

# BMW 뉴 X3. 목차.



1. 프로파일.	2
2. 탁월한 승차감. <b>BMW 뉴 X3.</b> (요약판).....	3
3. 컨셉트: 파이오니어의 후계자, 동급 자동차의 표준을 제시. ....	8
4. 디자인: 역동적인 라인, 도시적인 우아함. ....	9
5. 드라이빙 익스피리언스: 민첩성과 안락함의 완벽한 조화. ....	11
6. 파워트레인: 환상적인 파워, 탁월한 연비. ....	13
7. 새시와 안전: 다양한 공간 연출, 완벽한 안전 장치. ....	15
8. <b>BMW 뉴 X3에 설치된 BMW ConnectedDrive:</b> 인텔리전트 네트워크를 통해 새로운 가능성을 보여줍니다. ....	17
9. 사양 및 액세서리: 프리미엄급의 요구를 모두 충족시켜줍니다. ....	19
10. 생산: <b>BMW X 모델만을 생산하는 전용공장에서 모든 공정을 마무리합니다.</b> .....	21
11. 테크니컬 데이터. ....	23
12. 출력 및 토크 다이어그램. ....	25
13. 내외부 제원. ....	27

# 1. 프로파일.

- 2세대 스포츠 액티비티 베히클 (SAV) 로서 확장된 내부 공간, 뛰어난 기능성, 탁월한 승차감을 제공.
- 새로운 엔진과 8단 자동변속기, 진화된 파워트레인, BMW EfficientDynamics 기술 등을 통해 다이내믹한 승차감과 뛰어난 연비를 동시에 제공.
- 두가지 새로운 엔진 모델 추가 도입:  
4기통 디젤 엔진BMW X3 xDrive20d (135 kW/184 PS)와 직렬 6기통 가솔린 엔진BMW X3 xDrive35i (225 kW/306 PS).
- 처음으로 오토 스타트 스톱 기능을 6기통 엔진 및 8단 자동변속기와 연결해서 장착.
- 다이내믹한 승차감을 제공해주는 4륜 구동 드라이브 시스템 BMW xDrive 기본 장착. 퍼포먼스 컨트롤은 옵션으로 제공.
- 새로 개발된 새시 채용, BMW X 모델에서는 처음으로 모든 차종에 일렉트릭 파워스티어링 기본 장착, 스포츠 스티어링은 옵션으로 제공.
- BMW X 모델 중에서는 처음으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤 기능과 드라이브 다이내믹 컨트롤 기능을 옵션으로 제공.
- 다양한 내부 공간 연출이 가능합니다. 뒷 좌석은 40:20:40의 비율로 구분되어 있고, 최대 1600리터의 짐을 실을 수 있습니다. 자동변속기가 장착되어 있는 경우에 견인용량은 최대 2400리터입니다.
- 동급 차종에서는 유일하게 BMW ConnectedDrive 기능 제공: 헤드업 디스플레이, 인터넷 사용가능, 탐류 기능이 장착된 리어뷰 카메라.
- 엔진 프로파일:

**BMW X3 xDrive20d:** 직렬 4기통 디젤엔진, 터보 차저, 커먼레일 연료 분사 시스템,  
배기량: 1 995 cm<sup>3</sup>, 출력: 135 kW/184 PS (4 000 min<sup>-1</sup>의 경우)  
최대 토크: 380 Nm (1 750 – 2 750 min<sup>-1</sup>의 경우)  
가속도 [0 – 100 km/h]: 8,5 초,  
최대속력: 210 km/h,  
EU테스트 사이클에 의거한 평균 연비: 5,6 리터/100 Km,  
EU테스트 사이클에 의거한 CO<sub>2</sub> 배출량: 149 g/km (오토매틱: 147 g/km),  
배출가스 기준: EU5.

**BMW X3 xDrive35i:** 직렬 6기통 가솔린 엔진, BMW 트윈파워 터보,  
직접분사장치, 밸브트로닉,  
배기량: 2 979 cm<sup>3</sup>,  
출력: 225 kW/306 PS (5 800 min<sup>-1</sup>의 경우),  
최대 토크: 400 Nm (1 200-5000 min<sup>-1</sup>의 경우),  
가속도 [0 – 100 km/h]: 5,7 초,  
최대속력: 245 km/h,  
EU 테스트 사이클에 의거한 평균 연비: 8,8 리터/100 Km,  
EU테스트 사이클에 의거한 CO<sub>2</sub> 배출량: 204 g/km, 배출가스 기준: EU5.

## 2. 탁월한 승차감. BMW 뉴 X3. (요약판)



BMW 뉴 X3는 베스트셀러였던 이전 모델을 계승했습니다. 또 시판중인 동급의 스포츠 액티비티 베히클 중에서 가장 뛰어난 승차감을 제공합니다. 이전보다 훨씬 더 역동적인 주행, 다이내믹한 파워와 탁월한 연비를 실현하기 위해 많은 노력을 기울였고, 안정적인 승차감은 쉽게 확인할 수 있습니다. BMW 뉴 X3의 디자인은 BMW X모델의 전형적인 특징을 이어 받았습니다. 넓은 실내 공간과 다양한 내부공간을 연출할 수 있기 때문에 여행을 할 때나 물건을 나룰 때, 목적에 맞게 공간을 변형할 수 있습니다. 4륜구동 시스템인 BMW xDrive는 어떠한 노면상황에도 적절한 추진력을 네바퀴에 분배하여 탁월한 주행감을 제공합니다. BMW 뉴 X3는 어떠한 타협도 하지 않고 탁월한 연비와 다이내믹한 파워를 동시에 실현했습니다. 그리고 뛰어난 기능성과 안락함, 엘레강스한 디자인과 스포티함을 함께 갖추었습니다.

BMW 뉴 X3 xDrive20d 에 장착된 4기통 디젤 엔진 장치는 135 kW/184 PS의 최대 출력을 보장합니다. 이전 모델보다 성능이 5kW 향상되었고, 동시에 효율성도 개선되었습니다. 그래서 EU-테스트사이클에 따른 검사에서 평균적으로 100킬로를 달리는데 5,6리터의 기름을 소비합니다. 이것은 이전 모델보다 약 14% 정도 향상된 것입니다. BMW 뉴 X3 xDrive35i는 직렬 6기통 가솔린 엔진 장치를 장착했고 225 kW/306 PS 의 출력을 보장합니다. 그래서 동급 차종중에서 최고로 스포티한 성능을 제공합니다.

**디자인: 도시적인 우아함을 강조, 다이내믹하게 흘러 내리는 라인, 그리고 BMW X 모델 특유의 디자인 강조.**

BMW 뉴 X3의 새시 디자인은 도시적인 우아함과 다이내믹함을 강조했습니다. 프론트 파트는 평면적이고 리어 파트로 갈 수록 선이 올라가게 되어 있어서 차체를 옆면에서 보았을 때 역동적인 라인이 강조되었습니다. 선명한 라인은 조각품 처럼 윤곽이 뚜렷하게 나와 있기 때문에 차체에 역동성을 부여합니다. 역동적인 라인은 다이내믹한 주행성능을 시각적으로 보여줍니다.

BMW 뉴 X3의 프론트 파트는 앞쪽으로 쭉 뻗어나가는 BMW 스타일을 강조했습니다. 헤드라이트가 장착된 부분과 역동적인 프론트 에어댐, 보닛의 선명한 라인 등은 다이내믹한 윤곽선과 함께 역동적인 외관을 연출합니다. 바깥쪽에 위치한 안개등은 상향등 하향등과 함께 BMW X 모델 전체가 그렇듯이 삼각형의 모양을 이루어 빛을 발산합니다. 헤드라이트가 설치된 부분은 위쪽으로 크롬 도금이 된 테두리가 설치되어서 BMW 자동차 특유의 디자인 특성을 유지하고 있습니다. Xenon 헤드라이트(옵션) 를 장착하면 LED 조명 장치를 통해 더욱 선명한 라이트를 제공합니다. BMW X 모델의 공통적인 디자인 특성은 BMW 뉴 X3의 옆면에도 공통적으로 적용이

되었습니다. 역동적인 느낌을 강조한 휠 하우스와 인스트루먼트 패널 사이의 좁은 간격등이 이에 해당됩니다. 그리고 실루엣의 역동적인 느낌은 차체 옆면의 라인을 통해 다시 한번 더 강조되었습니다.

리어 파트는 수평 라인을 통해 BMW 뉴 X3의 안정성을 강조했습니다. 윤곽이 도드라지는 라인들과 평면의 조화를 통해 빛을 받았을 때 다양한 모습을 보입니다. 바깥 쪽에 자리잡은 후미등은 BMW X3 모델에 전형적인 T자형으로 되어 있습니다.

#### **인테리어: 고급스러운 분위기, 지능적인 기능성.**

넓은 실내공간, 다양한 공간 연출, 최고급 소재 사용, 3차원적인 공간 분할 등을 통해 BMW 뉴 X3의 내부 공간은 현대적이고 지능적인 기능성에 맞추어서 최적화되었습니다. 비대칭적으로 설치된 중앙 콘솔을 통해 BMW 특유의 운전자 중심 디자인을 강조했습니다. 높은 좌석 위치는 도로상에서 일어나는 일을 쉽게 관찰할 수 있도록 해 줍니다. 8,8인치 화면을 제공하는 네비게이션 시스템 프로페셔널은 동급 차량에 설치된 보드모니터 중에서 가장 큰 것입니다.

BMW 뉴 X3는 앞좌석과 뒷좌석 이외에도 차 내부 여러 곳에 다양한 공간을 제공합니다. 세 개의 뒷 좌석은 구모델과 비교했을 때, 장시간 여행에도 불편함이 없도록 무릎과 팔꿈치를 위한 공간을 더 만들었습니다. BMW 뉴 X3의 러기지 컴파트먼트는 약 550리터에서 1600리터까지 화물을 적재할 수 있습니다. 동급 차량중에서도 공간을 다양하게 연출할 수 있다는 점에서 가장 뛰어납니다. 뒷 좌석 등받이는 40:20:40의 비율로 분할될 수 있고, 세 좌석은 각각 나누어서 접을 수도 있고, 한꺼번에 모두 접을 수도 있습니다.

#### **엔진 프로파일: 차세대 4기통 디젤엔진과 6기통 가솔린 엔진**

BMW X3 xDrive20d는 동급의 경쟁자들에 비해 월등한 다이내믹함과 탁월한 연비를 동시에 실현했습니다. 이 엔진은 2리터 크기의 4기통 터보디젤모터, 알루미늄 크랭크케이스, 커몬레일 직접분사 시스템으로 구성되어 있습니다. 그리고  $4\,000\text{ min}^{-1}$  에서  $135\text{ kW}/184\text{ PS}$  의 출력을 제공하고, 토크는  $1\,750 - 2\,750\text{ min}^{-1}$  사이에서  $380\text{ Nm}$ 에 도달합니다. 정지상태에서 8,5초만에  $100\text{ km/h}$ 로 가속할 수 있으며, 최고 속력이  $210\text{ km/h}$ 에 이릅니다. EU 테스트 사이클에서 확인된 평균 연비는 5,6리터/100 Km 입니다. 이를 통해 효율성의 측면에서도 새로운 기준을 제시했습니다. (수동 변속기가 장착된 경우  $\text{CO}_2$  배출값은  $149\text{ g/Km}$ 이고, 자동 변속기가 장착된 경우  $\text{CO}_2$  배출값은  $147\text{ g/Km}$  입니다.)

BMW X3 xDrive35i는 새로운 파워트레인 장착을 통해 다이내믹한 성능과 탁월한 연비를 결합시켰습니다. 그래서 뛰어난 승차감을 제공하는 동시에 에너지를 효율적으로 사용할 수 있게 해 줍니다. BMW 6기통 가솔린 엔진의

모든 특성을 계승했고, 여기에 신기술의 도입을 통해 향상된 퍼포먼스를 보여줍니다. 처음으로 BMW 트윈과워 터보 테크닉, 다이렉트 인젝션, 밸브트로닉 기술을 동시에 적용했습니다. 3리터 크기의 엔진은 엔진 회전수  $5\,800\text{ min}^{-1}$  에서  $225\text{ kW}/306\text{ PS}$ 의 출력을 제공하고, 토크는  $1200$ 에서  $5000\text{ min}^{-1}$  사이에서 최대  $400\text{ Nm}$  에 도달합니다. BMW X3 xDrive35i는 5.7초 만에 정지 상태에서  $100\text{ km/h}$ 로 가속할 수 있으며, 최고 속력이  $245\text{ km/h}$ 에 이릅니다. BMW X3 xDrive35i는 스포티한 성능뿐만 아니라 연비의 측면에서도 동급 차종들보다 훨씬 앞서 있습니다. EU 테스트 사이클에서 확인된 평균 연비는 8.8리터/100 Km입니다. (CO<sub>2</sub> 배출값: 204 g/Km)

**BMW 뉴 X3에 장착된 BMW EfficientDynamics: 오토 스타트 스톱 기능을 처음으로 자동 변속기와 연결시켜 도입.**

BMW X3 xDrive35i는 기본 사양으로 8단 자동 변속기를 장착했습니다. BMW X3 xDrive20d는 기본 사양으로 6단 수동 변속기를 장착했고, 8단 자동 변속기를 옵션으로 설치하실 수 있습니다. 이것은 타사의 동급 자동차에서는 비슷한 예를 찾아볼 수가 없습니다.

자동 변속기는 처음으로 오토 스타트 스톱 기능과 결합되었습니다.

교차로에서 정차시 아니면 차가 정체된 도로 한 가운데 있을 경우 엔진이 자동으로 꺼집니다. 오토 스타트 스톱 기능은 BMW X3 xDrive20d 의 수동 변속기 모델에도 기본 사양으로 적용됩니다.

그리고 이 장치는 스위치 포인트 디스플레이 기능을 가지고 있습니다.

그 밖에도 모든 모델은 브레이크 에너지 재생, 일렉트릭 파워 스티어링 (EPS), 기타 부속장비의 컨트롤, 라이트 웨이트 건조 기술, 연비절감과 배기가스 배출 억제력을 위해 롤링 저항을 억제한 타이어 등을 갖추고 있습니다.

**새로 개발된 새시, 더욱 향상된 xDrive, 그리고 다이내믹함과 안락함을 위한 옵션들.**

BMW X3는 기본 사양으로 4륜 구동 시스템 BMW xDrive를 장착했습니다. 일렉트로닉으로 제어되는 본 시스템은 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 (DSC)과 연결되어서 차량의 브레이크나 엔진을 자동으로 컨트롤해 줍니다. 그래서 언제나 적당한 수준의 컨트롤이 유지될 수 있도록 도와 줍니다. 다이내믹한 승차감을 위해 인텔리전트한 기능을 갖춘 본 시스템은 트랙션 컨트롤 이외에도 커브 길에서 안정적인 승차감을 유지할 수 있도록 도와 줍니다. 굴곡이 심한 커브 길에서는 추진력이 리어 액슬로 많이 전달됩니다. 옵션으로 제공되는 퍼포먼스 컨트롤 기능까지 갖추면 BMW X3는 어려운 상황에서 훨씬 더 민첩하게 반응을 합니다.

BMW 뉴 X3는 전체적으로 새로 개발된 새시를 사용했습니다. 더블조인트 프론트액슬과 파이프암 리어액슬을 동시에 사용했고, 또 이전 모델에 비해 92밀리미터가 넓어진 전폭으로 인해 민첩성과 안정적인 승차감을 동시에 실현했습니다. 그리고 속도에 따라 핸들링을 편리하게 해주는 서보트로닉기능을 갖춘 일렉트릭 파워 스티어링 (EPS)을 모든 BMW X모델에 도입해서 정밀한 운전을 가능하게 했습니다. 기본사양으로 장착된 서보트로닉 기능은 속도에 따라 반응을 함으로써 언제나 경쾌하게 운전을 할 수 있도록 도와 줍니다. 또 옵션으로 장착할 수 있는 스포츠 스티어링은 앞바퀴쪽에 과부하가 걸리더라도 스티어링을 돌리는데 필요한 힘을 최소화해 줍니다. 그리고 BMW 의 모든 자동차들처럼 직진을 할 때 운전자가 편안하게 운전할 수 있도록 해 줍니다.

그 밖에 BMW 뉴 X3에서는 다이내믹 댐퍼 컨트롤 기능을 옵션으로 제공합니다. 일렉트릭으로 제어되는 댐퍼 컨트롤 시스템은 도로의 상황이나 운전자의 운전 성향에 맞추어서 최적의 운전이 가능하도록 도와 줍니다. 댐퍼 컨트롤은 드라이빙 다이내믹 컨트롤을 통해 조절이 가능합니다. 그래서 중앙 콘솔에 있는 스위치, „NORMAL“, „SPORT“, „SPORT+“ 를 통해 조절할 수 있습니다.

모든 BMW X 모델이 그렇듯이 이번에 발매된 BMW 뉴 X3 역시 저항력이 뛰어난 새시를 사용했습니다. 안전을 위해 충돌시 에너지를 흡수하는 디포메이션 존은 차량 전체에 정확하고 또 넓게 분포되어 있습니다. 안전을 위한 기타 장치로는 프론트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 전 좌석에 3점식 자동 안전벨트 설치, 안전벨트 자동 텐션 조절 장치, 액티브 헤드레스트, ISOFIX 아동용 시트 등이 있습니다.

### **BMW ConnectedDrive의 새로운 옵션들과 다양한 기능**

별도로 추가 선택할 수 있는 옵션들은 다음과 같습니다: Weather automatic (2 Zone 선택가능), 글래스 파노라마 루프, 하이파이 오디오 시스템, 네비게이션시스템 프로페셔널 (하드디스크 포함), 뒷문 자동잠금 장치, 트레일러 히치. BMW ConnectedDrive를 통해 운전보조시스템으로 제공되는 다양한 옵션들은 동급 차종에서는 찾아 볼 수가 없습니다.

BMW 뉴 X3는 무엇보다 헤드업 디스플레이, 어댑티브 벤딩 라이트, 하이빔 어시스턴트, 톱뷰 기능을 포함하는 리어 뷰 카메라 등을 장착할 수 있습니다. 그 밖에 BMW ConnectedDrive는 자동차에서 인터넷에 접속할 수 있도록 합니다. 그래서 애플 아이폰과 기타 스마트폰, 인터넷에 기반한 오락기능과 네비게이션 기능등을 사용할 수 있도록 해 줍니다.

### **BMW 스파르탄부르크 공장에서 제조.**

BMW X3는 스파르탄부르크에 있는 BMW 공장에서 BMW 그룹만의 엄격한 품질 검사 과정을 거쳐 생산됩니다. 미국 사우스 캐롤라이나 주에 있는 이 공장은 지금까지 BMW X5와 BMW X6를 생산해 왔고, 현재는 BMW X모델을

집중적으로 생산하는 센터가 되었습니다. 광범위한 생산 설비 확장 사업을 통해 BMW 뉴 X3도 같은 공장에서 동일한 수준의 품질로 생산될 수 있도록 노력했습니다.

### 3. 컨셉트: 파이오니어의 후계자, 동급 자동차의 표준을 제시.



- 610,000대가 판매된 1세대 스포츠 액티비티 베히클의 새로운 후속 모델.
- 탁월한 승차감과 더 넓어진 내부 공간.
- 동급 대비 최강의 역동성, 드라이빙 다이내믹, 탁월한 연비 효율과 가변성.

BMW 뉴 X3는 베스트셀러를 기록했던 이전 모델을 승계했습니다. 이와 함께 본 모델은 2004년에 처음 런칭되었던 BMW X3 1세대와 마찬가지로 동급 모델의 새로운 표준을 제시했습니다. 이미 BMW X5가 맨 처음 시도하기도 했던 본 모델의 컨셉트는 드라이빙 다이내믹을 극대화시킨 4륜구동 시스템을 통해 스포츠 액티비티 베히클(SAV: Sports Activity Vehicle)의 카테고리를 개척하는 것이었습니다. 민첩한 핸들링과 인텔리전트 4륜구동 시스템 xDrive를 통해 BMW X3는 세계적인 베스트셀러가 될 수 있었고, 614824번째 차를 생산한 이후에야 단종되었습니다.

다양한 설문조사에서도 언제나 뛰어난 점수를 받았습니다. BMW X3는 2006년과 2007년에 두 번 연속으로 잡지 “Auto Bild Allrad”와 “Off Road” 독자들이 선정한 “올해의 4륜구동차” 또는 “올해의 오프-로드 베히클”로 선정되었습니다. 그 밖에 X3는 많은 전문가들의 테스트를 통해 안전성, 고객 만족도, 신뢰성, 자산 가치 안정성 등의 부문에서 최고의 점수를 받았습니다. 그리고 무엇보다 독일의 자동차 클럽인 ADAC가 발표하는 자동차 사고 통계에서 최고의 점수를 받았습니다.

#### **BMW 뉴 X3: 탁월한 승차감, 민첩성, 드라이빙 다이내믹, 연비 효율, 가변성 등의 측면에서 새로운 표준을 제시.**

BMW 뉴 X3는 이전 모델에 비해 탁월한 승차감과 보다 더 넓어진 내부 공간을 지니고 있습니다. 전장은 83밀리미터가 늘어나서 4648밀리미터가 되었고, 전폭은 28밀리미터가 늘어나서 1881밀리미터가 되었습니다. 전고는 12밀리미터가 늘어나서 1661밀리미터가 되었습니다. 이를 통해 X3는 럭셔리한 모델인 BMW X5와 컴팩트 모델 BMW X1의 사이에 위치합니다.

BMW X3 급의 자동차는 이제 다른 프리미엄급의 자동차 회사들에서도 생산됩니다. BMW 뉴 X3는 그러나 경쟁사보다 한걸음 더 나아가서 드라이빙 다이내믹, 민첩성, 연비 효율성 등에서 새로운 표준을 제시했습니다. 그 밖에 뉴 X3는 넓은 내부공간과 탁월한 가변성 이외에도 기술적으로 가장 진보된 장치들을 선보였습니다.

## 4. 디자인: 역동적인 라인, 도시적인 우아함.



- BMW X 모델의 특징을 그대로 이어 받았습니다.
- 다이내믹하게 흐르는 라인을 통해 스포티한 외관을 강조.
- 다이내믹한 프론트 파트와 고급스럽게 디자인된 새시를 통해 자신감과 우아함을 표현.

BMW 뉴 X3의 새시 디자인은 도시적인 우아함과 다이내믹함을 강조했습니다. 프론트 파트는 평면적이고 리어 파트로 갈수록 선이 올라가게 되어 있어서 차체를 옆면에서 보았을 때 역동적인 라인이 강조되었습니다. 선명한 라인은 조각품 처럼 윤곽이 뚜렷하게 나와 있기 때문에 차체에 역동성을 부여합니다. 역동적인 라인은 다이내믹한 주행성능을 시각적으로 보여줍니다. BMW 뉴 X3 차체 하단부에는 검은색으로 도색이 되어 있어서 젠틀함을 강조했습니다.

BMW 뉴 X3의 프론트 파트는 앞쪽으로 쭉 뻗어나가는 BMW 스타일을 강조했습니다. 헤드라이트가 장착된 부분과 역동적인 프론트 에어댐, 보닛 등은 선명한 윤곽선과 함께 역동적인 외관을 연출합니다. 바깥쪽에 위치한 안개등은 상향등 하향등과 함께 BMW X 모델 전체가 그렇듯이 삼각형의 모양을 이루어 빛을 발산합니다. 헤드라이트가 설치된 부분은 위쪽으로 크롬 도금이 된 테두리가 설치되어서 BMW 자동차 특유의 디자인 특성을 유지하고 있습니다. Xenon 헤드라이트(옵션)를 장착하면 LED 조명 장치를 통해 더욱 선명한 라이트를 제공합니다.

BMW X 모델의 공통적인 디자인 특성은 BMW 뉴 X3의 옆면에도 공통적으로 적용이 되었습니다. 역동적인 느낌을 강조한 휠 하우스와 인스트루먼트 패널 사이의 좁은 간격은 사륜 구동 드라이브를 암시합니다. 그리고 스포츠 액티비티 베히클(SAV)의 안정적인 외관을 강조합니다. 실루엣의 역동적인 성격은 차체 옆면의 라인을 통해 강조되었습니다. BMW 특유의 완만하게 솟아 오르는 라인은 도어 오프너에서부터 프론트 휠 하우스까지 상승한 다음에 리어 파트쪽으로 이어집니다. 이 라인은 휠 하우스 위쪽으로 해서 두번 반복적으로 나타납니다.

리어 파트는 수평 라인을 통해 BMW 뉴 X3의 안정성을 강조했습니다. 도드라지는 라인들과 평면의 조화를 통해 빛을 받았을 때 다양한 모습을 보입니다. 바깥쪽에 자리잡은 후미등은 BMW X3 모델에 전형적인 T자

형으로 되어 있습니다. BMW 모델들이 모두 공통적으로 가지고 있는  
나이트디자인은 LED가 장착된 Xenon 등을 통해 강조되었습니다.

**인테리어: 고급스러운 분위기, 지능적인 기능성.**

넓은 실내공간, 다양한 공간 연출, 최고급 소재 사용, 3차원적인 공간분할등을  
통해 BMW 뉴 X3의 내부 공간은 현대적이고 지능적인 기능성에 맞추어서  
최적화되었습니다. 넓게 퍼져있는 인스트루먼트 패널은 내부 공간의 폭을  
강조합니다. 그리고 네비게이션 시스템 프로페셔널과 헤드업 디스플레이와  
함께 BMW 7 Series와 과 BMW 5 Series에 적용되었던 블랙 패널  
테크놀로지를 도입했습니다. 이 기술은 현대적인 디스플레이 테크닉과  
고전적인 원형 디스플레이 디자인을 결합시킨 것입니다.

비대칭적으로 설치된 중앙 콘솔을 통해 BMW특유의 드라이버 중심 디자인을  
강조했습니다. 높은 좌석 위치는 도로상에서 일어나는 일을 쉽게 관찰할 수  
있도록 해 줍니다. 옵션으로 제공되는 BMW iDrive의 컨트롤 디스플레이는  
인스트루먼트 패널에 통합되어 설치됩니다. 8,8인치 화면을 제공하는  
네비게이션 시스템 프로페셔널은 BMW X3에 설치된 보드모니터 중에서 가장  
큰 것입니다.

BMW 뉴 X3의 차량 색상은 10가지가 제공됩니다. 그 중에서 처음으로  
베르밀리온 레드 메탈릭, 스파클링 브론즈, 블루위터 색상이 제공됩니다.  
추가적으로 M 스포츠 패키지를 선택하시면 카본 블랙 메탈릭 색상이  
옵션으로 제공됩니다. 내부공간을 개인적인 취향에 따라 꾸미고 싶은 경우에  
인테리어 색상을 검은색과 베이지색, 무광택 은색 인테리어 트림 스트립으로  
꾸미실 수 있습니다. 옵션으로 알루미늄 파인, 파인라인 웨이브 우드,  
파인라인 시에나 우드 를 선택하실 수 있습니다. 패브릭시트 리본 및 패브릭과  
가죽이 혼용된 시트 펠포인트는 각각 두 가지의 색으로 제공됩니다. 그리고  
가죽 시트 네바다는 5가지의 색상중에서 선택하실 수 있습니다.

## 5. 드라이빙 익스피리언스: 민첩성과 안락함의 완벽한 조화



- 다이내믹을 극대화시킨 **BMW xDrive**.
- 동급 차량중에서 유일한 장치: 서보트로닉 기능을 갖춘 일렉트릭 파워 스티어링, 스포츠 스티어링은 옵션으로 장착 가능.
- **BMW X** 모델중에서는 최초로 드라이빙 다이내믹 컨트롤을 설치.

BMW 뉴 X3의 승차감은 탁월한 핸들링, 뛰어난 트랙션 컨트롤, 그리고 이전 모델에 비해 보다 안락해진 승차감이 그 특징입니다. 경쟁사의 동급 차량과 비교했을 때 매우 뛰어난 민첩성은 무엇보다 앞 바퀴와 뒷 바퀴에 50:50으로 총 중량이 고르게 분배되어져 있다는 점과 완전히 새로 개발된 새시, 일렉트릭 파워 스티어링, 다이내믹을 최적화한 4륜구동 BMW xDrive 등에 기인합니다. 옵션으로 제공되는 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 장착하면, BMW X 모델에서는 처음으로 드라이빙 다이내믹 컨트롤을 스위치 하나로 할 수 있습니다. 그래서 드라이빙 스타일과 현재 상황을 고려해서 드라이버가 빠르게 서스펜션과 댐퍼 시스템을 설정할 수 있습니다.

**인텔리전트 4륜구동 BMW xDrive:** 어떤 환경에서도 뛰어난 주행성능을 보장하고 커브길에서도 완벽한 접지력을 보장합니다.

BMW 뉴 X3는 4륜구동 xDrive를 기본 장착하고 있습니다. 전자적으로 제어되는 이 시스템은 엔진의 파워를 각각의 차축에 정확하게 전달합니다. 이 지능형 시스템은 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 (DSC) 센서를 활용하여 불안정한 조기 징후를 발견해서 필요 시 즉각적으로 대응합니다.

드라이빙 다이내믹을 극대화시킨 인텔리전트 4륜 구동 시스템은 무엇보다 커브길에서의 주행성능을 획기적으로 개선했습니다. 커브길에서는 엔진의 파워가 주로 리어 액슬로 전달됩니다. 옵션으로 제공되는 퍼포먼스 컨트롤을 장착하면 민첩한 핸들링이 더욱 개선됩니다. 최대의 접지력을 갖는 차축이 최대의 출력을 전달받음으로써, 커브길에서 최적의 노면접지 및 완벽한 성능과 탁월한 전방 추진력을 보장합니다. 결과적으로 커브길에서도 다이내믹은 향상되면서 최상의 트랙션 컨트롤을 보장합니다.

BMW 뉴 X3의 새시는 완전히 새로 개발되었습니다. 더블조인트 프론트액슬과 파이브암 리어액슬을 동시에 사용해서 민첩성과 안정적인

승차감을 동시에 실현했습니다. 옵션으로 스포티한 특성을 강조한 새시를 추가로 장착할 수 있습니다.

속도에 따라 핸들링을 편리하게 해주는 서보트로닉기능을 갖춘 일렉트릭 파워 스티어링 (EPS)은 BMW X모델중에서는 처음으로 X3에 도입해서, 정밀한 핸들링을 가능하게 했습니다. 그 밖에 코너를 돌 때 전기 모터에 의해 지원되는 이 시스템은 자동차의 연비 효율을 높이는데도 기여합니다. EPS에 장착된 전기모터는 차량이 직선로를 주행할 때는 공전상태가 되며 파워를 사용하지 않기 때문입니다. 기본사양으로 장착된 서보트로닉 기능은 속도에 따라 반응을 해서 언제나 경쾌하게 운전을 할 수 있도록 도와 줍니다. 새로 개발되었고 또 옵션으로 장착할 수 있는 스포츠 스티어링은 앞바퀴쪽에 과부하가 걸리더라도 스티어링을 돌리는데 필요한 힘을 최소화해 줍니다. 그래서 주차를 할 때나 커브를 돌때 등의 상황에서 스티어링을 움직일 때 부담이 적고 또 민첩하게 반응합니다. 그래서 운전자가 편안하게 운전할 수 있도록 해 줍니다. 차량이 빠른 속도로 직진할 때 스티어링 휠은 민첩하게 반응하면서 정확하게 차선을 지킬 수 있도록 도와 줍니다. 스티어링 휠에 가해지는 미세한 움직임은 스티어링 랙을 통해 전체 시스템으로 전달됩니다.

대형 이너 벤티드 브레이크 시스템은 앞뒤 차축에 설치되어 있고 또 탁월한 제동 값을 보입니다. 여기에 추가적으로 장착된 DSC (Dynamic stability control)를 통해 차량의 액티브 세이프티가 확실하게 보장됩니다. DSC 에는 다음과 같은 기능들이 포함되어 있습니다: 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 다이내믹 브레이크 컨트롤(DBC), 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 오토매틱 디퍼렌셜 브레이크(ADB), 그리고 내리막 길을 달릴 때 안정적인 주행을 가능하게 해 주는 힐 디센트 컨트롤. BMW X3 xDrive20d는 기본적으로 17인치 초 경량 메탈 휠이 장착되어 있고, BMW X3 xDrive35i는 18인치 초 경량 메탈휠이 장착되어 있습니다.

#### **개인적 취향에 맞게 선택: 스포티함과 안락함.**

BMW 뉴 X3에서는 다이내믹 댐퍼 컨트롤 기능을 옵션으로 제공합니다. 일렉트릭으로 제어되는 댐퍼 컨트롤 시스템은 도로의 상황이나 운전자의 운전 성향에 맞추어서 최적의 운전이 가능하도록 도와 줍니다. 댐퍼 컨트롤은 드라이빙 다이내믹 컨트롤을 통해 조절이 가능합니다. 그래서 중앙 콘솔에 있는 스위치, „NORMAL“, „SPORT“, „SPORT+“ 를 통해 조절할 수 있습니다. BMW X 모델에는 이 기능이 처음으로 도입되었습니다. 이 기능을 이용하면 댐퍼 컨트롤이외에도 액셀레이터의 반응속도, 모터의 반응성, 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 (DSC), 자동 변속기의 역동적인 기능성 등을 제어할 수 있습니다. 이런 다양한 요소들은 전체 셋업을 통해 조화를 이룰 수 있도록 조절됩니다.

## 6. 파워트레인: 환상적인 파워, 탁월한 연비.



- 연비효율의 측면에서 새로운 표준을 제시: **135 kW/184 PS**의 파워를 제공하는 엔진 **BMW X3 xDrive20d**의 연비는 **100킬로미터당 5,6리터**입니다.
- 타의 추종을 불허하는 다이내믹: **BMW X3 xDrive35i**는 **225 kW/306 PS**의 파워를 과시.
- 오토 스타트 스톱 기능을 처음으로 **6기통 엔진 및 8단 자동변속기**와 함께 제공.

BMW 뉴 X3의 시판에 맞추어서 두 개의 신형 파워트레인을 개발했습니다. 두개의 파워트레인 모두 동급 차량중에서 가장 최고의 성능을 자랑합니다: 뉴 BMW X3 xDrive20d 는 뛰어난 연비와 낮은 CO<sub>2</sub>- 배출량이 특징입니다. 뉴BMW X3 xDrive35i 는 가장 스포티한 엔진 성능에도 불구하고 매우 뛰어난 연비 효율성이 특징입니다. 이와 함께 동급의 경쟁사 차량과 비교해 보았을 때 유일하게 - 톱 모델에 한해 - 8단 자동변속기를 기본으로 장착해 드립니다. 디젤 엔진 모델의 경우에는 8단 자동변속기가 옵션으로 제공됩니다. 그 밖에 BMW 뉴 X3에는 처음으로 오토 스타트 스톱기능이 6기통 엔진과 8단 자동변속기와 함께 장착되었습니다.

**연비효율의 측면에서 새로운 표준을 제시: BMW 뉴 X3 xDrive20d.** BMW X3 xDrive20d는 동급의 경쟁자들에 비해 월등한 다이내믹과 탁월한 연비를 동시에 실현했습니다. 이 엔진은 2리터 크기의 4기통 디젤엔진으로, 알루미늄 크랭크케이스와 커몬레일 직접분사 시스템으로 구성되어 있습니다. 그리고 4 000 min<sup>-1</sup>에서 135 kW/184 PS 의 출력을 제공하고, 토크는 1 750 - 2 750 min<sup>-1</sup> 사이에서 380 Nm에 도달합니다. 정지상태에서 8,5초만에 100km/h로 가속할 수 있으며, 최고 속력이 210km/h에 이릅니다. EU 테스트 사이클에서 확인된 평균 연비는 5,6리터/100 Km 입니다. 이를 통해 효율성의 측면에서도 새로운 기준을 제시했습니다. 자동 변속기를 장착한 BMW 뉴 X3 xDrive20d 의 경우 동일한 출력과 동일한 최대속력을 제공하는 동시에 CO<sub>2</sub> 배출값은 147 g/Km에 지나지 않습니다. 이것은 동급 차량 중에서 최고를 수치를 기록한 것입니다.

4기통 디젤 엔진의 연비효율은 바이브레이션 댐핑을 통한 현대적인 기술을 통해서 이루어졌습니다. 이 기술은 원심력을 이용해서 출력이 낮을 때는 듀얼 매스 플라이휠의 댐핑값을 높입니다. 이를 통해 드라이버는 보다 더 빨리 기어 체인지를 할 수 있습니다. 결국 출력이 낮은 순간에도 편안한 주행을 할 수

있고, 또 바이브레이션이 줄어들면서 파워 트레인에 가해지는 충격 역시 사라집니다.

BMW 뉴 X3 xDrive35i는 다이내믹한 성능과 탁월한 연비를 결합시켰습니다. 그래서 뛰어난 승차감을 제공하는 동시에 에너지를 효율적으로 사용할 수 있게 해 줍니다. 처음으로 BMW 트윈파워 터보 테크닉, 다이렉트 인젝션, 밸브트로닉 기술을 동시에 적용했습니다. 그래서 BMW 6기통 가솔린 엔진의 모든 특성을 이어 받았고 여기에 신기술의 도입을 통해 향상된 퍼포먼스를 보여줍니다. 3리터 크기의 엔진은 5 800 min<sup>-1</sup>에서 225 kW/306 PS의 출력을 제공하고, 토크는 1 200 min<sup>-1</sup> 과 5000 min<sup>-1</sup> 사이에서 최대 400Nm 에 도달합니다. BMW X3 xDrive35i는 5.7초 만에 정지 상태에서 100 km/h로 가속할 수 있으며, 최고 속력이 245 km/h에 이릅니다. BMW X3 xDrive35i는 스포티한 성능뿐만 아니라 연비의 측면에서도 동급 차종들보다 훨씬 앞서 있습니다. EU 테스트 사이클에서 확인된 평균 연비는 8.8리터/100 Km이며, CO<sub>2</sub> 배출값은 204 g/Km입니다.

**BMW 뉴 X3에 장착된 BMW EfficientDynamics: 오토 스타트 스톱 기능을 자동 변속기와 함께 처음으로 도입.**

BMW 뉴 X3 xDrive35i는 기본 사양으로 8단 자동변속기를 장착했습니다. 이것은 타사의 동급 자동차에서는 비슷한 예를 찾아볼 수가 없습니다. BMW X3 xDrive20d는 기본 사양으로 6단 수동 변속기를 장착했습니다. 8단 자동 변속기는 옵션으로 장착하실 수 있습니다. BMW 뉴 X3 xDrive35i는 특수사양으로 페달 쉬프트가 스티어링 휠에 달린 스포츠-오토매틱 타입으로 구입하실 수도 있습니다.

자동변속기는 처음으로 오토 스타트 스톱 기능과 결합되었습니다. 교차로에서 정차시 아니면 차가 정체된 도로 한가운데 있을 경우 엔진이 자동으로 꺼집니다. 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼면 파워트레인이 다시 정상적으로 가동됩니다. Auto Hold 기능을 활성화 시킨 경우에는 가스 페달을 살짝 밟아주기만 하면 됩니다. 오토 스타트 스톱 기능은 BMW X3 xDrive20d 의 수동 변속기 모델에도 기본 사양으로 적용됩니다. 그리고 이 장치는 스위치 포인트 디스플레이 기능을 가지고 있습니다. 그 밖에도 모든 모델은 브레이크 에너지 재생, 일렉트릭 파워 스티어링(EPS), 기타 부속장비의 컨트롤, 라이트 웨이트 건조 기술, 에어로 다이내믹, 연비절감과 배기가스 배출 억제를 위해 롤링 저항을 억제한 타이어 등을 갖추고 있습니다.

## 7. 새시와 안전: 다양한 공간 연출, 완벽한 안전 장치.



- 가장 넓은 실내 공간과 뛰어난 가변성: 최대 1600리터까지 적재 가능, 뒷 좌석은 40:20:40의 비율로 나누어짐. 인텔리전트 스토리지 컨셉트.
- 장시간 여행에도 편안한 뒷좌석.
- 완벽한 안전장치: 6개의 에어백, 액티브 헤드레스트.

BMW 뉴 X3는 모든 부분에서 뛰어난 성능으로 올라운드 달렌트로서의 면모를 보여줍니다. 다이내믹하면서 동시에 연비 효율까지 뛰어난 모터, 탁월한 승차감과 함께 민첩한 움직임, 어떤 도로상황에서도 탁월한 4륜구동 BMW xDrive는 어떠한 타협도 없이 잊을 수 없는 승차감을 제공합니다. BMW 뉴 X3의 다양한 면모는 드라이빙 다이내믹에서 뿐만 아니라 실내 공간의 활용에서도 도드라지게 나타납니다. 동급 차량과 비교를 해 보면, 어떠한 차량도 뉴 X3보다 더 많은 공간을 제공하지 않고, 또 적재 공간을 인텔리전트하게 활용하는 측면에서도 타의 추종을 불허합니다.

구모델보다 더 커진 외관은 실내 공간을 더 넓히고 승차감을 개선하는데 결정적인 역할을 했습니다: 휠베이스는 15밀리미터가 늘어나서 2810밀리미터가 되었습니다. 전폭은 92밀리미터가 늘어났습니다. 실내 공간의 폭이 더 커진 것을 통해 드라이버와 조수석 동승자, 뒷좌석 승객까지 훨씬 더 안락한 승차감을 체험할 수 있습니다. 특히 뒷 좌석의 탑승자는 다리와 팔꿈치를 훨씬 더 자유롭게 움직일 수 있기 때문에 장시간 여행에도 편안함이 계속 유지됩니다. BMW 뉴 X3는 앞좌석과 뒷좌석 모두 물건들을 보관할 수 있는 공간을 많이 배치했습니다. 도어 패널에는 큰 사이드 백을 설치해서 앞쪽 좌석의 경우 1,5 리터짜리 병을 넣어 둘 수 있고, 뒤쪽 좌석에는 1리터짜리 병을 넣어 둘 수 있습니다. 그리고 중앙콘솔에는 컵홀더를 설치했습니다. 이렇게 인텔리전트 스토리지 컨셉트를 통해 장시간 운행에도 동승자들이 불편함이 없도록 했습니다.

### 실내 공간과 트렁크: 어떠한 상황에서도 충분한 수납공간 제공.

BMW 뉴 X3의 수납공간은 550리터에서 1600리터까지 도달합니다. 이것은 동급 차량에서는 타의 추종을 불허하는 수치입니다. 짐칸의 길이, 짐칸이 열리는 높이와 폭, 여행용 가방을 놓을 수 있는 공간의 폭 등은 최고의 수치를 자랑합니다. 다른 차량과 비교했을 때 또 도드라지는 점은 모든 공간을 쉽게 분리 또는 통합 할 수 있다는 점입니다. 뒷 좌석은 40:20:40의 비율로 나누어져 있고, 세 부분은 모두 개별적으로 접거나 또는 모두 다 접어들 수

있습니다. 짐칸은 이렇게 필요에 따라 조금씩 더 늘리거나 줄일 수 있습니다. 모든 좌석을 다 이용하는 경우에도 46인치 골프 가방을 뒤 트렁크에 실을 수 있습니다. 뒷좌석에서 가운데 좌석과 함께 좌석하나를 더 접으면 3명이 자동차에 탄 다음에, 3개의 마운틴 바이크를 실을 수도 있습니다. (이 경우 마운틴 바이크의 앞 바퀴는 분해해서 실어야 합니다.)

오리지널 BMW 부품 프로그램에는 지붕 위에 물건을 고정할 때 사용할 수 있는 루프 레일이 제공됩니다. 이것은 고급스러운 알루미늄으로 코팅이 되어 있습니다. 더 많은 짐을 운반해야 하는 경우에는 토크바를 이용해서 트레일러를 연결할 수 있습니다. 토크바에는 전자식으로 작동하는 볼 헤드가 장착되어 있습니다. 토크바는 자동변속기를 장착한 모델의 경우 2400킬로그램 까지 짐을 끌 수 있고, 수동변속기를 장착한 BMW X3 xDrive20d의 경우 2000킬로까지 짐을 연결할 수 있습니다.

#### **탁월한 안전장치: 고강성 새시, 6개의 에어백, 액티브 헤드레스트.**

모든 BMW X 모델이 그렇듯이 BMW 뉴 X3는 고강성 새시, 안전을 위해 정확하게 설계된 프레임 스트러처, 충돌시 에너지를 흡수하는 디포메이션 존을 장착했습니다. 안전을 위한 기타 장치로는 프론트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 전 좌석에 3점식 자동 안전벨트 설치, 안전벨트 자동 텐션 조절 장치, 액티브 헤드레스트, ISOFIX 아동용 시트 등이 있습니다.

충돌시 도로 위를 걷어가는 사람을 보호하기 위해 자동차의 프론트 파트에는 디포메이션 존을 설치했습니다. 그 밖에 BMW 뉴 X3의 본넷에도 충돌시 에너지를 흡수하는 디포메이션 존과 충돌시 유연하게 반응하는 hinge kinematics 를 설치했습니다. 역동적인 브레이크등은 뒷차량에게 운전자가 얼마나 강하게 제동하고 있는지 손쉽게 확인할 수 있도록 해줍니다.

BMW 뉴 X3의 기본 사양에는 타이어 공기압 경고등이 들어 있습니다. BMW X3 xDrive35i는 비상시에도 작동하는 Emergency operating features 를 갖추고 있습니다. BMW X3 xDrive20d는 이 장치를 옵션으로 설치할 수 있습니다. 오리지널 BMW 부품 프로그램을 통해 구입하실 수 있는 18, 19, 20인치 짜리 초 경량 메탈휠에도 역시 런플랫 타이어가 장착되어 있습니다.



## 8. BMW 뉴X3에 설치된 BMW ConnectedDrive: 인텔리전트 네트워크를 통해 새로운 가능성을 보여줍니다.

- BMW 특유의 운전자 지원 시스템과 모바일 서비스
- 새로운 옵션: 헤드업 디스플레이, 어댑티브 벤딩 라이트, 튜브 기능을 포함하는 리어 뷰 카메라, 인터넷 사용.
- 스마트폰 통합, 새로운 오피스 기능.

BMW는 ConnectedDrive시스템을 통해 동급 자동차 중에서 가장 다양한 운전자 지원시스템과 모바일 서비스를 제공합니다. BMW ConnectedDrive는 운전자와 자동차, 그리고 자동차 바깥의 세계를 네트워크로 연결시켜서 승차감과 안전에 관련된 모든 사항을 향상시켰고, 인포테인먼트의 측면에서도 다양한 즐거움을 제공합니다. 그래서 도로 교통 정보, 비상 알람, 자동차 정보 서비스, 일반 정보 안내 서비스, 여행 및 여가 플래너, 인터넷 등의 통합 운영을 통해 최상급의 운전자 지원 시스템과 서비스를 지원합니다. 그 외에도 BMW 뉴 X3에서는 애플 아이폰, 기타 스마트폰, 그리고 다양한 모바일 기기들이 쉽게 통합될 수 있도록 했습니다. 또 오피스 기능들은 추가적으로 지원이 되고 블루투스를 통해 오디오 스트리밍이 될 수 있도록 했습니다.

BMW X3 xDrive35i에는 기본으로 장착되어 있고, BMW X3 xDrive20d에는 옵션을 포함한 속도 조절 장치는 모터와 브레이크를 컨트롤 할 수 있습니다. 그래서 운전자가 지정한 속도를 지속적으로 유지할 수 있도록 도와 줍니다. 이 시스템은 자동차의 속도를 영구적으로 체크 하면서 필요한 경우에 모터와 브레이크 시스템에 직접 개입해서 속도를 낮출 수 있도록 합니다. 브레이크 기능을 포함한 속도 조절 장치는 스티어링 휠에 설치된 버튼을 통해 활성화 될 수 있고, 또 기타 기능을 쉽게 조절 할 수 있습니다. 멀티 기능을 갖춘 스티어링 휠은 라디오와 전화까지 컨트롤 할 수 있고, 속도 조절 장치에 기본으로 포함되어 있습니다.

### 동급 차량 중에서 BMW X3에만 있는 장치: 헤드업 디스플레이.

동급 차량중에서 유일하게 BMW X3에는 옵션으로 헤드업 디스플레이를 장착할 수 있습니다. 그래서 운전중 중요한 정보들, 예를 들어 속도, 운전자 보조 시스템의 경고문, 체크 컨트롤안내, 네비게이션 안내 등이 운전자의 시야 속에 바로 들어오는 앞유리에 표시됩니다. 이를 통해 주행관련정보가 운전자에게 가장 편안한 위치에 제시됩니다.

BMW 뉴 X3는 제논 램프가 장착된 어댑티브 코너링 라이트, 벤딩 라이트, 조사거리 조절 기능 등을 장착할 수 있습니다. 어댑티브 코너링 라이트는 코너를 돌 때 자동차의 움직임에 따라 도로의 윤곽을 정확하게 나타내 줍니다. 자동차가 코너를 돌아가기 시작하면 스티어링 휠의 움직임, 자동차의 속도 등에 따라서 라이트가 따라서 움직입니다. 커브 길에서는 꺾어들어가는 방향으로 도로를 비추기 위해 안개등이 들어오면서 도로 전체에 대한 시야가 확보됩니다.

어두워서 시야 확보가 어려울 경우 안전을 확보하기 위해 추가적으로 하이빔 어시스턴트를 옵션으로 장착할 수 있습니다. 이 시스템은 야간 운전시 주변의 조명 상태를 측정하고, 필요한 경우 차량의 하이빔 라이트를 자동으로 켜고 끕니다.

안전한 주차를 위해서 파크 디스턴스 컨트롤 시스템이 전 후방 센서, 리어뷰 카메라와 함께 장착됩니다. 리어뷰 카메라는 컨트롤 디스플레이에 컬러 비디오를 전송해서 드라이버가 쉽게 주차를 할 수 있도록 도와줍니다. 그 밖에 리어 뷰 카메라는 톱뷰 시스템과 함께 설치될 수 있습니다. 이것은 윈미러에 두대의 카메라를 추가로 설치하는 것입니다. 이를 통해 자동차와 주변 환경에 대한 모든 정보가 모여져서 컨트롤 디스플레이에 조감도 이미지로 표시됩니다.

BMW ConnectedDrive는 자동차 안에서의 인터넷 사용을 쉽게 했을 뿐만 아니라, 인터넷 서비스에 기반한 네비게이션 기능, 엔터테인먼트 기능을 최적화 시켰습니다. 자동차 안에서 사용할 수 있는 구글 서비스는 구글 맵에서부터 네비게이션에 입력된 도착지점을 미리 이미지로 보여주는 구글 파노라미오 서비스까지 다양합니다. 그리고 뮤직타이틀 역시 온라인으로 업데이트 될 수 있습니다.

#### **애플 아이폰의 통합을 위한 현대적 기술.**

네비게이션 시스템 비즈니스 또는 네비게이션시스템 프로페셔널은 BMW X3에 장착될 경우, 핸드폰 및 뮤직플레이어등과 직접 연결될 수 있습니다. 그래서 각종 모바일 장치들은 네비게이션시스템에 포함된iDrive를 통해 컨트롤 될 수 있습니다. 예를 들어, 새로운 인터페이스테크닉을 통해 최신형 애플 아이폰과 애플 아이팟 터치 역시 통합될 수 있습니다. 이들 장치들은 최신 기능까지 모두 포함해서iDrive 메뉴를 통해 컨트롤될 수 있습니다.

BMW 뉴 X3에서 가장 최근에 추가된 오피스 기능으로는 이메일을 블루투스를 통해 자동차내에서 읽을 수 있다는 것입니다. RIM (Research in Motion)에서 나온 블랙베리 스마트 폰의 경우, iDrive를 통해 핸드폰에 수신된 이메일을 직접 열어볼 수 있습니다. 이메일은 컨트롤 디스플레이에 제시될 수도 있고, 음성으로 이메일 내용을 읽어줄 수도 있습니다.

## 9. 사양 및 액세서리: 프리미엄급의 요구를 모두 충족시켜줍니다.



- 특별한 옵션들: 하드디스크네비게이션, 파노라마 선루프.
- 새로운 인터페이스테크닉을 이용해서 애플 아이패드와 **BMW Car Hotspot**으로 인포테인먼트 기능을 극대화.
- 보다 더 나은 드라이빙 다이내믹의 실현을 위한 **M 스포츠 패키지**.

드라이버의 안락함을 위한 다양한 장치들을 통해 BMW 뉴 X3의 고급스러움을 더욱 강조했습니다. 여기에는 다음과 같은 장치들이 포함됩니다: Weather automatic, 전자식 사이드 밀러, 가죽 스티어링 휠, MP3 재생이 가능한 CD 플레이어, AUX-IN 단자, 보드 컴퓨터. 자동차 열쇠가 BMW 뉴 X3의 실내에 위치하면, 스타트/스톱 스위치를 누르기만 해도 모터에 시동이 걸립니다. 그 밖에 선택 사양은 2개의 지역을 미리 지정할 수 있는 Weather automatic, 우천시 자동으로 라이트를 켜 주는 기능, 전자식 사이드 밀러, 전자식 룸밀러, 프로페셔널 Hi-Fi 시스템을 손쉽게 조작할 수 있게 해주는 시스템, 하드디스크가 포함된 네비게이션 프로페셔널 시스템까지 다양합니다. 그 밖에 전자식 파노라마 선루프를 통해 드라이버는 신선한 공기와 햇빛이 자동차 내부로 들어올 수 있게 조절 할 수 있습니다.

### **BMW 뉴 X3를 위해 특별히 개발된 장치들: 오리지널 BMW 시스템.**

BMW 뉴 X3와 함께 개발된 오리지널 BMW 부품들은 스포츠 액티비티 베히클로서의 특징들을 선명하게 드러냅니다. 익스테리어에서는 20인치 크기의 초경량 합금 휠 (알로이 휠, Bicolor), 부품 패키지인 X-Line Pro가 돋보입니다. X-Line Pro 패키지는 프론트 범퍼, 리어 범퍼 세트와 사이드 스커트를 포함합니다. 은색으로 도색된 부품들은 BMW 뉴 X3의 스포티함을 강조합니다. 내부공간의 고급스러운 분위기는 인테리어 크롬 패키지를 통해 강조됩니다.

스키와 스노우 보드를 넣을 수 있는 가방은 뒷 좌석의 가운데 부분을 앞으로 젖힌 다음에 뒷 좌석 가운데 넣을 수 있습니다. 이 가방은 네 쌍의 스키 또는 세개의 스노우 보드를 보관할 수 있습니다. 그 밖에 자동차 내에 물건을 보관할 때 필요한 장치들은 Travel & Comfort System 이라는 이름으로 공급됩니다. 이것은 헤드레스트에 설치할 수 있는 베이직 모듈입니다. 이 모듈에는 접이식 탁자, 컵홀더, 자켓이나 양복, 가벼운 가방 따위를 걸 수 있는 고리, 옷걸이 등을 쉽게 설치할 수 있습니다. 그리고 애플 아이패드를 연결하기 위한 BMW 인터페이스 시스템을 베이직 모듈에 바로 장착할 수도 있습니다.

BMW Car Hotspot 는 승객들이 스마트폰, 아이패드, 넷북 등의 장비들을 이용해 무선랜으로 인터넷에 접속하는 것을 도와줍니다. 온라인 연결은BMW Car Hotspot 을 통해 가능하게 됩니다. 이를 위해 유심카드가 필요합니다. 유심카드는BMW Car Hotspot에 바로 삽입하거나 아니면Snap-In-Adapter를 통해 자동차내의 네트워크와 연결된 핸드폰 속에SIM-Access-Profile 과 함께 삽입되어 있어야 합니다.

**역동적인 모습: BMW 뉴 X3를 위한 M 스포츠 패키지.**

M 스포츠 패키지는 2011년 2/4분기부터 공급됩니다. 이 패키지는 새시, 에어로다이내믹, 익스테리어와 인테리어 부분등에 걸쳐서 스포츠 액티비티 베히클로서의 역동적인 모습을 강조해 줍니다. 이를 위해 M 유선형 패키지, 크롬 코팅이 된 배기관, 창틀과 루프 레일을 위한 BMW Individual High Gloss Shadow Line 등이 포함되어 있습니다. M 유선형 패키지에는 프론트 파트와 사이트 파트, 리어 파트를 위한 새시가 포함되어 있습니다. 이 새시는 차량의 색깔과 동일하게 도색되어 있고 외관의 다이내믹한 모습을 더욱 강조합니다.

스포티한 외관을 강조하기 위해 새시와 18인치 크기의 M 경량 메탈 휠, 4륜구동 xDrive 를 위한 퍼포먼스 컨트롤 등은 스포츠 액티비티 베히클의 드라이빙 다이내믹을 위한 잠재력을 강조합니다. BMW 뉴 X3 xDrive35i 에는 스포츠 자동변속기가 가변 스포츠 스티어링 휠과 함께 추가적으로 장착되어 있습니다.

직물 시트 또는 가죽 시트가 장착된 스포츠 좌석, 멀티 기능이 장착된M 가죽 스티어링 휠 (속도 조절 가능), M 로고 도어실, M 풋레스트등은 BMW 뉴 X3의 내부 공간의 승차감을 향상시킵니다. 그 밖에 고급스럽고 스포티한 분위기는 BMW Individual Roof Sky Anthracite, 알루미늄 장식 스트립, M 변속기 스틱 (BMW X3 xDrive20d의 경우에는 수동 변속기와 함께 장착), 뒤 트렁크에 설치할 수 있는 스테인레스 스틸 인서트 등을 통해 더욱 강조됩니다.



## 10. 생산: BMW X 모델만을 생산하는 전용공장에서 모든 공정을 마무리합니다.

- BMW X 모델은 모두 스파르탄부르크 (미국)에 있는 BMW 공장에서 생산됩니다.
- 스파르탄부르크 공장의 확장을 통해 연간 **240,000**대의 차량을 생산합니다.
- 에너지 재생을 통해 **CO<sub>2</sub>** 배출을 획기적으로 줄였습니다.

BMW는 BMW 뉴 X3를 생산하기 전에 미국 사우스 캐롤라이나 주에 있는 스파르탄부르크 BMW 공장의 생산능력을 확장했습니다. 여기서 새로운 스포츠 액티비티 베히클 X3는 BMW X5, BMW X6 과 함께 생산됩니다. 이를 통해 1994년에 처음 가동된 스파르탄부르크 BMW 공장은 BMW 그룹의 세계적인 생산 네트워크 내에서 BMW X모델을 집중적으로 생산하는 센터가 되었습니다.

BMW 뉴 X3를 생산하기 위해 공장 전체의 구조가 획기적으로 개선되었고, 또 새로운 조립 공장을 설치했습니다. 그래서 최신의 생산과 분배 원칙에 맞추어서 조립 공정을 진행할 수 있도록 했습니다. 기존 공장의 북쪽에 설치된 조립 공장에서는 광범위한 작업들이 신속하게 진행됩니다. 그 밖에 기존 공장에서도 제조 공정과 페인팅 공정이 특히 확장 및 현대화 되었습니다.

7억 5천만 달러가 투자된 확장 공사를 통해 스파르탄부르크 BMW 공장은 연간 생산능력이 200,000대에서 240,000까지 가능하게 되었습니다. 공장 전체 면적은 37만 제곱미터로 늘어났습니다. 지금 현재까지 BMW 그룹은 스파르탄부르크 공장에 총 42억 유로를 투자했습니다.

### 현대적인 페인팅 공정

BMW 뉴 X3생산과정에는 처음으로IPP (Integrated Painting Process) 페인팅 기술이 도입되었습니다. 이 도색 기술은 표면 페인팅이 최고의 품질을 오랫동안 유지할 수 있도록 도와 줍니다. 그 밖에 이 기술을 이용하면 유해 가스의 배출을 줄일 수 있고 산업하수의 배출 역시 획기적으로 줄어듭니다. 또 전체 페인팅 공정에서 에너지 소비 역시 약 35프로 감소되었습니다.

가변성이 뛰어난 생산 및 로지스틱 원칙을 통해 효율성을 높였습니다. BMW 뉴 X3를 생산하는 공장은 이미 라이프찌히에 있는 BMW 공장에서 이미 그 실효성을 인정받은 원칙을 지켰습니다. 그래서 소위 핑거 구조

(Fingerstructure) 라는 원칙에 기반해서 가변성이 매우 뛰어난 생산공정을 실현했습니다. 그 밖에 스파르탄부르크 BMW 공장에는 새로운 로지스틱 원칙이 도입되었습니다. 새로운 로지스틱 과정은 차체 부품의 조립 과정이 유연하게 조직될 수 있도록 했습니다. 그리고 부품이 빠른 시간내에 필요한 곳에 바로 조달 될 수 있도록 했고, 부품을 조립하는 사람의 움직임을 최소화 시켜서 매우 효과적인 작업을 가능하게 했습니다.

BMW 그룹은 가치창조 생산시스템 (WPS)이라는 원칙아래 생산공정을 합리화하고 효율성을 높이는 일을 추진해왔습니다. 그래서 자동차의 문들을 조립할 때나 프론트 파트를 조립할 때 바로 이 원칙에 따라 작업을 수행할 수 있도록 했습니다. 기타 생산공정 역시 BMW 그룹의 세계적인 수준에 맞게 제품의 질과 안전을 항상 높은 수준으로 제어하고 있습니다.

**친환경적인 생산: CO<sub>2</sub> 가스 배출을 획기적으로 줄였습니다.**

스파르탄부르크 BMW 공장은 친환경적인 생산 공정 측면에서도 모범적입니다. BMW 뉴 X3는 ISO 14001에 따라 인증된 친환경적인 공장에서 생산됩니다. 그래서 공장에서 필요로 하는 에너지의 50%는 공장에서 약 16킬로미터 정도 떨어진 쓰레기 처리장에서 나오는 메탄 가스를 활용합니다.

2009년도에는 메탄 가스를 활용한 에너지 재활용 공정이 더욱 확대되었습니다. 11000 kW 의 전기를 공급하는 두개의 가스터빈 제네레이터를 새로 설치해서 공장에서 필요로 하는 에너지의 30%를 충당하고 있습니다.

미국 환경청EPA (Environmental Protection Agency)의 보고에 따르면 재생 에너지의 활용을 통해 BMW 공장은 CO<sub>2</sub> 배출을 획기적으로 줄였습니다. 이것은 약 9300헥타의 숲 - 뉴욕 센트럴 파크의 세 배 크기 - 이 했던 일을 한 것과 같은 분량입니다. 이런 친환경적인 공장을 만들기 위한 노력을 통해 스파르탄부르크 BMW 공장은 이미 독일내에서 뿐만 아니라 세계적으로 많은 상을 받았습니다. 그 중에는 미국 EPA가 수여했던 “Green Power” 상이 있습니다.

# 11. 테크니컬 데이터.

## BMW X3 xDrive35i, BMW X3 xDrive20d.



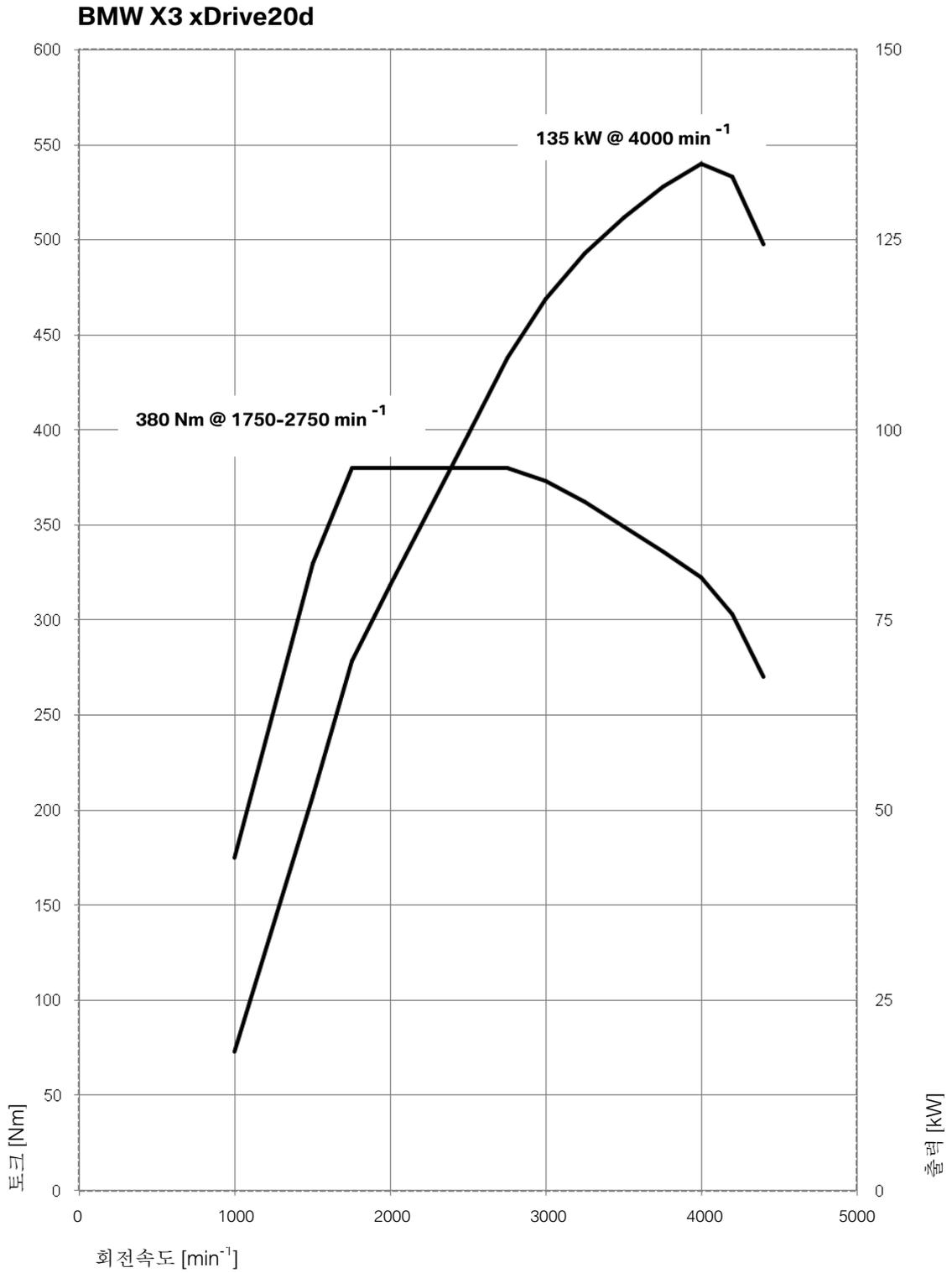
		BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
<b>차체</b>			
도어 / 시트 수		5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이 (공차 상태)	mm	4648 / 1881 / 1661 <sup>1)</sup>	4648 / 1881 / 1661 <sup>1)</sup>
축간거리	mm	2810	2810
앞/뒤 차륜거리	mm	1594 / 1610	1616 / 1632
회전반경	m	11.9	11.9
연료탱크 용량	ca.l	67	67
히터를 포함한 냉각 시스템	l	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
엔진오일 2)	l	6.5	5.2
DIN/EU에 의거한 공차중량	Kg	1805 / 1880	1715 / 1790 (1725 / 1800)
DIN에 의거한 적재하중	kg	560	575
허용 총중량	kg	2365	2290 (2300)
앞/뒤 허용 차축 하중	kg	1130 / 1290	1080 / 1280
제동/비제동 상태에서의 허용	kg	2400 / 750	2000 (2400) / 750
허용 루프/서포트 하중	kg	100 / 100	100 / 100
트렁크 용량	l	550-1600	550-1600
공기저항	cX x A	0.35 x 2.65	0.33 x 2.65
<b>엔진</b>			
모델/실린더/밸브 수		R / 6 / 4	R / 4 / 4
엔진 기술		BMW 트윈파워 터보. 직접분사방식. 풀 배리어블 밸브 컨트롤 (밸브트로닉)	터보 차저. 피에조 인젝터를 사용한 커먼레일 직접분사방식 (최대 분사압력: 1800 바)
유효 배기량	cm <sup>3</sup>	2979	1995
행정 / 구멍	mm	89.6 / 84.0	90.0 / 84.0
압축비	:1	10.2	16.5
연료		최소 ROZ 91	디젤
출력	kW/PS	225 / 306	135 / 184
속도	min-1	5800	4000
토크	Nm	400	380
속도	min-1	1200-5000	1750-2750
<b>전기 시스템</b>			
배터리/장착위치	Ah/-	90 / 트렁크	90 / 트렁크
발전기	AW	210 / 2940	180 / 2520 (210 / 2940)
<b>주행동력 및 안전장치</b>			
전륜 현가장치		더블 조인트 프론트 액슬, 브레이크 엔티타이브 감소	
후륜 현가장치		파이버 암 리어액슬, 브레이크 엔티타이브 기능의 공간에 따라 작동하는 휠 서스펜션	
전방 브레이크		한쪽에만 피스톤이 있는 플로팅 캘리퍼 디스크 브레이크	
직경	mm	328 / 통풍됨	328 / 통풍됨
후방 브레이크		한쪽에만 피스톤이 있는 플로팅 캘리퍼 디스크 브레이크	
직경	mm	330 / 통풍됨	330 / 통풍됨
주행 안정성 제어 시스템		기본 사양: ABS 와 DTC (Dynamic Traction Control)를 포함한 DSC, 코너링 브레이크 컨트롤 CBC, 다이내믹 브레이크 컨트롤 DBC, 건식제동기능, 페이딩 보정기능, 발진 어시스턴트; 사륜구동 xDrive와 링크된 DSC, 힐 디센트 컨트롤 HDC, 선택사양: 다이내믹 댐퍼 컨트롤, 퍼포먼스 컨트롤.	
안전장치		기본 사양: 운전석 및 조수석 에어백, 운전석 및 조수석 사이드 에어백, 시트 1/2열 머리 받침대, 충돌시 작동하는 전방 머리 받침대, 모든 좌석에 3점식 자동 안전벨트, 전방 안전벨트 텐서너 장착, 벨트 장력 제한기 및 벨트 스톱퍼, 충돌센서, 타이어 파손 표시기능.	
조향		서보트로닉 기능이 포함된 일렉트릭 파워 스티어링(EPS), 선택사양: 스포츠 스티어링	
조향 전체 비율	:1	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
전/후방 타이어		245/50 R18 100 W	225/60 R17 99 V
전/후방 립		8J x 18 LM	7.5J x 17 LM

		BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
편의기능	선택사양: BMW 어시스트 - 정보 서비스, 원격 기능, V-Info+, BMW 텔레서비스, 모바일 장치 통합		
인포테인먼트	선택사양: 인터넷 액세스, BMW Online 서비스- 주차정보, 지역정보, 구글검색서비스, 뉴스, 날씨, BMW 루트, 오피스 기능, 블루투스 오디오 스트리밍, 온라인 뮤직타이틀 업데이트		
안전장치	선택사양: 어댑티브 코너링 라이트, 라이트의 세기와 크기를 자유롭게 조절 가능, 하이빔 어시스트, 파킹 디스턴스 컨트롤, 탑뷰 기능이 장착된 리어뷰 카메라, 헤드업 디스플레이, 정지 및 출발 기능이 있는 정속주행장치, 자동/확장 비상전화		
<b>트랜스미션</b>			
변속기 종류	스텟트로닉 자동 8단		6단 기어 (선택사양: 스텟트로닉 자동 8단)
기어비	I :1	4.714	4.110 (4.714)
	II :1	3.143	2.248 (3.143)
	III :1	2.106	1.403 (2.106)
	IV :1	1.667	1.000 (1.667)
	V :1	1.285	0.802 (1.285)
	VI :1	1.000	0.659 (1.000)
	VII :1	0.839	-(0.839)
	VIII :1	0.667	-(0.667)
	R :1	3.295	3.727 (3.295)
종감속비	:1	3.385	3.727 (3.077)
<b>주행성능</b>			
출력대 무게비	kg/kW	8.0	12.7 (12.8)
리터당 출력	kW/l	75.5	67.7
0-100 km/h 도달시간	s	5.7	8.5 (8.5)
0-1000 m 도달시간	s	25.5	29.7 (29.7)
4/5. 단 기어 80-120 km/h	s	-	6.9 / 9.0 (-)
최고속력	km/h	245	210 (210)
<b>오프로드 특성</b>			
전/후방 오버행각		25.7/22.6	25.7/22.6
램프각	°	19,4	19,4
공차 하중 최저 지상고	mm	212	212
Wading depth	mm	500	500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
기본 사양	브레이크 에너지 재생, 일렉트릭 파워 스티어링(EPS), 오토 스타트 스톱 기능, 스위치 포인트 디스플레이(BMW X3 xDrive20d 수동변속기), 필요에 따라 제어되는 보조 장치, 특성곡선 제어식 오일펌프(BMW X3 xDrive35i), 지능적인 경량 구조, 콤팩트 암 리어액슬기어, 롤링 저항이 줄어든 타이어		
<b>EU-사이클에 따른 연비</b>			
도심	l/100km	11.2	6.7 (6.1)
교외	l/100km	7.4	5.0 (5.3)
전체 평균	l/100km	8.8	5.6 (5.6)
CO <sub>2</sub> 에미션	g/km	204	149 (147)
에미션 등급		EU5	EU5

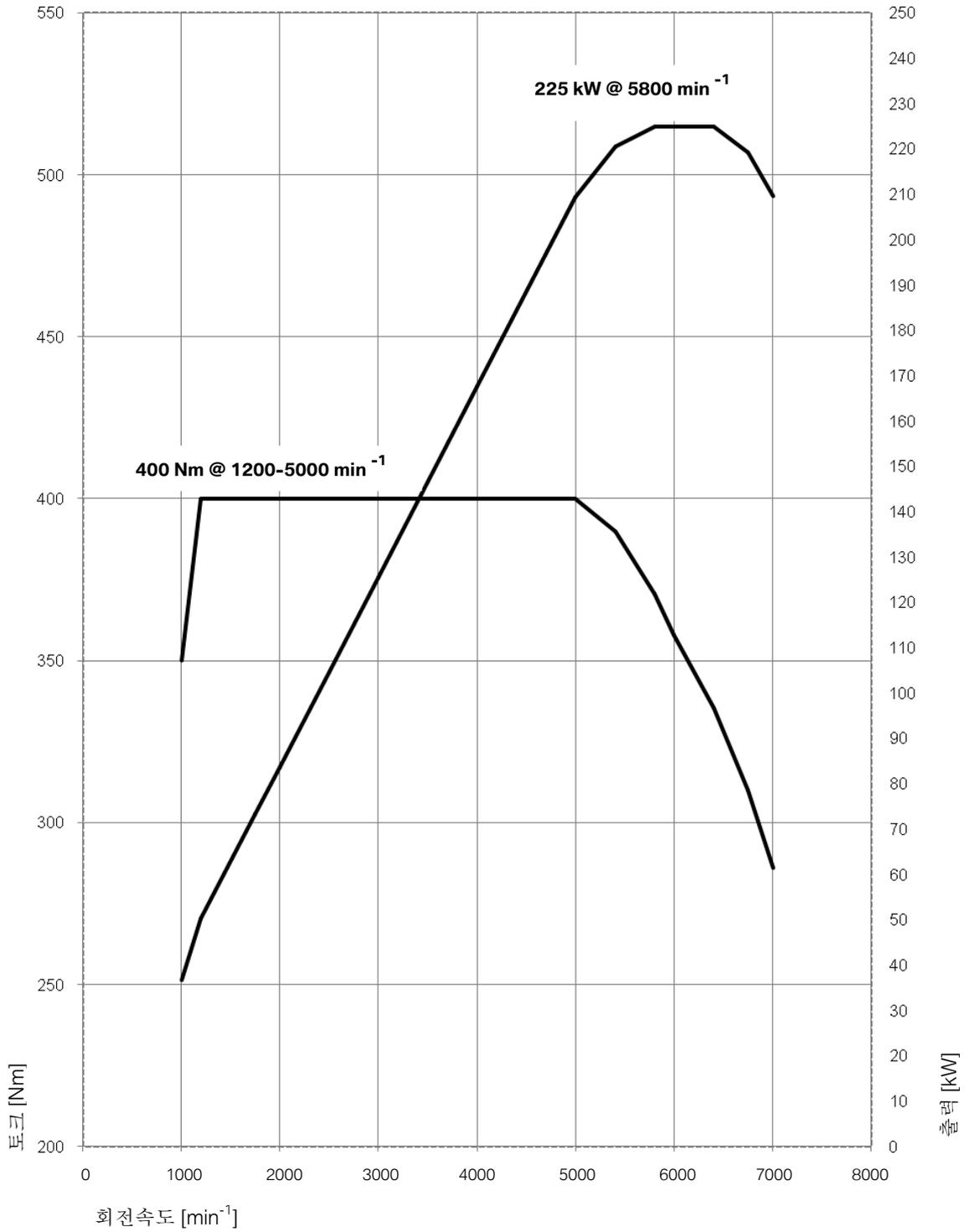
테크니컬 데이터는 유럽자동차생산자협회 휘하의 마켓에서만 유효합니다/허가가 필요한 사항은 부분적으로 독일에서만 유효할 수 있습니다. (중량, 최고 속도)  
BMW X3 xDrive20d: 괄호 속의 수치는 자동변속기에만 해당합니다.

- 1) 안테나를 포함한 전고: 1675 mm
- 2) 엔진 오일 교환량
- 3) 수치 미정

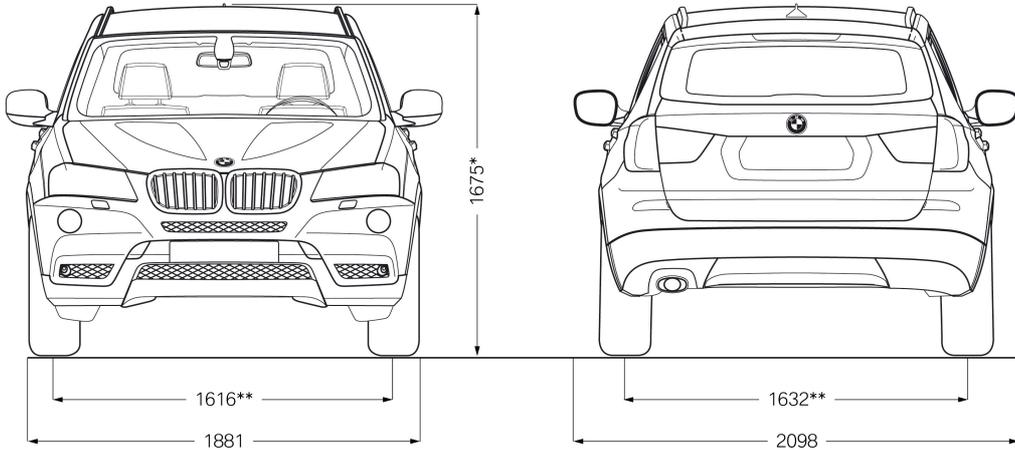
## 12. 출력 및 토크 다이어그램.



### BMW X3 xDrive35i



# 13. 내외부 제원.



\*안테나 길이 포함

\*\* 35i 모델의 경우에는 트레드가 앞쪽은 1594밀리미터, 뒷쪽은 1610밀리미터입니다.

