

MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2010. Table des matières.



1. MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2010. (Résumé).	2
2. En bref.	5
3. Ouverture sans bornes : la MINI Beachcomber Concept.	6
4. La joie de rouler sans émission : la MINI E.	16
5. En route vers le succès dans la diversité : MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio, millésime 2010.	22

Nota : sauf indication contraire, le contenu du présent dossier de presse se réfère à la dotation prévue pour le marché allemand. Des divergences par rapport à d'autres marchés sont possibles.

1. MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2010. (Résumé)



La joie au volant a de l'avenir – et MINI la présente dans une variété enthousiasmante. Au Salon de Detroit (North American International Auto Show NAIAS) 2010, MINI présente plusieurs visions préfigurant la mobilité individuelle de demain. La MINI Concept Vehicle donne envie de savourer les moments ensoleillés de la vie. Rigoureusement ouverte, elle ouvre une nouvelle perspective sur un modèle futur signé MINI. Quatre places à l'accès individuel, une carrosserie de plus de 4 mètres de long et quatre roues motrices distinguent cette nouvelle interprétation des sensations façon MINI. Quant à la MINI E, elle se montre parée pour l'avenir dans le sens de la mobilité durable. Dans le cadre d'un essai pilote sur le terrain, qui a démarré aux États-Unis et a entretemps été étendu à des sites européens, elle démontre le potentiel de la conduite en tout électrique et, donc, sans émission de CO₂ dans la circulation au quotidien.

Innovante, variée et efficace comme le veut l'époque moderne – voilà comment se dévoile la gamme actuelle de la marque MINI, à nouveau enrichie pour l'année automobile 2010, au Salon de Detroit 2010. La MINI, le MINI Clubman et la nouvelle MINI Cabrio se présentent aux visiteurs du salon qui se tient du 16 au 24 janvier 2010 comme une famille au sein de laquelle chaque membre a sa propre personnalité et propose différentes motorisations et différentes finitions. Ainsi par exemple, le modèle décapotable lancé l'année dernière seulement est aussi disponible en version MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio et MINI John Cooper Works Cabrio sur les marchés automobiles nord-américains.

Outre le design expressif, l'agilité typique de la marque, la qualité de grand prestige inégalée et les possibilités de personnalisation extraordinaires, la sobriété exemplaire est le principal point commun à tous les modèles MINI. Tous les modèles de la gamme actuelle profitent des mesures de réduction de la consommation et des émissions introduites dans le cadre de la stratégie MINIMALISM. L'optimisation de l'efficacité n'excluant pas la joie au volant, MINI sait séduire les automobilistes de plus en plus soucieux de développement durable et de sobriété grâce à une proposition particulièrement attractive.

MINI poursuit avec vigueur son offensive sur le marché automobile américain.

Avec cette gamme jeune, variée et moderne, la marque MINI poursuit aussi en 2010 son offensive fructueuse sur le marché américain. Comme par le passé, les États-Unis sont le marché individuel le plus important au monde pour MINI. Dans le cadre de son expansion à long terme, MINI élargira systématiquement son réseau commercial aux États-Unis en 2010. Pour la première fois, plus de 100 concessionnaires seront intégrés cette année dans le réseau de vente de la marque MINI.

MINI Concept Vehicle : une vue fascinante d'un nouveau concept automobile.

L'évolution de la famille des modèles MINI est également caractérisée par une croissance constante. Ainsi, MINI a annoncé le lancement d'un autre modèle inédit pour l'automne 2010. Ce modèle du type crossover offre des conditions idéales pour faire savourer aussi la joie au volant typique de MINI au-delà de la mobilité urbaine. Fort d'un habitacle extrêmement modulable, de quatre portes et d'autant de places ainsi que d'une transmission intégrale de conception nouvelle, le quatrième modèle de la marque ouvre l'accès à de nouveaux groupes cible. Grâce à des moteurs et des liaisons au sol d'une technique raffinée, eux aussi bénéficieront de la maniabilité et de l'agilité si caractéristiques de MINI.

Le nouveau modèle sert de base à la MINI Concept Vehicle exposée au Salon de Detroit 2010. L'étude rigoureusement tournée vers la joie au volant dévoile le potentiel exceptionnel du nouveau concept automobile. Elle transpose des traits classiques de la Mini Moke radicalement ouverte des années 1960 à un concept automobile moderne. Le naturel innovant de la MINI Concept Vehicle est à l'origine d'un plaisir intense de rouler cheveux au vent et de la joie au volant éprouvée lorsqu'on quitte les rubans d'asphalte.

MINI E : aux États-Unis, des conducteurs MINI font œuvre de pionniers sur la route menant à une mobilité exempte de CO₂.

La MINI E est une autre interprétation nouvelle des caractéristiques typiques de MINI promises à un bel avenir. Son moteur électrique d'une puissance de 150 kW (204 ch) alimenté par une batterie lithium-ion porte la voiture en 8,5 secondes seulement de 0 à 100 km/h respectivement 62 mph et lui confère une autonomie maximale de 250 kilomètres (150 miles). Construit dans une petite série de 600 unités, le premier modèle tout électrique de la marque fait œuvre de pionnier dans le développement de formules d'entraînement alternatives menant à une mobilité exempte de CO₂, développement sur lequel BMW Group travaille.

Les utilisateurs de la MINI E qui acquièrent une expérience intense de l'électromobilité dans la circulation au quotidien dans les états américains que sont la Californie, New York et le New Jersey y apportent leur contribution. Dans le cadre du « project i », BMW Group fait avancer le développement de concepts automobiles d'un nouveau type destinés aux grandes agglomérations urbaines, en assimilant aussi les connaissances acquises sur les systèmes d'entraînement tout électriques et leur utilisation dans des conditions proches de la réalité grâce, entre autres, à la MINI E.

Avec sa présentation au Salon de Detroit 2010, MINI démarre une année automobile riche en événements aussi sur le marché automobile des États-Unis. L'enrichissement de la gamme des modèles et l'expansion du réseau des concessionnaires créent des perspectives idéales pour une poursuite de la success story de MINI aux États-Unis. Avec les modèles et les concepts exposés au Salon de Detroit, MINI offre une vue captivante sur l'avenir de la marque à court et moyen terme. Remontant à 1907 et riche en tradition, le Salon automobile de Detroit est considéré comme l'événement annuel le plus important de ce type sur le continent américain. L'année passée, les organisateurs et la bonne centaine d'exposants venus des quatre coins du monde ont pu enregistrer plus de 650 000 visiteurs.

2. En bref.



- **Première mondiale : la MINI Concept Vehicle.**

La famille MINI s'agrandit. Le quatrième modèle de la marque sera lancé dès 2010. La MINI Concept Vehicle dévoilée au public mondial au Salon de Detroit 2010 offre une vue particulièrement spectaculaire sur le potentiel de ce nouveau concept automobile. Le concept de sa carrosserie procure un plaisir cheveux au vent extrême, sa transmission intégrale fraie le chemin vers une joie au volant typique de MINI même en dehors des rubans d'asphalte.

- **Exploit de pionnier : la MINI E.**

Pleine joie au volant, zéro émission – avec la MINI E, BMW Group pose un nouveau jalon sur la voie menant vers une mobilité qui ne dépendra plus des combustibles fossiles. La première voiture tout électrique de la marque a été construite en une petite série de 600 unités et est actuellement testée au quotidien par des clients privés, dans un essai pilote mené dans les états fédérés de la Californie, de New York et du New Jersey. La variante zéro émission de la petite voiture de grand prestige est entraînée par un moteur électrique de 150 kW (204 ch). L'alimentation en énergie est assurée par une batterie lithium-ion de conception nouvelle. Cette association confère une autonomie de 250 kilomètres ou 150 miles à la MINI E.

- **Variété séduisante : MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio, millésime 2010.**

C'est avec une gamme de modèles d'une nouvelle richesse que la marque MINI entend perpétuer sa success story aux États-Unis. Avec la MINI, le MINI Clubman et la nouvelle MINI Cabrio, trois personnalités individuelles s'alignent. Les modèles MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman et MINI John Cooper Works Cabrio animés par un quatre cylindres de 155 kW (211 ch) incarnent, quant à eux, une sportivité extrême. Tous les modèles partagent des qualités routières empreinte d'une agilité grisante, un look reconnaissable entre mille, une qualité de grand prestige, de vastes possibilités de personnalisation ainsi qu'une efficacité exemplaire. La gamme MINI actuelle suscite et renforce ainsi l'engouement pour la joie au volant et le style individuel tout autant que la prise de conscience de la nécessité du développement durable et de la sobriété.

3. Ouverture sans bornes : la MINI Beachcomber Concept.



MINI se joue des frontières, ouvre de nouvelles dimensions à la joie au volant et part à la conquête de nouveaux groupes cibles – tout ceci grâce à un nouvel enrichissement systématique de la gamme des modèles et grâce à la créativité peu conventionnelle du design MINI. À quelques mois du lancement du quatrième modèle de la marque, annoncé pour l'automne 2010, la marque MINI démontre aujourd'hui dans une étude spectaculaire le potentiel existant pour augmenter encore la joie au volant et la diversité de la gamme. Au Salon de Detroit (North American International Auto Show du 16 au 24 janvier 2010), MINI présente le concept d'une espèce automobile absolument inédite. La MINI Beachcomber Concept est l'étude d'une quatre places rigoureusement vouée à la joie maximale au volant qui marie les possibilités accrues offertes par le nouveau modèle MINI avec la vision d'un concept de carrosserie radicalement ouverte.

La transmission intégrale ALL4 et l'intérieur modulable de la MINI Beachcomber Concept lui confèrent des aptitudes convenant de manière idéale à des gens actifs gérant leur temps libre avec spontanéité. Le potentiel découlant de la technique moderne du système d'entraînement et du concept d'espace moderne est intelligemment mis à profit pour créer une expérience de conduite remplie d'émotions. La MINI Beachcomber Concept renonce délibérément à des portes, à un toit conventionnel et à tout autre élément de carrosserie susceptible de porter atteinte à l'intensité du contact avec le monde extérieur. Ainsi, le conducteur et jusqu'à trois passagers ne feront qu'un avec leur environnement – qu'ils flânent sur le boulevard d'une métropole, qu'ils sillonnent des chemins de terre en montagne ou qu'ils s'ébattent sur la plage.

La MINI Beachcomber Concept associe une transmission intégrale avec des liaisons au sol d'une technique adaptée, de nombreux éléments de carrosserie soulignant la robustesse du véhicule et une position assise rehaussée. Sur cette nouvelle étude, des débattements généreux et des roues en alliage léger de dimensions particulièrement généreuses se traduisent par un surhaussement du véhicule. Grâce à l'absence de portes et à des sections d'entrée découpées jusqu'à hauteur des assises, l'accès aux places avant et arrière est pourtant des plus confortables. La montée à bord ou la descente s'effectue en un seul mouvement fluide. Pour les occupants, la distance perçue les séparant de l'environnement est limitée au strict minimum.

La joie ressentie par les occupants de la voiture ne souffre en rien dans la circulation quotidienne. La MINI Beachcomber Concept est en effet conçue de telle sorte que même lorsque les conditions extérieures nécessitent la mise en place de la capote en toile ou des éléments de portes et de toit de construction légère, rapidement installés à l'aide de quelques gestes simples, elle ne perd rien de son caractère incomparable.

MINI s'avance sur une terre inconnue – avec un quatrième modèle et une panoplie d'idées innovantes dédiées à l'avenir.

La MINI Beachcomber Concept symbolise les valeurs élémentaires de la marque sous une forme radicalement nouvelle. En même temps, l'étude renoue, avec un charme particulier, avec le développement actuel de la famille des modèles MINI. Dix ans après la renaissance de la marque, le quatrième modèle MINI s'apprête à être lancé. Modèle crossover dans le style typique de la marque, il fascine par la réinterprétation du design MINI caractéristique, par la fonctionnalité accrue grâce à quatre portes et autant de places à part entière ainsi qu'à un intérieur offrant des possibilités d'utilisation variables, sans oublier la joie unique distillée aussi pour la première fois en dehors des rubans d'asphalte, grâce à la transmission intégrale de conception nouvelle.

Le nouveau modèle de série de la marque ouvre des perspectives dépassant de loin la sphère de la mobilité urbaine. Et il inspire les stylistes MINI à enrichir les sensations MINI déjà incomparables de nouvelles facettes insoupçonnées. Avec la MINI Beachcomber Concept, ils reprennent les qualités conceptuelles et techniques du modèle de série annoncé pour l'automne 2010 pour présenter sur cette base l'expression suprême de la liberté à bord d'une voiture – une voiture radicalement ouverte à une expérience de conduite qui parle à tous les sens, plus polyvalente que jamais dans la découverte de nouveaux terrains en dehors des chemins battus.

Le terrain de jeu potentiel de la MINI Beachcomber Concept sera défini uniquement par les activités de ses utilisateurs. Le concept car trouve son terrain de prédilection surtout sur les tronçons de plage praticables où sa motricité élargie et sa carrosserie radicalement ouverte lui confèrent cette liberté de mouvement sans bornes que traduit aussi son nom. La MINI Beachcomber Concept se fraie un chemin vers les endroits branchés qui permettent un épanouissement actif de la personnalité et attirent aussi à la plage les sportifs séduits par des disciplines tendance comme le kitesurf, le wakeboard ou encore le triathlon. Avec son caractère solide et polyvalent, la MINI Beachcomber Concept roule de plus sur les traces de la Mini Moke qui, déjà dans les années 1960, était l'incarnation même de la compagne idéale pour le loisir-plaisir et les activités sportives sur les côtes ensoleillées.

Unique, typiquement MINI – et inspirée d'une aïeule.

La MINI Beachcomber Concept est la vision d'une automobile s'affranchissant de toutes les conventions usuelles, elle est source d'impulsions pour la mobilité individuelle de demain. Dans le monde automobile actuel, une motricité favorisant les évasions hors route grâce à une transmission intégrale, doublée d'un plaisir intense du plein air est unique. Avec la MINI Beachcomber Concept, une telle expérience automobile devient désormais une option séduisante. L'étude sait enthousiasmer par un bouquet de qualités formant un tout harmonieux et que seul MINI est à même de proposer avec authenticité. L'individualité, l'orientation vers la joie maximale au volant et le courage de lancer des concepts inédits étant depuis toujours à la base des nouveaux modèles de la marque, le concept de la quatre roues motrices à ciel ouvert réussit la mise en scène convaincante d'une MINI typique.

L'authenticité de la MINI Beachcomber Concept est aussi soulignée par le fait que ce n'est pas la première fois dans l'histoire de la marque MINI que la réduction délibérée se traduit par une intensification extrême du plaisir au volant. Dès 1964, cinq ans seulement après le lancement commercial de la Mini classique, son créateur, l'ingénieur Alec Issigonis, avait présenté une variante résolument ouverte de la petite voiture révolutionnaire. La carrosserie de la Mini Moke n'était guère plus qu'un bac de plancher doté de larges bas de caisse et habillé d'un capot moteur et d'un pare-brise. Une capote de toile rabattable protégeait des précipitations. Bénéficiant d'une conception robuste et de l'ensemble mécanique de la Mini, la quatre places plaisir a fait surtout un tabac dans les régions gâtées par le soleil des États-Unis et de l'Australie. Quelque 14 500 exemplaires de la Mini Moke sont nés en Grande-Bretagne jusqu'en 1968 avant que la production ne soit poursuivie en Australie et au Portugal.

Avec la MINI Beachcomber Concept, le principe de la Mini Moke est projeté au 21^e siècle. Sa simplicité et la rigueur du concept, soit la réduction délibérée de la carrosserie et de l'aménagement intérieur, s'inscrivent indéniablement dans la tradition du véhicule loisir radicalement ouvert des années 1960. Un fait qui est corroboré par un langage des formes visiblement inspiré par la Mini Moke, qui définit le look par des détails marquants comme la calandre caractéristique. Les exigences modernes en matière d'habitabilité, d'efficacité et de sécurité sont prises en compte tout en privilégiant la joie au volant et le contact immédiat avec l'environnement. Même la transmission intégrale ALL4 remonte à un exemple historique. En effet, dès 1963, Alec Issigonis avait équipé un prototype de la Mini Moke de deux moteurs. Sur la voiture expérimentale appelée Twini, deux quatre cylindres choisis dans la gamme des moteurs de la Mini entraînaient l'un les roues avant, l'autre les roues arrière.

Polyvalente, moderne et sûre dans toutes les conditions.

Concept automobile moderne, la MINI Beachcomber Concept offre tout un bouquet d'innovations qui assurent une joie au volant de tous les instants dans les conditions caractérisant la circulation quotidienne du 21^e siècle. Grâce au savoir-faire extraordinaire d'un constructeur automobile de grand prestige dans les domaines du design comme de la technique des moteurs, de la sécurité et de la fabrication, le caractère authentique de l'étude est en parfaite harmonie avec une multitude de solutions convainquant dans la pratique. Affichant une longueur hors tout d'environ 4 mètres et un intérieur polyvalent, le concept car offre cette modularité qui donne accès à une conception active des loisirs. Rigoureusement réduite au minimum, la structure de la carrosserie permet un contact intense avec le soleil et le vent. Les occupants bénéficient néanmoins d'une protection maximale reposant sur les mêmes normes de sécurité que les voitures de série signées MINI.

La MINI Beachcomber Concept dispose en effet, elle aussi, d'une structure de carrosserie présentant des voies de transmission des efforts et zones de déformations clairement définies permettant de transmettre et d'évacuer l'énergie libérée en cas de choc d'une manière ciblée. Elle offre de plus une protection antiretournement respectant les exigences de sécurité maximales s'appliquant aux voitures décapotables. Des montants avant massivement rigidifiés et un arceau tout aussi robuste reliant les montants arrière et intégrant une traverse arrière forment le cadre de l'habitacle qui est indispensable à cet effet et s'avère solide même dans les situations extrêmes. L'arceau de protection supplémentaire est peint dans la couleur de la carrosserie et respire une solidité extrême découlant de sa géométrie. Il est conçu en un acier à résistance ultrahaute garantissant une rigidité maximale pour un poids optimisé. Cette forme de construction légère intelligente contribue à abaisser le centre de gravité de la voiture en faveur d'une agilité maximale. Une autre particularité qui ne passe par ailleurs pas inaperçue, vient renforcer cet effet. La traverse présente des évidements reproduisant le monogramme MINI. Ce détail que l'on remarquera surtout dans la vue de dessus souligne encore la prédilection de la voiture pour des aventures cent pour cent plein air.

Modularité extrême s'adaptant aux activités, conditions atmosphériques et routières les plus diverses.

Des sièges arrière individuels réglables sur l'axe longitudinal et à dossier entièrement rabattable offrent un confort de voyage adapté aux besoins individuels du moment tout en permettant de moduler les capacités de transport en fonction de la situation. Même les équipements de sport encombrants, comme des VTT ou des wakeboards, se rangent facilement et en toute sécurité grâce à des systèmes de fixation spécifiques. Lorsque la voiture est

décapotée, le transport d'objets extralongs, comme par exemple des planches à voile, ne pose aucun problème. Solidement ancrées sur la traverse arrière, elles peuvent dépasser de l'habitacle lorsque la voiture est en route pour la plage.

L'accès au compartiment à bagages passe par la partie arrière divisée verticalement qui est spécifique à ce concept. En cas de besoin, la section droite peut rester entièrement ouverte, si bien que des bagages encombrants peuvent dépasser à l'arrière de la voiture. L'élément gauche prend la forme d'une porte sans vitre articulée latéralement et remontant jusqu'à la hauteur des dossiers de siège. Une malle supplémentaire est fixée à l'extérieur sur cette porte. De par sa forme ronde, elle évoque un support fermé de roue de secours tel qu'on les voit sur les 4x4 classiques. La MINI Beachcomber Concept étant équipée de pneus de roulage à plat, la malle fermant à clé peut cependant être utilisée pour transporter des bagages supplémentaires. C'est ainsi que les tapis de plage, serviettes, surf shoes et autres équipements sont toujours à portée de main.

Protection flexible contre les intempéries : capote en toile ou hard top.

La MINI Beachcomber Concept est dédiée aux moments ensoleillés de la vie et prédestinée aux activités spontanées. Extrêmement flexible, elle permet de répondre à des besoins variables et de faire aussi face à des conditions extérieures changeant brusquement. Le concept car sait ainsi convaincre par un caractère absolument adapté au quotidien. L'étude offre plusieurs possibilités de réagir à de nouvelles conditions d'utilisation ou encore à des scénarios météorologiques instables.

La capote de toile entièrement amovible et peu encombrante offre une protection rapidement disponible et très efficace contre les intempéries. En cas de besoin, quelques gestes suffisent pour la tendre sur la voiture telle une bâche de bateau et la fixer sur l'auvent avant, le panneau arrière et les accès latéraux. Fabriquée en une fibre spéciale à la fois ultralégère et ultrarobuste, cette capote amovible présente des inserts en matière synthétique transparente en guise de vitres sur les faces latérales et arrière. La fonctionnalité de la capote s'aligne sur la qualité de vêtements outdoor haut de gamme associant une protection maximale contre la pluie et le vent et un poids minimum. La technique choisie pour les fixations est tout aussi robuste que conviviale. Ainsi, même lorsque la capote est tendue sur la voiture, les quatre accès de même que la porte arrière s'ouvrent sans problème et peuvent être refermés sans laisser entrer ni air ni eau.

Autre option pour une protection fiable contre les intempéries, des inserts parfaitement ajustés ont été conçus pour les parties de la carrosserie que sont le toit, les flancs et la partie arrière de la MINI Beachcomber Concept. Ces inserts en matière synthétique transposent le principe du hard top amovible aux portes et au capot du coffre. Les éléments robustes sont en une matière synthétique spéciale particulièrement légère. Ils sont mis en place dans les ouvertures qu'ils sont sensés fermer en étant à fleur de la carrosserie.

Les éléments de porte prennent leur position définie grâce à un ancrage fixe sur les accès ainsi que le montant avant respectivement arrière de la carrosserie. Leur partie supérieure est également transparente pour assurer la vue vers l'extérieur. L'élément arrière est stabilisé par le contact avec l'élément de porte gauche, le panneau arrière droit de la carrosserie et le seuil de chargement. Le hard top proprement dit est fixé sur le cadre de pare-brise à l'avant et repose dans un logement spécifique sur la traverse de l'arceau de sécurité antiretournement. Agencés avec précision, des liaisons entre le hard top et les éléments latéraux et arrière optimisent la rigidité de la conception d'ensemble. À l'ouverture d'une porte, l'ancrage correspondant est désolidarisé.

Design typiquement MINI, réinterprété et réduit à l'essentiel.

Grâce à son langage et son style clairs et nets, la carrosserie de la MINI Beachcomber Concept ne permet aucun doute sur l'appartenance à la marque, bien qu'elle soit réduite à l'essentiel. Un coup d'œil suffit pour relever les éléments de style sur lesquels on ne saurait se tromper. Comme déjà sur la MINI Crossover Concept dévoilée à l'automne 2009 au Mondial de l'Automobile à Paris, elle esquisse une évolution ciblée du design et une transposition du langage des formes sur une nouvelle catégorie automobile. La carrosserie aux surfaces lisses et fermes sert tout autant que ses proportions typiques à classer clairement la voiture dans la famille MINI.

Sur la MINI Beachcomber Concept aussi, les porte-à-faux réduits à l'avant et à l'arrière ainsi que l'accentuation de la voie large s'inscrivent dans le look typique de la marque. S'y ajoutent les traits de style caractéristiques en vue de face, en vue latérale et en vue arrière, réinterprétés sur la MINI Beachcomber Concept. La robustesse dégagée par cette étude automobile à quatre roues motrices est soulignée par une version particulièrement large du pourtour de couleur foncée bordant la carrosserie, passages de roue compris. Vu la garde au sol accrue, l'avantage des porte-à-faux réduits peut être mis à profit encore mieux pour des escalades difficiles en terrain accidenté pour lesquelles de grands angles d'attaque et de fuite sont indispensables.

Le capot moteur formant un arc dynamique dirigé vers l'avant, toute la partie avant de la voiture est tendue vers la route. Le capot présente un modelé puissant, son dôme de puissance intégrant une prise d'air symbolise le potentiel énorme du moteur suralimenté qu'il recouvre. La calandre hexagonale typique de MINI affiche des contours déclinés directement de la partie avant de la Mini Moke. Sa position verticale, les trois lames horizontales robustes et les phares additionnels intégrés confèrent une prestance particulièrement expressive à l'étude automobile. Réinterprétation d'un trait de style caractéristique, les optiques aux formes tridimensionnelles encastrés dans le capot moteur ajoutent des touches bien visibles. Leurs formes accentuées par un jonc de chrome marquant suit les contours du capot moteur et des passages de roue. C'est ainsi que le gain de taille et de place par rapport aux modèles MINI connus se reflètent aussi dans le look des phares. Une grande prise d'air inférieure ainsi que les antibrouillards repoussés vers l'extérieur parachèvent la partie avant dans le style MINI habituel.

Vue de profil : nouvelle association de robustesse et de légèreté.

Grâce aux phares revenant loin dans les flancs de la voiture, le porte-à-faux avant très court ressort encore mieux. Les passages de roue puissamment bombés de la MINI Beachcomber Concept sont bien remplis par les roues de 17 pouces en alliage léger chaussées de pneus à crampons avides d'évasions tout terrain. L'encadrement typiquement MINI des répétiteurs latéraux de clignotants situés dans le prolongement des montants avant est pour la première fois disposé en diagonale. Il en résulte une large bande de couleur contrastée évoquant le cordon de soudure qui suivait le même tracé sur la Mini classique et crée maintenant un lien optique entre le cadre de pare-brise et les roues avant. Cet élément graphique souligne la solidité de la MINI Beachcomber Concept, dont les montants avant semblent s'appuyer avec vigueur sur l'essieu avant. De façon analogue, l'arceau de sécurité antiretourne arrière file vers l'essieu arrière, en suivant une ligne droite. Au niveau des accès avant et arrière, les bas de caisse massifs accentués par la bordure de carrosserie de couleur foncée rayonnent la robustesse caractéristique, alors que la vue dégagée dans l'habitacle symbolise la légèreté et l'agilité de l'étude automobile. S'inspirant de la Mini Moke, les boutons-pression stylisés au bord des accès révèlent la possibilité de fixer une protection simple contre les intempéries. En revanche, les points d'ajustage effectivement utilisés pour la capote en toile amovible ne sont pas visibles de l'extérieur.

Le graphisme de la partie arrière est avant tout marqué par l'asymétrie dans la délimitation du compartiment à bagages. L'élément de porte du côté gauche ainsi que la malle extérieure symbolisent les nombreuses possibilités d'utilisation, alors que la section gauche ouverte souligne la légèreté et la fonctionnalité spontanée de ce concept automobile. Mais la partie arrière de la MINI Beachcomber Concept affiche aussi des éléments typiques de la marque. Les optiques arrière encastrés dans les panneaux latéraux tels des îlots se dressent à la verticale et sont sertis d'une large bande de chrome. La partie inférieure est dominée par des lignes horizontales. De concert avec les passages de roue musclés, elles accentuent la largeur et l'assise solide du véhicule. Lorsque la capote amovible est fermée, cette impression est renforcée par les contours en cascade allant en s'élargissant du haut vers le bas. La forme du support de la plaque d'immatriculation reprend les contours de la prise d'air avant. Le bouclier arrière dont le bord inférieur est arrondi dans le style MINI est doté d'une protection anti-encastrement robuste.

Intérieur : raffiné, polyvalent, robuste et expressif.

L'aménagement intérieur de la MINI Beachcomber Concept est également conçu pour faire de la conduite à ciel ouvert un plaisir maximal. Des compléments, mais aussi des réductions délibérées par rapport à l'équipement intérieur des modèles MINI connus visent à placer l'essentiel au centre de l'intérêt. L'instrument central arbore le look typique de MINI et comprend aussi le visuel dédié aux fonctions audio et de navigation. La MINI Beachcomber Concept évoluant essentiellement en mode plein air, le nombre des grilles d'aération a été réduit en faveur de haut-parleurs supplémentaires pour la chaîne HiFi et d'instruments additionnels spécifiques à la conduite tout terrain. Ces derniers prennent une forme sphérique s'inspirant des indicateurs dans un cockpit d'avion. Une boussole liquide disposée à gauche du volant indique au conducteur s'il se trouve bien sur le bon chemin. À droite du volant, on trouve un instrument qui, à l'aide d'un horizon artificiel, renseigne sur l'angle d'inclinaison du véhicule par rapport aux axes longitudinal et transversal.

Des sièges fortement modelés et une poignée de maintien supplémentaire côté passager optimisent le confort sur des pistes accidentées. Des tapis de sol à gros pores dégageant la vue sur le bac de plancher marquent l'ambiance robuste au même titre que les coutures spécialement dessinées pour cette étude automobile.

Le contact direct avec la nature détermine aussi le choix des couleurs et des matériaux mis en œuvre à l'intérieur de la MINI Beachcomber Concept. L'aménagement des surfaces et des garnitures des sièges s'inspire des quatre éléments, la Terre, l'Air, l'Eau et le Feu. Toutes les surfaces en matière synthétique du tableau de bord arborent un nouveau grain dont la structure ressemble à de la terre sèche. Les inserts décoratifs du cockpit sont enduits d'un vernis magnétique mis en œuvre pour la toute première fois et donnant aux surfaces des reflets de liquides. Les sièges au look individuel dont les couleurs s'inspirent également des quatre éléments, sont aussi un symbole de la polyvalence du concept car.

Center Rail avec de nouvelles possibilités d'utilisation : tout ce qu'il faut au sportif est toujours à portée de main.

Le Center Rail déjà présenté sur la MINI Crossover Concept revêt une importance particulière. Le rail de fixation traversant le véhicule de la planche de bord jusqu'au compartiment à bagages sert d'élément de liaison entre les sièges avant et arrière et favorise ainsi la vie commune à bord du véhicule. Un système d'ancrage spécialement développé pour MINI permet d'équiper le rail à sa guise et de fixer, entre autres, des lecteurs de musique externes et autres appareils, des accoudoirs pour les places avant et arrière, des boîtes de rangement, vide-poches et autres supports en tous genres.

Le MINI Center Rail est doté d'une gaine de câbles intégrée permettant de connecter les téléphones mobiles ou baladeurs numériques avec le système de divertissement embarqué, via un support fixé dans une position quelconque sur le rail. Il est aussi possible de brancher des sources de lumière supplémentaires, une glacière, un laptop ou un traqueur GPS dans une position sûre et de les alimenter en courant. La gamme des supports a été spécialement enrichie pour la MINI Beachcomber Concept. Conformément au naturel sportif de l'étude automobile – et idéal pour se rendre à l'entraînement triathlon –, il est possible de fixer un chronomètre spécialement fabriqué pour ce véhicule, un porte-bidon, une boîte de ravitaillement compacte ainsi qu'un étui pour ranger des lunettes de cycliste et des lunettes de natation.

MINI Beachcomber Concept : modulable et ouverte à une joie maximale au volant.

La MINI Beachcomber Concept incarne la joie au volant à l'état le plus pur en se concentrant sur les traits essentiels mettant en scène le plaisir de la mobilité individuelle. Avec cette étude, MINI fait une fois de plus preuve de sa faculté à transposer les vertus typiques de la marque – joie au volant, lifestyle et qualité de grand prestige – à un concept automobile inédit. La MINI Beachcomber

Concept fait entrevoir une expérience de conduite incomparable tenant compte des besoins d'un groupe cible moderne orienté lifestyle tout en correspondant au caractère authentique de la marque.

La MINI Crossover Concept avait déjà ouvert une option fascinante à l'agrandissement de la famille de la marque. Désormais, le potentiel inhérent à la technique moderne de ses moteurs et à la modularité de son espace est mis à profit pour offrir des possibilités d'utilisation supplémentaires. Ce faisant, la MINI Beachcomber Concept place les émotions au volant au premier plan tout en restant fidèle au typage de la marque. Elle montre très clairement qu'une créativité sortant de l'ordinaire permet de développer aujourd'hui encore des concepts automobiles entièrement inédits et se tourne ainsi vers un avenir qui réservera encore d'autres interprétations éblouissantes des sensations typiques de MINI.

4. La joie de rouler sans émission : la MINI E.



MINI avance systématiquement sur la voie vers une mobilité exempte d'émissions. Avec la MINI E, BMW Group est le premier constructeur d'automobiles de grand prestige au monde à proposer une voiture fonctionnant en tout électrique ; elle est mise en œuvre dans une flotte de 600 voitures conduites quotidiennement par des particuliers. En l'espace de quelques mois, le projet pilote lancé dans les états américains que sont la Californie, New York et le New Jersey, a déjà fourni des connaissances importantes pour le développement de voitures électriques de série par BMW Group. Aucune autre voiture électrique n'a parcouru plus de miles dans les conditions d'utilisation réelles que la MINI E.

Après le départ réussi aux États-Unis, le projet pilote a été étendu à plusieurs sites européens. Dans le cadre de projets de coopération menés avec des fournisseurs d'énergie, la MINI E est mise en œuvre dans des agglomérations urbaines allemandes. Depuis l'été 2009, des clients privés peuvent utiliser la MINI E dans la circulation quotidienne tant à Munich, le siège de BMW Group, qu'à Berlin, la capitale allemande. Pour l'alimentation en courant, des stations de charge à accès public sont à la disposition des utilisateurs des voitures. Depuis octobre 2009, la MINI E sillonne aussi les routes de son pays natal, la Grande-Bretagne. Au cours du deuxième semestre 2010, un autre projet pilote sera lancé en France.

Unique en son genre : zéro émissions, grande autonomie et agilité typiquement MINI.

La MINI E est entraînée par un moteur électrique développant 150 kW (204 ch). Alimenté par une batterie lithium-ion performante, ce moteur transmet sa puissance aux roues avant via un engrenage droit à simple étage et ce, presque sans bruit ni émission. La technique de la batterie spécialement développée pour l'utilisation dans l'automobile autorise une autonomie de 250 kilomètres ou 150 miles. Le groupe électrique animant la MINI E délivre un couple maximal de 220 Newtons-mètres et porte la voiture en 8,5 secondes de zéro à 100 km/h (62 mph) en assurant une accélération continue. La vitesse maximale de la MINI E est bridée à 152 km/h ou 95 mph par voie électronique. Le réglage du train de roulement étant adapté à la répartition des masses, la MINI électrique brille par une agilité typée MINI et une maniabilité éblouissante.

À l'instar de ce qui se fait en Californie, dans l'état de New York et au New Jersey, la MINI E est aussi en Europe confiée à des particuliers et à des sociétés triés sur le volet. L'utilisation au quotidien de quelque 600 voitures permet d'acquérir de l'expérience pratique avec un échantillon représentatif. L'analyse des enseignements tirés de cette expérience engendre un savoir-faire précieux destiné à bénéficier au processus de développement de voitures de série. Accompagnés par des scientifiques, les essais sur le terrain étudient aussi les exigences à remplir par l'infrastructure à mettre en place pour l'approvisionnement en énergie, en tenant compte, entre autres, de l'alimentation des voitures en courant produit à partir d'énergies renouvelables.

Avec la MINI E, BMW Group accentue son travail d'étude systématique dans le but de réduire la consommation d'énergie et les émissions dans la circulation routière. BMW Group met à profit son expertise technologique sans égale dans le domaine des ensembles mécaniques pour développer un concept automobile permettant de supprimer les émissions polluantes sans devoir pour autant renoncer au plaisir au volant.

Dans le cadre de sa stratégie d'entreprise « Number ONE », BMW Group vise à moyen terme la production de série d'automobiles tout électriques. Partie intégrante du « project i », le développement de concepts innovants assurant la mobilité dans les grandes agglomérations, développement incluant aussi la mise en œuvre d'une formule de propulsion tout électrique, s'inscrit dans le même contexte.

L'accumulateur : filière lithium-ion de la toute dernière génération, spécialement développée pour la MINI.

La voiture déclinée de la MINI actuelle s'élanche en version biplace. Elle réserve la place que le modèle de série attribue aux passagers arrière, à la batterie lithium-ion. La batterie qu'embarque la MINI zéro émission allie performances, capacité d'accumulation et compacité dans un rapport à ce jour inégalé dans ce type d'application. La batterie au lithium-ion possède une capacité totale de 35 kilowattheures (kWh) et envoie au moteur électrique un courant continu d'une tension nominale de 380 volts. La batterie se compose de 5 088 cellules regroupées en 48 modules. Ces derniers forment trois packs compacts occupant peu de place dans l'habitacle de la MINI E.

Les éléments de base de l'accumulateur reposent sur un principe technique qui a fait ses preuves au quotidien, dans l'alimentation électrique des téléphones mobiles et autres ordinateurs portables. La batterie lithium-ion équipant la MINI E peut être branchée sur toute prise classique du réseau électrique. Le temps de charge dépend directement de la tension et de l'intensité du courant du

réseau de distribution. Aux États-Unis, une batterie entièrement déchargée peut être rechargée en peu de temps à l'aide du « wallbox », un boîtier mural fourni avec chaque MINI E. Ce boîtier est installé dans le garage du client, il autorise une intensité de courant supérieure et réduit ainsi le temps de charge à un minimum. Deux heures et demie après son branchement sur le boîtier mural, la batterie est ainsi entièrement rechargée.

Rouler à l'électricité : fiabilité, économie, absence d'émission.

Un maximum de 28 kilowattheures est prélevé sur le réseau électrique pour recharger entièrement la batterie. Rapporté à l'autonomie de la voiture, un kilowattheure suffit donc pour parcourir une distance de 5,4 miles. C'est ainsi que la MINI E ne permet pas seulement de rouler sans émission, mais fait aussi valoir de nets avantages économiques par rapport à une voiture à moteur thermique classique.

La batterie performante fournit son énergie à un moteur électrique qui la convertit en une agilité électrisante. Implanté en position avant transversale, le moteur délivre tout son punch au premier tour de roues, si bien que la MINI E démarre avec une fougue et une spontanéité fascinantes. L'expérience de conduite intense qu'elle distille au volant s'exprime par ailleurs aussi dans une dynamique de décélération parfaitement alignée sur l'accélérateur. Ainsi, dès que le conducteur lève le pied, le moteur électrique reprend la fonction d'un alternateur. Il en résulte un couple de freinage, et le courant produit à partir de l'énergie cinétique est réinjecté dans la batterie de la voiture. Cette réaction permet une conduite des plus agréables surtout dans la plage des vitesses moyennes toujours en légère variation. En ville, le conducteur peut ainsi dans environ 75 pour cent des cas ralentir sans actionner le frein. L'augmentation de l'autonomie résultant de l'utilisation intense de cette fonction dite de récupération de l'énergie par le moteur peut atteindre 20 pour cent.

Réinterprétation de l'agilité typée MINI.

La MINI E accuse 1 465 kilogrammes (3 230 lbs) sur la balance et se targue pourtant d'une répartition des masses parfaitement équilibrée. Grâce à de légères modifications sur le train de roulement, elle affiche à tous moments un comportement routier sûr. L'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) a également été adaptée à la répartition des charges sur roues spécifique de ce modèle.

Le système de freinage de la MINI E est équipé d'une pompe à dépression électrique de conception nouvelle. La direction à assistance électromécanique EPS (Electrical Power Steering) correspond à celle mise en œuvre sur les MINI de série. L'assistance au freinage et l'assistance à la direction travaillent en fonction des besoins et sont donc particulièrement efficaces. Le compresseur électrique de la climatisation ne s'enclenche, lui aussi, que lorsqu'un refroidissement est souhaité ou nécessaire.

Design : indéniablement MINI, visiblement nouveau.

La MINI E révèle au premier coup d'œil son appartenance à la famille MINI. Le look de la MINI sur laquelle repose la biplace zéro émission s'enrichit de plusieurs traits de style attirant l'attention sur le concept d'entraînement révolutionnaire de la voiture. Toutes les MINI construites dans le cadre du projet pilote se parent d'une peinture unique et s'identifient par un numéro de série individuel apposé sur les panneaux latéraux avant.

La carrosserie peinte de couleur Dark Silver métallisé associée au toit de couleur Pure Silver est l'apanage de la MINI E. La MINI zéro émission se démarque par un logo de couleur Interchange Yellow qui lui est propre ; il s'agit d'une prise électrique stylisée qui, contrastant avec le fond de couleur gris argent, dessine un grand « E » sur le toit et, en un peu plus petit, sur le capot moteur, sur la partie arrière, sur le cache recouvrant le raccord pour le câble de recharge de la batterie, sur l'insert décoratif du tableau de bord ainsi que, sous une forme légèrement retouchée et associé au monogramme MINI, sur les caches des marchepieds. Le jaune du logo est par ailleurs repris par les bords latéraux du toit et les coquilles des rétroviseurs à l'extérieur ainsi que les inserts décoratifs et les coutures surpiquées à l'intérieur.

L'instrument central ainsi que l'indicateur de la charge de la batterie derrière le volant qui, sur la MINI E, se substitue au compte-tours de la MINI, arborent des cadrans gris foncé avec des graduations et chiffres jaunes. L'état de charge actuel de la batterie est affiché en pour cent. L'instrument central intègre de plus un visuel qui indique par des diodes rouges la consommation momentanée de courant et par des diodes vertes la production momentanée d'énergie par récupération.

Un exploit de pionnier partagé par les clients de la MINI E.

Avec quelque 600 MINI E, le projet atteint des dimensions nettement supérieures à celles de campagnes d'essai comparables actuellement en cours. L'utilisation de la MINI E dans la circulation quotidienne est un exploit de pionnier auquel participent les utilisateurs des voitures de concert avec les créateurs de la première MINI zéro émission.

En coopération avec les experts de BMW Group, les clients qui se voient confier une MINI E contribuent à l'analyse scientifique du projet. Pour les créateurs de la MINI E, le contact avec les conducteurs est d'une importance éminente. Ils n'analysent en effet pas seulement les caractéristiques de la voiture, mais aussi le comportement des utilisateurs afin de se faire une image aussi précise et réaliste que possible des exigences que doit remplir la voiture tout électrique dans les différentes régions.

Station de charge spéciale et service complet pour toutes les MINI E.

Les voitures sont confiées aux clients dans le cadre d'un contrat de leasing conclu pour la durée d'un an. Les mensualités comprennent, au besoin, un service technique incluant tous les travaux d'entretien nécessaires ainsi que le remplacement des pièces d'usure. Après expiration du contrat de leasing, toutes les voitures réintégreront le parc des véhicules du département de développement de BMW Group où elles seront soumises à des études comparatives.

La batterie lithium-ion de la MINI E peut être rechargée sur un boîtier dit mural ou «wallbox» que MINI met à la disposition des clients. Seuls les garages fermant à clé et locaux comparables peuvent de ce fait servir de «port d'attache» et point de ravitaillement pour la MINI E.

Entretien assuré par des spécialistes qualifiés.

Vu la technologie haute tension, l'entretien du groupe électrique ne peut être assuré que par des spécialistes qualifiés disposant d'outillages spécifiques qui ne font pas partie de l'équipement habituel des partenaires SAV MINI. C'est pourquoi MINI a mis en place un point SAV sur la côte Ouest et un autre sur la côte Est des États-Unis pour assurer le suivi du projet pilote. Les opérateurs de ces centres ont reçu une formation spéciale pour pouvoir effectuer les travaux d'entretien et de réparations éventuels des composants électriques de la MINI E. En cas de panne fonctionnelle du système d'entraînement, ils assistent le concessionnaire MINI sur place ou dans l'atelier spécialement équipé du point SAV susmentionné. Une révision technique est prévue après 3 000 miles (soit un peu moins de 5 000 kilomètres) ou, au plus tard, au bout de six mois.

Production à Oxford et à Munich.

La MINI E est passée par les principales étapes du processus de développement précédant la production des voitures de série. Entre autres, elle a ainsi subi une multitude d'essais de collision. Outre la protection des occupants, ceux-ci ont permis d'analyser l'impact éventuel des forces libérées par un choc sur la batterie lithium-ion et de valider ainsi sa position à bord de la voiture comme étant sans risque en cas de collision. La batterie est en effet restée intacte dans tous les crash-tests obligatoires pour vérifier le respect des normes relatives à la protection en cas de collision qui sont particulièrement sévères aux États-Unis.

Les quelque 600 voitures ont été construites sur les sites de production d'Oxford et de Munich. Toute la voiture à l'exception des composants moteur et de la batterie au lithium-ion a été construite parallèlement aux modèles de série de la marque à l'Usine MINI britannique. Ensuite, le moteur électrique, les packs de batterie, l'électronique de puissance et la transmission ont été intégrés dans une unité de production spécialement mise en place à cet effet dans l'enceinte de l'Usine BMW de Munich.

5. En route vers le succès dans la diversité : MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio, millésime 2010.



La gamme actuelle des modèles MINI offre la joie au volant typique de la marque et son style incomparable en y ajoutant de nouvelles facettes. Aux côtés de la MINI et du MINI Clubman, la nouvelle MINI Cabrio est une autre personnalité affirmée s'appêtant à perpétuer la success story de la marque aux États-Unis aussi en lui donnant un nouvel élan. Les modèles MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman et MINI John Cooper Works Cabrio mettent, quant à eux, des touches résolument sportives. Avec leur puissance unique dans le segment de la MINI, ils incarnent la passion de la course automobile sous une forme particulièrement authentique.

Outre le design expressif, la maniabilité et l'agilité inégalées et les vastes possibilités de personnalisation, il faut aussi compter leur efficacité exemplaire parmi les traits caractéristiques de tous les modèles MINI. Marque de grand prestige, MINI joue aussi un rôle de pionnier dans le domaine des véhicules particulièrement sobres et propres. Les mesures mises en œuvre dans le cadre de la stratégie MINIMALISM permettent d'optimiser l'efficacité sans que le conducteur doive renoncer en quoi que ce soit à la joie au volant. De cette manière, MINI sait séduire les automobilistes de plus en plus soucieux de développement durable et de sobriété grâce à une proposition particulièrement attractive.

La nouvelle MINI Cabrio : joie au volant typique de la marque, ouverture décoiffante.

La nouvelle MINI Cabrio marie les qualités caractéristiques des voitures de la marque avec une ouverture décoiffante qui est ainsi à l'origine d'une expérience plus intense que jamais. Forte d'un style mûri et évolué et d'une fonctionnalité enrichie, d'un châssis adoptant la technique la plus moderne, de moteurs encore plus puissants tout en étant plus économiques et d'une technique sécuritaire encore optimisée, la réédition de la quatre places décapotable renforce rigoureusement des vertus déjà éprouvées. En même temps, de nouvelles variantes de couleur et détails d'équipement séduisants la rendent encore plus attrayante. Des matériaux et une finition du plus haut niveau viennent étayer la position d'exception que la MINI Cabrio occupe comme seule décapotable de grand prestige dans son segment.

La représentante découvrable de la marque est, elle aussi, une MINI reconnaissable entre toutes. Les proportions, les porte-à-faux réduits à l'avant et à l'arrière, les grands passages de roue, la hauteur de la ceinture et de nombreux éléments de style typiques de la marque révèlent son appartenance à la famille. Comparée à sa devancière, la voiture paraît tout de suite plus adulte, le modelé clair et raffiné des surfaces de sa carrosserie confère une allure plus musclée à la nouvelle MINI Cabrio. La silhouette élancée a encore gagné en sportivité ; l'arceau de sécurité antiretournement étant très discret, elle prend des airs de roadster classique lorsque la capote est repliée.

Toute la partie avant correspond à celle de la MINI – y compris les spécificités de modèle qui différencient aussi la MINI Cooper S Cabrio de la MINI Cooper Cabrio. Elles arborent toutes les deux la calandre hexagonale typée conçue comme un élément fermé ainsi que les grands phares ronds à clignotants intégrés. L'arrière est structuré par des lignes horizontales parallèles. Elles créent des contours en cascade douce soulignant la largeur de la voiture que l'on retrouve aussi sur la MINI. Sur la nouvelle MINI Cabrio, le volet arrière s'ouvrant vers le bas est doté de charnières intérieures. Il en résulte une surface homogène renforçant l'expression musclée de la partie arrière.

Créée pour une joie au volant spontanée à ciel ouvert.

À bord de la nouvelle MINI Cabrio, les occupants sont à nouveau protégés des intempéries et autres aléas de la météo grâce à une capote pliante en toile haut de gamme à toit ouvrant intégré. La capote pliante peut être entièrement repliée dans une séquence tout automatique qui ne dure que 15 secondes – même en roulant jusqu'à 30 km/h. C'est dans cette configuration que la nouvelle MINI Cabrio révèle sa vocation profonde. Quelle que soit la saison de l'année, elle incite à rouler cheveux au vent – et concrétise le défi qu'elle lance au conducteur par le compteur « Toujours ouvert » disposé à côté du compte-tours. Ce nouvel instrument additionnel unique en son genre affiche le temps de conduite à ciel ouvert et pousse ainsi le conducteur à replier la capote aussi souvent que possible.

La nouvelle MINI Cabrio brille par une excellente aptitude au quotidien procurée par la fonction Easy Load, le dossier fractionnable et rabattable de la banquette arrière et la trappe de chargement particulièrement grande entre le coffre et l'habitacle, qui permet de porter le volume de chargement à un maximum de 660 litres. C'est la conception inédite de la protection antiretournement qui est à la base de cette modularité unique dans le segment des cabriolets. La nouvelle MINI Cabrio est en effet dotée d'un arceau de sécurité antiretournement monopièce s'étendant sur toute la largeur de l'habitacle derrière les sièges

arrière. N'empiétant pas sur le champ de rétrovision du conducteur, cet arceau n'entrave pas la visibilité vers l'arrière et il ne se dresse automatiquement que si la voiture risque de partir en tonneau.

Des moteurs modernes pour répondre à l'envie de foncer et augmenter l'autonomie.

Sur le marché automobile américain, la nouvelle MINI Cabrio se présente en deux motorisations. La MINI Cooper Cabrio animée par un quatre cylindres de 1,6 litre d'une puissance de 88 kW (120 ch) à 6 000 tr/mn, révèle des ambitions sportives. Le couple maximal de 160 Newtons-mètres est délivré à 4 250 tr/mn. Parmi les détails techniques innovants de ce quatre cylindres, mentionnons la distribution entièrement variable déclinée de la technologie VALVETRONIC de BMW Group. Unique en son genre, elle optimise tant la réponse que l'efficacité du moteur. La MINI Cooper Cabrio abat le zéro à 100 km/h en 9,8 secondes et file à une vitesse maximale de 198 km/h.

La MINI Cooper S Cabrio affiche un tempérament encore plus fougueux. Son quatre cylindres à injection directe essence, lui aussi d'une cylindrée de 1,6 litre, est suralimenté par un turbocompresseur Twin Scroll et mobilise 128 kW (175 ch) à un régime de 5 500 tr/mn – de quoi décoiffer ses occupants. Dans la plage des régimes compris entre 1 600 et 5 000 tr/mn, ce groupe mobilise un couple maximal de 240 Newtons-mètres pouvant même passer brièvement à 260 Newtons-mètres grâce à la fonction overboost. Départ arrêté, la MINI Cooper S Cabrio passe en 7,4 secondes seulement à 100 km/h, fait preuve d'une souplesse impressionnante aussi dans la plage des vitesses supérieures et atteint une vitesse maximale de 222 km/h.

Les deux variantes de moteur bénéficient en série des éléments actuels de réduction de la consommation et des émissions, parmi lesquels il convient de citer la récupération de l'énergie libérée au freinage et, sur les voitures à boîte mécanique, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur ainsi que l'indicateur de changement de rapport. Grâce à la technique de ses moteurs qui est d'une efficacité extraordinaire, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de la nouvelle MINI Cabrio ont pu être abaissées de jusqu'à 23 pour cent par rapport aux valeurs notées pour ses devancières. La consommation moyenne de la MINI Cooper Cabrio est de 5,7 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, les rejets de CO₂ sont de 137 grammes par kilomètre. Les valeurs enregistrées pour la MINI Cooper S Cabrio s'élèvent à respectivement 6,4 litres aux 100 kilomètres et 153 grammes par kilomètre.

Maniabilité et agilité grisantes, sécurité exemplaire.

En alternative à la boîte mécanique à six rapports de série, la MINI Cooper S Cabrio et la MINI Cooper Cabrio peuvent aussi se doter d'une boîte automatique à six rapports proposée en option. Elle offre un mode manuel permettant au conducteur de passer les rapports à l'aide de palettes de commande au volant. La nouvelle MINI Cabrio doit aussi sa maniabilité fascinante à la technique de ses liaisons au sol qui a été revue de fond en comble par rapport au modèle précédent. Grâce à la suspension raffinée des roues, à la direction ultraprécise à assistance électromécanique, à un système de freinage vigoureux et à l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) de série, la MINI découvrable marie, elle aussi, une agilité maximale à une sécurité exemplaire.

Tout dans le style de la marque, la puissance des moteurs est aussi transmise aux roues avant sur la MINI Cabrio. En dotation standard, la MINI Cooper Cabrio repose sur des jantes en alliage léger de 15 pouces chaussées de pneus de dimensions 175/65 R 15. La MINI Cooper S Cabrio évolue sur des roues en alliage léger de 16 pouces avec des pneus antidéjantage (runflat) de dimensions 195/55 R 16 qui permettent de poursuivre la route même en cas de dégonflage total.

La dotation standard de la nouvelle MINI Cabrio comprend des airbags frontaux et des airbags thoraciques/protège-tête intégrés dans les flancs extérieurs des dossiers de siège avant. En cas de choc latéral, ces derniers protègent tant la tête que le torse et le bassin d'éventuelles blessures. Les quatre places sont dotées d'une ceinture de sécurité à trois points et enrouleur automatique, les sièges avant bénéficient de plus de limiteurs d'effort des sangles et de prétensionneurs de sangles optimisés. Tous les systèmes de retenue sont pilotés par une électronique sécuritaire centrale et déclenchés en fonction du type et de l'intensité de la collision. Le système sécuritaire de la MINI Cabrio comprend aussi un capteur de capotage qui déclenche le nouvel arceau de sécurité antiretourneement ainsi que les prétensionneurs de sangles avant et les airbags thoraciques/protège-tête si jamais la voiture part en tonneau.

MINI et MINI Clubman : joie au volant associée à une efficacité élevée, style individuel enrichi d'une qualité de grand prestige.

Chacun à sa manière, les autres membres de la famille des modèles MINI savent également mettre en valeur les qualités typiques de la marque avec une grande conviction. C'est sous une forme particulièrement concentrée que la MINI associe les sensations façon karting découlant de sa maniabilité et de son agilité non seulement à une efficacité bien dans le vent, mais aussi à

une qualité de grand prestige intransigeante et à de vastes possibilités de personnalisation. Le MINI Clubman s'est fait une place comme une personnalité affirmée aux côtés de la MINI. Son espace intérieur repose sur un concept qui reprend les caractéristiques de breaks de chasse ou shooting brakes classiques et ouvre ainsi de nouvelles possibilités pour éprouver quotidiennement la joie au volant typique de la marque. En comparaison directe avec la MINI, le MINI Clubman se démarque par sa carrosserie plus longue de 24 centimètres. Son empattement allongé de 8 centimètres bénéficie entièrement à l'espace jambes des passagers arrière.

Jusqu'aux montants centraux, le MINI Clubman est identique à la MINI dans ses variantes respectives. Ses flancs, sa partie arrière, ses places arrière et son coffre ne permettent cependant aucun doute : il s'agit d'une voiture de conception entièrement nouvelle. Les portes conducteur et passager sont complétées par un accès à bord supplémentaire aménagé sur le côté droit du véhicule. Grâce à la porte antagoniste, appelée « Clubdoor », le MINI Clubman ouvre aussi un accès confortable aux passagers arrière. S'y ajoute la porte arrière à deux battants s'ouvrant l'un à droite l'autre à gauche. Cette « Splitdoor » réinterprète un détail authentique des ancêtres classiques – la Morris Mini Traveller et l'Austin Mini Countryman – des années 1960. Le compartiment à bagages généreux du MINI Clubman (d'un volume variant entre 260 et 930 litres) peut être agrandi de manière flexible et, grâce à la porte arrière à deux battants, il se charge en un tournemain.

Les moteurs modernes tournant sous le capot moteur des modèles MINI Cooper S et MINI Cooper ainsi que MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper Clubman sont identiques à ceux des modèles MINI Cabrio correspondants sur lesquels ils sont également les gages d'une joie énorme au volant. Le moteur de 1,6 litre à turbocompresseur Twin Scroll et injection directe essence qui délivre une puissance de 128 kW (175 ch) catapulte la MINI Cooper S en 7,1 secondes de l'arrêt à 100 km/h et lui confère une vitesse maximale de 225 km/h. Sa consommation moyenne de 6,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et ses émissions de CO₂ de 149 grammes par kilomètre seulement sont une preuve impressionnante de son efficacité. Sur le MINI Cooper S Clubman, le zéro à 100 km/h en 7,6 secondes et la vitesse maximale de 224 km/h s'accompagnent d'une consommation de carburant moyenne de 6,3 litres aux 100 kilomètres et d'émissions de CO₂ de 150 grammes par kilomètre.

Le tempérament sportif et une grande sobriété entrent aussi dans une relation particulièrement favorable sur la MINI Cooper et le MINI Cooper Clubman. Les deux modèles sont animés par le moteur de 1,6 litre à distribution entièrement variable délivrant 88 kW (120 ch). Départ arrêté, la MINI Cooper s'élance en 9,1 secondes à 100 km/h et file à une vitesse maximale de 203 km/h. Ne consommant que 5,4 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et ne rejetant que 129 grammes de CO₂ par kilomètre, la MINI Cooper fixe les repères pour une joie au volant doublée d'efficacité. 9,8 secondes suffisent au MINI Cooper Clubman pour parcourir le zéro à 100 km/h, et sa vitesse maximale s'établit à 201 km/h. Il consomme en moyenne 5,5 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 132 grammes par kilomètre.

MINIMALISM : efficacité optimisée de série.

Outre les moteurs modernes au rendement optimisé, de nombreuses autres mesures destinées à réduire la consommation et les émissions contribuent à l'efficacité hors du commun de tous les modèles MINI actuels. Appelé MINIMALISM, le bouquet de mesures qui fait partie de la dotation standard de tous les modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio dans une combinaison spécifique à chaque modèle, ne comprend pas seulement une aérodynamique optimisée et la construction légère intelligente pour la carrosserie, les liaisons au sol et les moteurs, mais aussi la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique, la pompe à huile à débit piloté et la pompe à eau de refroidissement déconnectable. Au-delà de l'augmentation significative de l'efficacité, ces innovations exercent aussi un effet positif sur l'agilité, la maniabilité et la précision distinguant tous les modèles MINI.

Le système de récupération de l'énergie de freinage est le meilleur exemple de l'association ingénieuse entre plaisir accru au volant et baisse de la consommation ; il veille à convertir tout d'abord la puissance moteur en traction et à limiter la production de courant pour le réseau de bord aux phases pendant lesquelles la voiture continue sur sa lancée ou freine. Pour y parvenir, l'alternateur est automatiquement déconnecté lors des phases d'accélération. La puissance qu'il consomme sur les voitures conventionnelles est désormais disponible pour une accélération encore plus impétueuse. Dès que la MINI passe dans une phase de décélération ou de freinage, l'alternateur entre à nouveau en action.

Sur toutes les MINI, tous les MINI Clubman et toutes les MINI Cabrio à boîte de vitesses manuelle, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur veille à ce que le moteur soit coupé automatiquement par exemple lorsque la voiture s'arrête à un carrefour et dès que le conducteur amène le levier de vitesses au point mort et lâche la pédale d'embrayage. Toute consommation de carburant inutile pendant les phases de ralenti est ainsi évitée. Lorsque le conducteur réappuie sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre alors automatiquement et sans aucun délai. De plus, un indicateur de changement de rapport indique le moment idéal pour changer de vitesse sous l'angle de l'efficacité.

La direction à assistance électromécanique EPS (Electrical Power Steering) contribue grandement à la maniabilité enthousiasmante de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio. L'assistance asservie à la vitesse réduit les efforts au volant à petite vitesse et facilite ainsi les manœuvres de stationnement tout en garantissant des réactions précises à vitesse autoroutière. La direction EPS favorise par ailleurs aussi l'efficacité. En effet, le servomoteur électrique n'entre en action et ne consomme donc de l'énergie qu'à chaque fois qu'une assistance à la direction est nécessaire ou souhaitée par le conducteur.

La direction à assistance électromécanique permet de programmer différents réglages. La loi de base veille à une assistance équilibrée à la direction en fonction de la vitesse. Grâce à la touche sport optionnelle (de série sur les MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman et MINI John Cooper Works Cabrio), le conducteur peut activer une loi nettement plus dynamique. Cette loi se distingue par un moment au volant et par une précision directionnelle accrue. L'actionnement de la touche sport juxtaposée au levier de vitesses sur la console centrale entraîne de plus le passage à une loi d'accélérateur à orientation encore plus sportive. Le cas échéant, il accroît aussi la dynamique de commande de la boîte automatique.

Trois athlètes de haut niveau sur le podium : MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman et MINI John Cooper Works Cabrio.

La gamme des modèles MINI propose pas moins de trois athlètes de haut niveau se portant garants d'une joie extrême au volant. Personnalités à part dans la gamme des modèles, la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Cabrio incarnent la passion de la compétition sous une forme particulièrement authentique. Leurs performances uniques dans le segment de la MINI tiennent aux gènes sportifs qui distinguent aussi le naturel des autres modèles de la marque. Les trois athlètes de haut niveau sont construits avec ceux-ci à l'Usine MINI d'Oxford en Grande-Bretagne

pour desservir le marché mondial. Cette extension de la gamme marque en même temps l'intégration de la marque John Cooper Works sous le toit de MINI.

Les trois modèles frappés du logo John Cooper Works doivent leur envie de foncer impressionnante à un quatre cylindres de 1,6 litre délivrant une puissance maximale de 155 kW (211 ch) et reposant sur le moteur à turbocompresseur Twin Scroll et injection directe essence animant la MINI Cooper S. Comme leur moteur, les jantes exclusives en alliage léger particulièrement aériennes, les freins extrêmement puissants, la nouvelle ligne d'échappement ainsi que la boîte mécanique à six rapports modifiée ont été développés en s'inspirant de la voiture de course dédiée au MINI CHALLENGE. Rarement, le savoir-faire de la course automobile a été transmis à la route par une voie aussi directe.

La technique de la compétition affronte les défis du quotidien.

Le concentré de puissance tournant sous le capot de la MINI John Cooper Works, du MINI John Cooper Works Clubman et de la MINI John Cooper Works Cabrio est construit à l'usine moteurs de BMW Group à Hams Hall (Grande-Bretagne), qui produit les moteurs de toutes les variantes de modèle de la MINI. Atteignant une puissance spécifique de 132 ch par litre de cylindrée, ce moteur se hisse au niveau de voitures de sport pur sang. Il atteint sa puissance maximale de 155 kW (211 ch) à 6 000 tr/mn. Le couple maximal de 260 Newtons-mètres est disponible dès 1 850 tr/mn. À l'accélération, il est même porté à 280 Newtons-mètres grâce à une augmentation passagère de la pression de suralimentation dans la plage des régimes comprise entre 1 950 et 5 500 tr/mn. Cette fonction overboost confère encore plus de punch aux modèles ultrasportifs.

La MINI John Cooper Works abat le zéro à 100 km/h en 6,5 secondes, le MINI John Cooper Works Clubman met 6,8 secondes. Les deux voitures atteignent leur vitesse maximale à 238 km/h. Départ arrêté, la MINI John Cooper Works Cabrio se propulse en 6,9 secondes à 100 km/h et file à une vitesse maximale de 235 km/h. Vu leurs performances routières, les trois modèles savent convaincre par une grande modération à la pompe. La MINI John Cooper Works se contente de 6,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, le MINI John Cooper Works Clubman demande 7,0 litres et la MINI John Cooper Works Cabrio 7,1 litres. Les émissions de CO₂ sont de respectivement 165, 167 et 169 grammes par kilomètre.

Des sensations façon karting d'une nouvelle dimension.

De série, les trois athlètes reçoivent le train de roulement au tarage sportif qui confère aussi sa maniabilité grisante aux variantes correspondantes de la MINI Cooper S. En alternative, ils peuvent se doter d'un châssis sport se distinguant par des amortisseurs plus fermes et des barres antiroulis renforcées sur l'essieu tant avant qu'arrière. Le châssis John Cooper Works proposé dans la gamme des accessoires permet de donner une orientation racing extrême aux MINI John Cooper Works. Il est surbaissé de 10 millimètres, ses amortisseurs sont encore plus fermes et les barres antiroulis présentent un diamètre encore accru par rapport à celles équipant le châssis sport.

Le système de freinage sport de série garantit des distances d'arrêt courtes, il réagit avec précision et se dose avec finesse. Les freins à disque à étrier fixe en aluminium peint en rouge – à ventilation interne sur les roues avant et repérables grâce à l'emblème John Cooper Works apposé sur les étriers – sont de dimensions généreuses. Leur architecture et leur fonctionnement s'inspirent du système de freinage équipant la voiture de course destinée au MINI CHALLENGE. Il en va de même des roues de série de 17 pouces en alliage léger au look John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE.

Parmi les autres éléments de la dotation standard, citons le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) incluant l'assistant au démarrage en côte et le Contrôle de traction dynamique (DTC). De plus, en mode DSC Off, la fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel sur l'essieu moteur (Electronic Differential Lock Control) veille à assurer une progression optimale de la voiture et une traction parfaite dans les virages pris à une allure particulièrement soutenue.

La dotation standard de l'habitacle impressionne par son élégance sobre à l'allure sportive. Un volant sport à trois branches gainé cuir sert d'interface entre le pilote et son engin de sport, le ciel de pavillon de couleur anthracite et les surfaces enduites d'un vernis brillant de couleur « Piano Black » créent une ambiance décontractée favorisant la concentration sur la route. L'échelle du compteur de vitesse graduée jusqu'à 260 km/h est un autre détail démarquant les trois athlètes de haut niveau.

La gamme des modèles MINI, millésime 2010 : style incomparable et grande latitude pour la personnalisation.

Conduire une MINI, c'est bien plus que tout simplement se déplacer, c'est aussi et toujours exprimer son style personnel. Les nombreuses possibilités de personnaliser la MINI donnent à chacun une grande liberté pour mettre en avant sa touche personnelle. MINI offre à ses clients la liberté de personnaliser leur voiture en leur proposant un choix plus riche et plus raffiné que tout autre

constructeur. La palette extraordinaire des teintes de carrosserie, couleurs intérieures, garnitures de sièges et harmonies intérieures constitue la base d'une configuration taillée sur mesure. Pour la MINI comme pour le MINI Clubman et la MINI Cabrio, il existe de plus une vaste gamme d'options séduisantes haut de gamme permettant d'amplifier encore le plaisir au volant et le confort en départ usine. S'y ajoute la gamme des accessoires MINI d'origine. Elle comprend des composants racing classiques signés John Cooper Works, des détails axés sur le confort comme une interface iPod, une galerie en profilés d'aluminium anodisé à haute résistance et des phares additionnels, des accessoires pratiques au quotidien ou encore des éléments inhabituels, comme des décors de toit extravagants.

Intégration complète de l'Apple iPhone.

Outre les systèmes audio et de navigation haut de gamme, le régulateur de vitesse optionnel avec affichage numérique de la vitesse sur le tableau de bord contribue à accroître l'agrément de conduite à bord de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio. Une connexion USB avec fonction bluetooth pour intégrer des sources audio externes est également disponible en option. Via le port USB, cette dernière permet d'intégrer facilement par exemple les supports audio compatibles USB ainsi que des baladeurs numériques comme l'iPod d'Apple dans le système de divertissement de la MINI.

La MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio peuvent aussi se doter d'une intégration complète de l'Apple iPhone dans le système de commande de la voiture. Elle permet une utilisation très conviviale des fonctions audio et téléphone du smartphone à bord de la voiture. À bord, les fonctions activées du smartphone sont affichées soit sur le visuel de la radio soit – si présent – sur celui du système de navigation. Sur les voitures dotées d'un système de navigation, le MINI Joystick sur la console centrale permet de gérer très confortablement les fonctions audio et téléphone de l'iPhone d'Apple. En proposant très tôt ces dispositifs conviviaux et techniquement évolués pour l'intégration des systèmes audio et de téléphonie mobile les plus récents, MINI prouve toujours à nouveau qu'elle occupe une position d'exception, celle d'une marque de grand prestige innovante et branchée.

Des vertus typiquement MINI : sécurité, fiabilité, maintien de la valeur.

Tous les modèles MINI actuels associent le caractère typique de la marque et le design incomparable à une joie au volant enthousiasmante, une sécurité rigoureusement perfectionnée et une finition sans failles. La MINI Cooper a décroché cinq étoiles, soit la meilleure mention aux essais de collision selon Euro NCAP. Comme elle, tous les autres membres de la famille MINI offrent une excellente protection à leurs occupants, protection qui repose sur une structure

de carrosserie optimisée et une dotation sécuritaire complète comprenant des systèmes de retenue adaptés à chaque modèle et gérés par un cerveau électronique.

Parmi les traits éminents de toute MINI, il faut aussi compter la fiabilité extraordinaire confirmée à plusieurs reprises déjà par d'excellents classements dans les statistiques de pannes dressées par l'ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobilclub, Automobile Club d'Allemagne). La qualité globale du produit, la maniabilité résolument sportive et l'aura typique rayonnée par la marque constituent la base de la grande force d'attraction exercée par la MINI et à laquelle elle doit tant son succès commercial qui ne se démentit pas sur les marchés mondiaux que la stabilité remarquable de sa cote. Dans sa catégorie automobile, la MINI actuelle n'est ainsi pas seulement l'incarnation de la joie au volant et du style individuel, mais aussi d'un excellent investissement.