

Presse-Information

09. Oktober 2026

## 40 Jahre BMW M3

### Sechs Generationen von High-Performance-Sportwagen der Premium-Mittelklasse

Er war nicht das erste Modell in der Geschichte der BMW M GmbH. Dieses Privileg gebührt dem in Kleinserie gebauten Mittelmotor-Sportwagen BMW M1. Aber der BMW M3 prägte in den vergangenen 40 Jahren mit seinen unverwechselbaren Eigenschaften das Bild des typischen BMW M Fahrzeugs bei Fans auf der ganzen Welt. Agilität, Dynamik und Freude am Fahren auf höchstem Niveau stehen ebenso für den BMW M3 wie eine unverwechselbare optische Erscheinung. Und das alles gepaart mit einer Motorsportgeschichte voller herausragender Triumphe. Die Erfolgsgeschichte in Stichworten:

#### Ein erfolgreicher Start – auch auf der Rennstrecke.

Seinen ersten offiziellen Auftritt hatte der erste BMW M3 1985 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt am Main. Seine Eckdaten: 2,3 Liter-Vierzylinder-Motor mit Vierventil-Technik, 147 kW/200 PS und 1 200 Kilogramm Gewicht. Der Zweitürer mit der unverwechselbaren Optik beschleunigte in 6,7 Sekunden von null auf 100 km/h und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h. Es folgte auch ein Cabrio. Zur Legende wurde die erste Generation des BMW M3 auf der Rennstrecke – mit einer unglaublichen Sammlung an Erfolgen auf der ganzen Welt. Triumphe in der DTM, der Tourenwagen-WM und beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring inklusive.

#### Zuwachs in der Modellfamilie.

Hatte der erste BMW M3 als jugendlicher Sportler begeistert, wirkte die zweite Generation ab 1992 deutlich gereifter. In der äusseren Erscheinung war das zweitürige Coupé elegant und besass zudem erstmals einen Sechszylinder-Motor. Die Modellpalette wuchs, bald gab es neben Coupé und Cabrio auch erstmals eine viertürige Limousine. Ab 1996 war der BMW M3 auf Wunsch auch mit dem Sequenziellen M Getriebe (SMG) verfügbar.

Firma  
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen  
der BMW Group

Anschrift  
Industriestrasse 20  
Postfach  
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale  
+41 58 269-1111

Fax  
+41 58 269-1511

Internet  
[www.bmw.ch](http://www.bmw.ch)  
[www.mini.ch](http://www.mini.ch)  
[www.bmw-motorrad.ch](http://www.bmw-motorrad.ch)

Unternehmens-ID  
CHE-105.974.654 HR  
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 09. Oktober 2026

Thema **40 Jahre BMW M3**

Seite 2

**Sondermodell mit einem legendären Namen.**

Als kraftvolle Erscheinung zeigte sich die dritte Generation des BMW M3. Ab dem Jahr 2000 begeisterte er mit Powerdome, verbreiterten Radhäusern und der doppelflutigen Abgasanlage. Genau passend dazu war der 3,2 Liter-Reihen-Sechszylinder mit einer Leistung von 252 kW/343 PS. Das Sondermodell BMW M3 CSL setzte mit mehr Leistung bei noch niedrigerem Gewicht neue Massstäbe. Mit 265 kW/360 PS sprintete es in 4,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. In der amerikanischen ALMS-Rennserie feierte der BMW M3 GTR zahlreiche Erfolge. Auf dem Nürburgring gewann er zweimal das 24-Stunden-Rennen.

**Der BMW M3 DTM schreibt Motorsport-Geschichte.**

Ein V8-Saugmotor tat in der vierten Generation ab 2007 seinen Dienst im BMW M3. Das nach dem Hochdrehzahlkonzept konstruierte Vierliter-Triebwerk leistete 309 kW/420 PS und beschleunigte das BMW M3 Coupé in nur 4,8 Sekunden von null auf 100 km/h. 2012 kehrte BMW nach 20 Jahren Pause in die DTM zurück. Das Comeback mit dem neuen BMW M3 DTM wurde zu einem Triumph: Bruno Spengler holte den Fahrertitel, das BMW Team Schnitzer die Teamwertung – und BMW gewann die Herstellerwertung des Deutschen Tourenwagen Masters.

**Mehr Leistung und Drehmoment. Weniger Verbrauch.**

Mit der Einführung der fünften Modellgeneration 2014 trug ausschliesslich die viertürige Limousine die Bezeichnung BMW M3. Und erneut wechselte das Antriebsaggregat. Ein vollkommen neu entwickelter Reihen-Sechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept ersetzte den V8. Das Resultat: Mehr Leistung und mehr Drehmoment bei 25 Prozent weniger Verbrauch und Emissionen gegenüber dem Vorgänger. Die BMW M3 Limousine mit Competition Paket und 331 kW/450 PS setzte eine neue Bestmarke in der Historie des BMW M3: Sie benötigte für die Beschleunigungsmessung von null auf 100 km/h genau 4,0 Sekunden.

Presse-Information

Datum 09. Oktober 2026

Thema **40 Jahre BMW M3**

Seite 3

**Von den Fans lange erhofft: Der BMW M3 Touring.**

Seit 2020 setzt die sechste Modellgeneration die Tradition des BMW M3 erfolgreich fort. Der Reihen-Sechszylinder sorgt weiterhin für Vortrieb, 2021 feierte der intelligente Allradantrieb M xDrive Premiere im BMW M3. Und mit dem neuen BMW M3 Touring ergänzt seit 2022 eine neue Karosserievariante das Modellangebot der Baureihe. Der in limitierter Auflage produzierte BMW M3 CS ist der bislang schnellste serienmässige BMW M3. Die Limousine beschleunigt in nur 3,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, ihre elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit beträgt 302 km/h.

Vollständige Foto-Sets der BMW M3 Historie erhalten Sie in den BMW M3 Pressemeldungen im BMW PressClub.

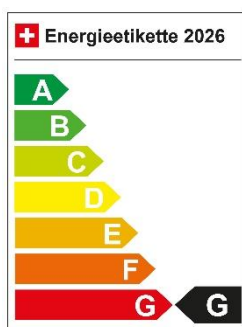
[PressClub Schweiz · Artikel.](#)

Presse-Information

Datum 09. Oktober 2026

Thema **40 Jahre BMW M3**

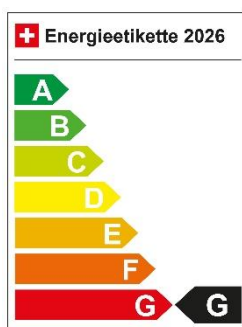
Seite 4

**Verbrauchs- und Emissionsdaten****BMW M3 Limousine:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 229 g/km (WLTP)

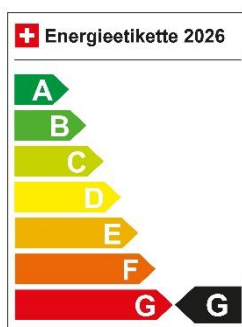
Energieeffizienzklasse: G

**BMW M3 Competition Limousine:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,8 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 222 g/km (WLTP)

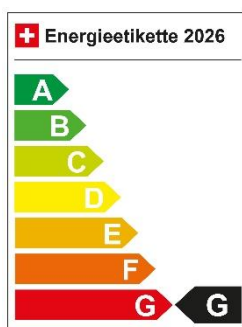
Energieeffizienzklasse: G

**BMW M3 CS:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,0 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 234 g/km (WLTP)

Energieeffizienzklasse: G

**BMW M3 CS Touring:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 l/100km

CO<sub>2</sub> Emissionen kombiniert: 238 g/km (WLTP)

Energieeffizienzklasse: G

Presse-Information

Datum 09. Oktober 2026

Thema **40 Jahre BMW M3**

Seite 5

**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:****Corporate Communications and Governmental Affairs,**

BMW Group Switzerland

Fabio Zingg, Manager Corporate Communications

E-Mail: [fabio.zingg@bmw.ch](mailto:fabio.zingg@bmw.ch)

Tel: +41 58 269 1094

Sven Grützmacher, Director Corporate Communications and Governmental  
AffairsE-Mail: [sven.gruetzmacher@bmw.ch](mailto:sven.gruetzmacher@bmw.ch)

Tel.: +41 58 269 1091

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>