

# La nuova BMW X3. Indice.



<b>1. In breve.</b> .....	2
<b>2. Piacere di guidare senza compromessi: la nuova BMW X3.</b> (Versione riassuntiva).....	3
<b>3. Il concetto: successore di un pioniere, parametro di riferimento della categoria di appartenenza.</b> .....	8
<b>4. Il design: linee dinamiche, eleganza urbana.</b> .....	10
<b>5. L'esperienza di guida: la combinazione perfetta di agilità e comfort.</b> .....	12
<b>6. Il propulsore: una potenza che entusiasma, un'efficienza che affascina.</b> .....	15
<b>7. Carrozzeria e sicurezza: offerta variabile di spazio, protezione coerente.</b> .....	18
<b>8. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW X3: il collegamento in rete intelligente crea delle possibilità nuove.</b> .....	20
<b>9. Accessori originali ed equipaggiamenti: personalizzazione a livello premium.</b> .....	23
<b>10. La costruzione: produzione flessibile nel competence-center dei modelli BMW della Serie X.</b> .....	26
<b>11. Dati tecnici.</b> .....	28
<b>12. Diagrammi di coppia e di potenza.</b> .....	30
<b>13. Dimensioni esterne e interne.</b> .....	32

## In breve.

- La seconda generazione dello Sports Activity Vehicle si presenta nettamente migliorata nell'abitabilità, con numerose funzioni aggiuntive e un maggiore comfort di guida.
- Conferma della posizione di leader per agilità ed efficienza grazie a nuovi motori, al cambio automatico a otto rapporti, a un'innovativa tecnica di assetto e a BMW EfficientDynamics.
- Debutto sul mercato con due motorizzazioni: BMW X3 xDrive20d con motore quattro cilindri diesel (135 kW/184 CV) e BMW X3 xDrive35i con propulsore a benzina sei cilindri in linea (225 kW/306 CV).
- Per la prima volta, la funzione di Start Stop automatico è stata abbinata a un motore sei cilindri e a un cambio automatico a otto rapporti.
- Equipaggiamento di serie con sistema di trazione integrale BMW xDrive dalla taratura dinamica ottimizzata, inoltre come optional Performance Control.
- Assetto sviluppato ex novo, per la prima volta viene utilizzato il servosterzo elettromeccanico in tutte le varianti di modello della BMW della Serie X. Sterzo sportivo variabile disponibile come optional.
- Primo modello BMW della Serie X con Dynamic Damper Control e Driving Dynamic Control.
- Massima versatilità degli interni grazie allo schienale dei sedili posteriori ribaltabile nel rapporto 40 : 20 : 40; volume massimo del bagagliaio: 1600 litri; massimo peso trainabile in combinazione con il cambio automatico: 2 400 chilogrammi.
- BMW ConnectedDrive, un'offerta unica nel segmento di appartenenza: Head-Up-Display, utilizzo di internet a bordo, telecamera di retromarcia con Top View.
- Motorizzazioni:
  - BMW X3 xDrive20d:** motore diesel quattro cilindri in linea con basamento in alluminio, turbocompressore e iniezione diretta di carburante Common-Rail, cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 4 000 g/min, coppia max. : 380 Nm a 1 750 – 2 750 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,5 secondi, velocità massima: 245 km/h, consumo medio su base UE: 5,6 litri/100 chilometri, emissioni di CO<sub>2</sub> su base UE: 149 g/km (cambio automatico 147 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.
  - BMW X3 xDrive35i:** motore a benzina sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di carburante e VALVETRONIC, cilindrata: 2 979 cm<sup>3</sup>, potenza: 225 kW/306 CV a 5 800 g/min, coppia max. : 400 Nm da 1 200 a 5 000 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,7 secondi, velocità massima: 240 km/h, consumo medio su base UE: 8,8 litri/100 chilometri, emissioni di CO<sub>2</sub> su base UE: 204 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

## 2. Piacere di guidare senza compromessi: la nuova BMW X3. (Versione riassuntiva)



La nuova BMW X3 si presenta come successore di un best-seller e crea una dimensione completamente nuova di piacere di guidare in uno Sports Activity Vehicle della categoria di appartenenza. La nuova BMW X3 definisce dei nuovi punti di riferimento in termini di dinamica di guida, di agilità e di efficienza, ma nel contempo dispone di un comfort di guida fortemente migliorato. Il design della nuova BMW X3 combina il tipico carattere dei modelli BMW della Serie X con un andamento delle linee sportivo e slanciato. La generosa abitabilità e l'elevata versatilità degli interni offrono un comfort di viaggio ed una capacità di trasporto su misura. La trazione integrale BMW xDrive non ottimizza solo la trazione, ma mette anche a disposizione una taratura che promuove la dinamica di guida. La nuova BMW X3 offre le qualità affascinanti di un'automobile moderna e non richiede che si scenda a compromessi, anzi combina il piacere di guida con l'efficienza, abbina il comfort alla funzionalità, alla sportività e all'eleganza.

Il quattro cilindri diesel della nuova BMW X3 xDrive20d eroga una potenza massima di 135 kW/184 CV, superando così di 5 kW il valore del suo predecessore e riducendo contemporaneamente il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE del 14 per cento a 5,6 litri per 100 chilometri. La nuova BMW X3 xDrive35i viene alimentata da un sei cilindri in linea a benzina da 225 kW/306 CV che la posiziona chiaramente come modello più sportivo del segmento di appartenenza.

### **Il design: eleganza urbana, linee slanciate e dinamiche e gli stilemi di un modello BMW della Serie X.**

Il design della scocca della nuova BMW X3 trasmette un'immagine di eleganza urbana abbinata a un'agilità versatile. Nella vista di profilo, la combinazione di un modulo frontale basso e di una coda alta descrive una dinamica forma a cuneo che denota le caratteristiche di guida sportiva della vettura. Delle linee marcate generano delle superfici concave e convesse.

Nella vista frontale, la nuova BMW X3 offre un'immagine sicura e presente, composta dal doppio rene inclinato leggermente in avanti, dai grandi proiettori, dalla robusta minigonna anteriore e dal marcato cofano motore. Le luci fendinebbia posizionate alle due estremità descrivono insieme ai doppi proiettori circolari la classica configurazione delle fonti luminose di tutti i modelli BMW della Serie X. I gruppi ottici vengono tagliati lungo il bordo superiore da un listello cromato che genera il tipico sguardo

concentrato delle vetture BMW. In combinazione con i proiettori allo xeno, disponibili come optional, la luce diurna viene generata da anelli luminosi bianchi composti da unità LED.

Anche il profilo della nuova BMW X3 viene caratterizzato da un'interpretazione nuova delle caratteristiche di design che contraddistinguono tutti i modelli BMW della Serie X, come i passaruota fortemente bombati e la distanza accorciata tra l'asse anteriore e la plancia portastrumenti. La dinamicità del profilo viene ulteriormente accentuata da tre linee caratteristiche.

Delle linee orizzontali dominano anche la vista posteriore e accentuano contemporaneamente la robustezza della nuova BMW X3. La precisione delle linee e delle superfici modellate generano degli affascinanti effetti luce/ombra. Le luci posteriori presentano la classica forma a T della BMW X3.

#### **Interni: ambiente di lusso, funzioni intelligenti.**

All'interno della nuova BMW X3 una generosa offerta di spazio, dei materiali pregiati e il famoso design tridimensionale delle superfici creano un ambiente moderno e sofisticato, equipaggiato con numerose funzionalità intelligenti. Il tipico orientamento verso il guidatore delle automobili BMW viene accentuato dall'asimmetria della consolle centrale. La posizione di seduta leggermente rialzata facilita l'accesso, ottimizzando contemporaneamente la vista sul traffico. Lo schermo da 8,8 pollici ad alta definizione del sistema di navigazione Professional è il monitor di bordo più grande offerto nel segmento di appartenenza.

La nuova BMW X3 è equipaggiata sia nella zona anteriore che posteriore con numerosi vani portaoggetti, generose vaschette e pratici portabicchieri. Rispetto al modello precedente, i tre posti posteriori offrono un eccellente comfort anche durante i viaggi lunghi. Con un volume tra i 550 e i 1 600 litri, il bagagliaio della nuova BMW X3 marca un primato nel segmento di appartenenza: si distingue inoltre per la versatilità che consente di adattare lo spazio alle esigenze personali. Lo schienale del divanetto posteriore è divisibile nel rapporto 40 : 20 : 40; i tre segmenti sono ripiegabili separatamente oppure insieme.

#### **Motorizzazioni: motore quattro cilindri diesel e propulsore sei cilindri a benzina dell'ultima generazione.**

La nuova BMW X3 xDrive20d si presenta come il modello più dinamico ed efficiente del proprio segmento. La vettura viene alimentata da un motore 2,0 litri quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio e iniezione diretta di carburante Common-Rail che eroga una potenza massima di

135 kW/184 CV a 4 000 g/min e mette a disposizione una coppia massima di 380 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 750 g/min. La risultante elasticità consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi e di raggiungere una velocità massima di 210 km/h. Il nuovo parametro di riferimento di efficienza nel segmento viene definito dalla BMW X3 xDrive20d con un consumo medio nel ciclo di prova UE di 5,6 litri per 100 chilometri (valore della CO<sub>2</sub>: 149 g/km in combinazione con il cambio manuale, 147 g/km con il cambio automatico).

Il propulsore della BMW X3 xDrive35i si distingue per un'ottima rapidità di risposta, briosità, un'eccellente rotondità di funzionamento e una notevole efficienza. Il motore 3,0 litri sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina e VALVETRONIC eroga una potenza massima di 225 kW/306 CV a un regime di 5 800 g/min e genera una coppia massima di 400 Newtonmetri, disponibile tra i 1 200 e i 5 000 g/min. La BMW X3 xDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi, la velocità massima è di 245 km/h. La BMW X3 xDrive35i non offre solo le caratteristiche di guida più sportive, ma anche i valori di consumo di carburante e delle emissioni più bassi della propria categoria di potenza. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 8,8 litri per 100 chilometri (valore di CO<sub>2</sub>: 204 g/km).

### **BMW EfficientDynamics nella nuova BMW X3: anteprima della funzione Start Stop automatico in combinazione con il cambio automatico.**

La nuova BMW X3 xDrive35i è equipaggiata di serie con un cambio automatico a otto rapporti. Per la BMW X3 xDrive20d questa opzione che non offre nessun concorrente è disponibile in alternativa al cambio manuale a sei rapporti. Come optional per la nuova BMW X3 xDrive35i può essere ordinato il cambio automatico sportivo con paddles al volante.

Per la prima volta il cambio automatico è stato combinato con la funzione Start Stop automatico. All'arresto a un incrocio o quando si viaggia in coda, il motore si spegne automaticamente. La funzione Start Stop automatico è inclusa anche nell'equipaggiamento di serie della BMW X3 xDrive20d con cambio manuale dove è stata completata dall'indicatore del punto ottimale di cambiata. Inoltre, in tutte le varianti di modello la Brake Energy Regeneration, il servosterzo elettromeccanico (EPS), il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno, il lightweight design intelligente e i pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento contribuiscono ad abbassare il consumo di carburante e le emissioni.

### **Assetto sviluppato ex novo, xDrive ottimizzato e optional esclusivi per dinamismo e comfort su misura.**

La nuova BMW X3 è dotata di serie della trazione integrale permanente BMW xDrive. Il sistema a controllo elettronico collegato alla regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) compensa, attraverso un intervento mirato, ogni tendenza di sovrasterzo o di sottosterzo. Grazie alla taratura nuova che promuove ulteriormente la dinamica di guida, la trazione integrale intelligente ottimizza sia la trazione stessa che il comportamento della BMW X3 in curva. Il Performance Control disponibile come optional incrementa ulteriormente la maneggevolezza della nuova BMW X3.

L'assetto della nuova BMW X3 è frutto di uno sviluppo completamente nuovo. La combinazione di asse anteriore a doppio snodo e braccio tirante con un asse posteriore a cinque bracci offre, insieme alla carreggiata allargata di 92 millimetri rispetto al modello precedente, le premesse ideali per ottimizzare l'agilità e il comfort di guida. Anche il servosterzo elettromeccanico (EPS), montato per la prima volta in tutte le varianti di modello della BMW Serie X con funzione di Servotronic, apporta un contributo decisivo alla precisione dell'handling. Il nuovo sterzo sportivo, disponibile come optional, riduce il lavoro di volante per realizzare un angolo di sterzata delle ruote anteriori particolarmente grande, garantendo inoltre la tipica fedeltà di traiettoria delle BMW nella guida in rettilineo.

Come optional viene offerto anche il Dynamic Damper Control. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica si adattano sia alle particolarità del fondo stradale che allo stile di guida del conducente. La mappatura della regolazione degli ammortizzatori è influenzabile dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control. Questa funzione, offerta per la prima volta per un modello BMW della Serie X, permette di variare attraverso un tasto della consolle centrale la taratura della vettura, selezionando tra le modalità „NORMAL“, „SPORT“ e „SPORT+“.

Analogamente a tutti gli altri modelli BMW della Serie X, anche la nuova BMW X3 dispone di una scocca altamente resistente alle torsioni, con strutture portanti definite con la massima precisione e generose zone di deformazione. L'equipaggiamento di sicurezza comprende gli airbag frontali, per il bacino e il torace, gli airbag laterali a tendina per la testa, delle cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, dei limitatori di sforzo, davanti dei tendicintura e poggiatesta attivi anticrash e dietro dei punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

### **Opzioni e funzioni innovative di BMW ConnectedDrive.**

La gamma di optional comprende il climatizzatore automatico a due zone, il tetto panoramico in vetro, sofisticati sistemi audio e il sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido, così come l'apertura automatica del portellone posteriore e il gancio da traino con testina sferica a comando elettrico. Unica nel segmento di appartenenza è la gamma di sistemi di assistenza del guidatore messa a disposizione da BMW ConnectedDrive. Ad esempio, la nuova BMW X3 è equipaggiabile con i sistemi Head-Up-Display, Adaptive Light Control, High Beam Assistant e telecamera di retromarcia con Top View. Inoltre, BMW ConnectedDrive consente l'utilizzo di internet a bordo, l'ampia integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone, così come l'utilizzo di servizi basati sul web per le funzioni di navigazione e di entertainment.

### **Produzione nello stabilimento BMW di Spartanburg.**

La nuova BMW X3 verrà prodotta nello stabilimento BMW di Spartanburg in base ai severi standard di qualità del BMW Group. All'interno della rete di produzione mondiale di BMW, lo stabilimento nello stato americano della Carolina del Sud nel quale si costruiscono i modelli BMW X5 e BMW X6 è divenuto il competence-center dei modelli BMW della Serie X. Grazie a numerosi interventi di ampliamento delle strutture, sono state create le premesse per integrare la costruzione della nuova BMW X3 nei processi produttivi.



### **3. Il concetto: successore di un pioniere, parametro di riferimento nella categoria di appartenenza.**

- **Nuova edizione del primo Sports Activity Vehicle della categoria di appartenenza, venduto in oltre 610 000 esemplari.**
- **Netto aumento del comfort di guida e dell'abitabilità.**
- **Massimo livello di agilità, di dinamica di guida, di efficienza e di versatilità nel segmento di appartenenza.**

La BMW X3 si presenta come il successore di un best-seller, definendo nuovamente dei parametri di riferimento, analogamente alla prima generazione della BMW X3 introdotta nel 2004. Il successo dei modelli a trazione integrale con un forte accento sulla dinamica di guida aveva trovato già la propria conferma nella BMW X5 che aveva definito la categoria degli Sports Activity Vehicle. Il fascino dell'handling agile e le qualità superiori della trazione integrale intelligente xDrive hanno fatto della BMW X3 il pioniere della propria classe automobilistica e un best-seller su scala mondiale, prodotto in 614 824 esemplari.

La sua popolarità incessante si riflette anche nelle ottime posizioni che ha conquistato ripetutamente nelle inchieste del pubblico. Negli anni 2006 e 2007 la BMW X3 si è assicurata per due volte consecutive il titolo "Automobile a trazione integrale dell'anno" e "Vettura offroad dell'anno" nelle inchieste della rivista "Auto Bild Allrad". Inoltre, il modello è stato premiato ripetutamente da esperti indipendenti per la sua eccellente sicurezza, per l'alto grado di soddisfazione dei clienti, per l'affidabilità e l'elevato valore dell'usato, per esempio ottenendo i massimi voti nella statistica delle panne dell'Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC).

#### **La nuova BMW X3: più confortevole che mai, il benchmark di agilità, di dinamica di guida, di efficienza e di versatilità nel proprio segmento.**

Rispetto al modello precedente, la nuova BMW X3 si distingue per un netto aumento del comfort di guida e per un'abitabilità ottimizzata degli interni. La lunghezza esterna è cresciuta di 83 millimetri a 4 646 millimetri, la larghezza è aumentata di 28 millimetri a 1 881 millimetri, l'altezza di 12 millimetri a 1 661 millimetri. Con queste dimensioni, la nuova BMW X3 si posiziona esattamente tra la lussuosa BMW X5 e la compatta BMW X1.

Nella classe automobilistica occupata nel frattempo anche da altri produttori premium la nuova BMW X3 si posiziona nuovamente come un esempio unico di dinamica di guida, di agilità e di efficienza: oltre ad offrire la massima abitabilità e versatilità, essa è dotata degli equipaggiamenti più innovativi.

## 4. Il design: linee dinamiche, eleganza urbana.



- **Inconfondibile appartenenza alla famiglia BMW della Serie X.**
- **L'andamento dinamico delle linee crea un'ispirazione sportiva.**
- **Il frontale marcato e le superfici lavorate con la massima cura esprimono presenza ed eleganza.**

Il design della scocca della nuova BMW X3 trasmette un'immagine di eleganza urbana abbinata a un'agilità robusta. Nella vista di profilo, la combinazione di un modulo frontale basso e di una coda alta descrive una dinamica forma a cuneo che denota le caratteristiche di guida sportiva della vettura. Le linee marcate generano delle superfici concave o convesse, così che il corpo vettura appare come una scultura modellata con la massima cura. Nella nuova BMW X3, la tipica cornice nera nella sezione inferiore della carrozzeria dei modelli BMW della Serie X è stata realizzata molto sottile.

Nella vista frontale, la nuova BMW X3 offre un'immagine sicura e presente, composta dal doppio rene inclinato leggermente in avanti, dai grandi proiettori, dalla robusta minigonna anteriore e dal cofano motore con sei nervature che convergono nella zona del doppio rene. Le luci fendinebbia posizionate alle due estremità descrivono insieme ai doppi proiettori circolari la classica configurazione triangolare delle fonti luminose di tutti i modelli BMW della Serie X. I gruppi ottici vengono tagliati lungo il bordo superiore da un listello cromato che genera il tipico sguardo concentrato delle vetture BMW. In combinazione con i proiettori allo xeno, disponibili come optional, la luce diurna viene prodotta da anelli luminosi bianchi composti da unità LED.

Anche il profilo della nuova BMW X3 viene caratterizzato da un'interpretazione nuova delle caratteristiche di design che contraddistinguono tutti i modelli BMW della Serie X. Dei passaruota fortemente bombati e la distanza accorciata tra l'asse anteriore e la plancia portastrumenti segnalano la presenza di una trazione integrale, accentuando la robustezza e stabilità dello Sports Activity Vehicle. La dinamicità del profilo viene ulteriormente accentuata da tre linee caratteristiche. Nella nuova BMW X3, la tipica nervatura delle automobili BMW all'altezza degli apriporte descrive una curva fortemente ascendente nella zona del passaruota anteriore che scivola successivamente verso la

coda, formando una morbida onda. L'andamento della nervatura viene ripreso da due linee meno marcate che si evolvono sopra i passaruota.

Delle linee orizzontali dominano anche la vista posteriore e accentuano contemporaneamente la robustezza della nuova BMW X3. La precisione delle linee e delle superfici modellate generano degli affascinanti effetti luce/ombra. Le luci posteriori montate alle due estremità presentano la classica forma a T della BMW X3. In combinazione con i proiettori allo xeno, disponibili come optional, il tipico design notturno delle BMW viene generato da fasce luminose alimentate da unità LED.

### **Interni: ambiente di lusso, funzioni intelligenti.**

All'interno della nuova BMW X3 una generosa offerta di spazio, dei materiali pregiati e il famoso design tridimensionale delle superfici creano un ambiente moderno e sofisticato, equipaggiato con numerose funzioni intelligenti. L'architettura orizzontale della plancia portastrumenti sottolinea la larghezza degli interni. In combinazione con gli optional sistema di navigazione Professional e Head-Up-Display la strumentazione combinata viene offerta nella tecnologia Black-Panel, introdotta già nella BMW Serie 7 e nella BMW Serie 5, che combina una moderna tecnica di visualizzazione con il look dei classici strumenti circolari.

Il tipico orientamento verso il guidatore delle automobili BMW viene accentuato dall'asimmetria della consolle centrale. La posizione di seduta leggermente rialzata facilita l'accesso, ottimizzando contemporaneamente la vista sul traffico. Il Control Display del sistema di comando BMW iDrive, disponibile come optional, è integrato armonicamente nella plancia. Lo schermo da 8,8 pollici ad alta definizione del sistema di navigazione Professional è il monitor di bordo più grande offerto nel segmento della nuova BMW X3.

La gamma cromatica delle vernici esterne disponibili per la nuova BMW X3 comprende dieci tinte; per la prima volta la BMW X3 può essere verniciata anche nelle varianti metallizzate Vermillionrot, Sparkling Bronze e Bluewater. Inoltre, in un abbinamento esclusivo con il pacchetto M Sport viene offerta la tinta Carbonschwarz metallizzato. Per la personalizzazione degli interni possono essere scelti i colori nero e beige con modanature di serie in Satinsilber pastello e, come optional, nelle varianti Aluminium spazzolato, in legno nobile Fineline Wave e nel legno nobile Fineline Siena. I rivestimenti dei sedili nel tessuto Ribbon e nell'abbinamento tessuto/pelle Pearlpoint sono bicolore. L'allestimento in pelle Nevada è disponibile in cinque tinte.

## 5. L'esperienza di guida: la combinazione perfetta di agilità e comfort.



- **BMW xDrive con taratura a dinamica ottimizzata.**
- **Unico nel segmento di appartenenza: servosterzo elettromeccanico di serie. Sterzo sportivo come optional.**
- **Primo modello BMW della Serie X equipaggiato con Driving Dynamic Control.**

Il comportamento di guida della nuova BMW X3 viene caratterizzato da un'elevata fedeltà di traiettoria, da un comportamento autosterzante neutro, da una trazione impeccabile e da un comfort di guida nettamente migliorato rispetto al modello precedente. La sua agilità, unica nel segmento di appartenenza, è il risultato della ripartizione equilibrata delle masse tra asse anteriore e asse posteriore nel rapporto di quasi 50 : 50, di un assetto sviluppato completamente ex novo con servosterzo elettromeccanico e della taratura a dinamica ottimizzata della trazione integrale intelligente BMW xDrive. In combinazione con il Dynamic Damper Control, per la prima volta un modello BMW offre la possibilità di variare la taratura dell'automobile secondo lo stile di guida personale e la situazione momentanea premendo semplicemente un tasto.

### **Trazione integrale intelligente BMWxDrive: guida impeccabile su ogni terreno e maggiore fedeltà di traiettoria in curva.**

La nuova BMW X3 è dotata di serie della trazione integrale permanente BMW xDrive. Il sistema a controllo elettronico provvede a una ripartizione variabile della coppia motrice tra asse anteriore e asse posteriore. Il sistema di controllo collegato alla regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) compensa, attraverso il proprio intervento mirato, ogni tendenza di sovrasterzo o di sottosterzo. Grazie alla taratura nuova che promuove ulteriormente la dinamica di guida, la trazione integrale intelligente ottimizza sia la trazione stessa che il comportamento della BMW X3 in curva. Già durante la guida stabile in curva la quota principale della coppia motrice viene trasmessa alle ruote posteriori. Inoltre, il Performance Control incrementa ulteriormente l'agilità della nuova BMW X3. L'intervento frenante sulla ruota posteriore al lato interno della curva accompagnato da un aumento della potenza del propulsore assicura un comportamento in curva particolarmente preciso. La conseguenza sono una maggiore dinamica e la trazione ideale.

L'assetto della nuova BMW X3 è frutto di uno sviluppo completamente nuovo. La combinazione di asse anteriore a doppio snodo e braccio tirante, incluso un cuscinetto di supporto a tre vie per entrambi gli assali e di asse posteriore a cinque bracci offre le premesse ideali per ottimizzare l'agilità e il comfort di guida. A richiesta è disponibile un assetto a taratura sportiva.

Anche il servosterzo elettromeccanico (EPS) utilizzato per la prima volta in un modello BMW della Serie X, apporta un contributo decisivo alla precisione dell'handling. Nel nuovo sistema la servoassistenza viene messa a disposizione da un elettromotore che promuove l'efficienza della vettura. L'elettromotore consuma dell'energia solo quando viene richiesta la servoassistenza. La funzione Servotronic mette a disposizione la servoassistenza in dipendenza della velocità. Il nuovo sterzo sportivo, disponibile come optional, riduce il lavoro di volante per realizzare un angolo di sterzata delle ruote anteriori particolarmente grande, così che le manovre di parcheggio, di svolta e le sterzate improvvise, per esempio per evitare un ostacolo, vengono eseguite in modo confortevole e con un basso sforzo al volante. Ad alte velocità sono garantite la tipica precisione di guida delle BMW e la fedeltà di traiettoria nei rettilinei. In questo sistema meccanico, la riduzione alla scatola dello sterzo viene realizzata attraverso un rapporto variabile di trasmissione della cremagliera.

L'impianto frenante altamente efficiente con grandi dischi autoventilati davanti e dietro e il sistema di stabilità di guida DSC assicurano il più alto livello di sicurezza attiva. Le funzionalità del DSC comprendono il Dynamic Traction Control (DTC), il Controllo dinamico dei freni (DBC), il supporto di frenata in curva CBC (Cornering Brake Control), il blocco elettronico del differenziale ABD-X (Automatic Differential Brake) e il Hill Descent Control per la guida controllata in discesa. La BMW X3 xDrive20d è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 17 pollici, la BMW X3 xDrive35i con cerchi in lega dal formato di 18 pollici.

### **Taratura personalizzata della vettura: comfort e sportività su misura.**

Come optional, per la nuova BMW X3 viene offerto anche il Dynamic Damper Control. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica si adattano sia alle particolarità del fondo stradale che allo stile di guida del conducente. La mappatura della regolazione degli ammortizzatori è influenzabile dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control. Questa funzione, offerta per la prima volta per un modello BMW della Serie X, permette di variare attraverso un tasto della consolle centrale la taratura della vettura, selezionando tra le modalità „NORMAL“, „SPORT“ e „SPORT+“. Oltre al comportamento degli ammortizzatori vengono influenzati la progressione del pedale dell'acceleratore, la rapidità di

risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e le soglie d'intervento del DSC e, qualora disponibile, anche la dinamica di guida del cambio automatico. Tutti i fattori vengono combinati in un setup equilibrato.

## **6. Il propulsore: una potenza che entusiasma, un'efficienza che affascina.**



- **Il nuovo parametro di efficienza: BMW X3 xDrive20d con 135 kW/184 CV e un valore di consumo di 5,6 litri per 100 km nel ciclo di prova UE.**
- **Dinamica insuperata: BMW X3 xDrive35i con 225 kW/306 CV.**
- **Funzione Start Stop automatico per la prima volta in combinazione con un motore sei cilindri e cambio automatico a otto rapporti.**

Al momento di lancio della nuova BMW X3 sono disponibili due modernissimi propulsori. Entrambi marcano dei valori di punta nel segmento di appartenenza: la nuova BMW X3 xDrive20d entusiasma con i più bassi valori di consumo di carburante e di CO<sub>2</sub> della propria classe, la nuova BMW X3 xDrive35i affascina per offrire le prestazioni di guida più sportive del proprio segmento e un consumo di carburante veramente moderato. Una dotazione esclusiva nel segmento di appartenenza è costituita anche dal cambio automatico a otto rapporti offerto di serie per il modello top di gamma e come optional per la variante diesel. Inoltre, nella nuova BMW X3 la funzione Start Stop automatico è stata combinata per la prima volta con un cambio automatico a otto rapporti.

### **Efficienza esemplare: la nuova BMW X3 xDrive20d.**

La nuova BMW X3 xDrive20d si presenta come il modello più dinamico ed efficiente del proprio segmento. La vettura viene alimentata da un motore 2,0 litri quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio e iniezione diretta di carburante Common-Rail che eroga una potenza massima di 135 kW/184 CV a 4 000 g/min e mette a disposizione una coppia massima di 380 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 750 g/min. La risultante elasticità consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi e di raggiungere una velocità massima di 210 km/h. Il nuovo parametro di riferimento di efficienza nel segmento viene definito dalla BMW X3 xDrive20d con un consumo medio nel ciclo di prova UE di 5,6 litri per 100 chilometri che mette a disposizione un'autonomia di oltre 1 000 chilometri ed emissioni di 149 grammi di CO<sub>2</sub> per chilometro. La nuova BMW X3 xDrive20d equipaggiata con cambio automatico raggiunge gli stessi valori di accelerazione, di velocità massima e di consumo; le sue emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 147 grammi per chilometro, marcando il migliore valore del proprio segmento.

Le caratteristiche di efficienza del motore quattro cilindri diesel sono state ottimizzate applicando un'innovativa tecnologia di ammortizzazione delle vibrazioni. Grazie al cosiddetto regolatore a pendolo a forza centrifuga, soprattutto nel campo di regime inferiore aumenta sensibilmente la capacità di ammortizzazione del volano a doppia massa. Questa esclusiva tecnologia consente al guidatore di anticipare il passaggio alla marcia superiore. Una guida confortevole a bassi regimi riduce il consumo di carburante; in più, insieme alle vibrazioni cala anche il carico meccanico sulla catena cinematica.

### **L'atleta top di gamma del segmento: la nuova BMW X3 xDrive35i.**

Il propulsore della BMW X3 xDrive35i si distingue per un'ottima rapidità di risposta, briosità, un'eccellente rotondità di funzionamento e l'elevata efficienza. Il motore è dotato così di tutte le caratteristiche di un propulsore sei cilindri in linea di BMW come BMW TwinPower Turbo, l'iniezione diretta di benzina e il comando valvole variabile VALVETRONIC. Il propulsore da 3,0 litri eroga una potenza massima di 225 kW/306 CV a un regime di 5 800 g/min e genera una coppia massima di 400 Newtonmetri, disponibile tra i 1 200 e i 5 000 g/min. Equipaggiata con questo motore, la BMW X3 xDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi. La velocità massima è di 245 km/h. La BMW X3 xDrive35i non offre solo le caratteristiche di guida più sportive, ma anche i valori di consumo di carburante e delle emissioni più bassi della propria categoria di potenza. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 8,8 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 204 grammi per chilometro.

### **BMW EfficientDynamics nella nuova BMW X3: anteprima della funzione Start Stop automatico in combinazione con il cambio automatico.**

La nuova BMW X3 xDrive35i è equipaggiata di serie con un cambio automatico a otto rapporti. Per la BMW X3 xDrive20d questa opzione che non offre nessun concorrente è disponibile in alternativa al cambio manuale a sei rapporti. Come optional, per la nuova BMW X3 xDrive35i è ordinabile il cambio automatico sportivo con paddles al volante.

Per la prima volta il cambio automatico è stato combinato con la funzione Start Stop automatico. All'arresto a un incrocio o quando si viaggia in coda, il motore si spegne automaticamente. Non appena il guidatore rilascia il pedale del freno, viene avviato nuovamente il motore. Quando è attiva la funzione Auto Hold, è sufficiente premere leggermente il pedale dell'acceleratore. La funzione Start Stop automatico è inclusa anche nell'equipaggiamento di serie della BMW X3 xDrive20d con cambio manuale dove è stata completata dall'indicatore del punto ottimale di cambiata. Inoltre, in tutte le varianti di modello la Brake Energy

Regeneration, il servosterzo elettromeccanico (EPS), il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno, il differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, il lightweight design intelligente, l'aerodinamica ottimizzata e i pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento contribuiscono ad aumentare l'efficienza.

## **7. Carrozzeria e sicurezza: offerta variabile di spazio, protezione coerente.**



- **La più grande offerta di spazio e il più alto livello di versatilità grazie alla capienza massima del bagagliaio di 1 600 litri; divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40:20:40 e soluzioni portaoggetti intelligenti.**
- **Netto aumento del comfort nella zona posteriore.**
- **Protezione completa degli occupanti: sei airbag e poggiatesta attivi.**

La nuova BMW X3 scende in campo equipaggiata con delle qualità eccellenti in numerose discipline diverse, dimostrando di essere un vero talento universale. Dei motori potenti e contemporaneamente efficienti, una maggiore agilità accompagnata da un comfort di guida ottimizzato e la trazione integrale BMW xDrive che provvede a una guida sicura anche al di là delle strade asfaltate creano un piacere di guida senza compromessi. La versatilità della nuova BMW X3 non si esprime solo nel comportamento di guida ma anche nell'utilizzo dello spazio degli interni. Nessun'altra vettura nel segmento di appartenenza mette a disposizione una maggiore abitabilità e una maggiore versatilità nel trasporto di bagaglio.

Grazie alle dimensioni esterne cresciute rispetto al modello precedente, al passo allungato di 15 millimetri a 2 810 millimetri e a una carreggiata aumentata di 92 millimetri, sono state create le premesse ideali per un comfort ottimizzato e delle elevate capacità di trasporto. La maggiore larghezza degli interni aumenta il comfort sia del guidatore che del passeggero, come anche degli occupanti dei sedili posteriori che possono contare su un eccellente comfort anche nei viaggi lunghi, con maggiore spazio per le gambe e i gomiti. La nuova BMW X3 è dotata di numerosi scomparti e vaschette portaoggetti sia davanti che nella sezione posteriore. Delle generose tasche laterali inserite nei pannelli interni delle porte, adatte a depositare davanti bottiglie da 1,5 litri e dietro da 1 litro, così come il portabicchieri sulla consolle centrale completano il concetto intelligente di soluzioni portaoggetti.

### **Gli interni e il bagagliaio: le misure ideali per ogni occasione.**

Con un volume variabile tra i 550 litri e i 1 600 litri, il bagagliaio della nuova BMW X3 marca dei volumi record nel segmento di appartenenza. Anche la lunghezza del bagagliaio, l'altezza e la larghezza dell'apertura del portellone

posteriore e la larghezza del sistema di carico passante tra bagagliaio e abitacolo definiscono dei primati nuovi. Unica nel segmento di appartenenza è anche la versatilità che consente di adattare l'offerta di spazio alle esigenze personali. Lo schienale del sedile posteriore è divisibile nel rapporto 40: 20: 40, i tre segmenti si lasciano ripiegare insieme oppure separatamente, così da potere ampliare gradualmente il volume del bagagliaio. Quando vengono utilizzati tutti i quattro posti, nel bagagliaio possono essere sistemate quattro sacche da golf da 46 pollici. Dopo avere ribaltato i segmenti centrale ed esterno del divanetto posteriore, è possibile trasportare tre passeggeri e altrettante mountain bike con le ruote smontate.

Per fissare i sistemi portabagagli BMW per il tetto, offerti nell'ambito del programma di Accessori originali BMW, è disponibile un mancorrente opzionale particolarmente piatto in nobile Aluminium satinato. Per trasportare del bagaglio ancora più voluminoso, come optional può essere ordinato anche il gancio da traino con testina sferica girevole. Il peso rimorchiabile di tutti i quattro modelli con cambio automatico è di 2 400 chilogrammi, della BMW X3 xDrive20d con cambio manuale di 2 000 chilogrammi.

### **Una protezione completa: abitacolo robusto, sei airbag, poggiatesta attivi.**

Analogamente a tutti gli altri modelli BMW della Serie X, anche la nuova BMW X3 dispone di una scocca altamente resistente alle torsioni, con strutture portanti definite con la massima precisione e generose zone di deformazione. L'equipaggiamento di sicurezza comprende gli airbag frontali, per il bacino e il torace, gli airbag laterali a tendina per la testa, delle cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, dei limitatori di sforzo, davanti dei tendicintura e poggiatesta attivi anticrash e dietro dei punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Per rispettare i severi criteri di protezione dei pedoni sono state inserite delle zone di deformazione della sezione frontale della vettura. Inoltre, il cofano motore della BMW X3 è dotato di zone di deformazione ad assorbimento di energia e di una cinematica elastica delle cerniere. Le luci dinamiche di arresto avvertono le vetture che seguono quando viene eseguita una frenata particolarmente intensa.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW X3 comprende anche l'indicatore avaria pneumatici. La BMW X3 xDrive35i è equipaggiata con pneumatici runflat, disponibili come optional anche per la BMW X3 xDrive20d. Anche i cerchi in lega offerti come Accessori originali BMW da 18, 19 e 20 pollici sono dotati di pneumatici runflat.



## **8. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW X3: il collegamento in rete intelligente crea delle possibilità nuove.**

- **Sistemi di assistenza del guidatore e di mobilità offerti in esclusiva da BMW.**
- **Nuovi optional: Head-Up-Display, Adaptive Light Control, telecamera di retromarcia con Top View, utilizzo di internet.**
- **Integrazione ottimizzata degli smartphone, nuove funzioni di ufficio mobile.**

Il piacere di guidare nella nuova BMW X3 viene incrementato ulteriormente da una gamma di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità unica nel segmento di appartenenza. BMW ConnectedDrive ottimizza il comfort di guida, la sicurezza e l'utilizzo dell'offerta d'infotainment collegando in rete il guidatore, la vettura e l'ambiente esterno. Oltre ai sofisticati sistemi e servizi di assistenza del guidatore, come le informazioni sul traffico, la chiamata di emergenza, i servizi relativi alla vettura, d'informazione e di ufficio mobile, al pianificatore di viaggio e del tempo libero e a internet, per la nuova BMW X3 sono state messe a punto delle tecnologie innovative per integrare l'Apple iPhone, smartphone e altri apparecchi periferici mobili, per esempio delle funzioni nuove di ufficio mobile e l'audio streaming via Bluetooth.

Per mantenere costante la velocità impostata dal conducente, l'Active Cruise Control con funzione frenante, di serie per la BMW X3 xDrive35i e disponibile come optional per la BMW X3 xDrive20d, interviene sulla gestione motore e sui freni. Il sistema registra permanentemente i valori di accelerazione longitudinale e trasversale della vettura e provvede in caso di necessità a una riduzione della velocità intervenendo sulla gestione motore e l'impianto frenante. L'Active Cruise Control con funzione frenante viene attivato e controllato attraverso i tasti del volante. La dotazione dell'Active Cruise Control comprende il volante con tasti multifunzione che permettono di comandare anche le funzioni della radio e del telefono.

### **Unico nel segmento di appartenenza della nuova BMW X3: l'Head-Up-Display.**

La nuova BMW X3 è l'unica vettura nel proprio segmento a offrire l'optional Head-Up-Display. Le informazioni più importanti sulla guida, come la velocità, degli avvertimenti dei vari sistemi di assistenza del guidatore, i messaggi del Check Control o delle indicazioni del sistema di navigazione

vengono proiettati direttamente sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore, dunque in una posizione particolarmente ergonomica.

Quando la nuova BMW X3 viene ordinata con i proiettori bixeno, disponibili come optional, può essere equipaggiata anche con l'Adaptive Light Control con luce di svolta e regolazione dinamica della profondità d'illuminazione. L'Adaptive Light Control assicura un'illuminazione della strada che segue l'andamento della curva. L'orientamento dei proiettori viene calcolato in base al movimento dello sterzo, al tasso d'imbardata e alla velocità della vettura. Inoltre, in ogni manovra di svolta le luci fendinebbia generano un fascio luminoso per illuminare la carreggiata nella direzione di marcia.

Una maggiore sicurezza nella guida notturna la offre anche l'High Beam Assistant, disponibile a richiesta. Il sistema accende e spegne automaticamente i fari abbaglianti a seconda della situazione di guida momentanea.

Per facilitare le manovre di parcheggio viene offerto il Park Distance Control con sensori nella sezione frontale e posteriore della vettura e una telecamera di retromarcia che rappresenta le immagini al Control Display a colori, a prospettiva ottimizzata e completate di linee interattive. La telecamera di retromarcia può essere combinata anche con il sistema Top View che utilizza due telecamere integrate nei retrovisori esterni. I dati rilevati dal sistema sulla vettura e la zona circostante generano un'immagine completa che viene rappresentata al Control Display e include la vettura e l'ambiente circostante nella prospettiva a volo d'uccello.

Oltre all'utilizzo illimitato di internet a bordo, BMW ConnectedDrive consente di accedere anche ai servizi di ottimizzazione delle funzioni di navigazione e di entertainment basati su internet. La selezione dei Servizi di Google disponibili a bordo comprende la ricerca settoriale attraverso Google Maps e la rappresentazione d'immagini del servizio Google Panoramio che visualizza la destinazione del viaggio selezionata nel sistema di navigazione. Inoltre, è possibile aggiornare online i brani musicali.

### **Tecnologia innovativa per l'integrazione dell'Apple iPhone.**

Quando la nuova BMW X3 viene ordinata in combinazione con il sistema di navigazione Business o con il sistema di navigazione Professional con predisposizione telefono cellulare, vengono offerte una serie di tecnologie innovative per l'integrazione dei telefoni mobili e dei music-player. Gli apparecchi mobili sono attivabili attraverso il sistema di comando iDrive, incluso nell'equipaggiamento dei sistemi di navigazione. Una nuova tecnologia d'interfaccia permette d'integrare l'Apple iPhone e l'Apple iPod

Touch dell'ultima generazione. Gli apparecchi e tutte le loro funzioni più moderne vengono comandati attraverso il menu del sistema iDrive.

Anche nella nuova BMW X3 le funzioni di ufficio mobile sono state completate dalla possibilità di visualizzare a bordo i messaggi e-mail attraverso un'interfaccia Bluetooth. I proprietari di un BlackBerry® Smartphone del produttore RIM (Research in Motion) possono accedere all'elenco di e-mail del loro telefono cellulare attraverso il sistema di comando iDrive di BMW. Le e-mail possono essere visualizzate al Control Display e lette dal sistema di output vocale, disponibile come optional.



## 9. Accessori originali ed equipaggiamenti: personalizzazione a livello premium.

- **Optional esclusivi: navigazione a disco rigido, tetto panoramico in vetro.**
- **Utilizzo ottimizzato delle funzioni d'infotainment grazie al supporto BMW per l'Apple iPad e il BMW Car Hotspot.**
- **Accessori speciali, pacchetto M Sport per godersi ancora di più la dinamica di guida.**

Il carattere premium della nuova BMW X3 viene sottolineato anche dal ricco equipaggiamento di comfort offerto di serie, come il climatizzatore automatico, i retrovisori esterni riscaldabili a regolazione elettrica, il volante in pelle, l'impianto audio con lettore CD in grado di leggere il formato MP3, il connettore AUX-In e il computer di bordo. Non appena la chiave di accensione si trova all'interno della nuova BMW X3, è sufficiente premere il pulsante Start/Stop per avviare il motore. La gamma di optional varia dal climatizzatore automatico a due zone, al sensore pioggia con regolazione automatica delle luci anabbaglianti, ai retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, al Comfort Access fino ai sofisticati sistemi audio, al sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido e all'apertura automatica del portellone posteriore. Il tetto panoramico in vetro ad azionamento elettrico della sezione vetrata anteriore e il cielo interno del tetto assicurano molta luminosità e dell'aria fresca secondo le preferenze personali.

### **Sviluppati appositamente per la nuova BMW X3: gli Accessori originali BMW.**

Gli Accessori originali BMW sviluppati appositamente per il modello nuovo valorizzano ulteriormente la personalità dello Sports Activity Vehicle. Nel design esterno, i cerchi in lega M da 20 pollici nello styling a raggi sdoppiati e vernice bicolore, il pacchetto di accessori X-Line Pro, composto da un inserto per il paraurti anteriore, rivestimenti per i longheroni laterali e un inserto per il paraurti posteriore, creano degli accenti stilistici supplementari. I componenti verniciati in argento opaco sottolineano il carattere robusto della nuova BMW X3. L'ambiente sofisticato dell'abitacolo viene esaltato dal pacchetto Cromo per gli interni. Dopo avere ribaltato l'elemento centrale dello schienale posteriore, è possibile inserire nell'abitacolo anche la sacca da sci e da snowboard che offre spazio per quattro paia di sci o tre snowboard. Delle ulteriori soluzioni sofisticate per aumentare la funzionalità a bordo le offre il sistema Travel & Comfort.

Il sistema è composto da un supporto di base che viene fissato attraverso un meccanismo di bloccaggio alle basi dei poggiatesta e da una serie di componenti mobili che vengono inseriti nel supporto di base attraverso degli appositi elementi di giunzione. La gamma del sistema Travel & Comfort comprende un tavolino apribile e regolabile in altezza e in inclinazione con portabicchieri integrato, un gancio universale per appendere delle giacche, dei blazer o delle borse leggere e un appendiabiti agganciabile insieme all'abito. Il supporto BMW per l'Apple iPad™ è collegabile con il sistema di base.

L'innovativo BMW Car Hotspot consente ai passeggeri che dispongono di un accesso WLAN di navigare su internet attraverso lo smartphone, l'iPad, il Netbook o altri apparecchi periferici. Il collegamento online viene costituito attraverso il BMW Car Hotspot. A questo scopo è necessaria una carta SIM per la trasmissione dati che viene inserita direttamente nel BMW Car Hotspot oppure nell'adapter snap-in per il telefono cellulare provvisto di SIM-Access-Profile (SAP).

### **Un look dinamico: pacchetto M Sport per la nuova BMW X3.**

Il pacchetto M Sport sviluppato per la nuova BMW X3 sarà disponibile probabilmente nel secondo trimestre del 2011 e includerà degli affascinanti componenti nei settori assetto, aerodinamica, design esterno e interni, così da ottimizzare ulteriormente l'eccellente dinamica della nuova BMW X3 ed accentuarla anche a livello estetico. La dotazione comprende il pacchetto di aerodinamica M, terminali di scarico con rivestimenti in cromo, la BMW Individual Shadow Line lucida per le cornici dei cristalli laterali e la BMW Individual Shadow Line lucida per il mancorrente del tetto. I componenti della scocca del pacchetto di aerodinamica M per la sezione anteriore, laterale e posteriore sono verniciati nel colore della carrozzeria, l'inserito nello spoiler posteriore è tenuto in Dark Shadow metallizzato.

Una taratura dell'assetto sportiva e cerchi in lega M da 18 pollici, così come il Performance Control per la trazione integrale di serie xDrive aumentano ulteriormente il potenziale dinamico dello Sports Activity Vehicle. Nella nuova BMW X3 xDrive35i il pacchetto viene completato da un cambio automatico sportivo con paddles al volante e dallo sterzo sportivo.

Dei sedili sportivi in tessuto/pelle, volante in pelle M con tasti multifunzionali, inclusa la regolazione della velocità e battitacco con la scritta M assicurano all'interno della nuova BMW X3 con pacchetto M Sport un incremento del piacere di guidare. Il nobile ambiente sportivo viene completato dal cielo del tetto BMW Individual antracite, da modanature in alluminio spazzolato, dalla leva del cambio M (solo BMW X3 xDrive20d con cambio manuale) e da un inserto in acciaio inox lungo in bordo di carico del bagagliaio.

## 10. La costruzione: produzione flessibile nel competence-center dei modelli BMW della Serie X.



- **Concentrazione della produzione dei modelli BMW della Serie X nello stabilimento BMW di Spartanburg (USA).**
- **L'ampliamento dello stabilimento di Spartanburg potenzia le capacità produttive a 240 000 vetture all'anno.**
- **Risparmio di CO<sub>2</sub> attraverso la generazione di energia dal gas di discarica.**

L'avviamento della produzione della nuova BMW X3 è stato preceduto da un notevole ampliamento dello stabilimento BMW di Spartanburg nello Stato federale USA della Carolina del Sud. Il nuovo Sports Activity Vehicle verrà costruito parallelamente alla BMW X5 e alla BMW X6. All'interno della rete globale di produzione del BMW Group, il sito BMW di Spartanburg, inaugurato nel 1994 è divenuto il competence-center per tutti i modelli BMW della Serie X.

Per la costruzione della nuova BMW X3 l'infrastruttura dello stabilimento è stata notevolmente ampliata, inoltre è stato costruito un nuovo capannone produttivo ispirato ai principi più moderni di produzione e di logistica. Il risultato è una nuova unità di assemblaggio di automobili nell'area nord dello stabilimento con un collegamento diretto al sistema di trasporto delle scocche. Inoltre, sono stati ampiamente modernizzati e potenziati gli impianti di lastroferratura e di verniciatura.

Grazie agli interventi di ampliamento dal volume d'investimenti di circa 750 milioni di dollari USA, la capacità produttiva annua dello stabilimento BMW di Spartanbrug è cresciuta a 200 000 – 240 000 vetture. L'area complessiva del sito è aumentata a 370 000 metri quadri. Il BMW Group ha investito complessivamente a Spartanburg più di 4,2 miliardi di euro.

### **Innovativo processo di verniciatura.**

Nella produzione della nuova BMW X3 viene applicato per la prima volta l'innovativo processo di verniciatura IPP (Integrated Painting Process) che garantisce una qualità perfetta della vernice e un maggiore rendimento dell'impianto di verniciatura. Degli ulteriori vantaggi sono una netta riduzione delle emissioni nocive e della produzione di acque di scarico. Il fabbisogno energetico è stato ridotto addirittura del 35 per cento.

## **Aumento dell'efficienza grazie a un'infrastruttura produttiva e una logistica flessibili.**

Le strutture produttive montate nel capannone di assemblaggio della nuova BMW X3 sono basate su principi che hanno dimostrato la loro validità nello stabilimento BMW di Lipsia. La cosiddetta struttura "finger", cioè che ricorda le dita di una mano, consente una gestione particolarmente flessibile dei processi produttivi e delle capacità disponibili. Nello stabilimento BMW di Spartanburg anche i processi logistici sono stati integrati nella struttura del nuovo capannone di assemblaggio. I nuovi processi di logistica supportano la flessibilità nell'assemblaggio, minimizzano il numero di passaggi e massimizzano il volume di forniture dirette e sequenziali, aumentando così l'efficienza complessiva della produzione.

Dei modernissimi processi produttivi e logistici sviluppati dal BMW Group nell'ambito del Sistema di produzione orientato al valore aggiunto (in ted. Wertschöpfungsorientiertes Produktionssystem WPS) che promuovono la precisione e l'efficienza attraverso la standardizzazione, vengono applicati per esempio nel montaggio delle porte e nella produzione del frontend e della coda. Tutti i processi produttivi rispettano le severe norme di qualità e di sicurezza del BMW Group, valide in tutto il mondo.

## **Produzione sostenibile: riduzione sensibile delle emissioni di CO<sub>2</sub>.**

Lo stabilimento BMW di Spartanburg è esemplare anche a livello di utilizzo responsabile delle risorse naturali. La nuova BMW X3 viene prodotta in uno stabilimento con la certificazione ambientale ISO 14001 che copre il 50 per cento del proprio fabbisogno energetico attraverso la produzione sostenibile di metano dai rifiuti di una discarica situata a circa 16 chilometri di distanza.

Nel 2009 è stata potenziata la produzione di energia dal gas metano. Due nuovi generatori a turbine a gas altamente efficienti dalla potenza di 11 000 kW assicurano adesso quasi il 30 per cento dell'approvvigionamento elettrico dello stabilimento.

Secondo i calcoli dell'Agenzia americana per la tutela dell'ambiente EPA (Environmental Protection Agency) la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> realizzata attraverso la produzione energetica sostenibile corrisponde alla piantagione di 9 300 ettari di foresta, una superficie circa trenta volte superiore al Central Park di New York. Con questa iniziativa ambientale lo stabilimento BMW di Spartanburg ha vinto già numerosi premi nazionali e federali, tra i quali l'onorificenza "Green Power" dell'EPA.

# 11. Dati tecnici.

## BMW X3 xDrive35i, BMW X3 xDrive20d.



		BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4648 / 1881 / 1661 <sup>1)</sup>	4648 / 1881 / 1661 <sup>1)</sup>
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant. / post.	mm	1594 / 1610	1616 / 1632
Diametro sterzata	m	11,9	11,9
Capacità serbatoio	ca. l	67	67
Radiatore con riscaldamento	l	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5	5,2
Massa a vuoto DIN/Euro	kg	1805 / 1880	1715 / 1790 (1725 / 1800)
Carico utile DIN	kg	560	575
Peso complessivo legale	kg	2365	2290 (2300)
Carico per asse ant. / post.	kg	1130 / 1290	1080 / 1280
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	2400 / 750	2000 (2400) / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	100 / 100	100 / 100
Volume bagagliaio	l	550-1600	550-1600
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,35 x 2,65	0,33 x 2,65
<b>Motore</b>			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 6 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta, comando valvole variabile (VALVETRONIC)	turbocompressore con geometria variabile lato entrata, iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. iniezione:: 1800 bar)
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2979	1995
Corsa / alesaggio	mm	89,6 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	10,2	16,5
Carburante		min 91ottani	diesel
Potenza	kW/CV	225 / 306	135 / 184
a giri	g/min	5800	4000
Coppia	Nm	400	380
a giri	g/min	1200-5000	1750-2750
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	210 / 2940	180 / 2520 (210 / 2940)
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo con ammortizzatore, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse posteriore a 5 bracci, sospensioni con compensazione del beccheggio in partenza e in frenata	
Freni anteriori		a disco, pistoncino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	328 / ventilati	328 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pistoncino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	330 / ventilati	330 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente freni in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con trazione integrale xDrive, controllo partenza in salita HDC, optional: Dynamic Damper Control, Performance Control	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la prima e seconda fila di sedili, davanti poggiatesta anteriori attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura, limitatore di sforzo e bloccafibbia, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo sportivo variabile	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
Pneumatici ant./ post.		245/50 R18 100 W	225/60 R17 99V
Cerchi ant. / post.		8J x 18 lega	7,5J x 17 lega

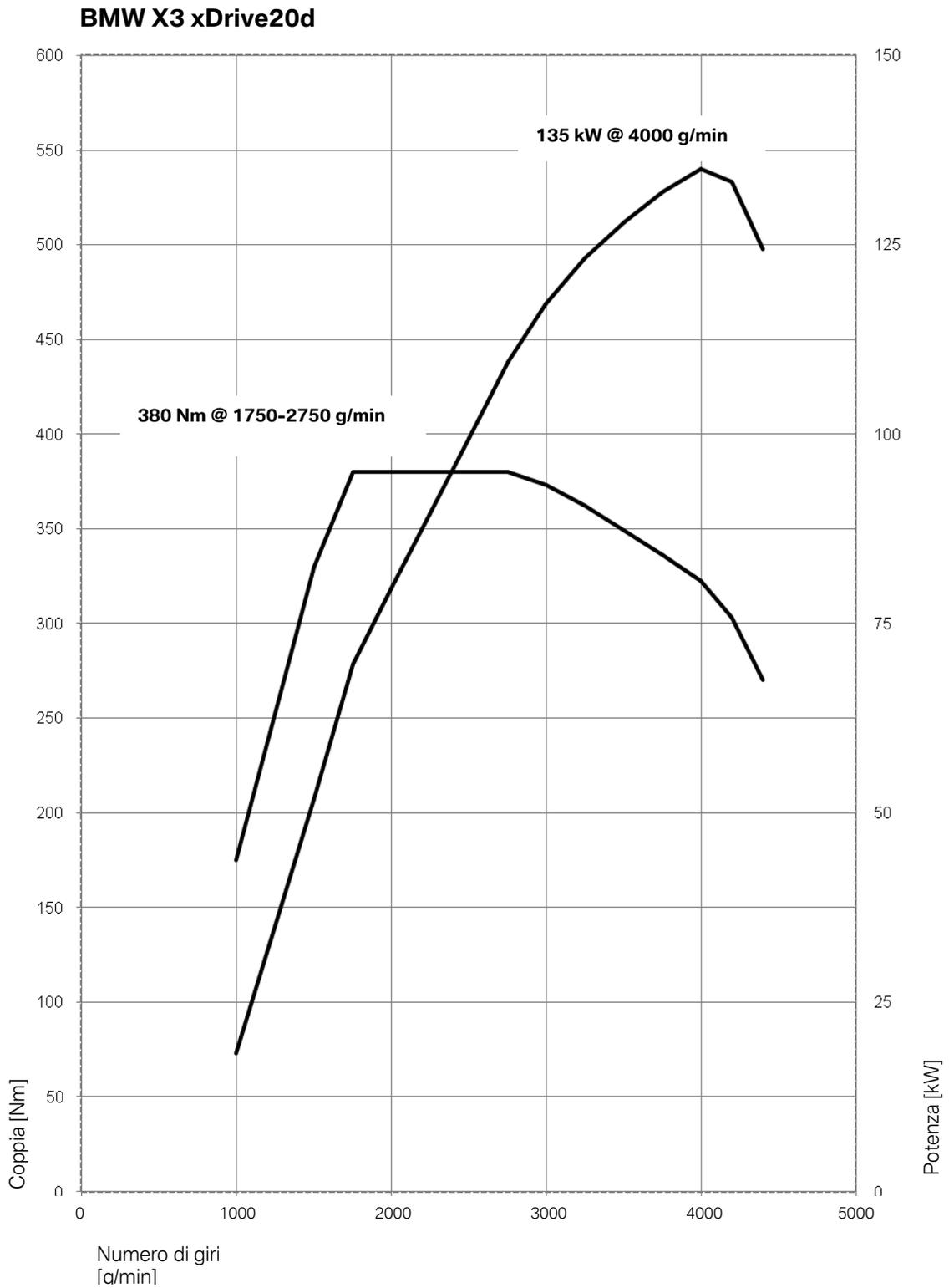
		<b>BMW X3 xDrive35i</b>	<b>BMW X3 xDrive20d</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Comfort	Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili		
Infotainment	Optional: BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online		
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Top View, Head-Up-Display, regolazione della velocità con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata		
<b>Cambio</b>			
Tipo	automatico a 8 rapporti con Steptronic		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Rapporto del differenziale		:1	3,385
			4,110 (4,714)
			2,248 (3,143)
			1,403 (2,106)
			1,000 (1,667)
			0,802 (1,285)
			0,659 (1,000)
			-(0,839)
			-(0,667)
			3,727 (3,295)
			3,727 (3,077)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza	kg/kW	8,0	12,7 (12,8)
Potenza specifica	kW/l	75,5	67,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,7	8,5 (8,5)
0-1000 m	s	25,5	29,7 (29,7)
in 4./5. 80-120 km/h km/h	s	-	6,9 / 9,0 (-)
Velocità massima	km/h	245	210 (210)
<b>Caratteristiche offroad</b>			
Angolo di attacco/di uscita ant./post.	°	25,7 / 22,6	25,7 / 22,6
Angolo di dosso	°	19,4	19,4
Luce da terra massa a vuoto	mm	212	212
Profondità di guado	mm	500	500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del ricupero, servosterzo elettromeccanico (EPS), funzione Start Stop automatico, indicatore punto ottimale di cambiata (BMW X3 xDrive20d cambio manuale), gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura (BMW X3 xDrive35i) lightweight design intelligente, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100km	11,2	6,7 (6,1)
extraurbano	l/100km	7,4	5,0 (5,3)
combinato	l/100km	8,8	5,6 (5,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	204	149 (147)
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per i mercati ACEA / dati relativi all'omologazione validi solo per la Germania (masse, velocità massima)  
 BMW X3 xDrive20d: i valori in parentesi sono riferiti al cambio automatico

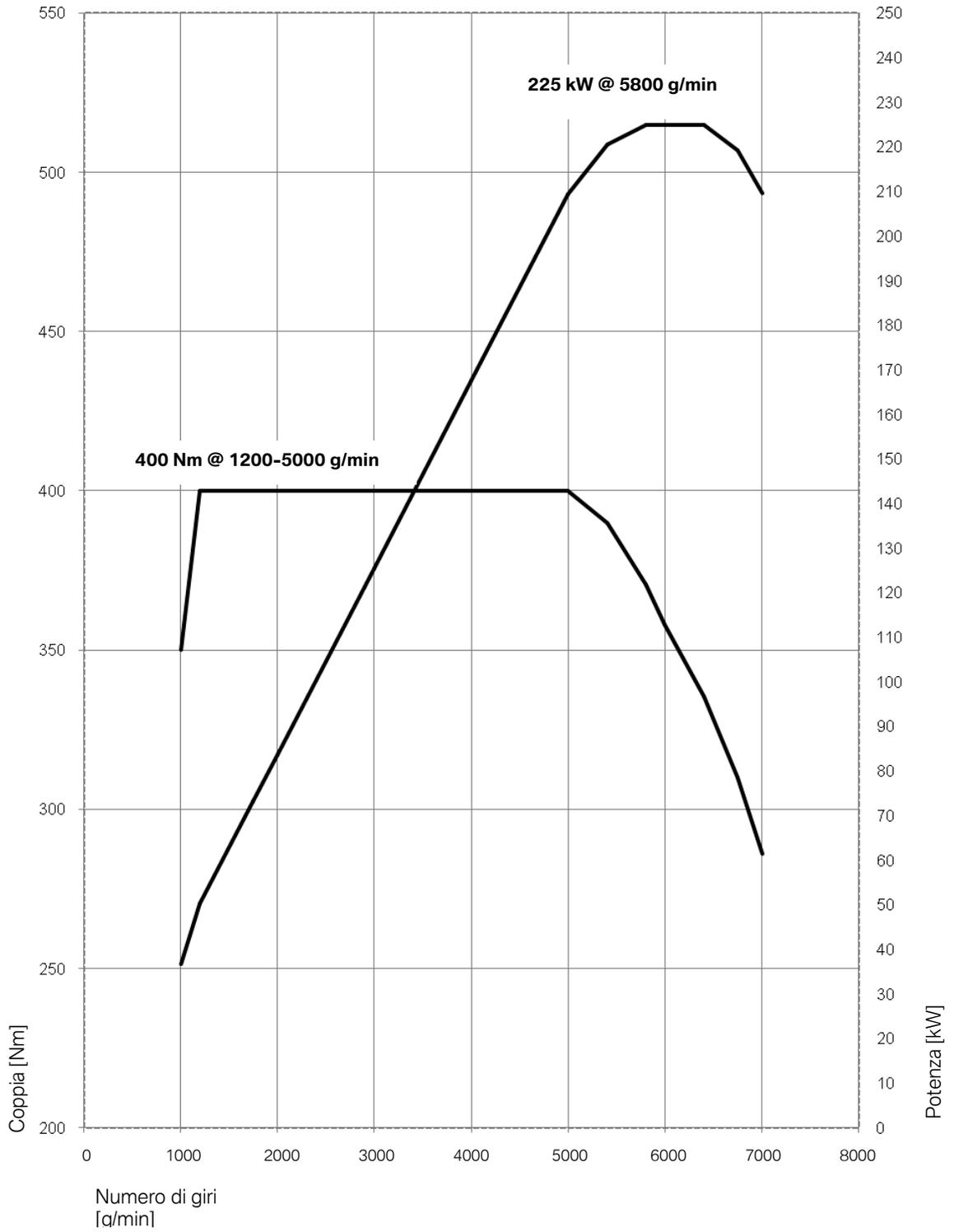
- 1) Altezza con antenna sul tetto: 1675 mm
- 2) Quantità cambio olio
- 3) Dati non ancora disponibili



## 12. Diagrammi di coppia e di potenza.

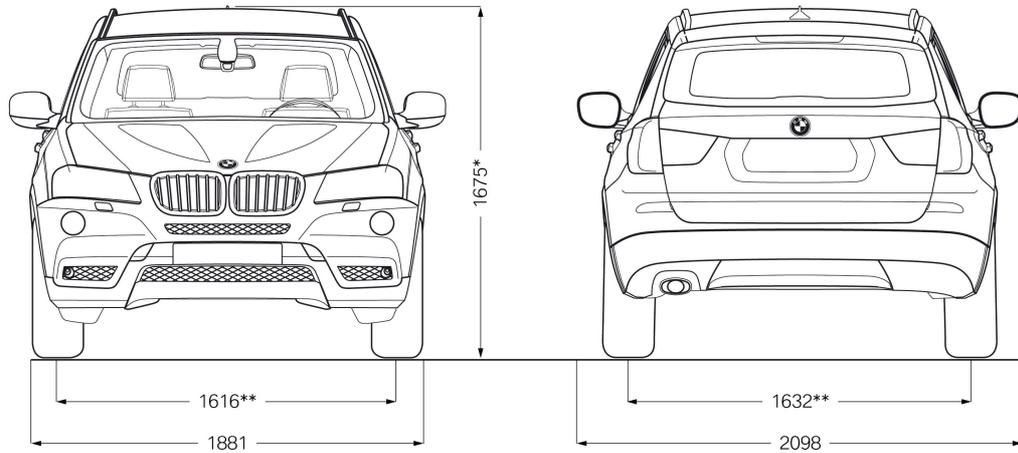


### BMW X3 xDrive35i





# 13. Dimensioni esterne e interne.



\*con antenna sul tetto  
\*\*nella 35i la carreggiata anteriore è di 1594, quella posteriore di 1610

