

BMW en el salón del automóvil NAIAS de Detroit 2011.

Índice.



1. BMW en el salón del automóvil NAIAS de Detroit 2011.	
(Versión resumida)	2
2. Resumen de lo más importante.	9
3. BMW en el salón del automóvil NAIAS de Detroit 2011.	
(Versión completa)	
3.1 Fascinante exterior, grandioso interior: el nuevo BMW Serie 6 Cabrio.	12
3.2 Entusiasmante en todos los sentidos: el BMW Serie 1 M Coupé.	25
3.3 Acentuando la eficiencia y el dinamismo con innovaciones: el nuevo BMW Serie 1 Coupé; el nuevo BMW Serie 1 Cabrio.	34
3.4 El pleno placer de conducir: el nuevo BMW X3.	40
3.5 El camino hacia la movilidad exenta de CO ₂ : BMW EfficientDynamics, el concepto más eficiente y versátil del mundo para disfrutar de la conducción y generar menos emisiones.	47
3.6 La red perfecta para mayor confort, mejor información, más entretenimiento y seguridad superior: las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive.	51

Observación: los motores y el equipamiento de los automóviles descritos en la presente información de prensa corresponden a las especificaciones del mercado estadounidense. Es posible que varíen en otros mercados.



1. BMW en el salón del automóvil NAIAS de Detroit 2011. (Versión resumida)

La pasión por el buen diseño, el entusiasmo por la conducción dinámica, y las innovaciones proyectadas hacia el futuro, desarrolladas para el aumento continuado de la eficiencia: esos son los criterios que caracterizan a las últimas novedades incluidas en la gama de BMW. En el North American International Auto Show (NAIAS) 2011 de Detroit, el fabricante alemán de automóviles selectos brilla con el estreno mundial del nuevo BMW Serie 6 Cabrio. La reedición del descapotable de gran tamaño de BMW impresiona porque irradia potencia y elegancia. Basta verlo para entender que estar a los mandos de este exclusivo automóvil, significa disfrutar al máximo de la conducción. En el NAIAS 2011 también se estrena mundialmente el modelo más reciente de la gama de BMW M GmbH. El BMW Serie 1 M Coupé marca el atractivo inicio en el mundo de los coches deportivos de altas prestaciones. Este modelo logra trasladar por primera vez el extraordinario dinamismo de los coches de BMW M al segmento de automóviles selectos compactos.

Entre el 15 y el 23 de enero de 2011 también se podrán apreciar en el tradicional salón del automóvil los nuevos modelos BMW Serie 1 Coupé y BMW Serie 1 Cabrio, que se estrenan mundialmente. Entre otras guindas que presenta BMW en el salón del automóvil de Detroit, cabe realzar la aparición del miembro más joven de la familia de los modelos X de BMW. Muy poco antes de su lanzamiento al mercado estadounidense, se presenta en el NAIAS 2011 el nuevo BMW X3 al público en general. La segunda generación del Sports Activity Vehicle se fabrica en la planta estadounidense de BMW en la localidad de Spartanburg.

Estética brillante: el nuevo BMW Serie 6 Cabrio.

La estrella del NAIAS 2011 es el nuevo BMW Serie 6 Cabrio, que se estrena mundialmente. Este automóvil cumple todas las condiciones necesarias para también brillar en el tráfico vial. Las fluyentes líneas y, además, las proporciones deportivas que distinguen a todos los descapotables de la marca BMW, le confieren a este modelo una estética brillante, tanto si la capota está abierta o cerrada. La capota textil, con su característico diseño de

las partes laterales posteriores alargadas, puede abrirse de manera completamente automática en tan sólo 19 segundos. El diseño de la superficie perimétrica que marca el límite entre la carrocería exterior y el habitáculo, se inspiró en la silueta de una lancha deportiva. El exclusivo ambiente que impera en el interior del coche, está determinado por el salpicadero y el tablero orientados hacia el conductor, el Control Display tipo pantalla plana, que parece estar suspendida de manera independiente, las superficies dinámicamente trazadas que envuelven al asiento del acompañante, los exclusivos materiales y, también, por la exquisitez que impera en la parte posterior del habitáculo.

El nuevo BMW Serie 6 Cabrio retoma la tradición de selectos coches legendarios de ensueño de la marca alemana. Al mismo tiempo, logra establecer un nuevo listón de referencia en lo que se refiere al placer de conducir un descapotable perteneciente al segmento automovilístico superior, gracias a la supremacía de sus propulsores y a la sofisticación de la tecnología de su chasis. En la fecha de su lanzamiento al mercado estadounidense, se ofrecerá el modelo BMW 650i Cabrio, que cuenta con un potente motor V8 de 400 hp (300 kW/407 CV) con BMW TwinPower Turbo e inyección directa de gasolina. Este modelo puede adquirirse con una caja de cambios manual de seis marchas, o con una caja deportiva de ocho marchas. Opcionalmente se ofrece el sistema Adaptive Drive, que además de los amortiguadores regulados electrónicamente (de serie en los EE.UU.), incluye el sistema de supresión de inclinaciones. La servodirección electromecánica que se incluye de serie, y la dirección integral activa opcional, no tienen parangón en el segmento.

El climatizador automático de serie, con función de climatización especial para el coche con la capota abierta, así como los nuevos asientos ligeros con tapicería de piel, son capaces de satisfacer los criterios más exigentes en materia de confort. Los asientos pueden incluir opcionalmente un sistema de ventilación activa y la función de asiento activo. Una de las guindas en la gama de productos de BMW ConnectedDrive consiste en la nueva generación de la pantalla virtual Head-Up-Display. Este sistema, único en el segmento, ahora proyecta una imagen que abarca toda la gama de colores, por lo que los símbolos que se aprecian en el parabrisas tienen un aspecto más brillante y realista. La gama de sistemas de asistencia al conductor, provenientes del la

sección del departamento de desarrollo a cargo de BMW ConnectedDrive, incluye, entre otros, la función de asistencia al aparcar de BMW y, además la función de vista panorámica Surround View. La versión del nuevo BMW Serie 6 Cabrio destinada al mercado estadounidense incluye faros antiniebla, luz de orientación automática en curvas, así como una cámara para conducir marcha atrás más cómodamente.

Dinamismo concebido para la competición automovilística, de nuevo formato: el BMW Serie 1 M Coupé.

El nuevo BMW Serie 1 M Coupé representa la esencia del placer de conducir. Con este modelo, se traslada por primera vez la fascinación de conducir un coche deportivo de altas prestaciones al segmento de coches compactos selectos. El coche de dos puertas que se estrena en el NAIAS 2011, entusiasma por la tecnología de su conjunto propulsor y de su chasis, resultado de la experiencia acumulada en los circuitos de carreras. Asimismo, brilla por su excelente relación peso/potencia, su imagen atlética, típica de M, el diseño optimizado aerodinámicamente, por el habitáculo de funcional estética. También el BMW Serie 1 M Coupé cuenta con la armonía del conjunto que es típica en los modelos M, que confirma sus cualidades tanto en los circuitos de carreras, como también superando los múltiples retos que plantea el tráfico vial normal. Así, la gama de modelos de BMW M GmbH ahora cubre un espectro más amplio, logrando que otros grupos de clientes accedan a un automóvil que les permita vivir su pasión por rendimiento superior y extraordinaria deportividad.

El nuevo BMW Serie 1 M Coupé cuenta con un motor diésel de seis cilindros en línea de 3.000 cc, con M TwinPower Turbo e inyección directa de gasolina. Con este propulsor de 250 kW/340 CV, el compacto coche de cuatro asientos tiene prestaciones que, en un circuito, incluso son superiores al modelo anterior del actual BMW M3. El BMW Serie 1 M Coupé es capaz de parar el crono en 4,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y alcanza los 200 km/h transcurridos apenas 17,3 segundos.

Perfil más nítido: el nuevo BMW Serie 1 Coupé y el nuevo BMW Serie 1 Cabrio.

Los modelos BMW Serie 1 Coupé y BMW Serie 1 Cabrio se distinguen por sus potentes motores, la tracción trasera típica de la marca, y la entusiasmante agilidad. Estas cualidades son únicas en el segmento de los

modelos selectos pertenecientes al segmento automovilístico de coches compactos. El perfil inconfundible de ambos modelos, que en el mercado estadounidense marcan el ingreso en el mundo de los automóviles de la marca BMW, ahora es más nítido. Gracias a diversas modificaciones específicas, el nuevo BMW Serie 1 Coupé y el nuevo BMW Serie 1 Cabrio sacan a relucir más intensamente las cualidades típicas de la marca en materia de dinamismo, eficiencia y selecta calidad. La nueva forma del faldón delantero incluye, entre otros, el innovador sistema de cortinas de aire, con las que se disminuyen los remolinos de aire que suelen formarse en la zona de los pasos de rueda, por lo que mejoran las cualidades aerodinámicas del coche. Con la nueva forma de los faros y de los pilotos posteriores, los elementos de mando de alta calidad y de diseño más refinado, así como la nueva gama de colores exteriores, tapicerías y listones embellecedores en el habitáculo, el conjunto tiene un aspecto rejuvenecido.

Los nuevos modelos BMW Serie 1 Coupé y BMW Serie 1 Cabrio se ofrecen en los EE.UU., cada uno, con dos motores de seis cilindros en línea a elegir. El motor que incluye el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC, montado en los modelos BMW 128i Coupé y BMW 128i Cabrio, tiene una potencia de 172 kW/233 CV. Los modelos BMW 135i Coupé y BMW 135i Cabrio están equipados con un motor de seis cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, inyección directa y VALVETRONIC, que tiene una potencia máxima de 225 kW/306 CV. En vez de la caja de cambios manual de seis marchas, se puede adquirir una caja automática de seis marchas (BMW 128i) o una caja de siete marchas y doble embrague, con función automática deportiva (BMW 135i).

El sucesor de un éxito de ventas: el nuevo BMW X3.

El nuevo BMW X3, ahora aun más ágil, de confort optimizado y mayor espaciosidad, tiene la función de continuar la exitosa historia de su antecesor, del que se vendieron más de 600.000 unidades en todo el mundo. En comparación con el modelo anterior, el nuevo BMW X3, fabricado en la planta que BMW tiene en la localidad estadounidense de Spartanburg (Carolina del Sur), es 83 milímetros (3,36 pulgadas) más largo, 28 milímetros (1,1 pulgadas) más ancho, y 12 milímetros (0,5 pulgadas) más alto. Su distancia entre ejes aumentó 15 milímetros (0,6 pulgadas), siendo ahora de 2.810 milímetros (110,6 pulgadas).

El Sports Activity Vehicle vuelve a establecer un listón de referencia en relación con el placer de conducir y, a la vez, en materia de eficiencia, gracias a su tracción total BMW xDrive de serie, y debido a sus motores de seis cilindros en línea. El del BMW X3 xDrive28i tiene una potencia de 190 kW/258 CV, y el del BMW X3 xDrive35i entrega 225 kW/306 CV. Además, el nuevo BMW X3 es el primer modelo X de BMW que lleva de serie una servodirección electromecánica y que puede incluir opcionalmente la función de control del comportamiento dinámico. Los sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive disponibles para el nuevo BMW X3, entre ellos la adaptación automática del haz de luz en curvas, la pantalla virtual Head-Up-display y la cámara para la conducción marcha atrás con Top View, son únicos en el segmento.

BMW EfficientDynamics establece un nuevo listón de referencia y abre nuevas perspectivas.

Analizando la actual gama de modelos de la marca, puede comprobarse que BMW tiene, en todos los segmentos, automóviles que ofrecen una relación especialmente favorable entre las prestaciones y el consumo. Esta ventaja excepcional, que diferencia a los modelos de la marca, es el resultado de la aplicación de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics y, a la vez, es consecuencia de los numerosos conceptos que BMW ha desarrollado, pensando en la movilidad del futuro. Los modelos actuales logran ampliar su liderazgo gracias a los nuevos motores de grado de eficiencia especialmente alto, a la avanzada tecnología de los grupos secundarios que logra reducir el consumo, a la aerodinámica optimizada, y a la utilización consecuente de materiales ligeros. Entre las innovaciones actuales, cabe resaltar, por ejemplo, la eficiencia aerodinámica de las cortinas de aire, que ofrecen los modelos BMW Serie 1 M Coupé, así como el nuevo BMW Serie 1 Coupé y el nuevo BMW Serie 1 Cabrio. El propulsor BMW Advanced Diesel con tecnología BluePerformance, montado en la berlina BMW 335d y en el BMW X5 xDrive35d, brinda una posibilidad más de disfrutar del placer típico que depara estar a los mandos de un BMW, conjugándolo con una conducción de moderado consumo y bajos niveles de emisiones, sin parangón en ambos segmentos.

Entretanto, la tecnología ActiveHybrid de BMW es otro de los pilares que sustenta la estrategia BMW EfficientDynamics. El BMW ActiveHybrid 7 y el

BMW ActiveHybrid X6 son ya dos modelos que cuentan con un motor de combustión y con un motor eléctrico en combinaciones específicas, que redundan en un aumento del dinamismo y en una considerable reducción del consumo y de las emisiones.

Ya en el NAIAS 2010 se había presentado una opción para la conducción exenta de CO₂: el BMW Concept ActiveE. Esta vez, el coche con motor eléctrico e innovadora tecnología de acumulación de energía, desarrollado en base al BMW Serie 1 Coupé, está a punto de ser utilizado en el tráfico vial cotidiano. Falta poco para que en el verano de 2011 se inicie un proyecto en varios estados norteamericanos, en el que usuarios privados podrán probar la eficiencia del BMW ActiveE en la práctica. Las experiencias y los conocimientos que se acumulen a través de este proyecto, serán considerados durante el trabajo de perfeccionamiento del motor eléctrico. Este trabajo se está llevando a cabo, entre otras razones, para hacer realidad el concepto automovilístico de un Megacity Vehicle.

BMW ConnectedDrive: disfrutar más, incluido en la red.

BMW sigue siendo pionero en materia de redes inteligentes, que incluyen al conductor, a su automóvil y al mundo que los rodea. Los sistemas de asistencia al conductor y los servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive, optimizan el confort, el uso de los sistemas de información y entretenimiento y, además, logran aumentar la seguridad de la conducción. En el NAIAS 2011 se presentan las innovaciones más recientes, obtenidas gracias al trabajo de desarrollo realizado en esta especialidad, y con las que BMW conseguirá seguir ampliando su ventaja en este tipo de sistemas.

Con la pantalla virtual Head-Up-Display de última generación, estrenada en el nuevo BMW Serie 6 Cabrio, y gracias a otros sistemas de asistencia al conductor, entre ellos el asistente para aparcar de BMW y el sistema de visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, se optimizan las condiciones para disfrutar de una conducción más relajada y segura. BMW ConnectedDrive también es líder mundial en materia de integración de teléfonos móviles inteligentes y de reproductores musicales en el sistema instalado en el coche. Lo mismo sucede en relación con los servicios basados en Internet, destinados a optimizar las funciones de navegación y entretenimiento.

El North American International Auto Show de Detroit, una exposición de trascendencia internacional que marca tradicionalmente el inicio de la temporada anual, volverá a establecer un hito automovilístico en el año 2011. Aproximadamente 150 expositores estarán presentes en el recinto ferial del Cobo Center, para presentar sus tecnologías y productos más innovadores ante los representantes de los medios de publicación y ante el público en general. El NAIAS 2011 es la edición número 23 del salón del automóvil que se organiza en la metrópolis del automóvil de EE.UU. Al igual que el año pasado, los responsables del evento esperan que también este año visiten la feria más de 700.000 personas provenientes de todo el mundo.

2. Resumen de lo más importante.



- **Estreno mundial: el nuevo BMW Serie 6 Cabrio.**

El estreno del nuevo BMW Serie 6 Cabrio es una de las guindas del NAIAS 2011. Y no cabe duda alguna que este modelo también brillará en el tráfico vial diario. El nuevo y selecto descapotable de la serie 6 de BMW cumple todos los requisitos que plantean los amantes de los automóviles en materia de diseño fascinante, dinamismo superior y lujo moderno, especialmente tratándose de un coche que pertenece al segmento automovilístico superior. La nueva edición del gran descapotable de BMW, impresiona por la atlética elegancia de las formas de la carrocería, así como por su capota textil con los extremos laterales posteriores prolongados. La pantalla Control Display del sistema de mando iDrive de serie, extremadamente plana y, además, montada de tal modo que parece estar aislada del salpicadero, consigue conferirle al habitáculo del coche de cuatro plazas un estilo de carácter muy exclusivo. Gracias al nivel de confort optimizado y al comportamiento más deportivo del coche, las vivencias al conducir este automóvil son más intensas. El estreno del nuevo descapotable está a cargo del BMW 650i Cabrio. Su motor V8 con BMW TwinPower Turbo e inyección directa de gasolina tiene una potencia de 400 hp (300 kW/407 CV). El cliente puede elegir entre una caja de cambios manual de seis marchas y una caja deportiva automática de ocho marchas.

- **Estreno mundial: el BMW Serie 1 M Coupé.**

BMW M GmbH amplía su gama de coches deportivos de altas prestaciones, agregando un modelo destinado al segmento de coches compactos. En el NAIAS 2011 se presenta el BMW Serie 1 M Coupé, que alberga de manera especialmente concentrada las cualidades típicas de un modelo M. El motor de seis cilindros en línea de 250 kW/340 CV con M TwinPower Turbo, el chasis proveniente directamente de la competición automovilística, el bajo peso relativo, el atlético diseño con innovadoras soluciones de aerodinámica, y el habitáculo de carácter exclusivo, concebido para deparar el máximo placer de conducir, se unen para crear un concepto general armonioso, capaz de captar nuevos

grupos de clientes para que disfruten de las vivencias inconfundibles que despierta un automóvil provisto del logotipo M. Considerando estas cualidades, el BMW Serie 1 M Coupé es un coche deportivo de altas prestaciones, capaz de superar con holgura los retos que significa estar en un circuito de carreras y, a la vez, cumplir las exigencias que se plantean en el tráfico vial.

- **Estreno mundial: el nuevo BMW Serie 1 Coupé y el nuevo BMW Serie 1 Cabrio.**

El extraordinario placer que significa conducir un automóvil de la marca BMW perteneciente al segmento de los coches compactos, ahora es más pronunciado. El nuevo BMW Serie 1 Cabrio, que se estrena ante el público mundial en el NAIAS 2011, incluye modificaciones específicas, que no solamente acentúan la elegancia deportiva de su diseño, sino también optimizan sus cualidades dinámicas. Los dos modelos se ofrecen en los EE.UU., cada uno, con dos variantes de motores. Gracias a los modernos motores de seis cilindros, tracción trasera, sofisticada tecnología del chasis, diversos equipos de carácter innovador, y una selecta calidad, los dos modelos ocupan un lugar privilegiado en sus respectivos segmentos del mercado.

- **Atracción: el nuevo BMW X3.**

El nuevo BMW X3 consigue distanciarse más de sus competidores en el segmento que fundó su antecesor. Lo logra gracias a su mayor deportividad, a su superior confort, a su habitáculo más espacioso y a su ampliada versatilidad. Los dos motores previstos para este modelo en la fecha de su lanzamiento al mercado, establecen un nuevo listón de referencia en materia de eficiencia. Además, el nuevo BMW X3 es el primer modelo X de BMW que lleva de serie una servodirección electromecánica y que puede incluir opcionalmente la función de control del comportamiento dinámico. Los sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive disponibles para el nuevo BMW X3, entre ellos la adaptación automática del haz de luz en curvas, la pantalla virtual Head-Up-display y la cámara para la conducción marcha atrás con Top View, son únicos en el segmento.

- **Innovación: nueva variedad de soluciones de BMW EfficientDynamics.**

Las soluciones de BMW EfficientDynamics establecen nuevos listones de referencia en todo el mundo, que redundan en un mayor placer de conducir y, a la vez, logran reducir el consumo y las emisiones. Este resultado se debe a los nuevos motores, de mayor grado de eficiencia, a la optimización del peso y de la aerodinámica, y al uso de diversas tecnologías adicionales, destinadas a la reducción del consumo. Entre estas innovaciones cabe resaltar, por ejemplo, la recuperación de la energía de frenado y la servodirección electromecánica, que se incluyen de serie en una cantidad cada vez mayor de modelos de la marca y que, además, se ofrecerán sucesivamente en todos los mercados automovilísticos del mundo. BMW está demostrando cuál es el camino hacia una movilidad exenta de CO₂, desarrollando conceptos para la obtención de vehículos que son impulsados únicamente por energía eléctrica. Las pruebas que realizarán usuarios privados utilizando el BMW ActiveE en el tráfico vial, representarán un hito más en ese sentido. El proyecto de prueba con el coche dotado de un motor eléctrico y desarrollado sobre la base del BMW Serie 1 Coupé, empezará ya en el verano de 2011 en las calles y carreteras de diversos estados de los EE.UU.

- **Innovación: los nuevos servicios de BMW ConnectedDrive.**

Con el establecimiento de una red inteligente que incluye al conductor, a su coche y su entorno, el sistema BMW ConnectedDrive ofrece soluciones fascinantes destinadas a aumentar el nivel de confort y de seguridad y, además, concebidas para optimizar el uso de las funciones de información y entretenimiento. Ningún otro fabricante de automóviles ofrece una gama tan completa e innovadora de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad. BMW ConnectedDrive también es líder mundial en materia de integración de teléfonos móviles inteligentes y de reproductores musicales en el sistema instalado en el coche. Lo mismo sucede en relación con los servicios basados en Internet, destinados a optimizar las funciones de navegación y entretenimiento.



3. BMW en el salón del automóvil NAIAS de Detroit 2011. (Versión completa)

3.1 Fascinante exterior, grandioso interior: el nuevo BMW Serie 6 Cabrio.

Impresionante, irresistible, impecable: esos son los atributos que definen la historia de los descapotables de la marca BMW. Ahora se agrega un hito más a esa tradición, que ya dura varios decenios. El nuevo BMW Serie 6 Cabrio, cuyo estreno mundial marca un hito en el NAIAS 2011 de Detroit, cumple las exigentes expectativas de los amantes del buen diseño automovilístico que, a la vez, disfrutan a los mandos de coches marcadamente deportivos, de refinado lujo y de impactante presencia. Entre los descapotables de carácter exclusivo, pertenecientes al segmento de coches selectos, el descapotable de 2+2 asientos impresiona por sus propulsores especialmente eficientes, su chasis de avanzada tecnología y su equipamiento de confort, información, entretenimiento y seguridad.

Las proporciones de un descapotable de la marca BMW se distinguen por su alargado capó, el habitáculo desplazado hacia atrás, la gran distancia entre ejes y la baja línea de la cintura. En el caso del nuevo BMW Serie 6 Cabrio, estas características se combinan con un techo clásico de lona tradicional con los extremos posteriores laterales prolongados. El marcado modelado de las superficies y las dinámicas líneas que crea la imagen de coche agazapado, presto a lanzarse, es expresión visible de las extraordinarias prestaciones de este descapotable. El lujoso ambiente que impera en el habitáculo se manifiesta a través del ergonómico tablero orientado hacia el conductor, y ofrece un entorno en el que el acompañante y los ocupantes de los asientos posteriores se sienten a gusto y seguros. La calidad y funcionalidad del interior se subraya adicionalmente con la nueva configuración de la pantalla Control Display posicionada libremente, que es parte del sistema mando iDrive de serie.

El estreno en EE.UU. del nuevo descapotable de 2+2 plazas está a cargo del BMW 650i Cabrio. El motor de ocho cilindros del BMW 650i Cabrio tiene una potencia de 400 hp (300 kW/407 CV). En los EE.UU., el BMW 650i Cabrio puede estar equipado indistintamente y sin costo adicional con una caja de cambios manual de seis marchas, o con una caja deportiva automática de ocho marchas.

A estos modernos motores se suma la avanzada tecnología del chasis, única en el segmento. El conjunto redunda en un mayor dinamismo en comparación con el modelo anterior y, además, se distingue por un nivel de confort perceptiblemente superior. El nuevo BMW Serie 6 Cabrio lleva de serie el sistema de control del dinamismo, con el que es posible conseguir un reglaje de acuerdo con las preferencias específicas del conductor. Opcionalmente es posible adquirir el sistema Adaptive Drive con suspensión regulada electrónicamente (de serie en los EE.UU.) y con función de supresión de las inclinaciones laterales del coche. La servodirección electromecánica que se incluye de serie, y la dirección integral activa opcional, no tienen parangón en el segmento.

El progresivo carácter del nuevo descapotable se subraya adicionalmente con una serie de soluciones de BMW ConnectedDrive, que lo distinguen de los modelos de la competencia. Entre los sistemas opcionales de asistencia al conductor cabe mencionar especialmente la cámara de conducción marcha atrás (de serie en los EE.UU.), la visión perimétrica Surround View, el sistema de visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, y el asistente para aparcar. El BMW Serie 6 Cabrio es el único coche de su segmento que puede equiparse con una pantalla virtual Head-Up-Display. La nueva generación de este sistema, que se estrena en el nuevo descapotable, permite disponer de un espectro de colores más amplio, visualizar gráficos con efecto tridimensional y disfrutar de imágenes aún más brillantes.

El diseño: elegancia atlética, deportividad natural y brillante presencia.

El diseño de la carrocería del nuevo BMW Serie 6 Cabrio irradia atlética elegancia y emotiva deportividad, expresión del lujo del coche y las extraordinarias vivencias que se experimentan al conducir de modo especialmente dinámico. Las proporciones típicas de un descapotable de la marca BMW se manifiestan a través del largo capó, el habitáculo desplazado hacia atrás, la gran distancia entre ejes y la baja línea de la cintura. La conjunción perfecta de marcadas líneas y superficies sofisticadamente modeladas redundan en la brillante estética que distingue al nuevo BMW Serie 6 Cabrio.

Las líneas que empiezan en la parte frontal y que se prolongan hacia los costados y continúan a lo largo del coche, así como las abombadas

superficies sutilmente arqueadas, se parecen al movimiento ondular del agua cuando la proa de una lancha deportiva surca el mar. En armonía con esa imagen, la superficie en el paso entre la carrocería y el habitáculo fue diseñada de tal modo que recuerda las formas que tiene la cubierta de un navío.

La parte frontal: el coche agazapado, con la mirada fija en la calzada.

El carácter dinámico del nuevo BMW Serie 6 Cabrio también se manifiesta en su parte frontal. Con su típica parrilla ovoide, que está inclinada ligeramente hacia adelante («shark nose»), el coche expresa su intención de lanzarse hacia la carretera. La ancha entrada de aire, el marcado perfil del capó y el musculoso abombamiento de los pasos de rueda reflejan la potencia del motor y el imperturbable aplomo del descapotable. Los elementos impecablemente cromados en los extremos laterales del faldón delantero, logran acentuar adicionalmente el ancho del coche. Los dos faros antiniebla, provistos cada uno de tres unidades de diodos luminosos posicionados horizontalmente (de serie en los EE.UU.), se encuentran encima de estos elementos cromados.

Los faros xenón de serie del nuevo BMW Serie 6 Cabrio tienen, cada uno, dos unidades redondas, en concordancia con el diseño típico de la marca. Estos faros están limitados en la parte superior de serie mediante un listón embellecedor que acentúa la estética de la parte frontal del coche. En caso de estar equipado con el sistema opcional de haz direccionable en curvas (de serie en los EE.UU.), la acentuada limitación superior de los faros se obtiene con un listón provisto de diodos luminosos. La luz para conducción diurna está a cargo de anillos luminosos de LEDs, que irradian una luz blanca muy intensa, acentuando la imagen característica de los coches de la marca. Un listón conductor de luz que se encuentra debajo, hace las veces de luz direccional.

Vista lateral: líneas alargadas, superficies atléticamente arqueadas.

Las líneas continuas y fluyentes alargan la silueta del coche y le confieren elegancia al BMW Serie 6 Cabrio. Las superficies ligeramente arqueadas, de enérgico trazado, se asemejan a la ondulación de olas del mar, por lo que las partes laterales tienen una apariencia atlética natural. La línea lateral resaltante, a la altura de la manija de la puerta, rasgo típico del diseño de

BMW, nace en la branquia que acoge la luz intermitente lateral en la zona del pasarruedas delantero, y se prolonga hasta el piloto posterior.

Otra línea que realza el carácter del descapotable, nace en la superficie arqueada de la chapa delantera lateral, se abre dinámicamente en forma de ola por encima de la rueda delantera, y vuelve a aplanarse en la parte posterior. También esta línea continúa horizontalmente hasta la zaga. La combinación de estas dos líneas crea una enérgica forma de cuña, que acentúa la sensación de ver un coche que está a punto de lanzarse hacia adelante.

La zaga: la marcada forma en V y la acentuación del ancho redundan en una imagen de gran aplomo.

Las anchas y planas superficies determinan la estética de la zaga del nuevo BMW Serie 6 Cabrio. De este modo predominan las líneas horizontales que realzan adicionalmente el ancho de vía del coche, que en comparación con el modelo anterior, es ligeramente mayor. Las líneas que tienden a unirse en la parte inferior, semejantes a las de la parte frontal, subrayan el aplomo del coche. La característica forma en V se forma, entre otros, gracias a las franquicias laterales de la tapa del maletero, al marco de la placa de la matrícula y al perfil de los reflectores, separados de los grupos ópticos y que se encuentran en el paragolpes. La superficie baja de la tapa del maletero está ligeramente arqueada hacia el interior, creando planos claros y sombreados, que le confieren ligereza a la zaga.

Los grupos ópticos posteriores están divididos en dos partes, y tienen la típica forma en L de la marca, irradiando deportividad y dinamismo. Las luces traseras de LED constan de dos franjas conductoras de luz, creándose así el típico diseño nocturno de los coches de BMW. También las luces intermitentes y la luz de freno son de diodos luminosos.

El habitáculo: espacio para cuatro personas en asientos marcadamente ergonómicos.

El nuevo BMW Serie 6 Cabrio es un coche de 2+2 asientos. Su habitáculo ofrece suficiente espacio para el conductor, su acompañante y los pasajeros del fondo. Todos ellos disponen de asientos ergonómicos que parecen estar hechos a medida. Los materiales de gran calidad, la armonía de la combinación de colores, y las superficies de sofisticado modelado también en

el interior del coche, crean un ambiente lujoso, de impetuoso dinamismo y funcionalidad de selecto estilo. El tablero orientado hacia el conductor es uno de los elementos de diseño típicos de la marca. La parte central del salpicadero, que acoge la pantalla Control Display del sistema de mando iDrive, las salidas centrales de aire y los elementos de mando del sistema audio y del climatizador, están orientados ligeramente hacia el conductor. Además, la palanca de cambios o la palanca selectora, las teclas para la activación del freno para aparcar, la capota y el sistema de control del dinamismo de la conducción, se encuentran en una superficie rebajada en el lado del conductor y que se abre hacia el lado del acompañante.

La zona del acompañante está limitada en la parte central por una superficie que efectúa un elegante giro, que partiendo del apoyabrazos, primero se eleva por encima del canto lateral de la consola central y llega hasta el salpicadero. A continuación, se prolonga horizontalmente hasta el revestimiento de la puerta. De este modo, la zona del acompañante está circundada armoniosamente, formando un entorno de acogedora exclusividad. El carácter individual de los dos asientos del fondo se acentúa mediante el perfil de la superficie del respaldo, que entre los dos asientos se prolonga ligeramente hacia el interior del habitáculo.

Estreno: Control Display independiente, de diseño de pantalla plana.

El nuevo BMW Serie 6 Cabrio está provisto de un tablero de instrumentos de tecnología black-panel, en el que se combinan los instrumentos redondos propios de un coche deportivo, con la moderna tecnología de los display. Los sistemas de navegación, telefonía y entretenimiento se controlan de serie con la unidad de mando iDrive, que incluye la pantalla Control Display de innovador diseño, que se estrena en el nuevo BMW Serie 6 Cabrio. El monitor de a bordo es, por primera vez, una pantalla que parece estar separada del salpicadero. Combinada con el navegador opcional Professional (de serie en los EE.UU.), tiene 10,2 pulgadas, y está enmarcada con un listón galvanizado y cromado de alta calidad. La pantalla tiene un grosor mínimo, por lo que puede ser calificada de pantalla plana. La nueva disposición del Control Display, más desplazada hacia el interior del habitáculo, también determina la configuración del tablero de instrumentos. Su posición marcadamente vertical y su posición saliente delante del conductor y su acompañante, corresponde a la estética habitual de lanchas muy rápidas.

Este diseño se realiza adicionalmente mediante la estructura de los revestimientos de las puertas. Sus superficies de tenso y poderoso trazado y la zona de color negro en la base de las ventanas, logran desplazar la zona lateral superior hacia arriba y el interior. Así se obtiene un paso fluyente hacia el salpicadero, envolviendo al conductor y a su acompañante.

Exclusivo e inconfundible: capota extendida hacia la zaga en la zona de las columnas C.

También el nuevo BMW Serie 6 Cabrio está equipado con una capota textil con sus extremos posteriores laterales alargados hacia la zaga, accionada eléctricamente, una característica típica en este modelo. Esta capota de varias capas, de mejoradas cualidades de aislamiento acústico y provista de varillaje de rigidez optimizada, es de un material de excelentes cualidades de aislamiento térmico y, por lo tanto, cumple todo lo necesario para que el descapotable pueda utilizarse en cualquier época del año. La prolongación de la capota en la zona de las columnas C le confiere al coche una imagen inconfundible, acentuando más que en el modelo anterior la elegancia de la alargada y elegante silueta. El paso entre la capota y la zaga se produce suavemente, por lo que el perfil se asemeja al de un coupé. La luneta vertical calefactable que se encuentra inmediatamente detrás de los asientos traseros, se desplaza hacia abajo independientemente de la capota.

La función de abrir y cerrar la capota se activa de serie mediante una tecla que se encuentra en la consola central. Con el sistema opcional de acceso de confort, las funciones de la capota pueden activarse también con una tecla de la unidad de mando a distancia de la llave del coche. La operación de abrir la capota dura 19 segundos, mientras que al cerrarla transcurren 24 segundos. Las dos funciones también pueden activarse con el coche en movimiento hasta una velocidad de 40 km/h.

La capota con las columnas C prolongadas del nuevo BMW Serie 6 Cabrio se ofrece en tres colores, entre ellos el nuevo color antracita con matices plateados, que tiene un sedoso brillo que irradia gran calidad. Para el exterior se puede elegir entre dos pinturas normales y siete metalizadas. En vez de elegir el equipamiento de piel Dakota de serie, puede optarse por la variante exclusiva de piel napa (de serie en los EE.UU.), que se ofrece en cuatro colores. Si el cliente que opte por el equipamiento de piel de exclusiva napa así lo desea, además del tablero de instrumentos, también pueden estar

recubiertos de napa la consola central y la parte superior de los revestimientos de las puertas, así como los recubrimientos laterales en la parte posterior del coche. Otra opción adicional consiste en un pespunte de contraste en la piel napa exclusiva que cubre los diversos elementos del habitáculo. Con las costuras dobles, cuyo color contrasta con la superficie de piel, se obtiene una estética que irradia gran calidad y que, además, acentúa las formas de las superficies.

Confort optimizado de los asientos, ampliación variable del volumen del maletero.

Con sus 4.894 milímetros de largo, el nuevo BMW Serie 6 Cabrio supera al modelo anterior en 74 milímetros. También la distancia entre ejes aumentó por la misma cantidad, y es ahora de 2.855 milímetros. El ancho del coche es ahora 39 milímetros mayor, siendo de 1.894 milímetros, mientras que la altura se redujo en 9 milímetros, por lo que ahora es de 1.365 milímetros. Gracias a estas nuevas dimensiones, el descapotable tiene una apariencia más potente y, a la vez, más elegante, además de contar ahora con un espacio optimizado. A pesar de su poca altura, el nuevo BMW Serie 6 Cabrio ofrece más espacio encima de las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros. Adicionalmente, la regulación de la altura de los dos asientos delanteros abarca un margen más amplio. También el mayor ancho del habitáculo resulta perceptible en todos los asientos. Asimismo, los pasajeros que ocupan los asientos traseros disfrutan de un mayor espacio a la altura de las rodillas. En comparación con el modelo anterior, la inclinación del respaldo de los asientos posteriores tiene un ángulo mayor, por lo que se asemeja a aquél que está disponible en los asientos traseros de las berlinas de la marca BMW.

Opcionalmente se puede adquirir una bolsa para esquíes, que se introduce a través de una abertura que se encuentra en el respaldo de los asientos posteriores. En ella caben dos pares de esquíes. El volumen del maletero del nuevo BMW Serie 6 Cabrio es de 300 litros cuando la capota está abierta, por lo que es posible introducir en él, por ejemplo, dos bolsas de golf de 46 pulgadas, además de una maleta de negocios. Si la capota está cerrada, el vano de posiciones variable que la acoge, puede desplazarse de modo muy sencillo y con una sola mano hacia arriba, con lo que la capacidad del maletero aumenta a 350 litros.

Nuevos asientos ligeros, completo equipamiento de seguridad.

Para el nuevo BMW Serie 6 Cabrio se desarrollaron nuevos asientos más ligeros, con cinturones de seguridad integrados. Se ofrecen tres variantes de asientos. En vez de aquellos que se incluyen de serie, puede optarse por asientos deportivos con apoyacabezas integrados, así como también puede escoger asientos de confort, que tienen más posibilidades de regulación. Todos los asientos incluyen apoyacabezas de activación automática en caso de accidentes. En los EE.UU., el BMW 650i Cabrio viene equipado exclusivamente con los asientos de confort, que se incluyen de serie.

Además, el equipamiento de seguridad de serie incluye airbags frontales, airbags laterales de protección torácica y de las cabezas que están integrados en el marco de los asientos, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, limitadores y tensores de cinturones de seguridad en los asientos delanteros, sistema de anclaje ISOFIX para asientos de niños en el fondo y, además, un sistema de barras antivuelco. El sistema mejorado especialmente para el nuevo BMW Serie 6 Cabrio cuenta con dos barras antivuelco detrás de los apoyacabezas de los asientos del fondo. En el momento en que la electrónica de seguridad detecta que el descapotable amenaza con volcar, se activa el mecanismo pirotécnico para que las barras de aluminio especialmente sólido abandonen su posición normal y se desplacen hacia arriba en fracciones de segundo.

Gracias al desarrollo específico de los materiales y de la configuración de la estructura portante, fue posible mejorar considerablemente las propiedades de la carrocería que son relevantes para la seguridad. La rigidez torsional estática es aproximadamente 50 por ciento superior que la del modelo anterior. Con el fin de optimizar el peso, las puertas y el capó, así como los apoyos de los soportes de la amortiguación del eje delantero son de aluminio. Las chapas laterales delanteras, la tapa del vano que acoge la capota y la tapa del maletero son de material reforzado con fibra de vidrio.

Potencia superior: motor de ocho cilindros, con BMW TwinPower Turbo e inyección directa.

También la tecnología del conjunto propulsor del nuevo BMW Cabrio consigue conjugar de manera óptima la deportividad y la eficiencia. En la fecha del lanzamiento en los EE.UU., se ofrecerá el BMW 650i Cabrio, equipado con un motor V8 con tecnología BMW TwinPower Turbo e inyección directa. Este

propulsor no solamente impresiona por su espontánea entrega de potencia y su gran capacidad de recuperación. También convence por su funcionamiento extraordinariamente sedoso y su ejemplar nivel de consumo en este segmento automovilístico.

El propulsor de ocho cilindros de 4.400 cc del nuevo BMW 650i Cabrio tiene una potencia máxima de 400 hp (300 kW/407 CV), disponible entre las 5.500 y 6.400 vueltas. Su par motor máximo es de 450 lb.ft (610 Nm), disponible entre 1.750 rpm y 4.500 rpm. Este extraordinario propulsor, que tiene montada la unidad turbo en el espacio en V entre las bancadas, entusiasma por su enorme capacidad de impulsión desde muy bajas revoluciones y durante un amplio margen de vueltas. El nuevo BMW 650i Cabrio con caja automática es capaz de parar el crono en 4,9 segundos al acelerar de 0 a 60 mph, y alcanza una velocidad punta de 250 km/h (en los EE.UU. 130 mph, y con llantas de aleación ligera de 20 pulgadas, 155 mph) con corte electrónico. La eficiencia del modelo tope de gama, extraordinaria considerando la potencia del motor, se pone de manifiesto en un consumo promedio según ciclo de pruebas UE de 10,7 litros/100 kilómetros, y en un valor de CO₂: 249 gramos por kilómetro.

De serie: caja de cambios automática deportiva de ocho marchas y BMW EfficientDynamics.

En el mercado automovilístico de los EE.UU., el BMW 650i Cabrio puede estar equipado indistintamente y sin costo adicional con una caja de cambios manual de seis marchas, o con una caja deportiva automática de ocho marchas. La caja de cambios manual, que armoniza a la perfección con las características de la entrega de la potencia del motor V8, garantiza una transmisión óptima del momento de impulsión y, además, un máximo nivel de confort al cambiar de marchas. Las maniobras de aceleración deportiva se benefician del corto recorrido de la palanca de cambios.

La caja de cambios automática deportiva de ocho marchas redunda en una combinación de deportividad, suavidad de los cambios de marcha y eficiencia que son únicos en el segmento. Esta caja se distingue especialmente por el mínimo resbalamiento del convertidor y los cambios de marcha muy rápidos y precisos. Gracias a la innovadora configuración del tren planetario de diseño muy compacto y bajo peso, la extensión de la relación de las ocho marchas es muy extensa, por lo que la capacidad de aceleración es óptima y, a la vez, es

posible conducir a bajas revoluciones para reducir el consumo. Para cambiar de marchas manualmente, el conductor puede utilizar las levas que se encuentran en el volante.

Además del elevado grado de eficiencia de los motores y de las cualidades de la caja de cambios automática deportiva de ocho marchas, numerosas medidas de BMW EfficientDynamics contribuyen a la reducción del consumo y de las emisiones. Diversos sistemas contribuyen a lograr la óptima eficiencia del modelo descapotable. Entre otros, el sistema de recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica (EPS) y sistema de activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, la utilización inteligente de materiales ligeros y los neumáticos de menor resistencia de rodadura.

Chasis de avanzada tecnología. Dirección asistida electromecánicamente y dirección integral activa opcional.

La moderna tecnología del chasis del nuevo BMW Serie 6 Cabrio cumple todas las condiciones necesarias para que el coche sea fácilmente maniobrable y ofrezca un superior nivel de confort. Tanto el eje delantero de dobles brazos transversales, como también el eje integral posterior son, en su mayor parte, de aluminio. El reglaje del chasis depende del grado de deportividad del estilo de conducción. Los amortiguadores reaccionan finamente a cualquier irregularidad de la calzada, incluso si las fuerzas de aceleración lateral son elevadas. El sistema opcional AdaptiveDrive reacciona de manera incluso más precisa. Este sistema incluye el control dinámico de la amortiguación (de serie en los EE.UU.) y la función de compensación activa de las inclinaciones laterales Dynamic Drive. La suspensión regulada electrónicamente se adapta automáticamente a las condiciones de la calzada y, también, al estilo de conducción, evitando así molestos movimientos del vehículo. La estabilización de los movimientos de inclinación lateral estabiliza el coche al trazar curvas a gran velocidad o cuando es necesario cambiar de carril repentinamente.

La servodirección electromecánica con función Servotronic, una solución única en el segmento, logra conjugar una gran precisión, un alto nivel de confort y una extraordinaria eficiencia, cualidades típicas de los coches de la marca BMW. Además, el nuevo BMW Serie 6 Cabrio es el primer coche de su categoría que puede estar equipado opcionalmente con una dirección integral

activa. Este sistema combina la dirección activa que actúa sobre las ruedas delanteras, ya ofrecida en el modelo antecesor, con un control correspondiente de giro del eje posterior. La regulación del ángulo de giro de la dirección y la función servo están a cargo de motores eléctricos. Gracias al preciso giro de las ruedas, el coche tiene un comportamiento extraordinariamente ágil en situaciones de conducción muy dinámicas. La dirección integral activa también contribuye a la excepcional maniobrabilidad del descapotable al transitar por sinuosas carreteras de puertos de montaña.

Con el sistema de control del dinamismo de la conducción, es posible efectuar un reglaje del coche según las preferencias del conductor.

Con el sistema de control del dinamismo de la conducción, se puede variar el carácter deportivo y de confort, según lo exija la situación de conducción. Pulsando una tecla que se encuentra en la consola central, el conductor puede elegir el reglaje de su coche activando las modalidades «NORMAL», «SPORT» y «SPORT +». En combinación con el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC, que en los EE.UU. se incluye de serie, y con el sistema opcional Adaptive Drive, se dispone adicionalmente de la modalidad «COMFORT». En este caso, el sistema de control del dinamismo de la conducción incide en la progresión del pedal del acelerador, la capacidad de respuesta del motor, la línea característica de la servodirección, los umbrales de reacción del sistema de control de la estabilidad DSC, el dinamismo del cambio de marchas de la caja automática y, además, también en la línea característica de la amortiguación y del sistema de supresión de las inclinaciones laterales. En los modelos equipados con la dirección integral activa, se controla el grado de asistencia de la dirección y, adicionalmente, el reglaje básico de la dirección según la modalidad de control dinámico que activó el conductor. De esta manera, en las modalidades «SPORT» y «SPORT+» aumenta el comportamiento deportivo del coche.

El sistema de frenos de materiales ligeros, de discos autoventilados con pinzas flotantes, permite una dosificación confortable y precisa a la vez. Su funcionamiento cuenta con el apoyo del sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC). Este sistema de estabilización incluye, entre otros, el sistema de antibloqueo de los frenos (ABS), el control dinámico de la tracción (DTC), la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC), el

control dinámico de los frenos (DBC), el asistente para arrancar cuesta arriba, la función de frenado ligero para secar los discos y el sistema de compensación de fatiga de los frenos. El equipamiento de serie del nuevo BMW 650i Cabrio también incluye llantas de aleación ligera de 18 pulgadas (en los EE.UU., 19 pulgadas y neumáticos para todas las temporadas del año). Los neumáticos son tipo runflat, y el tablero incluye un chivato de indicación de pérdida de presión.

Equipamiento de confort de alta calidad, opciones exclusivas de BMW ConnectedDrive.

El equipamiento de confort de serie del nuevo BMW Serie 6 Cabrio incluye, entre otros, climatizador de dos zonas de regulación que, además, tiene una modalidad de funcionamiento cuando se conduce con la capota abierta, equipo audio de alta fidelidad con unidad CD y conexión AUX-in, volante de funciones múltiples, asientos delanteros de accionamiento eléctrico con función de memoria y un sensor de lluvia con control automático de la activación de los faros. Entre las guindas que incluye la gama de equipos opcionales, cabría mencionar las luces de orientación automática en curvas (de serie en los EE.UU.), el volante calefactado, el sistema de ventilación activa de los asientos, los asientos de funcionamiento activo, y el sistema de navegación Professional (de serie en los EE.UU.), con disco duro para guardar mapas y planos, además de una colección personalizada de títulos musicales.

Para el nuevo descapotable también se ampliaron las funciones de los sistemas de asistencia y los servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. El nuevo BMW Serie 6 Cabrio puede estar equipado, además, con la función de advertencia de cambio de carril y de abandono involuntario de carril, la función de visión nocturna BMW Night Vision con capacidad de detección de personas, una cámara para conducir marcha atrás (de serie en los EE.UU.), función de vista panorámica Surround View, y el asistente para aparcar BMW Parkassistent. Las innovadoras tecnologías optimizan la integración del iPhone de Apple y de otros teléfonos inteligentes, así como la inclusión de reproductores de música. Además de permitir el uso de Internet desde el coche (función no disponible en los EE.UU.) con BMW ConnectedDrive, también es posible mostrar en la pantalla Control Display un e-mail recibido a través del teléfono inteligente, así como utilizar diversos servicios a través de Internet, relacionados con la navegación y el entretenimiento.

Además, en el nuevo BMW Serie 6 Cabrio se estrena la nueva generación de la pantalla virtual Head-Up-Display, que constituye una opción única en este segmento automovilístico. Este sistema Head-Up-Display proyecta información de relevancia para la conducción sobre el parabrisas, justo en el ángulo de visión del conductor. Desde que se introdujo en el mercado este sistema en el año 2003, ya se vendieron más de 400.000 automóviles de la marca BMW equipados con un Head-Up-Display. El nuevo BMW Serie 6 Cabrio incluye ahora una tecnología optimizada de proyección de imágenes. La representación de las gráficas de apariencia tridimensional, ahora también incluye todo el espectro cromático, de modo que los símbolos de tráfico aparecen de manera completamente realista.

El BMW Serie 6 Cabrio: disfrutar de una conducción exclusiva, en un coche que alberga una larga tradición.

El fabricante de automóviles selectos más exitoso del mundo continúa una tradición sin parangón con el nuevo BMW Serie 6 Cabrio. La fascinación de disfrutar a los mandos de un descapotable de carácter exclusivo de la marca BMW, tiene ya una tradición de más de setenta años. La fascinante historia de los modelos descapotables de la marca data del legendario BMW 328, que constituyó la base para el coche que venció la Mille Miglia del año 1940, pasa por el BMW 507, el coche de ensueño de la década de los años cincuenta, y llega hasta el dinámico y progresivo modelo antecesor del nuevo BMW Serie 6 Cabrio.

El nuevo BMW Serie 6 Cabrio se fabrica en la planta de BMW de Dingolfing. En la planta más grande del BMW Group también se producen los modelos de las series 7 y 5 de la marca. El sistema de fabricación versátil y eficiente que se aplica en esta planta, combina la tecnología fabril más moderna con trabajos de gran precisión artesanal, lográndose un nivel de precisión y calidad muy altos al producir coches selectos de acuerdo con las preferencias específicas de cada cliente.

3.2 Entusiasmante en todos los sentidos: el BMW Serie 1 M Coupé.



Con la presentación del nuevo coche deportivo de altas prestaciones, la letra M ahora también es expresión de potencia y dinamismo superiores en el segmento de la serie 1 de BMW. El BMW Serie 1 M Coupé cuenta con la tecnología de un automóvil de altas prestaciones, combinada con la agilidad y ligereza de un modelo compacto, por lo que el placer de conducir un automóvil francamente deportivo, adquiere una nueva dimensión. Con este modelo de dos puertas que se estrena mundialmente ante el público en general en el NAIAS 2011 de Detroit, BMW M GmbH hace realidad su concepto de prestaciones propias del mundo de la competición automovilística en un automóvil desarrollado para el uso en el tráfico vial diario. Es el primer modelo de estas características, que BMW M GmbH ofrece en este segmento automovilístico. De este modo, la gama de modelos de la empresa se amplía una vez más, agregando una oferta dirigida a clientes más bien jóvenes, brindándoles la posibilidad de experimentar las vivencias características que depara un automóvil que lleva la insignia M.

El BMW Serie 1 M coupé permite experimentar de modo especialmente concentrado las inconfundibles sensaciones que significa estar a los mandos de un modelo M. El motor de seis cilindros en línea con M TwinPower Turbo e inyección directa de gasolina entrega su potencia máxima de 250 kW/340 CV tal como es típico en los coches BMW M, es decir, subiendo rápidamente hasta revoluciones muy altas. El chasis, proveniente directamente del deporte de competición, el peso relativo reducido a apenas 4,4 kilogramos por CV, y los diversos componentes diseñados de acuerdo a criterios de aerodinámica, que incluyen, entre otros, las innovadoras cortinas que cubren las ruedas delanteras, garantizan un óptimo aprovechamiento dinámico de la gran potencia del coche. El BMW Serie 1 M Coupé es capaz de parar el crono en 4,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y alcanza los 200 km/h transcurridos apenas 17,3 segundos. Pero también los valores correspondientes a la eficiencia son ejemplares. Según ciclo de prueba UE, su consumo promedio es de apenas 9,6 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 224 gramos por kilómetro.

La extraordinaria deportividad del BMW Serie 1 M Coupé se expresa a través de las formas atléticas del diseño de su carrocería. El exclusivo diseño del habitáculo del coche deportivo de cuatro plazas y de carácter selecto, se manifiesta a través de materiales exquisitos y, además, mediante un salpicadero específicamente configurado por M. La versión de serie del BMW Serie 1 M Coupé cuenta con la armonía del conjunto que es típica en los modelos M, que confirma sus cualidades tanto en los circuitos de carreras, como también superando los múltiples retos que plantea el tráfico vial normal. Además, es posible satisfacer las exigencias específicas de cada cliente en relación con el confort, la seguridad, y los sistemas de información y de entretenimiento, ya que el BMW Serie 1 M Coupé puede llevar los equipos opcionales que se ofrecen también para el BMW Serie 1 Coupé, incluyendo la gama de BMW ConnectedDrive.

El diseño: clásicas proporciones de un coupé, con la estética específica de M.

Las dinámicas proporciones, que indican que el BMW Serie 1 Coupé es capaz de deparar las sensaciones de conducción más intensas en su segmento automovilístico, constituyen una base ideal para que el estreno del primer modelo de altas prestaciones en el segmento de los coches compactos resulte impactante. Con su longitud de 4.380 milímetros y su altura de 1.420 milímetros, el BMW Serie 1 M Coupé es el modelo más corto y bajo de la gama de BMW M GmbH. En comparación con el BMW 135i Coupé, es 55 milímetros más ancho. El ancho de 1.803 milímetros es resultado y expresión de la optimización de la mayor distancia entre ruedas en los dos ejes. Esta solución se aplicó específicamente en este modelo, con el fin de aumentar su comportamiento dinámico.

La estética de la parte frontal del coche expresa de manera impresionante la gran potencia del BMW Serie 1 M Coupé. La llamativa forma del faldón delantero cubre una gran superficie homogénea, en la que predominan tres entradas de aire de gran tamaño en la parte inferior. Con el fin de optimizar las propiedades aerodinámicas, se utilizan por primera vez en un coche fabricado de serie las así llamadas cortinas de aire. El aire entra a través de dos entradas que se encuentran en los extremos laterales del faldón y, a continuación, se guían a través de dos tubuladuras. Éstas están configuradas de tal modo que el aire fluye correspondientemente por el lado interior del faldón delantero a

través de canales cerrados, hasta llegar a los pasos de rueda. Desde allí, el flujo de aire sale a gran velocidad a través de una abertura muy estrecha, siendo guiado muy cerca de los flancos exteriores de las ruedas. Ese chorro de aire forma una especie de cortina lateral junto a las ruedas delanteras, por lo que reduce el molesto arremolinamiento del viento en las cercanías de los pasos de rueda.

El BMW Serie 1 M Coupé lleva de serie faros bi-xenón. Los doubles faros redondos, típicos de la marca, tienen una tajante limitación determinada por un listón luminoso, provisto de diodos luminosos. De esta manera, el BMW Serie 1 M Coupé parece tener la mirada fija en la calzada, un efecto estético también típico de la marca.

Visto de lado, se aprecia el carácter deportivo del coche, gracias a la apariencia ligera de la parte superior del habitáculo, a la marcada línea de la cintura y a las superficies sofisticadamente modeladas. Los cuatro pasos de rueda del coche de dos puertas están llamativamente abombados. Las branquias cromadas que se encuentran incorporadas en los pasos de rueda delanteros, tienen una forma especialmente alargada y constituyen uno de los rasgos típicos de los modelos M. Estas branquias acogen las luces intermitentes laterales y, además, el logotipo de M. Adicionalmente, marcan el inicio de la línea resaltante que transcurre a lo largo de la manija de la puerta, termina en la zaga. Las branquias también marcan el inicio de un canto, donde empieza una superficie más clara, que se prolonga hasta los umbrales de las puertas. El diseño de los espejos retrovisores laterales fue definido mediante minuciosos análisis en el túnel de viento. Su forma básica es igual a la de los espejos retrovisores exteriores del BMW M3.

Los marcadamente abombados pasos de rueda consiguen que también la zaga del BMW Serie 1 M Coupé tenga un aspecto especialmente ancho. Diversas líneas de trazado horizontal subrayan esa impresión. Un moderado deflector que se encuentra en el canto de la tapa del maletero, logra que las ruedas traseras tengan una mayor adherencia a alta velocidad. El faldón trasero tiene aberturas laterales, que retoman el diseño de las entradas de aire del faldón delantero. La típica simetría del diseño de los modelos M se obtiene también mediante los dos tubos terminales doubles cromados, que se encuentran en los extremos laterales del faldón posterior. Los pilotos posteriores en forma de L, con cristales de color rojo, logran que también el

BMW Serie 1 M Coupé tenga la estética nocturna que distingue a los modelos de la marca. En su interior se encuentran dos unidades luminosas provistas de diodos luminosos, que hacen las veces de luz para la conducción marcha atrás.

El BMW Serie 1 M Coupé se ofrece en los colores exteriores blanco Alpina, negro zafiro metalizado y, además, en el color exclusivo para este modelo, Valencia naranja metalizado. Con las llantas M de serie, de aleación ligera de 19 pulgadas con radios en Y, el coche establece un contacto óptimo con el asfalto.

Motor de seis cilindros en línea con BMW TwinPower Turbo, de rápida subida hasta altas revoluciones.

El propulsor de seis cilindros en línea de extraordinaria potencia, sube muy fácilmente de revoluciones y entrega una fuerza de impulsión durante un amplio margen de vueltas. Este motor es la fuente de potencia que explica la superioridad dinámica del BMW Serie 1 M Coupé. El motor de 3.000 cc conjuga la potencia típica de M con una eficiencia que cumple con las exigencias que se plantean en los tiempos actuales. El motor fue modificado de acuerdo con criterios específicos de BMW M GmbH, para que esté a la altura de las exigencias que debe cumplir un coche deportivo en los circuitos de carreras. El resultado: con su potencia de 250 kW/340 CV, el BMW Serie 1 M Coupé alcanza casi exactamente el nivel del BMW M3 de tercera generación. Sin embargo, en términos dinámicos, el compacto deportivo de altas prestaciones es claramente superior al modelo M de la serie 3, que apenas fue sustituido hace algunos pocos años.

La tecnología M TwinPower Turbo utilizada en el BMW Serie 1 M Coupé está compuesta por dos unidades turbo relativamente pequeñas, que a raíz de su mínimo momento de inercia, se activan a partir de revoluciones muy bajas. Cada una de estas unidades alimenta aire comprimido a tres cilindros. De este modo se obtiene un motor que brilla por reacciones muy espontáneas. El propulsor entrega su par máximo de 450 Nm a apenas 1.500 vueltas. Este par máximo está disponible hasta las 4.500 rpm. Con la función «overboost», el par máximo puede ser pasajeramente 50 Nm superior. Con el valor máximo de 500 Nm es posible realizar maniobras de adelantamiento especialmente veloces. Este par está disponible de inmediato tras cada cambio de marchas, generando la fuerza de impulsión que es típica en los coches M, ofreciendo

una capacidad de aceleración muy lineal. El propulsor entrega su potencia máxima a 5.900 rpm. Considerando esta característica forma de entrega de la potencia hasta altas revoluciones, el motor de seis cilindros cuenta con las típicas cualidades de un motor de altas prestaciones de M.

El BMW Serie 1 M Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,9 segundos. La velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico.

El sistema de refrigeración del propulsor ha sido configurado de tal manera que esté a la altura de la extraordinaria potencia del motor, pero también para que el propulsor soporte reiteradas y duraderas condiciones de conducción al límite. Un radiador complementario, montado aparte, y el sistema de guiado específico del aire de refrigeración, son apropiados para que el motor soporte el mayor esfuerzo térmico que se produce, por ejemplo, al conducir al límite en circuitos de carreras.

El alto grado de eficiencia del motor se explica especialmente por el sistema de inyección directa de gasolina, que cuenta con inyectores piezoeléctricos ubicados en el centro, entre las válvulas, que dosifican la alimentación del combustible con gran precisión. Además, las medidas aplicadas en concordancia con la estrategia EfficientDynamics de BMW, tales como la recuperación de la energía de frenado y la activación de los grupos secundarios sólo cuando es necesario, logran que el consumo promedio según ciclo de pruebas UE sea solamente de 9,6 litros, y que el valor de CO₂ se limite a 224 gramos por kilómetro.

En el BMW Serie 1 M Coupé, la transmisión de la fuerza de impulsión está a cargo de una caja de cambios manual de seis marchas. La nueva caja está combinada con una palanca tipo M, especialmente corta.

La tecnología del chasis: peso reducido, gran rigidez y solidez.

El BMW Serie 1 M Coupé cuenta con un chasis con componentes que atravesaron el proceso de desarrollo de BMW M GmbH, orientado hacia la competición automovilística. Numerosos componentes importantes fueron desarrollados originalmente para el BMW M3, y ahora se utilizan debidamente adaptados en el coupé compacto de altas prestaciones. El trabajo de reglaje del coche, que incluyó vueltas rápidas de prueba en la variante norte clásica del circuito Nürburgring, tomó en cuenta la perfecta coordinación del funcionamiento del motor, del chasis y de la carrocería, de acuerdo con

criterios típicos de M, buscando unas características generales armoniosas, considerando el bajo peso del coche de apenas 1.495 kilogramos.

Tanto el eje delantero de dobles brazos transversales, como también el eje integral posterior de cinco brazos son, casi completamente, de aluminio. Las barras estabilizadoras tubulares, los brazos del eje de aluminio forjado, y los amortiguadores de aluminio, completan las medidas de utilización de materiales ligeros en el sistema de suspensión.

De serie: bloqueo M variable del diferencial, frenos de materiales compuestos, DSC con M Dynamic Mode, Servotronic.

El BMW Serie 1 M Coupé lleva de serie un sistema M de bloqueo variable del diferencial. La función de bloqueo varía según sea necesario, hasta un 100%, para optimizar la tracción sobre cualquier tipo de calzada. El bloqueo variable del diferencial M reacciona a cualquier diferencia de giro entre las dos ruedas del eje posterior, aplicando en fracciones de segundo el momento de impulsión a la rueda apropiada. Esto significa que si el coeficiente de fracción es muy diferente entre las ruedas del eje trasero, el sistema consigue que la tracción sea óptima también en estas circunstancias, por lo que siempre se dispone de la máxima fuerza de impulsión posible. El principio de funcionamiento del bloqueo M del diferencial según la velocidad de giro de las ruedas, acrecienta las cualidades dinámicas del coche de tracción trasera, tanto si la calzada está resbaladiza, como también al salir acelerando de una curva.

El BMW Serie 1 M Coupé lleva un sistema de frenos de alto rendimiento, de materiales compuestos y específico de M, que es capaz de resistir máximos esfuerzos. Además se distingue por su peso extraordinariamente bajo. El principio de construcción del sistema de frenos proviene del deporte de competición automovilística, por lo que se distingue por su extraordinaria capacidad de frenado y por su resistencia térmica considerablemente mayor. Sus discos de fundición gris autoventilados y taladrados están unidos de modo flotante al cubo de aluminio mediante pasadores fundidos de acero inoxidable. El diámetro de los discos delanteros es de 360 milímetros, mientras que los traseros tienen un diámetro de 350 milímetros.

En el BMW Serie 1 M Coupé, la tracción trasera es la base ideal para obtener un comportamiento dinámico entusiasmante, gracias a la separación

consecuente entre las funciones de propulsión y de la dirección. La dirección de piñón y cremallera está combinada con el sistema de asistencia hidráulica Servotronic, lo que significa que el efecto de asistencia se produce en función de la velocidad del coche.

Este sistema de estabilización DSC (Dynamic Stability Control) del BMW Serie 1 M Coupé incluye, entre otros, el sistema de antibloqueo de los frenos (ABS), el control automático de la estabilidad (ASC), el control dinámico de los frenos (DBC), el asistente para arrancar cuesta arriba, la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC), el sistema de compensación de la fatiga de los frenos, y la función de frenado ligero para secar los discos. Si la calzada está mojada o resbaladiza, el sistema de control de la estabilidad interviene pronto pero moderadamente, con el fin de evitar que el coche sobrevire. En vez de la modalidad de funcionamiento normal, el conductor puede activar la modalidad M Dynamic Mode (MDM) simplemente pulsando una tecla que se encuentra en el tablero de instrumentos. A partir de ese momento, sube el umbral de intervención del sistema de estabilización. De este modo, es más sencillo poner en marcha el coche sobre nieve o arena, ya que el sistema admite un resbalamiento controlado de las ruedas motrices. Además, el sistema MDM también permite hacer derrapar el coche controladamente, al optar por un estilo de conducción más dinámico.

Exclusivo y típicamente M: diseño deportivo en el habitáculo.

La estética de carácter exclusivo que impera en el habitáculo del coche, consigue que desde el primer momento se tenga esa sensación inconfundible de estar a los mandos de un modelo M de BMW. El tablero de instrumentos típico de M y, además, la combinación de colores y materiales específica del modelo, crean un ambiente propio de un coche francamente deportivo. Los asientos deportivos de serie, tapizados con piel Boston, acogen fiablemente al conductor y a su acompañante, ofreciéndoles una excelente sujeción lateral al trazar curvas a alta velocidad. El diseño exclusivamente creado para el BMW Serie 1 M Coupé incluye costuras de contraste de color naranja en las superficies de las banquetas y de los respaldos de los asientos, así como el logotipo de M, repujado en los apoyacabezas.

La predominancia de colores oscuros en el habitáculo es típica de coches deportivos, ya que así, el conductor puede concentrarse más en la conducción y en el tráfico. En el caso del BMW Serie 1 M Coupé, el guarnecido del techo, aportado por BMW Individual, es de color antracita. También la ejecución exclusiva de los listones embellecedores del habitáculo, los revestimientos y la visera del tablero de instrumentos, son de alcántara de color oscuro. Estos elementos de diseño y, también, el forro de piel del volante, el fuelle de la palanca de cambios y el del freno de mano tienen asimismo costuras de contraste de color naranja. El carácter exclusivo del habitáculo se completa con un apoyapiés M para el conductor y listones embellecedores de M en los umbrales de las puertas.

La versión específica de M del puesto de mando del BMW Serie 1 M Coupé contribuye a que el conductor siempre controle óptimamente su coche. En el tablero de instrumentos, el cuentarrevoluciones y el velocímetro, que llega a marcar 300 km/h, tienen esferas de color gris, manecillas de color rojo e iluminación de luz blanca para las escalas.

El volante M forrado de piel, incluido de serie, tiene teclas de funciones múltiples, para controlar los sistemas de audio y del teléfono. Adicionalmente, en el radio del lado derecho del volante se encuentra la típica tecla M, con la que se activa de inmediato un reglaje claramente deportivo del coche. Con esta tecla, se activa una línea característica especialmente deportiva del sistema de control del motor. Así, el propulsor reacciona aún más espontáneamente a los movimientos del acelerador.

Amplio equipamiento de serie, equipos opcionales de gran calidad, e innovadoras ofertas de BMW ConnectedDrive.

Además de las características típicas de M y específicas según modelo, que redundan directamente en un gran placer al conducir un deportivo de altas prestaciones, el BMW Serie 1 M Coupé cuenta con un equipamiento de serie muy completo, que realza su carácter selecto. Las cualidades prácticas del coche de dos puertas salen a relucir, entre otros, por contar con cuatro asientos apropiados para adultos, por ofrecer un alto nivel de confort que también permite hacer viajes largos, y por contar con un maletero de 370 litros de volumen. Recurriendo a equipos opcionales innovadores y, en buena parte, únicos en el mercado, el cliente puede aumentar el nivel de confort de su coche de acuerdo con sus preferencias personales.

Además del climatizador y el sistema de regulación automática de la velocidad, el BMW Serie 1 M Coupé también lleva de serie un sistema audio BMW Radio Business con unidad CD apropiada para la lectura de ficheros MP3, que incluye seis altavoces. Opcionalmente se pueden adquirir, entre otros equipos, un climatizador con regulación por separado de dos zonas, el sistema de acceso de confort, un sensor de lluvia, espejos retrovisores interior y exteriores con función antideslumbramiento automática, sistema de sonido Harman Kardon Surround, así como el navegador Professional con disco duro como soporte de datos. En combinación con el navegador, el BMW Serie 1 M Coupé incluye el sistema de mando iDrive, con el que se controlan los sistemas de información y entretenimiento, el navegador y las funciones de comunicación, utilizando el botón Controller y la pantalla Control Display de 8,8 pulgadas.

La oferta desarrollada por los expertos en los sistemas de BMW ConnectedDrive, incluye diversos sistemas de asistencia al conductor, entre ellos la función de activación y desactivación automática de las luces altas, así como el Park Distance Control con sensores en la zaga. Además de la utilización irrestricta de Internet desde el coche en movimiento, BMW ConnectedDrive también permite acceder a servicios basados en Internet, que consiguen optimizar las funciones del navegador y de los equipos de entretenimiento. En combinación con el sistema de navegación Professional, que por su parte incluye la preinstalación para teléfonos móviles, el BMW Serie 1 M Coupé está equipado con soluciones tecnológicas de carácter innovador, para incorporar las funciones de teléfonos móviles y unidades MP3. Gracias a las conexiones de avanzada tecnología, es posible integrar el iPhone de Apple y del iPod touch de Apple de última generación, a través del menú del sistema de mando iDrive. El sistema BMW ConnectedDrive ahora también ofrece la posibilidad de aprovechar las funciones de ofimática desde un teléfono inteligente Black Berry del fabricante de teléfonos móviles RIM (Research in Motion), con lo que también desde un BMW Serie 1 M Coupé se pueden leer e-mails en la pantalla del coche, transmitidos por interfaz Bluetooth.



3.3 Acentuando con innovaciones la eficiencia y el dinamismo: El nuevo BMW Serie 1 Coupé y el nuevo BMW Serie 1 Cabrio.

El BMW Serie 1 Coupé y el BMW Serie 1 Cabrio cuentan con una acogida cada vez mayor, porque estos modelos son considerados precursores en materia de placer de conducir automóviles deportivos y elegantes, pertenecientes al segmento de coches compactos. Los nuevos detalles del diseño de la carrocería y del habitáculo de los dos modelos de dos puertas de la serie 1 de BMW, redundan en una imagen más perfilada, que realza con más intensidad sus cualidades dinámicas, así como su ejemplar eficiencia. Las modificaciones realizadas en el exterior se concentraron en la inclusión de las denominadas «cortinas de aire», por lo que el faldón delantero tiene ahora formas que expresan más dinamismo. Esta innovadora solución aerodinámica, desarrollada gracias a la estrategia BMW EfficientDynamics, logra reducir la resistencia al aire en la zona de los pasos de rueda. De esta manera, las emisiones son menores con cualquiera de los motores que pueden montarse en estos modelos. Además, tanto el nuevo BMW Serie 1 Coupé, como también el nuevo BMW Serie 1 Cabrio, tienen faros y pilotos posteriores de modificado diseño.

Junto con el estreno del nuevo BMW Serie 1 Coupé y del nuevo BMW Serie 1 Cabrio en el salón del automóvil NAIAS de 2011, también se ofrecen novedades en la gama de colores exteriores, nuevas variantes de tapicerías y listones embellecedores para el habitáculo, así como llantas de aleación ligera adicionales. Todos estos equipos están disponibles para ambos modelos. Además del acertado diseño de alta calidad, la utilización de valiosos materiales y un acabado impecable, se ofrecen diversos equipos únicos en el segmento de los coches compactos, entre ellos innovadores servicios de BMW ConnectedDrive. Por ello, el nuevo BMW Serie 1 Coupé y el nuevo BMW Serie 1 Cabrio logran, una vez más, ampliar su liderazgo en el mercado.

Ambos constituyen los modelos básicos en el mercado estadounidense, que permiten ingresar en el mundo del fascinante placer de conducir un automóvil selecto de la marca BMW. Ahora, más que nunca, los dos modelos representan la combinación de dinamismo y eficiencia que distingue a la

marca alemana, y que es única en el segmento de los automóviles compactos. El característico placer de conducir es el resultado de motores potentes de elevado grado de eficiencia, avanzada tecnología del chasis, y el sistema de tracción trasera, que sigue siendo excepcional en este segmento automovilístico.

Los nuevos modelos BMW Serie 1 Coupé y BMW Serie 1 Cabrio se ofrecen en los EE.UU., cada uno, con dos motores de seis cilindros en línea a elegir. El motor que incluye el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC, montado en los modelos BMW 128i Coupé y BMW 128i Cabrio, tiene una potencia de 230 hp. Los modelos BMW 135i Coupé y BMW 135i Cabrio, están equipados con un motor de seis cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, inyección directa y VALVETRONIC, que tiene una potencia máxima de 225 kW/306 CV.

Diseño de nuevos rasgos: el faldón de marcadas formas subraya el carácter deportivo.

Dentro de la gama de modelos de la serie 1 de BMW, el coupé y el descapotable adquieren una personalidad propia más marcada, gracias a las modificaciones específicas realizadas en su diseño. El cuerpo de la carrocería del BMW Serie 1 Coupé irradia aplomo y potencia, mientras que su superficie acristalada y el techo tienen una apariencia muy ligera. Además, cuenta con un capó alargado, una gran distancia entre ejes y su habitáculo está desplazado hacia atrás. De esta manera, dispone de las típicas proporciones de un coupé de la marca BMW. La presencia de esta expresión auténtica del carácter de un coupé en el segmento de los coches compactos es única, así como también lo es el diseño de líneas elegantes y alargadas, que también logran que el BMW Serie 1 Cabrio sea un automóvil excepcional en su segmento. La línea de la cintura de trayectoria horizontal, y la zaga de diseño plano, acuñan la silueta deportiva y elegante del coche de cuatro plazas. La corta columna A garantiza adicionalmente unas vivencias especialmente intensas al conducir con el techo abierto. La valiosa capota textil de gran calidad del BMW Serie 1 Cabrio se abre o cierra automáticamente en 22 segundos. Las dos funciones también pueden activarse con el coche en movimiento hasta una velocidad de 40 km/h.

El carácter ágil y deportivo también se pone de manifiesto y se acentúa adicionalmente a través de la expresiva forma del faldón delantero, tanto en el

caso del nuevo BMW Serie 1 Coupé, como en el del nuevo BMW Serie 1 Cabrio. La sofisticada alternancia de superficies cóncavas y convexas realza adicionalmente el carácter propio y específico de ambos modelos, pertenecientes a la serie 1 de BMW. Este faldón, que en la parte central tiene una entrada de aire central de grandes dimensiones, y que en los extremos laterales tiene entradas de aire adicionales, se prolonga mucho hacia la parte inferior, por lo que subraya la orientación de ambos coches hacia el asfalto, y su estética agazapada.

Cortinas de aire, una solución innovadora: propiedades aerodinámicas optimizadas, menores valores de emisiones.

La novedad funcional de mayor importancia que se refleja en el diseño de la parte frontal del coupé y del descapotable, consiste en la integración de las denominadas cortinas de aire, que se producen mediante las entradas de aire que se encuentran en los extremos laterales del faldón delantero. Estas cortinas de aire contribuyen sustancialmente a reducir el arremolinamiento de aire en la zona de los pasos de rueda, gracias a un guiado optimizado del flujo de aire en estas zonas. El aire que entra a través de estos orificios laterales pasa por tubos que se amoldan al interior del faldón delantero, y que se prolongan hasta los pasos de rueda. Allí, el aire vuelve a salir al exterior, pasando por una ranura estrecha y vertical, de modo que el flujo de aire es muy rápido. Este flujo se guía a lo largo de los flancos de las ruedas.

El flujo de aire se amolda a la forma de las ruedas, creando una especie de cortina aerodinámica. Esta innovación, que por lo explicado lleva el nombre de cortina de aire, consigue reducir la resistencia aerodinámica en la zona de los pasos de rueda. Esta optimización de las cualidades aerodinámicas redunda en una disminución adicional de las emisiones, tanto en el nuevo BMW Serie 1 Coupé, como, también, en el nuevo BMW Serie 1 Cabrio.

Expresivos e inconfundibles: nuevo diseño de los faros y de los pilotos posteriores.

La expresiva parte frontal de ambos modelos también se debe a la nueva configuración de los faros. El nuevo diseño realza de manera más evidente la avanzada tecnología de las fuentes de luz. La expresión del coche, que mira concentradamente hacia la calzada, y que es típica en los automóviles de la marca BMW, se acentúa ahora con un marcado listón que limita la parte superior los faros dobles redondos. En combinación con los faros xenón

opcionales, esta limitación de los faros está a cargo de una unidad luminosa de LEDs.

El nuevo BMW Serie 1 Coupé y el nuevo BMW Serie 1 Cabrio también tienen pilotos posteriores de la típica forma en L de la marca, aunque de diseño más impactante. El inconfundible diseño nocturno se obtiene adicionalmente mediante dos franjas luminosas dispuestas horizontalmente, que hacen las veces de luz de posición trasera. En el caso de los modelos equipados con faros xenón, estas franjas luminosas están dotadas de LEDs. Toda la superficie de cristal de las luces traseras es de color rojo. Únicamente la pequeña franja horizontal de color blanco de las luces para conducción marcha atrás, interrumpe la superficie monocromática.

Mayor carácter individual mediante nuevos colores exteriores, llantas de aleación ligera, tapicería y listones embellecedores en el habitáculo.

La nueva gama de colores exteriores, llantas, tapicería y listones embellecedores para el habitáculo, ofrece posibilidades adicionales para personalizar los coches en armonía con el equipamiento del exterior y del interior. El color exterior del coupé y del descapotable puede ser ahora también de bermellón rojo metalizado o de marrón Marrakech. La gama de llantas de aleación ligera opcionales se amplía mediante una variante de 17 pulgadas y con diseño de cinco radios. Otra llanta de 17 pulgadas con diseño aerodinámico optimizado tipo turbina y una de 18 pulgadas con radios en V completan la gama.

También la gama de tapicerías logra acentuar las cualidades de los nuevos modelos. La versión de tapicería de tejido Network puede también adquirirse de color Magma. La versión de piel Boston ahora se ofrece también en los colores beige Savanna y Oyster. Adicionalmente se ofrece un listón embellecedor para el habitáculo, de color blanco Alpina.

El exclusivo placer de conducir: motores de seis cilindros en línea, caja de cambios opcional de siete marchas y doble embrague para los modelos BMW 135i Coupé y BMW 135i Cabrio.

Los dos motores de seis cilindros en línea, previstos para los nuevos modelos BMW Serie 1 Coupé y BMW Serie 1 Cabrio destinados al mercado norteamericano, se distinguen por su funcionamiento extraordinariamente

sedoso, y gracias a su elevado grado de eficiencia, único en el segmento. Entre las virtudes especiales que caracterizan al propulsor de 3.000 cc del BMW 128i Coupé y del BMW 128i Cabrio, cabe resaltar su cárter de magnesio y aluminio y, además, el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC. La potencia máxima del motor es de 172 kW/233 CV, mientras que su par máximo es de 200 Nm. Con este motor, el BMW 128i Coupé es capaz de acelerar en 6,1 segundos de 0 a 60 mph, mientras que el BMW 128i Cabrio puede hacerlo en 6,4 segundos. Los dos modelos están equipados de serie con una caja de cambios manual de seis marchas. Opcionalmente se puede adquirir una caja de cambios automática de seis marchas, con función Steptronic.

El motor de los nuevos modelos BMW 135i Coupé y BMW 135i Cabrio, que también tiene 3.000 cc, es aun más dinámico. El primer motor del mundo que combina la tecnología BMW TwinPower Turbo con inyección directa de gasolina y, además, con el sistema VALVETRONIC, tiene una potencia máxima de 225 kW/306 CV, y un par máximo de 400 Nm. Este innovador propulsor de aluminio se combina de serie con una caja de cambios manual de seis marchas. Sin embargo, opcionalmente puede emparejarse con una caja de cambios de siete marchas y doble embrague, con función de caja automática deportiva. El nuevo BMW 135i Coupé para el crono en 5,1 segundos al acelerar de 0 a 60 mph. En combinación con la caja de cambios de siete marchas y doble embrague, la capacidad de aceleración es mayor: 5,0 segundos. El nuevo BMW 135i Cabrio acelera en 5,4 segundos y, respectivamente, en 5,3 segundos de 0 a 60 mph. La autonomía según EPA de 28 mpg (en autopista) confirma claramente la extraordinaria eficiencia de los modelos. Este valor es válido para todos ellos, sin importar la variante de la carrocería y la motorización.

Equipos de gran calidad, kit deportivo M e innovadores servicios de BMW ConnectedDrive.

El nuevo BMW Serie 1 Coupé y el nuevo BMW Serie 1 Cabrio acentúan su carácter selecto mediante un equipamiento de seguridad y de confort de serie muy amplio y de alta calidad. Adicionalmente se ofrecen numerosos equipos opcionales que, en parte, son únicos en el segmento. Para todas las variantes de modelos se ofrece, además, un kit deportivo M, para acrecentar sus cualidades dinámicas y, también, para intensificar sus rasgos estéticos.

Los nuevos modelos BMW 135i Coupé y BMW 135i Cabrio incluyen de serie un kit aerodinámico M modificado.

La gama de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive, también es única en el segmento automovilístico de coches compactos. Tanto para el nuevo BMW Serie 1 Coupé, como para el nuevo BMW Serie 1 Cabrio puede adquirirse, entre otros, el sistema direccionable del haz de luz en curvas, el asistente de activación y desactivación de las luces altas, así como el Park Distance Control. Además de la utilización de Internet desde el coche en movimiento, BMW ConnectedDrive también permite acceder a servicios basados en Internet, que optimizan las funciones del navegador y de los equipos de entretenimiento. En combinación con el sistema de navegación Professional, que por su parte incluye la preinstalación para teléfonos móviles, se ofrecen soluciones tecnológicas de carácter innovador, para incorporar las funciones de teléfonos móviles y unidades MP3.

3.4 El pleno placer de conducir: el nuevo BMW X3.



El nuevo BMW X3 sustituye un modelo que fue un éxito de ventas, confiriéndole una nueva dimensión al placer de conducir un Sports Activity Vehicle. El nuevo modelo es, más que nunca, una referencia en materia de agilidad y eficiencia, y, al mismo tiempo, ofrece un nivel de confort superior. La estética del nuevo BMW X3 combina el carácter típico que distingue a todos los modelos X de BMW con un diseño de formas más deportivas y alargadas. Gracias a la amplitud del habitáculo y a su variabilidad, el confort y la capacidad de carga se adaptan a las necesidades según las circunstancias. El sistema de tracción total BMW xDrive no solamente optimiza la capacidad de tracción; ahora su nuevo reglaje también acentúa el carácter dinámico del vehículo. La combinación de las múltiples y modernas cualidades del nuevo BMW X3 es óptima, ya que conjuga el dinamismo y la eficiencia con un alto nivel de confort, gran funcionalidad, ejemplar robustez y fina elegancia.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW X3, que se fabrica en la planta de BMW en la localidad norteamericana de Spartanburg (Carolina del Sur), el cliente estadounidense podrá elegir entre dos propulsores muy modernos. El motor de seis cilindros en línea del nuevo BMW X3 xDrive28i tiene una potencia máxima de 190 kW/258 CV. El nuevo BMW X3 xDrive35i tiene un propulsor de seis cilindros en línea de 225 kW/306 CV. Los dos propulsores están emparejados de serie con una caja de cambios automática de ocho marchas. Cada uno es su respectiva categoría de potencia, tanto el X3 xDrive28i como el BMW X3 xDrive35i se distinguen por su superior agilidad y dinamismo y, además, por ser holgadamente los que tienen los mejores valores de consumo y de emisiones en sus segmentos.

El diseño: los modelos X de BMW se distinguen por su elegancia urbana y su característico diseño de líneas fluyentes.

En comparación con el modelo anterior, la carrocería del nuevo BMW X3 es 83 milímetros (3,36 pulgadas) más larga, 28 milímetros (1,1 pulgadas) más ancha, y 12 milímetros (0,5 pulgadas) más alta. Su distancia entre ejes aumento 15 milímetros (0,6 pulgadas), siendo ahora de 2.810 milímetros (110,6 pulgadas).

Las formas de la carrocería del nuevo BMW X3 irradian una imagen de urbana elegancia y, al mismo tiempo, expresan agilidad y robustez. Combinando una parte delantera plana y una zaga elevada, el perfil lateral del vehículo tiene una dinámica forma de cuña, lo que refleja sus cualidades deportivas. Las líneas claramente definidas delimitan las superficies cóncavas y convexas, de modo que el conjunto de la carrocería se parece a una escultura de nítidas formas. La franja protectora de color negro en la parte posterior inferior de la carrocería, típica en todos los modelos X de BMW, es menos llamativa en el caso del nuevo BMW X3.

En la parte frontal del nuevo BMW X3, el gran aplomo del vehículo se pone de manifiesto a través de grupos ópticos de grandes dimensiones, un faldón de formas más marcadas y seis líneas perfiladas que confluyen en la zona de la doble parrilla ovoide. Los faros antiniebla, posicionados en los extremos de la parte frontal, y los faros redondos dobles forman el triángulo típico que distingue a los grupos ópticos de todos los modelos X de BMW. En la parte superior, los faros están delimitados por un listón cromado de enérgico trazado, con el que los coches de la marca BMW adquieren aquella mirada concentrada y típica que los distingue. La luz de conducción diurna, que se combina con los faros xenón opcionales (el BMW X3 xDrive35i los lleva de serie), está formada por anillos luminosos de LED de intensa luz blanca.

También visto desde un costado, el nuevo BMW X3 logra reinterpretar el diseño característico de los modelos X de BMW. Los abombados pasos de rueda y la menor distancia entre el eje delantero y el salpicadero, permiten ver que se trata de un vehículo de tracción total. Además, estas soluciones de diseño acentúan el aplomo y la robustez del Sports Activity Vehicle. La dinámica forma de cuña que tiene la silueta del nuevo BMW X3 se realiza adicionalmente mediante tres líneas de característico trazado. La línea del pliegue que transcurre a la altura de las manecillas de las puertas, típica de la marca, nace en la zona del pasarruedas delantero, asciende rápidamente y, a continuación, fluye armoniosamente hasta terminar en una suave curvatura en la parte posterior. Las líneas menos marcadas que transcurren por encima de los pasos de rueda, copian el recorrido de la línea superior.

En la zaga hay diversas líneas horizontales que reflejan el sólido aplomo del nuevo BMW X3. Estas líneas de nítido trazado y las expresivas formas de las superficies crean una atractiva alternancia de zonas claras y sombreadas. Los

pilotos posteriores en los extremos de la zaga tienen una marcada forma en T, típica en los modelos BMW X3. El inconfundible diseño nocturno que los coches de la marca BMW, se obtiene mediante conjuntos lineales de LED, que se combinan con los faros opcionales de xenón.

El habitáculo: ambiente que irradia gran calidad. Funcionalidad inteligente.

La espaciosidad del habitáculo de uso variable, los materiales de gran calidad y el típico diseño tridimensional de las superficies, consiguen que en el interior del nuevo BMW X3 impere un ambiente selecto y de inteligente funcionalidad. La proyección horizontal del salpicadero subraya el ancho del habitáculo. La orientación ergonómica del tablero se acentúa mediante la consola asimétrica. La elevada posición del asiento facilita el acceso y, además, optimiza la visibilidad. La pantalla Control Display del sistema de mando opcional BMW iDrive, incluido de serie, está integrada armoniosamente en el tablero. La pantalla de alta resolución de 8,8 pulgadas del navegador Professional es la pantalla de a bordo más grande en el segmento del nuevo BMW X3.

El nuevo BMW X3 dispone de numerosos compartimientos, vanos portaobjetos y portavasos, tanto en la parte delantera como posterior del habitáculo. Los tres asientos posteriores son muy cómodos y apropiados para viajes largos, ya que ofrecen un espacio más amplio que el modelo antecesor a la altura de las rodillas y de los codos. El volumen de carga del nuevo BMW X3 es el más amplio del segmento, pudiéndose aprovechar un volumen desde 550 litros (19 cu.ft) hasta 1.600 litros (56,6 cu.ft). Asimismo, también es ejemplar la variabilidad del espacio disponible, ya que puede adaptarse a las necesidades en cada caso. El respaldo de los asientos posteriores puede abatirse en relación de 40:60. Los dos segmentos se pueden abatir individualmente o a la vez. Opcionalmente es posible adquirir un respaldo de los asientos traseros abatible en relación de 40:20:40. En ese caso, es posible incluir adicionalmente un saco para esquíes, que se introduce en la parte posterior del habitáculo desde el maletero.

La gama de motores: motor de gasolina de seis cilindros en línea, de última generación.

El nuevo BMW X3 xDrive28i es más dinámico y, a la vez, más eficiente que cualquier vehículo comparable de la competencia. Este modelo cuenta con

un motor de gasolina de seis cilindros en línea de 3.000 cc, con cárter de aluminio, doble Vanos y el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC. Su potencia máxima es de 190 kW/258 CV y el par máximo de 310 Nm está disponible entre 2.600 y 3.000 rpm. Gracias a la capacidad de recuperación del motor, este modelo es capaz de acelerar de 0 a 60 mph en 6,7 segundos.

El propulsor del BMW X3 xDrive35i se distingue por sus respuestas inmediatas, su capacidad de subir rápidamente de revoluciones, su funcionamiento extraordinariamente sedoso y el eficiente aprovechamiento de la energía contenida en el combustible. Esto significa que este motor refleja fielmente las características típicas que distinguen a los motores de seis cilindros en línea de la marca BMW, combinándolas con un concepto tecnológico innovador. Por primera vez se combinan la tecnología TwinPower Turbo de BMW, el sistema de inyección directa High Precision Injection y el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC. El motor de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 225 kW/306 CV a 5.800 rpm, y su par máximo es de 400 Nm, disponible entre las 1.200 y 5.000 vueltas. Con este propulsor, el BMW X3 xDrive35i es capaz de acelerar de 0 a 60 mph en 5,5 segundos (valor pendiente de confirmación). Equipado con el kit deportivo opcional, su velocidad punta es de 150 mph.

**Dinámicos cambios de marchas, transmisión eficiente de la potencia:
caja de cambios automática de ocho marchas de serie:**

Los dos nuevos modelos BMW X3 llevan de serie una caja de cambios automática de ocho marchas. En comparación con el modelo anterior, que llevaba una caja automática de seis marchas, la nueva caja tiene una relación más extendida gracias a sus dos marchas adicionales, sin que ello incida negativamente en el tamaño, el peso y la eficiencia intrínseca del sistema. Las ocho marchas para conducción hacia adelante y la marcha atrás se activan mediante cuatro planetarios simples y cinco elementos de maniobra. La novedosa configuración de estos componentes, consigue que en cada marcha únicamente se abran dos de los cinco acoplamientos, por lo que las pérdidas de arrastre son muy inferiores a las que se producen con las cajas de cambios automáticas hasta ahora disponibles en el mercado. Gracias al mínimo resbalamiento del convertidor, a las pocas pérdidas por fricción, a la relación más larga de las marchas superiores, y al sistema de control de la

caja, que favorece la conducción a bajas revoluciones, la nueva caja de cambios automática de ocho marchas, producto de la aplicación de la estrategia BMW EfficientDynamics, contribuye esencialmente a la reducción del consumo y de las emisiones.

Gracias al aumento a ocho marchas, los saltos de revoluciones al cambiar de marchas son menores, aunque la relación entre las dos marchas extremas es mayor. Mientras se acelera, la armoniosa relación entre las marchas consigue que el aumento de la velocidad sea especialmente constante. Los tiempos de reacción y de cambio de marchas, más cortos que en una caja de cambios automática de seis marchas, redundan en un mayor nivel de confort y, también, en un comportamiento más dinámico del coche. Al subir o bajar de marchas, solamente se abre un acoplamiento. Además, la selección directa de las marchas se realiza muy rápidamente, incluso si el cambio se produce obviando más de dos marchas. El kickdown, es decir, cuando se pisa a fondo el acelerador estando, por ejemplo, en la octava marcha, también selecciona directamente la segunda marcha. En esta operación, únicamente se abre un acoplamiento.

Nuevo chasis, xDrive optimizado y equipos opcionales únicos para mejorar el dinamismo y aumentar el nivel de confort.

El nuevo BMW X3 incluye de serie el sistema de tracción total permanente BMW xDrive. Este sistema regulado electrónicamente distribuye de manera variable el momento de impulsión entre los dos ejes. La dirección, conectada a la red del sistema de regulación de la estabilidad dinámica del coche DSC, reacciona con gran rapidez y precisión, contrarrestando cualquier tendencia del vehículo a sobrevirar o subvirar. El nuevo reglaje del sistema inteligente de tracción total, apropiado para optimizar las cualidades dinámicas del nuevo BMW X3, logra mejorar la capacidad de tracción y, especialmente, optimiza el comportamiento del vehículo en curvas. Al trazar una curva, se aplica una mayor parte del momento de impulsión en las ruedas del eje posterior. Con el sistema opcional Performance Control, es posible aumentar aún más la ágil maniobrabilidad del nuevo BMW X3. El sistema activa específicamente el freno de la rueda posterior que se encuentra en el lado interior de la curva y, al mismo tiempo, aumenta la fuerza de impulsión, logrando que el vehículo tenga un comportamiento especialmente ágil en estas circunstancias. Esta

solución redundante en una conducción más dinámica al trazar una curva y, además, aumenta la capacidad de tracción.

El nuevo BMW X3 cuenta con un chasis de tecnología completamente innovada. La combinación entre el eje delantero de tirantes y doble articulación y eje posterior de cinco brazos es ideal para optimizar simultáneamente la agilidad y el confort. También la dirección asistida electromecánica (EPS), utilizada por primera vez en un modelo X de BMW, contribuye decisivamente al aumento de la maniobrabilidad. La dirección deportiva variable, de nueva tecnología y disponible como equipo opcional, reduce el ángulo de giro del volante cuando se realizan maniobras en las que es necesario que las ruedas delanteras giren mucho. Con este sistema, las maniobras que se realizan al aparcar, torcer o esquivar resultan mucho más confortables y seguras, ya que no es necesario girar tanto el volante.

El nuevo BMW X3 puede estar equipado opcionalmente con el sistema de control dinámico de la suspensión DDC. La suspensión regulada electrónicamente se adapta automáticamente a las condiciones de la calzada y, también, al estilo de conducción. El conductor puede ajustar el campo característico de la regulación de la suspensión recurriendo al sistema de control dinámico de la conducción. Esta función, por primera vez disponible en un modelo X de BMW, permite elegir entre las modalidades «NORMAL», «SPORT» y «SPORT +», utilizando la tecla correspondiente que se encuentra en la consola central. Se regula el comportamiento de la suspensión y, además, la progresión del acelerador, la velocidad de respuesta del motor, la línea característica de la dirección asistida y el umbral de respuesta del sistema DSC. Adicionalmente también se regula el dinamismo del cambio de marchas. Todos estos parámetros están debidamente coordinados entre sí, por lo que siempre se obtiene un reglaje total óptimo.

Al igual que todos los modelos X de BMW, también el nuevo BMW X3 cuenta con una carrocería especialmente resistente a la torsión. Las estructuras portantes están claramente definidas y las zonas de deformación programada son especialmente espaciales. El equipamiento de serie incluye airbags frontales, torácicos y para las caderas, airbags laterales tipo cortina, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, cinturones con sensores y limitadores de fuerza, apoyacabezas de activación automática en

caso de impacto y, además, anclajes tipo ISOFIX para montar asientos para niños en la parte posterior del habitáculo.

Opciones innovadoras y numerosas funciones de BMW ConnectedDrive.

La gama de equipos opcionales incluye climatizador con regulación independiente para dos zonas, techo panorámico de cristal, sistemas audio de gran calidad, sistema de navegación Professional con disco duro, sistema de accionamiento automático del portón posterior y gancho para remolques, escamoteable eléctricamente. La gama de sistemas de asistencia al conductor disponibles a través de BMW ConnectedDrive, es única en el segmento, así como también lo son los servicios de movilidad a través de Internet y las tecnologías apropiadas para la inclusión de teléfonos móviles y unidades de música externas en el coche. El nuevo BMW X3 puede estar equipado, entre otros, con la pantalla virtual Head-Up-Display, el sistema automático de iluminación de la calzada en curvas, el sistema de activación y desactivación automática de las luces altas, y una cámara para conducir marcha atrás que incluye la modalidad de vista superior Top View.

Fabricación en la planta de BMW de Spartanburg.

Agilidad y confort, deportividad y eficiencia, robustez y elegancia, versatilidad y ambiente selecto: estas son las cualidades que distinguen de manera especialmente convincente al nuevo BMW X3. Este nuevo modelo logra satisfacer plenamente las diversas exigencias que se plantean frente a un moderno Sports Activity Vehicle. Gracias a sus múltiples cualidades, este nuevo modelo logra establecer un nuevo listón de referencia en el segmento que creó su antecesor.

El nuevo BMW X3 se fabrica en la planta de BMW de Spartanburg, respetando los estrictos criterios de calidad del BMW Group. Esta planta en el estado norteamericano de Carolina del Sur, en la que también se fabrican el BMW X5 y el BMW X6, está incluida en la red de producción mundial de la marca y se ha transformado en el centro de competencia para los modelos X de BMW. Esta planta fue objeto de diversas ampliaciones con el fin de cumplir las condiciones necesarias que plantea la integración de la fabricación del nuevo BMW X3.



3.5 El camino hacia la movilidad exenta de CO₂: BMW EfficientDynamics, el concepto más eficiente y versátil del mundo para disfrutar de la conducción generando menos emisiones.

BMW, fabricante de automóviles selectos, confirma con los modelos presentados en el salón del automóvil NAIAS 2011, que el placer de conducir seguirá aumentando continuamente y, a la vez, confirma su liderazgo mundial en materia de desarrollo de vehículos especialmente económicos y de bajas emisiones. Los modelos de BMW ofrecen en todo el mundo y en todos los segmentos automovilísticos la mejor relación entre prestaciones y consumo de combustible. Esta ventaja es el resultado de la aplicación de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, que también establece perspectivas de largo plazo en relación con la movilidad exenta de CO₂.

La tecnología desarrollada dentro del marco establecido por BMW EfficientDynamics abarca desde nuevos motores y cajas de cambios de alto grado de eficiencia, pasa por el uso inteligente de materiales ligeros y la optimización de la aerodinámica, llegando hasta diversas otras medidas destinadas a la reducción del consumo, que inciden en los grupos secundarios. Estas innovaciones no se limitan a algunos pocos modelos. Más bien son parte del equipamiento de serie de todos los modelos nuevos de BMW. Estas soluciones se aplican en combinaciones específicas para cada modelo y, además, se difunden en una cantidad cada vez mayor de mercados automovilísticos. Este enfoque globalizado de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, tiene la finalidad de ofrecer a los clientes de todo el mundo la tecnología óptima para reducir el consumo y las emisiones, siempre considerando las condiciones generales existentes en cada mercado.

Grado de eficiencia optimizado con BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection y VALVETRONIC.

Los modelos de la marca BMW que se ofrecen en los mercados norteamericanos, provistos de motores de seis cilindros en línea y motores V8, incluyen una gran cantidad de soluciones tecnológicas que tienen la finalidad de optimizar el aprovechamiento de la potencia y, a la vez, conseguir niveles ideales de eficiencia. Entre esas soluciones cabe mencionar los motores de seis cilindros que disponen del sistema de regulación variable de las válvulas

VALVETRONIC, de probada eficiencia desde hace muchos años, así como también la combinación de la tecnología BMW TwinPower Turbo con el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection. Ahora, con la combinación única de BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina y VALVETRONIC, es posible aumentar aún más la dinámica entrega de la potencia y el grado de eficiencia de los propulsores. Esta variante del propulsor de seis cilindros en línea se monta ahora también en el nuevo BMW X3 xDrive35i.

Otra posibilidad de disfrutar del típico placer de conducir un BMW y, a la vez, conducir de manera muy económica, consiste en optar por el BMW Advanced Diesel con BluePerformance, que se estrenó con mucho éxito en los mercados automovilísticos norteamericanos. El motor de seis cilindros con BMW TwinPower Turbo, utilizados en la berlina BMW 334d y en el BMW X5 xDrive35d, tiene una potencia de 265 hp y, con la ayuda de su sistema de reducción catalítica selectiva SCR, logra reducir considerablemente los óxidos de nitrógeno, cumpliendo así las leyes de emisiones vigentes en todos los estados de los EE.UU. Con este motor, el consumo es extraordinariamente bajo, y la autonomía es de 23/36 millas por galón (ciudad/autopista) en el caso de la berlina BMW 335d, mientras que el BMW X5 xDrive35d tiene una autonomía de 19/26 mpg.

Nuevas perspectivas: BMW ActiveHybrid y movilidad eléctrica.

Otra columna que sustenta la estrategia BMW EfficientDynamics consiste en la tecnología BMW ActiveHybrid, que ya se está utilizando en los primeros modelos fabricados en serie. Los dos modelos que ya se estrenaron con éxito en los mercados automovilísticos norteamericanos, el BMW ActiveHybrid 7 y el BMW ActiveHybrid X6, cuentan con un motor de combustión combinado inteligentemente y de modo específico con un motor eléctrico, lo que redunda en un fascinante aumento del dinamismo y en una considerable reducción del consumo y de las emisiones.

Aplicando su estrategia EfficientDynamics, el grupo BMW también está llevando a cabo proyectos de investigación y de pruebas para obtener otros sistemas de propulsión con perspectivas de tener éxito en el futuro. Por ejemplo, uno de esos proyectos piloto consiste en el uso de más de 600 MINI E provistos únicamente con motores eléctricos. Diversos clientes seleccionados, tanto privados como empresariales, los están conduciendo en

diferentes estados de los EE.UU. A través de este proyecto se obtendrán datos sobre la eficiencia de la movilidad individual con coches puramente eléctricos.

El BMW Concept ActiveE fue desarrollado para llevar a cabo un proyecto piloto similar, aunque más amplio. El concept-car desarrollado en base al BMW Serie 1 Coupé, que se estrena en el salón del automóvil NAIAS de 2010, combina la conducción exenta de emisiones con una sorprendente capacidad de aceleración, en un automóvil de cuatro cómodos asientos, un maletero de aproximadamente 200 litros de volumen y un sistema de tracción trasera. También este proyecto tiene la finalidad de conseguir un progreso importante en el camino hacia la movilidad exenta de emisiones. Muy pronto, en el verano de 2011, se iniciará otro proyecto piloto con una flota de modelos BMW ActiveE, cuyo número incluso superará a la flota de coches MINI E del proyecto actual. Con este nuevo proyecto se pretende analizar las exigencias que debe cumplir la infraestructura de abastecimiento, así como la utilidad funcional de estos automóviles en el tráfico vial normal. BMW Active E estará presente en diferentes estados federales de la costa este y oeste.

La movilidad eléctrica es una parte importante del trabajo realizado en relación con el proyecto i. Entre los diversos trabajos de desarrollo que está llevando a cabo el BMW Group, uno de ellos consiste en crear conceptos automovilísticos innovadores para la conducción en las metrópolis de diversos mercados. En la actualidad, el BMW Group está preparando la fabricación en serie de un Megacity Vehicle. Ese vehículo destinado al uso en regiones urbanas de alta densidad demográfica, se lanzará al mercado en el año 2013 como coche con motor eléctrico y sin emisiones. Ese modelo no solamente marcará las pautas en términos de tecnología de sistemas de propulsión; también marcará hitos en relación con el uso de materiales ligeros. El Megacity Vehicle será, entre otros, el primer coche del mundo fabricado en grandes series, que dispondrá de una jaula del habitáculo de material sintético reforzado con fibra de carbono.

Con EfficientDynamics, sistemas de producción respetuosos de los recursos y la aplicación de altos estándares sociales para los trabajadores de todas las plantas, el BMW Group ha podido afianzar su posición privilegiada en el índice actual de sostenibilidad de Dow Jones. Los índices de Dow Jones y Stoxx Limited y, además, el ranking elaborado por Züricher

Vermögensverwaltungsgesellschaft SAM, son considerados los criterios mundiales más importantes para evaluar la responsabilidad empresarial. El BMW Group logró ser considerado por sexta vez seguida el «fabricante de automóviles más sostenible del mundo».



3.6 La red perfecta para mayor confort, mejor información, más entretenimiento y seguridad superior: las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive.

Con el establecimiento de una red inteligente, que incluye al conductor, su automóvil y el mundo exterior, las innovaciones obtenidas gracias al trabajo de desarrollo del sistema BMW ConnectedDrive, contribuyen a aumentar el placer de conducir de un modo que no tiene parangón en el mundo entero. Ningún otro fabricante de automóviles ofrece una gama tan amplia de sistemas de asistencia al conductor, posibilidades de utilización de equipos móviles externos, y servicios de movilidad relacionados con la información sobre el estado del tráfico, llamada de emergencia, información del coche, servicio de información general y servicios de ofimática, además de funciones de planificación de viajes, de planificaciones de actividades de ocio, así como conexión a Internet. Todas estas funciones tienen tres metas específicas: aumentar el nivel de confort personalizado, optimizar la seguridad de todas las personas que se encuentran dentro del coche y, además, satisfacer los criterios más exigentes que se plantean frente a los sistemas más modernos de información y entretenimiento dentro de un automóvil.

Todos los sistemas de confort, información, entretenimiento y seguridad a bordo de un BMW, ofrecen las informaciones y los servicios que necesita o solicita el conductor. Con ese fin, BMW ConnectedDrive combina y concentra todas las funciones y tecnologías de modo óptimo, para que la conducción sea más confortable y segura, y para que las vivencias al volante sean más intensas. Sin embargo, siempre es el conductor quien selecciona las funciones y quien debe asumir la iniciativa. Él es el responsable de todas sus decisiones. Con BMW ConnectedDrive, se conduce con mayor tranquilidad, más distensión y mayor seguridad en las situaciones más diversas.

Además, con BMW ConnectedDrive, el conductor de un BMW se mantiene en contacto con su mundo personal de modo cómodo, seguro y completo. Los nuevos servicios de BMW ConnectedDrive y las posibilidades más amplias de integrar equipos externos permiten recurrir a nuevas funciones de entretenimiento, información y comunicación en el coche. Los servicios que diariamente se utilizan en Internet, las funciones de ofimática y los medios de entretenimiento usuales, ahora pueden aprovecharse más cómodamente en

el automóvil y, además, con una variedad que únicamente ofrece la marca BMW. Gracias a la perfecta inclusión de todas las funciones en el sistema de mando del propio coche, es posible controlarlas de manera intuitiva, cómoda y segura.

Servicios de BMW ConnectedDrive para un mayor nivel de confort.

Con el servicio de información telefónica de BMW ConnectedDrive, el conductor recibe numerosas funciones hechas a medida, de acuerdo con sus propias necesidades. Puede disponerse de este servicio en todos los modelos de la marca. Simplemente estableciendo contacto telefónico con el centro de llamadas de BMW (BMW Call Center), es posible obtener la información deseada. A continuación, se puede, por ejemplo, enviar directamente al coche la dirección de un hotel o de un restaurante. Así, el conductor no tiene más que pulsar un botón para que estos datos se trasladen al sistema de navegación.

También es posible recurrir a los Google Services desde cualquiera de los modelos de BMW, con la finalidad de obtener información de relevancia antes de emprender un viaje. Con la búsqueda en las páginas amarillas de Google desde el coche, se obtiene información a través del buscador online más conocido del mundo. Para conseguir esta información, se establece desde el coche una conexión con la página Internet del servicio Google Maps. El sistema reconoce automáticamente las coordenadas actuales del coche y, además, su destino de viaje. A continuación, los resultados de lugares cercanos, obtenidos recurriendo a la base de datos de Google Maps, se envían al coche, incluyendo las direcciones completas, los números de teléfono y las distancias. Además, los resultados se muestran mediante mapas, tal como los ofrece Google Maps en Internet. El conductor no tiene más que pulsar un botón para que los resultados de la búsqueda se copien al sistema de navegación o al teléfono.

La función Send to Car de BMW ConnectedDrive es una posibilidad adicional para utilizar los servicios de Google. Desde un PC se puede entrar en Google Maps en Internet para buscar direcciones y números de teléfono. A continuación, una persona autorizada puede enviar los resultados correspondientes directamente al coche. También en este caso es posible recurrir a continuación a las direcciones y números telefónicos desde el coche, y pulsando un botón, los datos se transfieren al navegador y al teléfono.

Las innovadoras funciones de activación a distancia de BMW ConnectedDrive constituyen una ayuda personalizada y logran aumentar el nivel de confort. Por ejemplo, si se bloquearon las puertas del coche por un descuido, estando la llave del coche dentro del maletero, el problema se soluciona con una simple llamada al BMW Call Center. Una vez que el conductor se identificó de manera inconfundible, desde el centro de llamadas se establece una conexión telefónica con el coche para desbloquear las puertas. De la misma manera también es posible comprobar si las puertas están bloqueadas, si el conductor duda que haya cerrado el coche después de haberlo dejado aparcado. Otra de las funciones a distancia consiste en activar la calefacción o la ventilación estacionarias desde el centro de llamadas BMW Call Center.

Servicios de BMW ConnectedDrive para más información y entretenimiento.

BMW ConnectedDrive agrega nuevas funciones, aumentando así también su liderazgo en materia de integración de aparatos móviles. Gracias a la avanzada tecnología de interfaces de alto rendimiento, es posible utilizar una amplia gama de teléfonos móviles y unidades de música dentro del coche. Tanto la cantidad de funciones, como también la selección de teléfonos móviles compatibles, son únicas en el mercado.

Las nuevas funciones de ofimática de BMW ConnectedDrive no tienen parangón en el mundo entero. Con las nuevas funciones de ofimática, es posible que en la pantalla de a bordo aparezcan notas incluidas en el calendario, mensajes de texto (SMS, e-mail), tareas y notas. Además, el sistema puede leer en voz alta (Text to Speech) esta información del texto. En estas condiciones, el conductor puede recibir la información sincronizada, prestando atención al tráfico, casi sin distraerse. Al utilizar la función de teléfono, es posible transmitir desde el teléfono móvil externo al coche las listas de contactos, incluyendo las correspondientes imágenes, a través de la interfaz Bluetooth. De esta manera, al recibir una llamada, en la pantalla de a bordo aparecen el número telefónico, el nombre del interlocutor y, además, también es posible que aparezca una imagen correspondiente a la persona que efectúa la llamada.

Otra de las innovaciones más recientes consiste en el Bluetooth Audio Streaming. Con esta función, es posible acceder a la propia colección de títulos musicales de modo inalámbrico. En ese caso, el teléfono o el equipo

MP3 quedan integrados en el sistema de mando iDrive a través de una conexión Bluetooth. Los archivos de música pueden entonces escucharse a través del sistema audio del coche.

Servicios de BMW ConnectedDrive para un mayor nivel de seguridad.

Además, BMW ConnectedDrive incluye una gama de asistentes para el conductor, que redundan en una conducción más relajada y segura, y que por su cantidad, constituyen una oferta que no tiene parangón en todo el mundo. El sistema de visión nocturna BMW Night Vision con función de detección de personas mediante cámara térmica permite ver con una precisión hasta ahora desconocida a ciclistas y peatones que se encuentran fuera del área cubierta por el haz de luz delante del coche. También la pantalla virtual Head-Up-Display, con imagen y funciones optimizadas y con una versatilidad única en el mercado, contribuye esencialmente a una conducción más concentrada. El sistema proyecta sobre el parabrisas información relevante para la conducción justo en el campo visual del conductor, de modo que puede verla sin apartar la vista del tráfico.

El sistema de advertencia de cambio de carril y el sistema de alerta por abandono involuntario de carril son dos sistemas de asistencia más, que promueven la conducción relajada y segura. Estos sistemas que funcionan con diversas cámaras instaladas en el coche, advierten al conductor de un posible choque cuando el conductor tiene la intención de cambiar de carril, o si lo hace involuntariamente. El sistema de advertencia contra choques en cadena, que incluye una función de frenado automático, y que se activa cuando el conductor activó antes el sistema de regulación de la velocidad con función Stop and Go, consigue evitar un accidente o, al menos atenuar sus consecuencias, activando un sistema de alarma en dos niveles de intensidad.

BMW fue el primer fabricante de automóviles del mundo en incluir en sus coches la llamada de emergencia. BMW estrenó este sistema en el año 1997 en los EE.UU., y lo introdujo dos años después en Europa. Esta función de llamada de emergencia establece automáticamente una conexión con el centro de llamadas de BMW. De este modo es posible que desde la central se organice de manera rápida y eficiente el envío de un equipo de salvamento.

Los servicios de BMW ConnectedDrive se ofrecen para todos los coches de la marca, aunque su gama varía específicamente según el modelo. Esto significa que las innovaciones del sector confort, información, entretenimiento y seguridad, que logran marcar un hito orientado hacia el futuro, no son exclusividad del segmento de los automóviles de lujo. Gracias al constante aumento de sus servicios, BMW asume el liderazgo mundial en materia de introducción de innovaciones en estos sectores.