

Technische Daten.

BMW iX4.

iX4 50 xDrive.



BMW iX4 50 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / SUV-Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)		mm 4782 / 1895 / 1595
Radstand		mm 2897
Spurweite vorne / hinten		mm 1628 / 1633
Wendekreis		m 12,1
Leergewicht (DIN / EU)		kg 2305 / 2380
Zuladung nach DIN		kg 520
Zul. Gesamtgewicht		kg 2825
Zul. Achslast vorne / hinten		kg 1240 / 1510
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst		kg 2000 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast		kg 75 / 80
Gepäckraumvolumen		l 490 – 1600
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe		l 58
Luftwiderstand		c _x × A 0,23 × 2,58 m²
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Maximale Leistung		kW / PS 345 / 469
Maximales Drehmoment		Nm 645
Leistungsgewicht		kg/kW 6,6
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der 6. Generation: stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 123 / 167
bei Drehzahl		min ⁻¹ 4607
max. Drehmoment		Nm 255
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 4607
Getriebeübersetzung		:1 8,801
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 240 / 326
bei Drehzahl		min ⁻¹ 5000
max. Drehmoment		Nm 435
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 9,606
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 698,9
Energiegehalt netto		kWh 108,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		11:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		5:30 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		21 min bei 400 kW (800 V, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾		km 296 – 387
Laden		
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)		kW 400
BMW iX4 50 xDrive		

Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein Vorderachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,8	
Reifen vorne / hinten	255/45 R20 105W XL	
Felgen vorne / hinten	8,5J x 20 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0 – 100 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorne / hinten	°	18,2 / 20,1
Rampenwinkel	°	15,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	173
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)²⁾		
Stromverbrauch gemäss EnVKV	kWh/100 km	19,0 – 15,7
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	19,0 – 15,7
Stromverbrauch Autobahn ³⁾	kWh/100 km	21,4 – 20,0
Reichweite gemäss EnVKV	km	680 – 828
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	680 – 828
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	65
CO ₂ -Klasse(n) gemäss EnVKV		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)

Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

³⁾ Entspricht WLTP Extra High.

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar.

Je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch und der Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW iX4. iX4 40 xDrive.

BMW iX4 50 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / SUV-Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)		mm 4782 / 1895 / 1595
Radstand		mm 2897
Spurweite vorne / hinten		mm 1628 / 1633
Wendekreis		m 12,1
Leergewicht (DIN / EU)		kg 2185 / 2260
Zuladung nach DIN		kg 520
Zul. Gesamtgewicht		kg 2705
Zul. Achslast vorne / hinten		kg 1240 / 1510
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst		kg 2000 / 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast		kg 75 / 80
Gepäckraumvolumen		l 490 – 1600
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe		l 58
Luftwiderstand		c _x × A 0,23 × 2,58 m²
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Maximale Leistung		kW / PS 275 / 374
Maximales Drehmoment		Nm 520
Leistungsgewicht		kg/kW 7,9
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der 6. Generation: stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 123 / 167
bei Drehzahl		min ⁻¹ 4607
max. Drehmoment		Nm 255
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 4607
Getriebeübersetzung		:1 8,801
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW / PS 195 / 265
bei Drehzahl		min ⁻¹ 6000
max. Drehmoment		Nm 345
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 10,485
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Li-Ion
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 671,6
Energiegehalt netto		kWh 82,6
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		8:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		4:15 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		21 min bei 300 kW (800 V, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾		km 234 – 301
Laden		
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)		kW 300
BMW iX4 40 xDrive		

Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein Vorderachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,8	
Reifen vorne / hinten	255/45 R20 105W XL	
Felgen vorne / hinten	8,5J x 20 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0 – 100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorne / hinten	°	18,2 / 20,1
Rampenwinkel	°	15,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	173
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)²⁾		
Stromverbrauch gemäss EnVKV	kWh/100 km	19,1 – 15,9
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	19,1 – 15,9
Stromverbrauch Autobahn ³⁾	kWh/100 km	24,3 – 20,3
Reichweite gemäss EnVKV	km	526 – 638
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	526 – 638
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	66
CO ₂ -Klasse(n) gemäss EnVKV		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)

Technische Daten gültig für ACEA-Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland. Alle Daten vorläufig.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

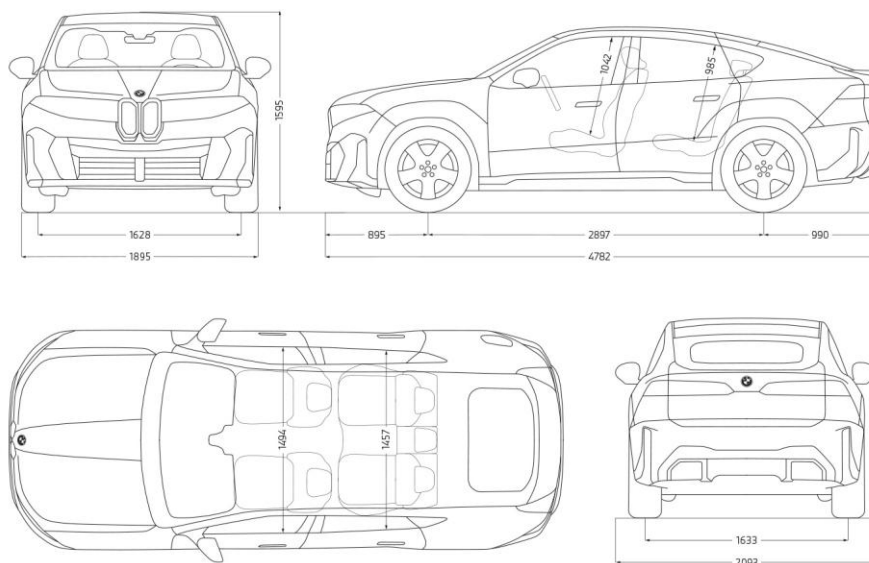
³⁾ Entspricht WLTP Extra High.

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar.

Je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch und der Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Aussen- und Innenabmessungen. BMW iX4.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.