und unverwechselbare Fahrerlebnisse.

Für gesteigerte Sportlichkeit und maximalen Komfort stehen für den BMW 3er mit Verbrennungsmotor auf Wunsch das Adaptive Fahrwerk und das Adaptive M Fahrwerk zur Wahl. Im BMW M350 xDrive gehört das Adaptive M Fahrwerk zur Serienausstattung, im allradgetriebenen BMW i3 ist es optional verfügbar.

Der neue BMW M350 xDrive ist das fahrdynamische Topmodell der neuen BMW 3er mit Verbrennungsmotor. Er vereint Agilität und Präzision mit hohem Alltags- und Langstreckenkomfort. Zudem bringt er mit dem neuen Drift Moment ein völlig neuartiges Fahrerlebnis auf die Strasse – für die maximale Freude am Querverfahren. Die Fahrerin oder der Fahrer kann die Antriebskraft per Aktivierung über das Zentral-Display vollständig auf die Hinterräder verlagern. Dies sorgt für ein puristisches und hochemotionales Fahrgefühl, das bisher ausschliesslich den High-Performance-Modellen der BMW M GmbH vorbehalten war.

Fortschrittliche Assistenzsysteme für maximale Sicherheit und Komfort bei Fahren und Parken.

Alle Modelle der neuen BMW 3er Reihe verfügen über ein umfangreiches Angebot an serienmässigen und optionalen Assistenzsystemen. Der Einsatz von fortschrittlicher Technologie und die verstärkte Nutzung künstlicher Intelligenz im neuen BMW 3er sorgen für noch mehr Sicherheit und echte Entlastung beim teilautomatisierten Fahren und Parken. Innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen bieten dabei deutliche Verbesserungen gegenüber der Vorgänger-Generation. BMW Symbiotic Drive sorgt für ein intuitives Zusammenspiel von Mensch und Fahrerassistenz. Der Autobahnassistent ermöglicht in 21 Ländern⁴ freihändiges Fahren bis 130 km/h. Neue Assistenz-Funktionen bieten navigationsgeführtes, teilautomatisiertes Fahren im urbanen Raum ab 2027.

Presse-Information

Datum 30. September 2026

Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 8

BMW Group Werk München: Heimat des neuen BMW i3. Fertigung des BMW 3er mit Verbrennungsmotor im niederbayerischen Dingolfing.

Der neue vollelektrische BMW i3 entsteht im BMW Group Werk München, dem Stammwerk der BMW Group. An diesem traditionsreichen Ort produziert BMW seit mehr als hundert Jahren Fahrzeuge. 1975 lief hier der erste BMW 3er vom Band. Mit dem ersten vollelektrischen BMW 3er startet der Standort 2026 in eine neue Ära. Ein Jahr später folgt am Standort München die Umstellung des Produktionsportfolios auf ausschliesslich vollelektrische Fahrzeuge der Neuen Klasse.

Der neue BMW 3er mit hocheffizientem Verbrennungsmotor wird im BMW Group Werk Dingolfing hergestellt – dem grössten europäischen Fertigungsstandort der BMW Group. Die Produktion der Kernkomponenten des vollelektrischen Antriebs und der Verbrennermotoren des neuen BMW 3er erfolgen im österreichischen BMW Group Werk Steyr. Die Hochvoltbatterien liefert das neue BMW Group Werk Irlbach-Strasskirchen in Niederbayern.

Die neue BMW 3er Reihe folgt dem ganzheitlichen Nachhaltigkeitsansatz der BMW Group in Lieferkette, Produktion und Nutzungsphase.

*Da es sich um einen Prototypen handelt, sind noch keine offiziellen WLTP Angaben verfügbar.

1 Spätestens ab der zweiten Jahreshälfte 2026 schrittweise für alle BMW Modelle mit BMW Operating System 9 und X. Die Verfügbarkeit wird sukzessive erweitert, beginnend mit den Märkten Deutschland und USA.

2 Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

Presse-Information

Datum 30. September 2026

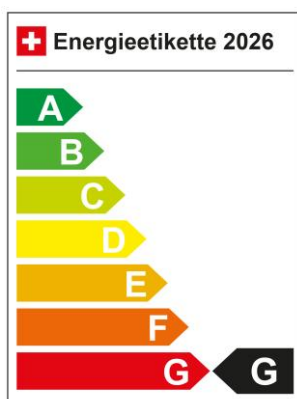
Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 9

3 Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäss ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

4 Bis Ende 2026 in Deutschland, Grossbritannien, Irland, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Frankreich, Spanien, Portugal, Italien, Schweiz, Liechtenstein, Österreich, Tschechische Republik, Polen, Dänemark, Schweden, Norwegen, USA, Kanada, Japan.

Verbrauchs-und Emissionsangaben

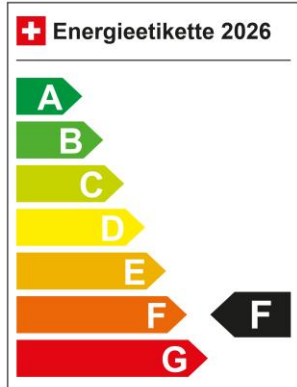


BMW M350 xDrive

Verbrauch kombiniert: 8,2-7,5 L/100 km (WLTP)

CO₂-Emissionen kombiniert: 187 g/km (WLTP)

Energieeffizienzklasse: G



BMW 320

Verbrauch kombiniert: 7,5-6,5 L/100 km (WLTP)

CO₂-Emissionen kombiniert: 169 g/km (WLTP)

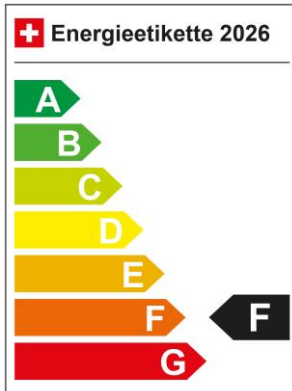
Energieeffizienzklasse: F

Presse-Information

Datum 20. September 2026

Thema

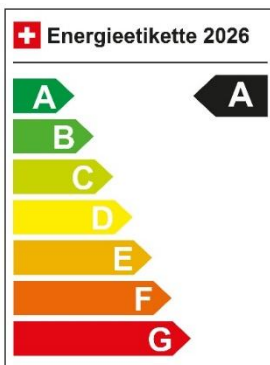
Seite

**BMW 318**

Verbrauch kombiniert: 7,5-6,5 kWh/100 km (WLTP)

CO₂-Emissionen kombiniert: 169 g/km (WLTP)

Energieeffizienzklasse: F

**BMW i3 50 xDrive**

Stromverbrauch kombiniert: 18,0-13,4 kWh/100 km (WLTP)

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP)

Energieeffizienzklasse: A

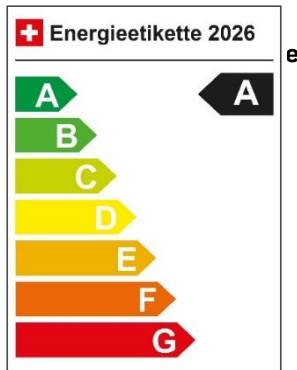
Elektrische Reichweite: 729-912 km (WLTP)

Presse-Information

Datum 20. September 2026

Thema

Seite

**BMW i3 40 xDrive**

Stromverbrauch kombiniert: 17,9-14,3 kWh/100 km (WLTP)

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP)

Energieeffizienzklasse: A

Elektrische Reichweite: 566-710 km (WLTP)

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**Corporate Communications and Governmental Affairs,**

BMW Group Switzerland

Fabio Zingg, Manager Corporate Communications

E-Mail: fabio.zingg@bmw.ch

Tel: +41 58 269 1094

Presse-Information

Datum 30. September 2026

Thema **Die neue BMW 3er Reihe**

Seite 12

Sven Grützmacher, Director Corporate Communications and Governmental
Affairs

E-Mail: sven.gruetzmacher@bmw.ch

Tel.: +41 58 269 1091

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.comLinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>