

BMW al NAIAS di Detroit 2011.

Indice.



1. BMW al NAIAS di Detroit 2011.	
(Versione riassuntiva)	2
2. Gli highlight in breve.	8
3. BMW al NAIAS di Detroit 2011.	
(Versione integrale)	
3.1 Immagine affascinante, prospettive grandiose: la nuova BMW Serie 6 Cabrio.	11
3.2 Entusiasmante sin dall'inizio: la nuova BMW Serie 1 M Coupé.	22
3.3 Efficienza e dinamismo perfezionati: la nuova BMW Serie 1 Coupé. la nuova BMW Serie 1 Cabrio.	30
3.4 Piacere di guida senza compromessi: la nuova BMW X3.	35
3.5 Sulla strada verso una mobilità esente da CO ₂ : BMW EfficientDynamics, il concetto più efficiente e completo del mondo per un maggiore piacere di guidare e meno emissioni.	42
3.6 il collegamento in rete perfetto per aumentare il comfort, l'infotainment e la sicurezza: le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive.	45

Nota: le vetture descritte nella presente informazione per i media riflettono le motorizzazioni e gli equipaggiamenti previsti in base alle specifiche valide per il mercato USA e possono variare negli altri mercati.

1. **BMW al NAIAS di Detroit 2011.** **(Versione riassuntiva)**



La passione per il design, l'entusiasmo per il dinamismo di guida e delle innovazioni sviluppate per incrementare l'efficienza caratterizzano le novità del programma di modelli di BMW. Presentando al North American Auto Show (NAIAS) 2011 di Detroit in anteprima mondiale la nuova BMW Serie 6 Cabrio, la casa automobilistica premium tedesca arricchisce la propria partecipazione con un prodotto altamente esclusivo. Grazie al look sportivo e dinamico, la nuova edizione della Cabrio di lusso di BMW affascina a prima vista, anticipando l'esclusività dell'esperienza di guida. Un'altra anteprima mondiale al NAIAS 2011 è l'ultimogenito della gamma di modelli della BMW M GmbH. La BMW Serie 1 M Coupé è il nuovo affascinante modello d'ingresso nel mondo delle automobili sportive ad alte prestazioni e, grazie alla sua eccezionale dinamica di guida, trasmette per la prima volta il leggendario M-feeling al segmento delle vetture compatte premium.

Inoltre, al tradizionale appuntamento automobilistico che si tiene dal 15 al 23 gennaio del 2011 vengono presentate per la prima volta al pubblico mondiale la nuova BMW Serie 1 Coupé e la nuova BMW Serie 1 Cabrio. Altri highlight della partecipazione di BMW al Salone di Detroit sono l'ultimo modello della famiglia BMW della Serie X. La nuova BMW X3 esordisce al NAIAS 2011 poco prima del lancio sul mercato USA. La seconda generazione dello Sports Activity Vehicle viene prodotta nello stabilimento BMW di Spartanburg/USA.

Un'immagine esclusiva: la nuova BMW Serie 6 Cabrio.

AI NAIAS 2011 si alza anche il sipario per l'anteprima mondiale della nuova BMW Serie 6 Cabrio. Il nuovo modello offre tutte le premesse per figurare su strada. Le linee filanti e le tipiche proporzioni sportive di una Cabrio conferiscono alla quattro posti un look mozzafiato, sia in configurazione aperta che chiusa. La capote di tessuto dal caratteristico design a pinne verticali si apre automaticamente in 19 secondi. Il disegno della linea Greenhouse al passaggio tra la scocca e l'abitacolo si ispira alla forma di un motoscafo. L'ambiente esclusivo degli interni viene caratterizzato da un orientamento coerente verso il guidatore, dal nuovo Control Display in stile flatscreen montato a isola, dal sedile del passeggero anteriore circondato da superfici dalla forma a onda, da materiali pregiati e da una generosa abitabilità nella zona posteriore.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio porta avanti la tradizione delle leggendarie automobili da sogno della casa automobilistica premium e, grazie alla superiorità della tecnica di propulsione e dell'assetto, definisce contemporaneamente dei parametri di riferimento nuovi di piacere di guida nel segmento superiore. Al momento di lancio sul mercato automobilistico statunitense verrà offerto il modello BMW 650i Cabrio, alimentato da un motore V8 da 400 hp (300 kW/407 CV) con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante, combinabile con un cambio manuale a sei rapporti oppure con un cambio automatico a otto rapporti. A richiesta, è disponibile il sistema Adaptive Drive che comprende, oltre alla regolazione elettronica degli ammortizzatori (di serie negli USA), anche la stabilizzazione antirollio. In aggiunta al servosterzo elettromeccanico, un'altra offerta esclusiva nel segmento di appartenenza è costituita dall'Integral Active Steering.

Il massimo livello di comfort lo assicurano il climatizzatore automatico di serie con modalità Cabrio e i sedili in costruzione leggera sviluppati ex novo e rivestiti in pelle, così come a richiesta l'areazione attiva dei sedili e la funzione sedile attivo. Un highlight nell'ambito di BMW ConnectedDrive è la nuova generazione dell'Head-Up-Display. Questo sistema unico nel segmento di appartenenza offre una rappresentazione full-colour che riproduce i simboli proiettati sul parabrezza con maggiore brillantezza e in modo più realistico. La selezione di sistemi di assistenza del guidatore offerti nell'ambito degli sviluppi di BMW ConnectedDrive comprende inoltre il BMW Park Assistant e il sistema Surround View. Negli USA la nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di serie con luci fendinebbia LED, Adaptive Light Control e telecamera di retromarcia.

Dinamismo orientato al mondo delle gare in un formato nuovo:

la nuova BMW Serie 1 M Coupé.

La nuova BMW Serie 1 M Coupé è un concentrato di piacere di guida che trasmette per la prima volta le affascinanti caratteristiche di un'automobile sportiva ad alte prestazioni al segmento delle automobili compatte premium. La due porte presentata per la prima volta al NAIAS 2011 entusiasma con il know-how delle tecnica di propulsione e di assetto derivato dal mondo delle gare, si distingue inoltre per un basso rapporto peso/potenza, per la tipica linea atletica delle vetture M dal design aerodinamicamente ottimizzato e per degli interni disegnati appositamente per il modello nuovo. Anche nella nuova BMW Serie 1 M Coupé è stato realizzato il caratteristico concetto M che tiene

conto sia delle sollecitazioni estreme nella guida sul circuito che delle numerose sfide della guida giornaliera.

La gamma di modelli della BMW M GmbH raggiunge così una varietà finora mai vista e desidera avvicinare dei target-group nuovi, soprattutto più giovani, alla passione per una performance superiore e per uno stile di guida straordinariamente sportivo.

La BMW Serie 1 M Coupé viene alimentata da un motore sei cilindri in linea da 3,0 litri equipaggiato con M TwinPower Turbo e iniezione diretta di benzina. Il propulsore da 250 kW/340 CV consente di realizzare nella quattro posti compatta delle prestazioni di guida che sul circuito lasciano indietro anche il predecessore dell'attuale BMW M3. La BMW Serie 1 M Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e raggiunge la soglia dei 200 km/h dopo 17,3 secondi.

Un profilo marcato: la nuova BMW Serie 1 Coupé e la nuova BMW Serie 1 Cabrio.

Dei motori potenti, la tipica trazione posteriore del marchio e un'agilità entusiasmante caratterizzano la nuova BMW Serie 1 Coupé e la BMW Serie 1 Cabrio che offrono delle caratteristiche esclusive nel segmento delle automobili compatte premium. Il profilo inconfondibile dei due modelli che nel mercato statunitense rappresentano l'ingresso al mondo BMW, è stato nuovamente affilato. Grazie a una serie di accurati interventi, la nuova BMW Serie 1 Coupé e la nuova BMW Serie 1 Cabrio esprimono con maggiore intensità le tipiche qualità del marchio a livello di dinamismo, di efficienza e di qualità di alto livello. Il nuovo design della minigonna anteriore comprende tra l'altro le innovative Air Curtain che riducono i vortici d'aria nella zona dei passaruota, diminuendo così la resistenza aerodinamica della vettura. Grazie ai proiettori anteriori e alle luci posteriori ridisegnati e ai comandi ritoccati, così come a numerose innovazioni nella gamma delle vernici esterne, dei rivestimenti dei sedili e delle modanature, sono stati creati dei tocchi stilistici nuovi.

Negli USA le nuove BMW Serie 1 Coupé e Cabrio vengono offerte con due motori sei cilindri in linea. Il propulsore equipaggiato con il comando variabile delle valvole VALVETRONIC della BMW 128i Coupé e della BMW 128i Cabrio eroga 172 CV/233 CV. Nella BMW 135i Coupé e nella BMW 135i Cabrio un sei cilindri con BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di carburante e VALVETRONIC mette a disposizione una potenza di picco di 225 kW/306 CV. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti sono ordinabili anche un cambio

automatico a sei rapporti (BMW 128i) oppure un cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti (BMW 135i).

Il successore di un best-seller: la nuova BMW X3.

Grazie a un ulteriore aumento dell'agilità, a un'ottimizzazione del comfort di guida e a una maggiore abitabilità, la nuova BMW X3 è pronta per dare seguito alla storia di successo del suo predecessore venduto in oltre 600 000 esemplari. La nuova BMW X3 prodotta nello stabilimento USA di Spartanburg (South Carolina) è caratterizzata da una scocca allungata di 83 millimetri (3,36 inches), allargata di 28 millimetri (1,1 inches) e cresciuta in altezza di 12 millimetri (0,5 inches). Il passo è cresciuto di 15 millimetri (0,6 inches) a 2 810 millimetri (110,6 inches).

Grazie alla trazione integrale di serie BMW xDrive e ai moderni motori sei cilindri in linea, che erogano 190 kW/258 CV nella BMW X3 xDrive28i e 225 kW/306 CV nella BMW X3 xDrive35i, lo Sports Activity Vehicle definisce nuovamente dei parametri di riferimento di piacere di guida e di efficienza nel segmento di appartenenza. La nuova BMW X3 è inoltre il primo modello BMW dotato di serie del nuovo servosterzo elettromeccanico ed equipaggiabile a richiesta con il Driving Dynamic Control. Unici nel segmento sono i sistemi di assistenza del guidatore di BMW ConnectedDrive disponibili per la nuova BMW X3, come l'Adaptive Light Control, l'Head-Up-Display e la telecamera di retromarcia con Top View.

BMW EfficientDynamics definisce nuovamente i parametri di riferimento e inaugura delle prospettive innovative.

Grazie all'attuale gamma di modelli, BMW dispone in tutti i segmenti di vetture che offrono una relazione incredibilmente vantaggiosa tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Questa posizione eccezionale rispetto alla concorrenza è anche un risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, analogamente all'ampia varietà di concetti per la mobilità del futuro. Dei motori nuovi dal rendimento particolarmente elevato, delle tecnologie nel campo della propulsione che contribuiscono a ridurre il consumo di carburante, l'aerodinamica ottimizzata e il lightweight design con contribuiscono con coerenza ad accrescere il vantaggio degli attuali modelli rispetto alla concorrenza. Le ultime innovazioni comprendono per esempio l'intervento di ottimizzazione dell'aerodinamica attraverso le Air Curtain nella BMW Serie 1 M Coupé, nella nuova BMW Serie 1 Coupé e nella nuova

BMW Serie 1 Cabrio. La tecnologia BMW Advanced Diesel con BluePerformance montata nei modelli BMW 335d berlina e BMW X5 xDrive35d offre un'ulteriore possibilità per combinare il tipico piacere di guida BMW con dei valori di consumo del carburante e delle emissioni incredibilmente bassi.

Un altro pilastro di BMW EfficientDynamics è la tecnologia BMW ActiveHybrid. Con la BMW ActiveHybrid 7 e la BMW ActiveHybrid X6 vengono offerti due modelli che utilizzano la combinazione intelligente di propulsore endotermico e di motore elettrico per realizzare, in ogni modello in modo leggermente differente, un aumento della dinamica di guida e una netta riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Una strada verso la guida esente da CO₂ è stata illustrata già al NAIAS 2010 con la BMW Concept ActiveE. Adesso, la vettura a propulsione esclusivamente elettrica e dotata di un'innovativa tecnologia di accumulo dell'energia, sviluppata sulla base della BMW Serie 1 Coupé, è pronta per essere utilizzata nella guida giornaliera. Già nell'estate del 2011, in numerosi Stati federali USA partirà un'ampia sperimentazione sul campo in cui degli utenti privati potranno utilizzare nella prassi la BMW ActiveE. Le esperienze e informazioni raccolte serviranno allo sviluppo e perfezionamento della propulsione elettrica, portati avanti dal BMW Group anche nell'ambito del progetto Megacity Vehicle.

BMW ConnectedDrive: maggiore piacere di guida grazie al collegamento in rete.

Il collegamento in rete di automobile, guidatore e ambiente esterno è un altro lavoro pionieristico promosso da BMW. I sistemi di assistenza del guidatore e di mobilità di BMW ConnectedDrive ottimizzano il comfort, l'utilizzo dell'offerta d'infotainment e la sicurezza durante la guida. Al NAIAS 2011 vengono presentate le innovazioni in questo campo di sviluppo con le quali BMW continua ad aumentare il proprio vantaggio rispetto alla concorrenza.

L'Head-Up-Display dell'ultima generazione introdotto insieme alla nuova BMW Serie 6 Cabrio e numerosi altri sistemi di assistenza del guidatore, come il BMW Park Assistant e il sistema di visione notturna BMW Night Vision con riconoscimento delle persone promuovono una guida ancora più rilassata e sicura. BMW ConnectedDrive assume un ruolo di leader su scala mondiale anche nel campo dell'integrazione degli smartphone e dei music-player a bordo,

così come nell'utilizzo di servizi di ottimizzazione delle funzioni di navigazione e di entertainment basati su Internet.

Anche nel 2011, nel suo ruolo tradizionale di primo appuntamento del mondo automobilistico dell'anno, il North American International Auto Show di Detroit funge anche da indicatore di tendenze per il settore. Nell'area fieristica del Cobo Center circa 150 espositori presentano ai rappresentanti dei media e al pubblico le tecnologie moderne e i prodotti attuali. Il NAIAS 2011 è il 23° Salone internazionale dell'automobile che si tiene nella metropoli automobilistica statunitense. Analogamente all'anno scorso, gli organizzatori contano di accogliere più di 700 000 visitatori da tutto il mondo.



2. Gli highlight in breve.

- **Anteprima mondiale: la nuova BMW Serie 6 Cabrio.**

La sua anteprima mondiale è indubbiamente uno degli highlight del NAIAS 2011 e anche sulla strada farà sicuramente una figura brillante: la nuova BMW Serie 6 Cabrio soddisfa il desiderio degli amanti delle automobili di alta classe di godersi una tecnica affascinante, un dinamismo di guida superiore e un lusso moderno in un'automobile premium aperta top di gamma. La nuova edizione della grande Cabrio di BMW colpisce per l'eleganza atletica della scocca e la capote in tessuto dal caratteristico design a pinne verticali. I raffinati interni della quattro posti vengono ulteriormente impreziositi dal Control Display nello stile flat-screen, montato a isola del sistema di comando di serie iDrive. L'esperienza di guida viene caratterizzata da un comfort nuovamente ottimizzato e da una sportività ancora più accentuata. L'esordio sul mercato USA avviene con la BMW 650i Cabrio. Il suo propulsore V8 con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante eroga 400 hp (300 kW/407 CV) e può venire combinato con un cambio manuale a sei rapporti oppure con un cambio automatico a otto rapporti.

- **Anteprima mondiale: la BMW Serie 1 M Coupé.**

Per la prima volta, la BMW M GmbH estende la propria gamma di automobili sportive ad alte prestazioni al segmento delle vetture compatte. Al NAIAS 2011 viene presentata la BMW Serie 1 M Coupé che offre un concentrato delle tipiche caratteristiche M. Un motore sei cilindri in linea da 250 kW/340 CV con M TwinPower Turbo, una tecnica dell'assetto derivata direttamente dal mondo delle gare, un basso rapporto peso/potenza, un design atletico con delle innovative misure di aerodinamica e degli interni esclusivi, creati per donare del piacere di guida concentrato si combinano in un equilibrato concetto automobilistico che intende conquistare dei nuovi target-group per il leggendario M-feeling. La BMW Serie 1 M Coupé è un'automobile sportiva high-performance che soddisfa elegantemente tutti i criteri per la guida sul circuito come anche di vettura adatta all'utilizzo giornaliero.

- **Anteprima mondiale: la nuova BMW Serie 1 Coupé, la nuova BMW Serie 1 Cabrio.**

Nel segmento delle vetture compatte, è imminente un ulteriore aumento dell'entusiasmante piacere di guidare. Al NAIAS 2011 la nuova BMW Serie 1 Coupé e la nuova BMW Serie 1 Cabrio si presentano per la prima volta al pubblico di tutto il mondo con una serie di modifiche accurate apportate al design che ottimizzano sia il look sportivo ed elegante che le caratteristiche di aerodinamica. Entrambi i modelli saranno offerti negli USA in due motorizzazioni differenti. Dei moderni motori a sei cilindri, la trazione posteriore, una sofisticata tecnica dell'assetto, degli equipaggiamenti innovativi e una qualità premium conferiscono alla BMW Serie 1 Coupé e alla BMW Serie 1 Cabrio una posizione speciale nel confronto con le concorrenti.

- **Attrazione: la nuova BMW X3.**

Grazie a un aumento della sportività, del comfort di guida, del volume degli interni e della versatilità, la nuova BMW X3 rafforza il proprio vantaggio rispetto alla concorrenza nel segmento fondato dal suo predecessore. Anche nella classifica dell'efficienza le due motorizzazioni disponibili al momento di esordio definiscono dei parametri di riferimento nuovi. La nuova BMW X3 è inoltre il primo modello BMW della Serie X a essere dotato di serie con un servosterzo elettromeccanico e con l'optional Driving Dynamic Control. Unici nel segmento di appartenenza sono inoltre i sistemi di assistenza del guidatore di BMW ConnectedDrive, come l'Adaptive Light Control, l'Head-Up-Display e la telecamera di retromarcia con Top View.

- **Innovazione: BMW EfficientDynamics in una varietà nuova.**

BMW EfficientDynamics marca su scala mondiale i parametri di un insuperabile piacere di guida, accompagnato da un calo continuo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Questo è possibile grazie ai motori nuovi dal rendimento incrementato, all'ottimizzazione del peso e dell'aerodinamica e alle tecnologie di riduzione dei consumi. Numerose innovazioni, come la Brake Energy Regeneration e il servosterzo elettromeccanico vengono introdotti progressivamente come equipaggiamento di serie in un numero crescente di modelli e in tutti i mercati automobilistici del mondo. In BMW la strada verso una mobilità a emissioni zero è caratterizzata dallo sviluppo di vetture a propulsione

esclusivamente elettrica. Un'altra pietra miliare è il collaudo della BMW ActiveE da parte di utenti privati nel traffico di ogni giorno. La prova di campo con il modello sviluppato sulla base della BMW Serie 1 Coupé, alimentato da un elettromotore, inizierà già nell'estate del 2011 sulle strade di numerosi Stati federali USA.

- **Innovazione: i nuovi servizi di BMW ConnectedDrive.**

Grazie al collegamento intelligente del guidatore e della sua vettura con l'ambiente esterno, BMW ConnectedDrive crea delle possibilità nuove e affascinanti per aumentare il comfort e la sicurezza a bordo e ottimizzare l'utilizzo delle funzioni di infotainment. Nessun'altra casa automobilistica offre una selezione così ampia e innovativa di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità. BMW ConnectedDrive assume inoltre il ruolo di leader nell'integrazione di smartphone e di music-player nell'automobile e nell'utilizzo di servizi di ottimizzazione delle funzioni di navigazione e di entertainment basati su internet.

3. BMW al NAIAS di Detroit 2011. (Versione integrale)



3.1 Immagine affascinante, prospettive grandiose: la nuova BMW Serie 6 Cabrio.

Mozzafiato, irresistibile, perfetta: questi sono i commenti che descrivono la storia delle Cabrio di BMW. BMW porta avanti questa tradizione decennale presentando la nuova BMW Serie 6 Cabrio. La nuova BMW Serie 6 Cabrio, la cui anteprima mondiale è uno degli eventi salienti al NAIAS 2011 di Detroit, è stata creata per gli amanti di un raffinato design automobilistico con un debole per la guida sportiva in cerca di un lusso innovativo e di un look eccezionale. All'interno della fascia delle Cabrio altamente esclusive, la 2+2 posti si distingue per mettere a disposizione i motori più efficienti, la tecnica di assetto più progressista e gli equipaggiamenti di comfort, d'infotainment e di sicurezza più innovativi del segmento di appartenenza.

Le tipiche proporzioni di una Cabrio di BMW vengono dettate dal cofano motore allungato, dall'abitacolo arretrato, dal passo lungo e dalla linea Greenhouse particolarmente bassa. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio questi stilemi sono stati combinati con una classica capote di stoffa nel caratteristico design a pinne verticali. Delle superfici modellate con la massima cura e la dinamica delle linee anticipano la superiorità della performance. Il lussuoso ambiente interno offre il tipico cockpit del marchio orientato verso il guidatore e un abitacolo esclusivo disegnato per il benessere dei passeggeri. La funzionalità moderna degli interni viene sottolineata soprattutto dal nuovo Control Display a isola del sistema di comando di serie iDrive.

Il lancio sul mercato USA della 2+2 posti aperta avviene con il modello BMW 650i Cabrio. Il suo propulsore da otto cilindri eroga 400 hp (300kW/407 CV). La BMW 650i Cabrio viene offerta negli USA con un cambio manuale a sei rapporti oppure, senza sovrapprezzo, con un cambio automatico sportivo a otto rapporti.

L'esclusiva tecnica dell'assetto che completa i motori moderni, unica nel segmento di appartenenza, assicura la superiorità dinamica e un comfort di guida fortemente cresciuto rispetto a quello del modello precedente. Per una taratura secondo le preferenze personali, la nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiata di serie con il Driving Dynamic Control. A richiesta, è disponibile

anche il sistema Adaptive Drive con regolazione elettronica degli ammortizzatori (di serie negli USA) e stabilizzazione antirollio. Oltre al servosterzo elettromeccanico di serie, un'altra offerta esclusiva nel segmento di appartenenza è l'Integral Active Steering, ordinabile come optional.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio mette in mostra il proprio carattere progressista anche attraverso le numerose offerte di BMW ConnectedDrive, un'esclusiva di BMW. I sistemi di assistenza del guidatore disponibili come optional sono la telecamera di retromarcia (di serie negli USA), Surround View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone e il Park Assistant BMW. Inoltre, la BMW Serie 6 Cabrio è l'unica automobile del proprio segmento equipaggiabile con un Head-Up-Display. La nuova generazione del sistema che viene presentata per la prima volta, si distingue per una gamma cromatica ampliata e dei grafici dall'effetto tridimensionale che producono delle immagini ancora più brillanti.

Il design: eleganza estetica, sportività naturale e un look straordinario.

Il design della scocca della nuova BMW Serie 6 Cabrio si presenta in un'eleganza atletica e con una sportività sensuale che anticipano un'esperienza di guida esclusiva e dinamica. Il cofano motore allungato, l'abitacolo arretrato, il passo lungo e la linea Greenhouse tenuta bassa definiscono le tipiche proporzioni di una BMW Cabrio. La precisione con la quale s'incontrano le linee incisive e le superfici lavorate con la massima cura assicura alla nuova BMW Serie 6 Cabrio un look mozzafiato.

Le linee che nascono nel modulo frontale e si sviluppano verso l'esterno, attraversando l'intera lunghezza della vettura, si ispirano all'andamento delle onde del mare quando vengono tagliate dalle superfici concave della prua di un motoscafo. Questo ha ispirato anche il disegno della superficie di transizione tra la carrozzeria e l'abitacolo che ricorda il ponte di un'imbarcazione.

Modulo frontale della vettura: desiderio di scattare in avanti e focalizzazione sulla strada.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio manifesta il proprio carattere dinamico anche nel design del modulo frontale della vettura. Il doppio rene ingrandito, leggermente piegato verso il basso (Shark Nose), simbolizza il desiderio di scattare in avanti, mentre la presa d'aria larga, il cofano motore dalla sagoma marcata e il passaruota muscoloso anticipano la potente tecnica di propulsione e l'ottima

tenuta di strada. Dei raffinati elementi in cromo integrati alle due estremità della minigonna anteriore accentuano ulteriormente la larghezza della vettura. Le luci fendinebbia, di serie negli USA, sono composte da tre unità LED montate orizzontalmente sopra gli elementi cromati.

I proiettori allo xeno di serie della nuova BMW Serie 6 Cabrio presentano il tipico design a doppio cerchio luminoso delle vetture del marchio. Nella sezione superiore i proiettori di serie vengono tagliati da un listello decorativo; quando viene ordinato l' Adaptive Light Control, di serie negli USA, la palpebra superiore è realizzata con unità LED. La luce diurna viene generata con anelli luminosi LED che riproducono l'immagine caratteristica in un'intensa luce bianca. I lampeggiatori di direzione sottostanti formano un nastro orizzontale luminoso.

Vista di profilo: linee slanciate, curve atletiche.

L'andamento filante delle linee realizzato nella nuova BMW Serie 6 Cabrio le dona un profilo elegante e slanciato. Delle curve dinamiche che riprendono il movimento naturale delle onde generano un profilo atletico e naturale. La tipica nervatura BMW all'altezza degli ariporta nasce negli elementi a branchie dei passaruota anteriori che fungono anche da sede per i lampeggiatori di direzione e trova la propria conclusione nei gruppi ottici posteriori.

Un'altra linea caratteristica nasce nella curvatura della fiancata anteriore e si sviluppa con tensione lungo la ruota anteriore per scendere dolcemente verso il posteriore, analogamente a un'onda. Anche questa linea caratteristica termina orizzontalmente nella coda. In combinazione con la linea caratterista superiore nasce così la dinamica forma a cuneo che accentua il desiderio di scattare in avanti della vettura.

Coda della vettura: immagine muscolosa con marcata forma a V e accento sulla larghezza del posteriore.

Il look della coda della nuova BMW Serie 6 Cabrio viene dettato da superfici larghe e basse. La conseguente dominanza delle linee orizzontali accentua la carreggiata più larga della vettura rispetto al modello precedente. Inoltre, le linee convergenti verso il basso sottolineano, in modo simile al frontale, la focalizzazione della vettura sulla strada. La caratteristica forma a V viene formata dalle fessure laterali del coperchio del bagagliaio, dalla conca portatarga e dai bordi dei catarifrangenti inseriti nei paraurti. La piega accennata che conclude il

cofano del bagagliaio produce dei riflessi luce/ombra che conferiscono alla coda un'aria di leggerezza.

Le luci posteriori bipartite presentano la tipica forma a L del marchio, realizzata in una versione particolarmente sportiva. All'interno dei gruppi ottici, due fasce luminose alimentate da unità LED generano il tipico design notturno delle automobili BMW. Anche la luce dei freni e degli indicatori di direzione è stata realizzata con delle unità LED.

Interni: spazio per quattro persone e ogni sedile è su misura.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è stata disegnata come vettura 2+2 posti. Gli interni offrono dei sedili su misura per il guidatore, il passeggero anteriore e i passeggeri della zona posteriore. Dei materiali pregiati, un raffinato abbinamento cromatico e le superfici interne modellate con la massima cura creano un ambiente dettato dal lusso, dalla dinamica e da una funzionalità elegante. Nel design degli interni, un elemento tipico del marchio è costituito dal cockpit orientato verso il conducente. La sezione centrale del cruscotto che accoglie il Control Display del sistema di comando iDrive, le bocchette d'aria centrali e i comandi dell'impianto audio e di climatizzazione sono leggermente inclinati verso il guidatore. Inoltre, la leva del cambio o il selettori di marcia, così come i tasti del freno di stazionamento, del comando della capote e del Driving Dynamic Control sono inseriti in una superficie abbassata e rivolta verso il guidatore davanti alla zona del passeggero.

La zona del passeggero è avvolta elegantemente da una superficie ritorta su sé stessa che scorre dal bracciolo in direzione ascendente lungo il bordo laterale della consolle centrale fino alla plancia portastrumenti e sfocia orizzontalmente nel pannello interno della porta, creando una piacevole sensazione di protezione. A richiesta, i pannelli interni sono ordinabili con cuciture decorative in una tinta di contrasto. Il carattere a sedile separato dei due posti posteriori viene accentuato dalla superficie all'altezza della linea Greenhouse che si estende leggermente all'interno nella zona tra i due poggiapiedi.

Anteprima: Control Display montato a isola in stile flatscreen.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di una strumentazione combinata nella tecnologia Black-Panel che offre i tipici strumenti circolari delle automobili sportive insieme alla più moderna tecnica di display. Il comando delle funzioni di navigazione, di telefonia e di entertainment avviene attraverso il sistema di

comando di serie iDrive con un Control Display dal design innovativo, sviluppato per la nuova BMW Serie 6 Cabrio. Per la prima volta il monitor di bordo è stato realizzato come display montato a isola; in combinazione con il sistema di navigazione Professional (di serie negli USA) lo schermo misura 10,2 pollici e viene completato da una nobile cornice in cromo galvanizzato. Grazie alla profondità ridotta, il display ad alta definizione assomiglia fortemente a un flatscreen. La nuova posizione del Control Display, più vicina alla zona del passeggero, influenza anche l'architettura della plancia portastruenti. La sua forma fortemente verticale che si rivolge al guidatore e al passeggero riprende lo stile del cockpit di una powerboat.

Questa impressione viene intensificata dalla struttura dei pannelli interni delle porte. La sezione anteriore viene abbellita da superfici tese verso l'interno e verso l'alto e da una fascia nera tra la linea di Greenhouse e la base degli alzacristalli. Il risultato è un passaggio fluido verso la plancia portastrumenti che avvolge il guidatore e il passeggero.

Esclusiva e inconfondibile: la capote con le pinne verticali.

Un'altra caratteristica tipica della nuova BMW Serie 6 Cabrio è la nuova capote in tessuto ad azionamento elettrico con un'architettura a pinne verticali. Il softtop multistrato nuovamente ottimizzato a livello di acustica e di resistenza della tiranteria, offre un ottimo isolamento termico e così le premesse ideali per un confortevole utilizzo dell'automobile durante tutto l'anno. Le due pinne verticali che emergono dalle fiancate nella zona della coda che accentuano la silhouette elegante e slanciata della vettura conferiscono alla vettura la sua immagine inconfondibile. Il passaggio morbido tra la linea del tetto e la coda ricorda quello di una coupé. Il lunotto termico in vetro inserito verticalmente dietro i sedili posteriori si abbassa indipendentemente dalla capote.

L'apertura e la chiusura automatica della capote è attivabile di serie attraverso un tasto della consolle centrale. Il Comfort Access, disponibile come optional, è comandabile anche attraverso il tasto del telecomando sulla chiave della vettura. Il processo di apertura richiede 19 secondi, quello di chiusura 24 secondi. Entrambi i processi sono disponibili anche durante la guida fino a una velocità di 40 km/h.

La capote a pinne verticali della nuova BMW Serie 6 Cabrio viene offerta in tre varianti cromatiche; una è la tinta Anthrazit argentato che si distingue per un

nobile effetto lucente. Per la vernice esterna sono a disposizione due tinte pastello e sette tonalità metallizzate. In alternativa all'allestimento di serie in pelle Dakota è ordinabile la variante nell'esclusiva pelle Nappa (di serie negli USA), offerta in quattro tinte. A richiesta, l'esclusiva pelle Nappa può essere utilizzata per rivestire il cruscotto, la consolle centrale e le sezioni superiori dei rivestimenti delle porte e dei pannelli laterali posteriori. Un altro optional disponibile è la cucitura decorativa in un colore di contrasto rispetto agli elementi interni rivestiti nell'esclusiva pelle Nappa. Applicando delle doppie cuciture dal colore differente dalla tinta della pelle, viene creato un tocco di eleganza del tutto particolare.

Ottimizzazione del comfort di seduta, volume variabile del bagagliaio.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è lunga 4 894 millimetri e supera il modello precedente di 74 millimetri. Il passo allungato nello stesso rapporto misura adesso 2 855 millimetri. La larghezza della vettura è cresciuta di 39 millimetri a 1 894 millimetri, mentre l'altezza è stata ridotta di 9 millimetri a 1 365 millimetri. Queste dimensioni non definiscono solo un'automobile dalla linea molto più atletica, elegante e slanciata, ma anche dotata di una maggiore abitabilità. Infatti, nonostante l'altezza ridotta, la nuova BMW Serie 6 Cabrio offre maggiore spazio per la testa sia nella zona anteriore che posteriore. La regolazione in altezza del sedile del guidatore e del passeggero copre un campo più ampio. La maggiore larghezza degli interni viene apprezzata in tutti i posti. Il comfort di seduta della zona posteriore è aumentato anche grazie al maggiore spazio per le gambe. L'inclinazione dello schienale del sedile posteriore è stata nuovamente ottimizzata rispetto al modello precedente e raggiunge quasi l'angolo d'inclinazione disponibile nelle berline BMW.

A richiesta, è disponibile una sacca portasci per due paia di sci con apertura nello schienale del sedile posteriore. Il volume del bagagliaio della nuova BMW Serie 6 Cabrio è di 300 litri a capote aperta e consente per esempio di trasportare due sacche da golf da 46 pollici e una cartella da lavoro. Quando il tetto è chiuso, il versatile portacapote è spostabile verso l'alto con una semplice manovra che richiede solo una mano, così da aumentare il volume di carico a 350 litri.

Sedili in costruzione leggera sviluppati ex novo, ampio equipaggiamento di sicurezza.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di nuovi sedili in costruzione leggera con sistema di cinture integrato, disponibili in tre varianti differenti. In alternativa

all'equipaggiamento di serie vengono offerti anche dei sedili sportivi con poggiapiedi integrati e dei sedili comfort dalle regolazioni ampie. Tutte le varianti di sedile includono dei poggiapiedi attivi anticrash. Negli USA la BMW 650i Cabrio viene fornita esclusivamente con i sedili comfort che sono parte dell'equipaggiamento di serie.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag frontali, airbag per la testa e il torace integrati nel telaio del sedile, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, limitatori di sforzo e tendicintura anteriori, punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nei sedili posteriori e un sistema anticappottamento. Il sistema ottimizzato appositamente per la nuova BMW Serie 6 Cabrio è composto da due staffe montate nella sezione posteriore, dietro i poggiapiedi. Non appena l'elettronica centrale di sicurezza riconosce il rischio di un cappottamento, viene attivato il meccanismo pirotecnico di accensione e le staffe in alluminio altoresistenziale fuoriescono dalla loro sede in frazioni di secondo.

Grazie agli sviluppi nuovi nel campo dei materiali e dell'architettura della struttura portante, è stato conseguito un netto miglioramento delle caratteristiche della scocca a livello di agilità e di sicurezza. Rispetto al modello precedente la resistenza statica alle torsioni è migliorata del 50 per cento circa. Per ottimizzare il peso, le portiere, il cofano motore e le basi molla dell'asse anteriore sono in alluminio, mentre le fiancate anteriori, il coperchio del copricapote e il cofano del bagagliaio sono in un materiale composito in fibra di vetro.

Una potenza impressionante: motore a otto cilindri con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante.

Anche la tecnologia di propulsione della nuova BMW Cabrio persegue l'obiettivo di ottimizzare la combinazione di sportività ed efficienza. Al momento di lancio negli USA la BMW 650i Cabrio viene offerta con un motore V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante. Il propulsore affascina non solo per l'erogazione lineare di potenza e per l'enorme elasticità, ma convince anche per l'eccellente rotondità di esercizio e per un consumo di carburante esemplare nel segmento di appartenenza.

L'otto cilindri da 4,4 litri della nuova BMW 650i Cabrio eroga una potenza di picco di 400 hp (300 kW/407 CV) che viene raggiunta nel campo di regime tra i 5 500 e i 6 400 g/min. La coppia massima di 450 lb.ft (610 Newtonmetri) è

disponibile tra i 1 750 e i 4 500 g/min. Questo straordinario motore con il turbocompressore montato nello spazio a V tra le bancate dei cilindri affascina per la sua spinta che viene messa immediatamente a disposizione e di lunga durata. La nuova BMW 650i Cabrio accelera da 0 a 60 mph in 4,9 secondi; l'elettronica del motore limita la progressione alla velocità massima di 250 km/h (negli USA 130 mph o 155 mph in combinazione con i cerchi in lega da 20 pollici). La straordinaria efficienza realizzata dal modello top di gamma nella sua categoria di potenza si traduce in un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 10,7 litri per 100 chilometri e in un valore di CO₂ di 249 grammi per chilometro.

Cambio automatico sportivo a otto rapporti e BMW EfficientDynamics di serie.

La nuova BMW 650i Cabrio viene offerta sul mercato automobilistico nordamericano con un cambio manuale a sei rapporti oppure, senza sovrapprezzo, con un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Il cambio tarato con la massima precisione in base alle caratteristiche di potenza del motore V8 assicura una trasmissione perfetta della coppia motrice e il massimo livello di comfort di cambiata. I rapporti ravvicinati assicurano anche delle accelerazioni sportive.

Il cambio automatico sportivo a otto rapporti che si distingue per uno slittamento minimo del convertitore di coppia e per dei cambi-marcia veloci e precisi genera una a combinazione di sportività, di comfort di cambiata e di efficienza che non offre nessun concorrente. Grazie alla configurazione innovativa degli ingranaggi, nonostante la costruzione compatta e il peso leggero vengono realizzati otto rapporti con una grande scalarità delle marce che ottimizza sia la capacità di spunto che la guida a consumo ridotto a bassi regimi. Per la selezione manuale delle marce il guidatore può utilizzare i paddles del volante.

Oltre all'elevato rendimento dei motori e al cambio automatico sportivo a otto rapporti, sono le numerose misure di BMW EfficientDynamics a contribuire alla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. La massima efficienza viene messa a disposizione dalla Brake Energy Regeneration, dal servosterzo elettromeccanico (EPS), dal controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno, dal lightweight design intelligente e dai pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento.

Sofisticata tecnica dell'assetto con servosterzo elettromeccanico, come optional anche con Integral Active Steering.

La moderna tecnica di assetto della nuova BMW Serie 6 Cabrio offre le premesse ideali per un handling sportivo e un comfort che non lascia inesaudito nessun desiderio. Sia l'asse anteriore a doppio snodo che l'asse posteriore Integral sono realizzati in gran parte in alluminio. La taratura dell'assetto è orientata alle esigenze di un guidatore sportivo e impegnato; gli ammortizzatori reagiscono con precisione alle irregolarità del fondo stradale anche ad alti valori di accelerazione trasversale. Ancora più precisa è la reazione del sistema Adaptive Drive, disponibile come optional, composto dal Dynamic Damper Control (di serie negli USA) e dalla stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica seguono in modo adattivo le caratteristiche del fondo stradale e lo stile di guida, così da evitare dei movimenti indesiderati della vettura. La stabilizzazione antirollio riduce anche il coricamento laterale nelle curve percorse ad alta velocità e in caso di cambio improvviso della direzione di marcia.

Il servosterzo elettromeccanico con funzione di Servotronic, unico nel segmento della nuova BMW Serie 6 Cabrio, combina in modo esemplare la tipica precisione dei sistemi BMW con il comfort e l'efficienza. Inoltre, la nuova BMW Serie 6 Cabrio è la prima vettura della categoria di appartenenza a essere equipaggiabile a richiesta con l'Integral Active Steering che combina l'Active Steering delle ruote anteriori, noto già dal modello precedente, con un asse posteriore sterzante. Sia sull'avantreno che sul retrotreno l'angolo di sterzo e la servoassistenza vengono influenzati da elettromotori. La precisione degli angoli di sterzo permette di realizzare un'agilità straordinaria nelle situazioni di guida altamente dinamiche. Nei passi di montagna, ricchi di curve, e nel traffico di città l'Integral Active Steering mette a disposizione un handling eccellente.

Il Driving Dynamic Control permette di scegliere liberamente la taratura dell'automobile.

Il Driving Dynamic Control consente di variare il livello di sportività e il comfort in base alla situazione momentanea. Attraverso un tasto della consolle centrale il guidatore può selezionare la taratura nelle modalità "NORMAL", "SPORT" e "SPORT+". In combinazione con il Dynamic Damper Control, di serie negli USA, e con l'optional Adaptive Drive è disponibile anche la modalità "COMFORT". In questo caso il Driving Dynamic Control influenza, oltre alla progressione del

pedale dell'acceleratore e alla rapidità di risposta del motore, anche la linea caratteristica della servoassistenza, le soglie d'intervento del controllo della stabilità di guida DSC e la dinamica di cambiata del cambio automatico, così come la linea caratteristica degli ammortizzatori e della stabilizzazione antirullo.

Nelle vetture dotate anche di Integral Active Steering, in ogni modalità viene modificata, oltre alla servoassistenza, anche l'impostazione di base dello sterzo, così che nelle modalità "SPORT" e "SPORT+" viene realizzato un ulteriore aumento del comportamento di guida sportivo.

L'impianto frenante in costruzione leggera, composto da pinze flottanti con dischi autoventilati, è dosabile in modo confortevole e preciso. Il loro effetto viene supportato dal Dynamic Stability Control (DSC). Il sistema di stabilità di guida comprende anche il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC), il Dynamic Brake Control (DBC), l'Assistente di partenza, la funzione freni asciutti e la compensazione del fading. L'equipaggiamento di serie della nuova BMW 650i Cabrio comprende inoltre dei cerchi in lega dal formato di 18 pollici (negli USA 19 pollici e pneumatici All Season), pneumatici del tipo runflat e un indicatore avaria pneumatici.

Sofisticati equipaggiamenti di comfort, optional esclusivi di BMW ConnectedDrive.

Gli equipaggiamenti di comfort integrati di serie della nuova BMW Serie 6 Cabrio comprendono un climatizzatore automatico a due zone con modalità Cabrio, un sistema audio HiFi con lettore di CD e connettore AUX-In, il volante multifunzione, sedili anteriori a regolazione elettrica con funzione di memoria e un sensore pioggia con controllo automatico dei fari anabbaglianti. Tra gli highlight nella gamma di optional vi sono l'Adaptive Light Control (di serie negli USA), il volante riscaldato, l'areazione attiva dei sedili, i sedili attivi, il sistema di navigazione Professional (di serie negli USA) con memoria a disco rigido per il materiale cartografico e la biblioteca di musica personale.

L'offerta di sistemi di assistenza del guidatore e di mobilità di BMW ConnectedDrive si presenta in una varietà nuova e ancora più ricca. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiabile con i sistemi Lane Departure Warning, avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, telecamera di retromarcia (di serie negli USA), Surround View e assistente di parcheggio BMW. Una serie

d'innovative tecnologie ottimizza l'integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone, così come dei music player. Oltre all'utilizzo di internet (non disponibile negli USA), BMW ConnectedDrive permette anche di visualizzare al Control Display le e-mail ricevute con lo smartphone e l'utilizzo di servizi di navigazione e di entertainment basati su internet.

Inoltre, nella nuova BMW Serie 6 Cabrio viene presentata per la prima volta la nuova generazione dell'Head-Up-Display, un'offerta esclusiva in questa classe automobilistica. L'Head-Up-Display proietta le informazioni più importanti sulla guida sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore. Dall'introduzione del sistema sul mercato nel 2003 sono state vendute oltre 400 000 automobili BMW equipaggiate con un Head-Up-Display. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio viene utilizzata una tecnologia di proiezione ottimizzata. La rappresentazione dei grafici dall'effetto tridimensionale comprende adesso l'intero spettro cromatico, così che anche la segnaletica stradale viene rappresentata in modo reale.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio: piacere di guidare esclusivo, tradizione unica.

Con la nuova BMW Serie 6 Cabrio, la casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo dà seguito a una tradizione unica. Il fascino offerto dall'esclusivo piacere di guidare in un'automobile sportiva aperta del marchio BMW dura ormai 70 anni, senza alcuna interruzione. La straordinaria storia dei modelli comprende la leggendaria BMW 328, la base della vettura che vinse alla Mille Miglia del 1940, la BMW 507, l'automobile da sogno degli anni Cinquanta e il predecessore dinamico/progressista della nuova BMW Serie 6 Cabrio.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio viene costruita nello stabilimento BMW di Dingolfing. Nel sito produttivo più grande del BMW Group vengono assemblati anche i modelli della BMW Serie 7 e della BMW Serie 5. La produzione flessibile ed efficiente di Dingolfing combina le più moderne tecnologie di produzione con uno standard di qualità orientato su una precisione artigianale per realizzare delle automobili premium configurate individualmente, secondo le preferenze del cliente.

3.2 Entusiasmante sin dall'inizio: la BMW Serie 1 M Coupé.



Anche nel segmento della BMW Serie 1 la lettera M diverrà il simbolo di superiorità nell'erogazione di potenza e nel dinamismo di guida di un'automobile sportiva high-performance. Nella BMW Serie 1 M Coupé la tecnologia di un'automobile ad alte prestazioni combinata all'agilità e alla leggerezza di un modello compatto offre una dimensione nuova di piacere di guida ad ispirazione fortemente sportiva. Presentando la due porte in anteprima mondiale al pubblico in occasione del NAIAS 2011 di Detroit, la BMW M GmbH introduce per la prima volta in questa classe automobilistica un'automobile con il dna di una vettura da corsa adatta anche alla guida giornaliera. La nuova BMW Serie 1 M Coupé amplia nuovamente la gamma di modelli della Casa di Monaco e vuole proporre la caratteristica esperienza di guida in un'automobile M anche a target-group nuovi, come la fascia di clienti più giovani.

La BMW Serie 1 M Coupé si presenta come un concentrato dell'inconfondibile M-feeling. Il suo motore sei cilindri in linea con M TwinPower Turbo e iniezione diretta di benzina eroga la propria potenza di picco di 250 kW/340 CV offrendo le tipiche caratteristiche di andamento del numero di giri delle automobili M. La tecnica dell'assetto è derivata direttamente dal mondo della gare; un rapporto peso/potenza ridotto a 4,4 chilogrammi per CV e dei componenti aerodinamici ottimizzati con la massima cura, tra i quali le innovative Air Curtain sul modulo frontale della vettura, assicurano un'affascinante conversione dell'enorme coppia motrice in un'entusiasmante dinamica di guida. La BMW Serie 1 M Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e raggiunge la soglia dei 200 km/h dopo 17,3 secondi. La vettura marca anche una serie di primati di efficienza nel proprio segmento. Il consumo medio di carburante è di 9,6 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE, il valore di CO₂ è di 224 grammi per chilometro.

Il dna sportivo della BMW Serie 1 M Coupé trova la propria espressione anche nel design atletico della scocca. Nell'abitacolo, l'allestimento esclusivo della quattro posti, dei materiali pregiati e un tipico cockpit M creano l'ambiente di un'automobile sportiva premium. Nella sua configurazione di serie la BMW Serie 1 M Coupé offre il tipico equilibrio che caratterizza tutte le

automobili M e considera sia le sollecitazioni estreme durante la guida sul circuito che le numerose sfide del traffico giornaliero. Grazie a una selezione specifica dalla gamma di optional disponibili per la BMW Serie 1 Coupé, incluso BMW ConnectedDrive, vengono soddisfatte anche le preferenze personali di comfort, di sicurezza e d'infotainment.

Design: classiche proporzioni da coupé, design tipico di un'automobile M.

Le proporzioni dinamiche con le quali la BMW Serie 1 M Coupé anticipa il piacere di guida più esclusivo del segmento di appartenenza costituiscono la base ideale per il look affascinante del primo modello high-performance nella categoria delle vetture compatte. Con una lunghezza dell'automobile di 4 380 millimetri la BMW Serie 1 M Coupé è il modello più corto e, con un'altezza di 1 420 millimetri, contemporaneamente il modello più basso nella gamma della BMW M GmbH. Rispetto alla BMW 135i Coupé la larghezza della vettura è cresciuta di 55 millimetri; il valore di 1 803 millimetri è il risultato e contemporaneamente l'espressione della carreggiata modificata dell'asse anteriore e posteriore che è stata ottimizzata a favore di un incremento del dinamismo di guida.

Il design del modulo frontale riflette in modo espressivo l'enorme potenza offerta dalla BMW Serie 1 M Coupé. La minigonna anteriore dal look robusto forma un'ampia superficie liscia, dominata nella sezione inferiore da tre grandi prese d'aria. Per la prima volta in un'automobile di serie, l'ottimizzazione delle proprietà aerodinamiche è stata raggiunta utilizzando delle cosiddette Air Curtain. Grazie a queste aperture nella zona esterna della minigonna anteriore, l'aria aspirata viene condotta in due canali chiusi. Questi canali hanno una configurazione che convoglia il flusso d'aria lungo il lato interno della minigonna fino ai passaruota; all'uscita il flusso viene deviato ad alta velocità attraverso un'apertura molto stretta situata vicino ai fianchi esterni delle ruote. Il flusso d'aria fuoriuscente forma una specie di tendina davanti alle ruote anteriori, riducendo così nella zona dei passaruota i vortici d'aria che avrebbero un influsso negativo sull'aerodinamica.

La BMW Serie 1 M Coupé è equipaggiata di serie con luci bixeno. I tipici doppi proiettori del marchio sono tagliati nella zona superiore da una striscia di luci

alimentate da unità LED che formano lo sguardo concentrato della BMW Serie 1 M Coupé.

Nella vista di profilo, la leggerezza del padiglione, la robusta linea di rinforzo lungo le portiere e le superfici modellate con cura descrivono l'agilità e la sportività controllabile della vettura. Sia davanti che dietro l'attenzione cade sui passaruota fortemente bombati delle due porte. Una caratteristica delle vetture M è l'esecuzione particolarmente allungata dell'elemento cromato a branchia sul passaruota anteriore che accoglie sia il lampeggiatore di direzione che il logo del marchio M, formando inoltre il punto di origine della linea caratteristica che scorre dall'apriporta fino alla coda. Vicino all'elemento a branchia si evolve un bordo acuto verticale che termina nel longherone laterale sottoporta. Anche il design degli specchietti retrovisori esterni è il risultato di un lavoro di precisione eseguito nella galleria del vento. La loro forma di base è identica a quella della BMW M3.

I passaruota bombati lasciano apparire molto larga la coda della BMW Serie 1 M Coupé. Una serie di linee orizzontali intensificano questa impressione. Nella guida ad alte velocità, sul cofano del bagagliaio un labbro dello spoiler solo accennato produce una maggiore deportanza sull'asse posteriore. Nello spoiler posteriore sono state ricavate delle aperture laterali che riprendono il disegno delle prese d'aria della minigonna anteriore. La tipica simmetria stilistica delle vetture M viene assicurata da doppi terminali di scarico tondi montati alle due estremità posteriori dell'automobile. Delle luci posteriori a L con coperchi rossi generano il classico design notturno del marchio. All'interno dei gruppi ottici, due nastri luminosi alimentati da unità LED formano la luce posteriore.

Per la BMW Serie 1 M Coupé sono disponibili le vernici esterne Alpinweiß pastello, Saphirschwarz metallizzato e l'esclusiva variante di colore Valencia Orange metallizzato. I cerchi in lega M di serie da 19 pollici con styling a raggi Y assicurano un contatto perfetto con il fondo stradale e un look fortemente espressivo.

Motore sei cilindri in linea con M TwinPower Turbo e caratteristiche di potenza orientate al regime motore.

La generazione dell'enorme dinamica di guida della BMW Serie 1 M Coupé avviene attraverso un motore sei cilindri in linea dalla potenza eccellente, dalla

briosità entusiasmante e dalla spinta di lunga durata. Il propulsore da 3,0 litri combina le caratteristiche prestazionali dei motori M con un'efficienza moderna. Il propulsore è stato sottoposto a una serie d'interventi di modifica per trasformarlo in un motore M e soddisfare così tutti i criteri di utilizzo, sia nella guida di ogni giorno che sul circuito. Il risultato: con una potenza di 250 kW/340 CV il motore la BMW Serie 1 M Coupé raggiunge quasi esattamente il livello di potenza della BMW M3 della terza generazione; a livello di dinamica di guida, l'atleta compatto supera nettamente il modello sostituito appena alcuni anni fa.

La tecnologia M TwinPower Turbo utilizzata nella BMW Serie 1 M Coupé è composta da due compressori di dimensioni relativamente piccole. Grazie alla loro coppia d'inerzia contenuta, essi entrano in azione già a regimi motore bassi, approvvigionando ognuno dei tre cilindri con dell'aria compressa. Il risultato è una rapidità di risposta straordinaria. Già a 1 500 g/min il motore eroga la coppia massima di 450 Newtonmetri che mette a disposizione fino a 4 500 g/min; grazie alla funzione di Overboost, a pieno carico la coppia è potenziabile di altri 50 Newtonmetri. Il valore massimo di 500 Newtonmetri permette di eseguire delle accelerazioni particolarmente dinamiche. La spinta disponibile dopo ogni cambio-marcia assicura la tipica progressione lineare delle vetture M. Il propulsore raggiunge la propria potenza di picco a 5 900 g/min. Grazie a queste caratteristiche di potenza orientate al regime motore, il sei cilindri si posiziona come un tipico propulsore high-performance M. La BMW Serie 1 M Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,9 secondi; la progressione viene limitata da un intervento della gestione motore a 250 km/h.

Il sistema di raffreddamento del propulsore tiene conto sia dello straordinario potenziale di performance che dei criteri severi che deve soddisfare un motore dal quale viene richiesto permanentemente un alto carico. Un radiatore ad acqua supplementare e dei condotti dell'aria speciali tengono conto dell'elevato carico termico che si può manifestare per esempio durante la guida sportiva sul circuito.

L'elevato rendimento del motore è anche il risultato dell'iniezione diretta di benzina che consente un approvvigionamento di carburante dosato con la massima precisione attraverso gli iniettori piezoelettrici montati centralmente tra le valvole. Inoltre, una serie d'interventi di BMW EfficientDynamics, come la Brake Energy Regeneration e i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno reale, contribuiscono a limitare il consumo medio di carburante misurato nel ciclo

di prova UE a 9,6 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ a 224 grammi per chilometro.

Nella BMW Serie 1 M Coupé la coppia motrice viene trasmessa da un cambio manuale a sei rapporti. Il cambio sviluppato ex novo viene comandato con una leva M particolarmente corta.

Tecnica di assetto: peso leggero, alta resistenza.

La BMW Serie 1 M Coupé è dotata di un assetto con componenti disegnati dalla BMW M GmbH nell'ambito di un processo di sviluppo orientato alle caratteristiche che deve soddisfare una vettura da corsa. Numerosi componenti centrali erano stati costruiti originariamente per la BMW M3 e vengono utilizzati nella Coupé ad alte prestazioni in una versione appositamente modificata. Nella taratura dell'assetto, che è stata eseguita assolvendo anche numerosi giri di prova sul Nordschleife del Nürburgring, è stata ottimizzata anche l'interazione tra motore, autotelaio e scocca, così da ottenere le tipiche caratteristiche finali di una vettura M in un'automobile dal peso di solo 1 495 chilogrammi.

Sia l'asse anteriore a doppio snodo che l'asse posteriore a cinque bracci della BMW Serie 1 M Coupé sono realizzati quasi interamente in alluminio. Le barre stabilizzatrici in costruzione tubolare, i bracci in alluminio fucinato e gli ammortizzatori in alluminio completano il concetto di costruzione leggera delle sospensioni delle ruote.

Di serie: blocco variabile del differenziale M, freni Compound, DSC con M Dynamic Mode, Servotronic.

La BMW Serie 1 M Coupé è equipaggiata di serie con un blocco variabile del differenziale M. In caso di necessità, il sistema forma una coppia di bloccaggio variabile che può raggiungere anche il 100 per cento, assicurando così la trazione ottimale su tutti i fondi stradali. Il blocco variabile del differenziale M reagisce a differenze del numero di giri tra la ruota posteriore destra e quella sinistra e trasferisce la coppia motrice in frazioni di secondo da una ruota all'altra. Anche in presenza di forti differenze del coefficiente di attrito tra la ruota posteriore destra e quella sinistra è sempre assicurato il massimo livello di trazione e di forza motrice. Il principio di un blocco variabile del differenziale M che varia il bloccaggio a seconda del regime di rotazione del motore supporta le qualità dinamiche della trazione posteriore sia su fondi stradali scivolosi che nell'accelerazione all'uscita da una curva.

L'impianto frenante Compound ad alte prestazioni della BMW Serie 1 M Coupé manifesta la propria affidabilità anche in presenza di sollecitazioni estreme e si distingue inoltre per un peso particolarmente leggero. Il principio costruttivo dell'impianto frenante derivato dallo sport automobilistico assicura dei valori di decelerazione eccellenti e una maggiore resistenza termica. I dischi in ghisa grigia autoventilati dal diametro di 360 mm davanti e di 350 millimetri dietro sono uniti alla tazza del freno in alluminio attraverso degli spinotti in acciaio inox.

Grazie alla separazione coerente delle funzioni di motore e di sterzo, anche nella BMW Serie 1 M Coupé la trasmissione di potenza alle ruote posteriori forma la base ideale per realizzare un'entusiasmante dinamica di guida. Lo sterzo a pignone e cremagliera è dotato di una servoassistenza idraulica che regola il proprio intervento di supporto in base alla velocità.

La regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) della BMW Serie 1 M Coupé comprende il sistema antibloccaggio (ABS), una regolazione antislittamento (ASC), l'assistente di frenata Dynamic Brake Control (DBC), un'assistente di partenza, il Cornering Brake Control (CBC), la compensazione del fading e la funzione freni asciutti. Sul bagnato o su fondi stradali scivolosi l'intervento tempestivo del sistema di stabilità di guida contribuisce a evitare un sovrasterzo. In alternativa allo stato di esercizio normale il guidatore può premere un tasto del cruscotto e attivare l'M Dynamic Mode (MDM) che aumenta le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida. In questo modo viene facilitato l'avviamento sulla neve o sulla sabbia. L'MDM permette anche un dinamico sovrasterzo controllato.

Esclusivi e tipici delle vetture M: interni con ambiente da automobile sportiva.

Già al momento di partenza il guidatore prova immediatamente l'inconfondibile M-feeling: questo lo deve all'esclusivo allestimento degli interni. Il tipico cockpit M è un concetto particolare per i colori e i materiali impiegati nell'abitacolo creano l'ambiente classico di un'automobile sportiva. I sedili sportivi di serie in pelle Boston offrono al guidatore e al passeggero un'ottima tenuta laterale anche nella guida altamente dinamica in curva. Il design realizzato in esclusiva per la BMW Serie 1 M Coupé comprende dei sedili con cuscini di seduta e schienali neri e cuciture decorative nel colore di contrasto arancione e un logo M goffrato sul davanti dei poggiapiedi.

Come in tutte le vetture sportive, gli interni sono tenuti essenzialmente in tinte scure che promuovono la concentrazione del guidatore sulla strada. Nella BMW Serie 1 M Coupé ciò viene realizzato attraverso il cielo del tetto BMW Individual colore antracite, l'esecuzione esclusiva delle modanature e dei pannelli interni delle porte e la palpebra del cockpit in Alcantara scuro. Questi elementi di design sono abbelliti da cuciture decorative arancioni, analogamente al soffietto della leva del cambio e del freno di stazionamento. Un poggiapiede M e un battitacco M completano l'allestimento esclusivo degli interni.

Il controllo perfetto della vettura viene assicurato anche dal cockpit M disegnato appositamente per la BMW Serie 1 M Coupé. La strumentazione combinata è composta da un quadrante grigio per il contagiri e da un indicatore di velocità con una scala fino al valore di 300 km/h, delle lancette rosse e un'illuminazione bianca della scala.

Il volante in pelle M di serie è dotato di tasti multifunzione per il comando dei sistemi audio e di telefono. Inoltre, sulla razza destra del volante è a disposizione il tipico tasto M per caricare un setup della vettura particolarmente sportivo. Questa configurazione inserisce una linea caratteristica della gestione motore fortemente sportiva. La risposta ai comandi dell'acceleratore avviene ancora più rapidamente.

Ricco equipaggiamento di serie, raffinati optional e offerte innovative di BMW ConnectedDrive.

Oltre alle dotazioni M e agli equipaggiamenti che influenzano direttamente l'esclusiva esperienza di guida nell'automobile sportiva ad alte prestazioni, la BMW Serie 1 M Coupé offre un ricco equipaggiamento di serie che ne sottolinea il carattere premium. Le praticità del concetto della due porte si manifesta nei quattro sedili, in un livello di comfort adatto a superare anche delle lunghe distanze e in un bagagliaio dalla capacità di 370 litri. Grazie a numerosi optional innovativi e unici nel segmento di appartenenza, è possibile soddisfare le più varie richieste di comfort.

Oltre all'impianto di climatizzazione e alla regolazione di velocità, sono stati montati a bordo di serie anche il sistema audio BMW Radio Business con lettore di CD adatto a riprodurre anche il formato MP3 e sei altoparlanti. Come optional sono disponibili un climatizzatore automatico a due zone, il Comfort Access, il sensore pioggia, retrovisori interno ed esterni autoanabbaglianti, il sistema

Harman Kardon Surround Sound e il sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido. Quando la BMW Serie 1 M Coupé viene ordinata con il navigatore, è dotata del sistema di comando iDrive che consente di gestire l'infotainment, le funzioni di navigazione e di comunicazione attraverso il Controller e il Control Display da 8,8 pollici.

La gamma di offerte elaborate nell'ambito della strategia di sviluppo BMW ConnectedDrive comprende i sistemi di assistenza del guidatore Adaptive Light Control e High Beam Assistant, così come il Park Distance Control con sensori integrati nella coda della vettura. Oltre all'accesso illimitato a internet, BMW ConnectedDrive consente anche di usufruire una serie di servizi basati su internet per ottimizzare le funzioni di navigazione e di entertainment. In combinazione con il sistema di navigazione Professional e la predisposizione per il telefono cellulare, per la BMW Serie 1 M Coupé sono disponibili delle tecnologie innovative per integrare i telefoni cellulari e i music-player. Grazie a una nuova tecnologia d'interfaccia, l'ultima generazione dell'Apple iPhone e dell'Apple iPod touch sono gestibili attraverso il menu di iDrive. L'ultimo complemento delle funzioni di ufficio mobile sviluppate nell'ambito di BMW ConnectedDrive è la possibilità gli utenti di uno smartphone BlackBerry del produttore di telefoni mobili RIM (Research in Motion) di visualizzare messaggi di e-mail via Bluetooth al monitor di bordo della BMW Serie 1 M Coupé.

3.3 Efficienza e dinamismo perfezionati: la nuova BMW Serie 1 Coupé, la nuova BMW Serie 1 Cabrio.



Presentandosi come i pionieri di un piacere di guida più intenso e di una maggiore eleganza sportiva nel segmento delle automobili compatte premium, la BMW Serie 1 Coupé e la BMW Serie 1 Cabrio continuano a conquistare un numero crescente di appassionati. Una serie di ritocchi apportati al design della scocca e agli interni conferiscono ai due modelli a due porte della BMW Serie 1 un profilo ancora più marcato che accentua ulteriormente le qualità dinamiche e l'efficienza dei due modelli. Al centro delle modifiche apportate al design esterno vi è l'integrazione delle cosiddette Air Curtain nella minigonna anteriore che le donano un look ancora più dinamico. Questo intervento di aerodinamica sviluppato nell'ambito di BMW EfficientDynamics riduce la resistenza aerodinamica nella zona dei passaruota, determinando in tutte le motorizzazioni un ulteriore abbassamento dei valori delle emissioni. Inoltre, sia la nuova BMW Serie 1 Coupé che la nuova BMW Serie 1 Cabrio si distinguono per un disegno rivisitato dei gruppi ottici anteriori e delle luci posteriori.

In occasione dell'anteprima mondiale della nuova BMW Serie 1 Coupé e della nuova BMW Serie 1 Cabrio al NAIAS 2011 di Detroit vengono presentati anche numerosi colori nuovi per la vernice esterna, delle modanature e dei rivestimenti interni nuovi, così come degli styling nuovi per i cerchi in lega, disponibili per entrambi i modelli. Oltre all'elegante design e all'alta qualità dei materiali e della lavorazione, numerose dotazioni uniche nel segmento delle vetture compatte e degli innovativi servizi disponibili nell'ambito di BMW ConnectedDrive contribuiscono a rafforzare la posizione eccezionale che occupano la nuova BMW Serie 1 Coupé e la nuova BMW Serie 1 Cabrio nel segmento di appartenenza.

Nel mercato automobilistico statunitense, la BMW Serie 1 Coupé e la BMW Serie 1 Cabrio marcano l'ingresso nell'affascinante mondo delle automobili premium del marchio BMW. Come mai in passato i due modelli sono un simbolo del tipico abbinamento BMW di dinamica di guida e di efficienza, finora mai raggiunto da nessuna concorrente nel segmento delle vetture compatte. Il caratteristico piacere di guidare è il risultato di motori potenti dal

rendimento elevato, di una modernissima tecnica di assetto e della trazione posteriore, offerta esclusivamente da BMW in questa classe automobilistica.

La nuova BMW Serie 1 Coupé e la nuova BMW Serie 1 Cabrio sono disponibili negli USA con due motori sei cilindri in linea. Il propulsore della BMW 128i Coupé e della BMW 128i Cabrio equipaggiato con il comando valvole variabile VALVETRONIC eroga 172 kW/233 CV. Nella BMW 135i Coupé e nella BMW 135i Cabrio il sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina e VALVETRONIC mette a disposizione una potenza di picco di 225 kW/306 CV.

Nuovi tocchi stilistici: il look robusto della minigonna anteriore sottolinea il carattere sportivo.

Grazie ai numerosi interventi stilistici, la Coupé e il modello Cabrio della BMW Serie 1 si presentano con una personalità ancora più indipendente. La BMW Serie 1 Coupé si distingue per un corpo vettura robusto combinato con una Greenhouse dall'aria leggera. Inoltre, il modello è caratterizzato da un cofano motore allungato, da un passo lungo e da un abitacolo arretrato che formano insieme le tipiche proporzioni di una Coupé BMW. Questo trasferimento autentico delle caratteristiche di una coupé a un'automobile del segmento delle compatte è unico, analogamente all'andamento delle linee elegante e slanciato che trasforma anche la BMW Serie 1 Cabrio in un modello del tutto eccezionale nella propria classe automobilistica. La silhouette sportivo/elegante della quattro posti viene dominata da un'elevata linea Greenhouse e da una coda bassa. Il corto montante A assicura inoltre un open-air-feeling particolarmente intenso. La pregiata capote di tessuto della BMW Serie 1 Cabrio si apre e chiude automaticamente in 22 secondi. Il meccanismo del softtop è attivabile anche durante la guida fino a una velocità di 40 km/h.

Sia nella nuova BMW Serie 1 Coupé che nella nuova BMW Serie 1 Cabrio il carattere agile e sportivo della vettura viene ulteriormente valorizzato dalla linea espressiva della minigonna anteriore. Ma non è tutto: anche il sofisticato gioco tra superfici concave e convesse intensifica l'immagine individuale dei due modelli all'interno della BMW Serie 1. La minigonna anteriore dominata nella sezione inferiore da una grossa presa d'aria centrale e da due prese d'aria laterali si presenta molto bassa e accentua l'orientamento verso la strada e il desiderio di scattare in avanti dei due modelli.

Innovazione Air Curtain: aerodinamica ottimizzata, valori delle emissioni ridotti.

Nel design del modulo frontale della Coupé e del modello Cabrio è stata integrata anche un'innovazione funzionale, le cosiddette Air Curtain che completano le prese d'aria alle due estremità della minigonna. Grazie a un convogliamento ottimizzato dell'aria in condotti chiusi, le Air Curtain provvedono a una notevole riduzione dei vortici d'aria in questa zona dei passaruota. Alle estremità delle due aperture laterali sono stati ricavati due canali chiusi che convogliano il flusso d'aria dall'interno della minigonna anteriore fino al passaruota. Qui l'aria fuoriesce da una fessura verticale piuttosto stretta, così che sfiora ad alta velocità i fianchi delle ruote.

Il flusso d'aria forma una specie di tendina davanti alle ruote. L'innovazione definita per questo motivo Air Curtain riduce la resistenza aerodinamica nella zona dei passaruota. Nella nuova BMW Serie 1 Coupé e nella nuova BMW Serie 1 Cabrio, questa ottimizzazione delle proprietà aerodinamiche determina un ulteriore calo dei valori delle emissioni.

Espressivi, inconfondibili: gruppi ottici e luci posteriori dal design nuovo.

L'immagine particolarmente espressiva del modulo anteriore è anche il risultato dei gruppi ottici ridisegnati. Il nuovo stile valorizza ancora di più la sofisticata tecnica delle sorgenti d'illuminazione. Il tipico sguardo concentrato delle automobili BMW viene sottolineato da un listello che taglia leggermente i doppi proiettori tondi nella sezione superiore. In combinazione con i proiettori bixeno, disponibili come optional, il listello viene sostituito da una striscia luminosa alimentata da unità LED.

Nella nuova BMW Serie 1 Coupé e nella nuova BMW Serie 1 Cabrio anche le caratteristiche luci posteriori dalla forma a L si presentano in uno stile ancora più marcato. L'inconfondibile design notturno viene generato dai due nastri luminosi orizzontali delle luci posteriori. Nelle vetture equipaggiate con proiettori allo xeno, le luci posteriori sono alimentate da unità LED. Il coperchio delle luci posteriori è tenuto interamente in rosso, interrotto solo da una sottile striscia bianca per la luce di retromarcia.

Maggiore personalizzazione grazie a vernici esterne, cerchi in lega, modanature e rivestimenti interni nuovi.

La nuova gamma di vernici, di cerchi, di rivestimenti per i sedili e di modanature offre delle possibilità supplementari per esprimere il proprio stile personale. Per la Coupé e il modello Cabrio sono a disposizione anche le vernici metallizzate Vermilionrot e Marrakeschbraun. La selezione di cerchi in lega disponibili come optional è stata completata da una variante da 17 pollici con styling a cinque raggi, in più da un cerchio in lega da 17 pollici con uno styling a ruota di turbina aerodinamicamente ottimizzato e da un cerchio da 18 pollici con styling a raggi a V.

Anche la gamma di rivestimenti per i sedili e delle modanature offre degli highlight nuovi. Il rivestimento in tessuto è a disposizione anche in Magmabraun, l'allestimento nella pelle Boston nelle tinte Savannenbeige e Oyster. Una nuova modanatura è la variante Alpinweiß.

Un piacere di guida unico: motori sei cilindri in linea, cambio automatico a sette rapporti e doppia frizione come optional per la BMW 135i Coupé e la BMW 135i Cabrio.

I due motori sei cilindri in linea offerti al momento di esordio sul mercato automobilistico USA della nuova BMW Serie 1 Coupé e della nuova BMW Serie 1 Cabrio si distinguono per la tipica briosità dei propulsori BMW, per un'eccellente rotondità di funzionamento e per un'efficienza insuperata nel segmento di appartenenza. Tra le particolarità del propulsore da 3,0 litri della BMW 128i Coupé e della BMW 128i Cabrio siano ricordati il basamento in magnesio/alluminio e il comando variabile delle valvole VALVETRONIC. La potenza massima del motore è di 172 kW/233 CV, la coppia massima è di 270 Nm. La BMW 128i Coupé accelera da 0 a 60 mph in 6,1 secondi, la BMW 128i Cabrio in 6,4 secondi. Entrambi i modelli sono dotati di serie di un cambio manuale a sei rapporti, a richiesta è disponibile un cambio automatico a sei rapporti con funzione Steptronic.

Un livello di dinamismo superiore è assicurato dal motore 3,0 litri sei cilindri in linea della nuova BMW 135i Coupé e della nuova BMW 135i Cabrio. Il primo motore del mondo in cui sono stati combinati la tecnologia BMW TwinPower Turbo, l'iniezione diretta di carburante e il VALVETRONIC, eroga una potenza di picco di 225 kW/306 CV e una coppia massima di 400 Nm. In entrambi i modelli, l'innovativo propulsore costruito interamente in

alluminio è combinabile, in alternativa al cambio manuale di serie a sei rapporti, con un cambio automatico a sette rapporti e doppia frizione. La nuova BMW 135i Coupé accelera da 0 a 60 mph in 5,1 secondi. In combinazione con il cambio automatico a sette rapporti e doppia frizione il valore di accelerazione cala a 5,0 secondi. Per l'accelerazione da 0 a 60 mph la nuova BMW 135i Cabrio impiega 5,4, la BMW 135i Coupé, 5,3 secondi. Un indicatore affidabile della straordinaria efficienza di tutte le varianti di carrozzeria e di motorizzazione è l'autonomia comune di 28 mpg (highway) in base alla norma EPA.

Equipaggiamenti prestigiosi, pacchetto M Sport e servizi innovativi di BMW ConnectedDrive.

La nuova BMW Serie 1 Coupé e la nuova BMW Serie 1 Cabrio sottolineano il loro carattere premium anche attraverso una ricca e prestigiosa gamma di equipaggiamenti di sicurezza e di comfort. In più, sono disponibili numerosi optional che non offre nessun concorrente del segmento di appartenenza. Per tutte le varianti di modello può essere ordinato anche il pacchetto M Sport che ne eleva nuovamente le caratteristiche di dinamismo di guida, esaltandole anche a livello stilistico. L'equipaggiamento di serie della nuova BMW 135i Coupé e della nuova BMW 135i Cabrio comprende anche un pacchetto M di aerodinamica modificato.

Unica nel segmento delle automobili compatte è anche la gamma di sistemi di assistenza del guidatore e di mobilità messi a disposizione nell'ambito di BMW ConnectedDrive. Per la nuova BMW Serie 1 Coupé e per la nuova BMW Serie 1 Cabrio sono disponibili gli optional Adaptive Light Control, High Beam Assistant e Park Distance Control. Oltre all'utilizzo di internet, BMW ConnectedDrive consente anche l'accesso a una serie di servizi di ottimizzazione delle funzioni di navigazione e di entertainment basate su internet. In combinazione con il sistema di navigazione Professional con predisposizione per il telefono cellulare vengono offerte anche una serie di tecnologie innovative per l'integrazione di telefoni mobili e di music-player.

3.4 Piacere di guidare senza compromessi: la nuova BMW X3.



La nuova BMW X3 si presenta come il successore di un best-seller e crea una dimensione completamente nuova di piacere di guidare in uno Sports Activity Vehicle della categoria di appartenenza. La nuova BMW X3 definisce dei punti di riferimento nuovi in termini di agilità e di efficienza, assicurando al contempo un comfort di guida fortemente migliorato. Il design della nuova BMW X3 combina il tipico carattere dei modelli BMW della Serie X con un andamento delle linee sportivo e slanciato. La generosa abitabilità e l'elevata versatilità degli interni offrono un comfort di viaggio e una capacità di trasporto su misura. La trazione integrale BMW xDrive non ottimizza solo la trazione, ma mette anche a disposizione una taratura che promuove la dinamica di guida. La nuova BMW X3 offre le qualità di un'automobile moderna e non richiede che si scenda a compromessi, anzi coniuga il piacere di guida con l'efficienza, abbina il comfort alla funzionalità, alla robustezza e all'eleganza.

Al momento del lancio della nuova BMW X3 prodotta nello stabilimento BMW di Spartanburg nello Stato federale USA South Carolina per i clienti americani saranno disponibili due modernissimi propulsori. Il motore sei cilindri in linea della nuova BMW X3 xDrive28i eroga una potenza di picco di 190 kW/258 CV. La nuova BMW X3 xDrive35i verrà alimentata da un sei cilindri in linea a benzina da 225 kW/306 CV. Entrambi i propulsori sono dotati di serie di un cambio automatico a otto rapporti. Nelle rispettive categorie di potenza sia la BMW X3 xDrive28i che la BMW X3 xDrive35i sono caratterizzate da una superiorità a livello di agilità e di dinamica di guida e per i valori di consumo di carburante e delle emissioni più bassi del segmento di appartenenza.

Il design: eleganza urbana, dinamiche linee filanti e le caratteristiche di un modello BMW della Serie X.

Rispetto al modello precedente la nuova BMW X3 è caratterizzata da una scocca allungata di 83 millimetri (3,36 inches), allargata di 28 millimetri (1,1 inches) e cresciuta di 12 millimetri (0,5 inches). Il passo è aumentato di 15 millimetri (0,6 inches) a 2 810 millimetri (110,6 inches).

Il design della scocca della nuova BMW X3 trasmette un'immagine di eleganza urbana abbinata a un'agilità robusta. Nella vista di profilo, la combinazione di un modulo frontale basso e di una coda alta descrive una dinamica forma a cuneo che denota le caratteristiche di guida sportiva della vettura. Le linee marcate generano delle superfici concave e convesse, così che il corpo vettura si presenta come una scultura modellata con la massima cura. Nella nuova BMW X3, la tipica cornice nera nella sezione inferiore della carrozzeria dei modelli BMW della Serie X è molto sottile.

Nella vista frontale, la nuova BMW X3 offre un'immagine sicura e presente, composta dal doppio rene inclinato leggermente in avanti, dai grandi proiettori, dalla robusta minigonna anteriore e dal cofano motore con sei nervature che convergono nella zona del doppio rene. Le luci fendinebbia posizionate alle due estremità descrivono insieme ai doppi proiettori circolari la classica configurazione triangolare delle fonti luminose di tutti i modelli BMW della Serie X. I gruppi ottici vengono tagliati lungo il bordo superiore da un listello cromato che genera il tipico sguardo concentrato delle vetture BMW. In combinazione con i proiettori allo xeno, disponibili come optional, la luce diurna viene generata da anelli luminosi bianchi composti da unità LED (di serie nella BMW X3 xDrive35i).

Anche il profilo della nuova BMW X3 viene caratterizzato da un'interpretazione nuova delle caratteristiche di design che contraddistinguono tutti i modelli BMW della Serie X. Dei passaruota fortemente bombati e la distanza accorciata tra l'asse anteriore e la plancia portastrumenti segnalano la presenza di una trazione integrale, accentuando la robustezza e la stabilità dello Sports Activity Vehicle. La dinamicità del profilo viene ulteriormente accentuata da tre linee caratteristiche. Nella nuova BMW X3, la tipica nervatura all'altezza degli ariporti delle automobili BMW descrive una curva fortemente ascendente nella zona del passaruota anteriore che scivola successivamente verso la coda, formando una morbida onda. L'andamento della nervatura viene ripreso da due linee meno marcate che si evolvono sopra i passaruota.

Delle linee orizzontali dominano anche la vista posteriore e accentuano contemporaneamente la robustezza della nuova BMW X3. La precisione delle linee e delle superfici modellate generano degli affascinanti effetti luce/ombra. Le luci posteriori montate alle due estremità presentano la classica forma a T della BMW X3. In combinazione con i proiettori allo xeno, disponibili come

optional, il caratteristico design notturno delle BMW viene realizzato da fasce luminose alimentate da unità LED.

Interni: ambiente di lusso, funzioni intelligenti.

All'interno della nuova BMW X3 un'ampia offerta di spazio, dei materiali pregiati e il famoso design tridimensionale delle superfici creano un ambiente moderno e sofisticato, equipaggiato con numerose funzioni intelligenti. L'architettura orizzontale della plancia portastrumenti sottolinea la larghezza degli interni. Il tipico orientamento verso il guidatore delle automobili BMW viene accentuato dall'asimmetria della consolle centrale. La posizione di seduta leggermente rialzata facilita l'accesso, ottimizzando contemporaneamente la vista sul traffico. Il Control Display del sistema di comando BMW iDrive, disponibile come optional, è integrato armonicamente nella plancia. Lo schermo da 8,8 pollici ad alta definizione del sistema di navigazione Professional è il monitor di bordo più grande offerto nel segmento della nuova BMW X3.

La nuova BMW X3 è equipaggiata sia nella zona anteriore che posteriore con numerosi vani portaoggetti, ampie vaschette e pratici portabicchieri. Rispetto al modello precedente, i tre posti posteriori offrono un eccellente comfort anche durante i viaggi lunghi e maggiore spazio per i gomiti e le gambe. Con un volume tra i 550 (19 cu.ft) e i 1 600 litri (56,6 cu.ft), il bagagliaio della nuova BMW X3 marca un primato nel segmento di appartenenza e si distingue inoltre per la versatilità che consente di adattare lo spazio alle esigenze personali. Lo schienale del divanetto posteriore è divisibile nel rapporto 40 : 60; i tre segmenti sono ripiegabili separatamente oppure insieme. Come optional è disponibile uno schienale del divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40 : 20 : 40 con apertura di carico passante per una sacca da sci.

Motorizzazioni: motore a benzina sei cilindri in linea dell'ultima generazione.

La nuova BMW X3 xDrive28i si presenta come il modello più dinamico ed efficiente del proprio segmento e viene alimentata da un motore a benzina sei cilindri in linea con basamento in magnesio/alluminio, Doppio Vanos e comando variabile delle valvole VALVETRONIC che eroga una potenza massima di 190 kW/258 CV a 6 600 g/min e una coppia massima di 310 Nm tra i 2 600 e i 3 000 g/min. La elasticità risultante consente di accelerare da 0 a 60 mph in 6,7 secondi (valore provvisorio).

Il propulsore della BMW X3 xDrive35i si distingue per un'ottima rapidità di risposta, briosità, un'eccellente rotondità di funzionamento e un'elevata efficienza. Il motore è dotato così di tutte le caratteristiche di un propulsore sei cilindri in linea di BMW che sono state concentrate, grazie all'innovativo concetto tecnologico, in un'unità altamente sofisticata. Per la prima volta sono stati combinati la tecnologia BMW TwinPower Turbo, l'inniezione diretta di benzina High Precision Injection e il comando valvole variabile VALVETRONIC. Il propulsore da 3,0 litri eroga una potenza massima di 225 kW/306 CV a un regime di 5 800 g/min e genera una coppia massima di 400 Newtonmetri, disponibile tra i 1 200 e i 5 000 g/min. Equipaggiata con questo motore, la BMW X3 xDrive35i accelera da 0 a 60 mph in 5,5 secondi (valore provvisorio). In combinazione con il pacchetto Sport, disponibile come optional, la velocità massima è di 150 mph.

Cambiate dinamiche, trasmissione efficiente di potenza: cambio automatico a otto rapporti di serie.

Entrambe le varianti di modello della BMW X3 vengono equipaggiate di serie con un cambio automatico a otto rapporti. Il nuovo cambio automatico a otto rapporti si distingue per una costruzione innovativa degli ingranaggi che consente di realizzare, rispetto al cambio automatico a sei marce finora utilizzato, dei rapporti supplementari e una maggiore scalarità senza che ciò abbia un impatto negativo sulle dimensioni, il peso o il rendimento interno del sistema. Le otto marce e la retromarcia vengono messe a disposizione dal nuovo cambio attraverso quattro ingranaggi semplici e cinque elementi di comando. La nuova configurazione dei componenti apre in ogni rapporto solo due delle cinque frizioni, così da minimizzare le perdite di attrito rispetto ai sistemi tradizionali offerti sul mercato. In più, lo slittamento minimo del convertitore di coppa, le basse perdite da attrito, la demoltiplicazione più lunga delle marce e il controllo del cambio che promuove la guida a bassi regimi, offrono nel nuovo cambio automatico a otto rapporti, che fa parte della tecnologia BMW EfficientDynamics, un contributo importante alla riduzione del consumo di carburante e dei valori delle emissioni.

Grazie all'aumento dei rapporti a otto, nonostante la maggiore scalarità, le cambiate avvengono con salti di regime inferiori. Durante le fasi di accelerazione, la rapportatura assicura un aumento costante e lineare della velocità. I tempi di reazione e di cambiata ulteriormente ridotti rispetto al cambio automatico a sei marce garantiscono sia il comfort che la dinamica di guida. Quando la marcia

aumenta o diminuisce di uno o due rapporti, è sufficiente aprire una sola frizione. Inoltre, l'impostazione diretta della marcia finale consente di eseguire delle cambiate anche di due rapporti con dei tempi di reazione e cambio-marcia estremamente brevi. La scalata dall'ottava alla seconda (kickdown), importante nelle manovre di accelerazione veloci, avviene anche come cambiata diretta e richiede solo l'apertura di una frizione.

Assetto sviluppato ex novo, xDrive ottimizzato e optional esclusivi per dinamismo e comfort su misura.

La nuova BMW X3 è dotata di serie della trazione integrale permanente BMW xDrive. Il sistema a controllo elettronico provvede a una ripartizione variabile della coppia motrice tra asse anteriore e asse posteriore. Il sistema di controllo collegato alla regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) compensa, attraverso un intervento mirato, ogni tendenza di sovrasterzo o di sottosterzo. Grazie alla taratura nuova che promuove ulteriormente la dinamica di guida, la trazione integrale intelligente ottimizza sia la trazione stessa che il comportamento della BMW X3 in curva. Già durante la guida stabile in curva la quota principale della coppia motrice viene trasmessa alle ruote posteriori. Inoltre, l'optional Performance Control incrementa ulteriormente l'agilità della nuova BMW X3. L'intervento frenante sulla ruota posteriore al lato interno della curva viene accompagnato da un aumento della potenza del propulsore, così da assicurare un comportamento preciso dello sterzo in curva. La conseguenza sono una maggiore dinamica e la trazione ideale.

L'assetto della nuova BMW X3 è frutto di uno sviluppo completamente nuovo. La combinazione di asse anteriore a doppio snodo e braccio tirante con un asse posteriore a cinque bracci offre le premesse ideali per ottimizzare l'agilità e il comfort di guida. Anche il servosterzo elettromeccanico (EPS), utilizzato per la prima volta in un modello BMW della Serie X, apporta un contributo decisivo alla precisione dell'handling: il nuovo sterzo sportivo, disponibile come optional, riduce il lavoro di volante per realizzare un angolo di sterzata delle ruote anteriori particolarmente grande, così che le manovre di parcheggio, di svolta e le sterzate improvvise, per esempio per evitare un ostacolo, vengono eseguite in modo confortevole e con un basso sforzo al volante.

Come optional, per la nuova BMW X3 viene offerto anche il Dynamic Damper Control. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica si adattano sia alle

particolarità del fondo stradale che allo stile di guida del conducente. La mappatura della regolazione degli ammortizzatori è influenzabile dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control. Questa funzione, offerta per la prima volta per un modello BMW della Serie X, permette di variare attraverso un tasto della consolle centrale la taratura della vettura, selezionando tra le modalità „NORMAL“, „SPORT“ e „SPORT+“. Oltre al comportamento degli ammortizzatori vengono influenzate la progressione del pedale dell’acceleratore, la rapidità di risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e le soglie d’intervento del DSC e, qualora disponibile, anche la dinamica di guida del cambio automatico. Tutti questi fattori vengono combinati in un setup equilibrato.

Analogamente a tutti gli altri modelli BMW della Serie X, anche la nuova BMW X3 dispone di una scocca altamente resistente alle torsioni, con strutture portanti definite con la massima precisione e generose zone di deformazione. L’equipaggiamento di sicurezza comprende gli airbag frontali, per il bacino e il torace, gli airbag laterali a tendina per la testa, delle cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, dei limitatori di sforzo, davanti dei tendicintura e poggiapiedi attivi anticrash e dietro dei punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Opzioni innovative e numerose funzioni di BMW ConnectedDrive.

La gamma di optional si estende dal climatizzatore automatico a due zone e il tetto panoramico in vetro a sofisticati sistemi audio, al sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido, fino all’apertura automatica del bagagliaio e al gancio da traino con testina sferica a comando elettrico. Unica nel segmento di appartenenza è la gamma messa a disposizione da BMW ConnectedDrive di sistemi di assistenza del guidatore, di servizi di mobilità basati su internet e di tecnologie per l’integrazione nell’automobile del telefono cellulare e dei music-player esterni. La nuova BMW X3 è equipaggiabile con i sistemi Head-Up-Display, Adaptive Light Control, High Beam Assistant e con la telecamera di retromarcia con Top View.

Produzione nello stabilimento BMW di Spartanburg.

Agilità, comfort e sportività, abbinati ad efficienza, robustezza ed eleganza, completati da versatilità e un ambiente premium: la nuova BMW X3 soddisfa le esigenze più varie di uno Sports Activity Vehicle moderno. Grazie alle sue qualità

quasi infinite, la nuova BMW X3 definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento fondato dal suo predecessore.

La nuova BMW X3 verrà prodotta nello stabilimento BMW di Spartanburg in base ai severi standard di qualità del BMW Group. All'interno della rete di produzione mondiale di BMW, lo stabilimento nello stato americano della South Carolina, nel quale si costruiscono anche i modelli BMW X5 e BMW X6, è divenuto il competence-center dei modelli BMW della Serie X. Grazie a numerosi interventi di ampliamento delle strutture, sono state create le premesse per integrare la costruzione della nuova BMW X3 nei processi produttivi.



3.5 Sulla strada verso una mobilità esente da CO₂: BMW EfficientDynamics, il concetto più efficiente e completo del mondo per un maggiore piacere di guidare e meno emissioni.

Con i modelli presentati al NAIAS 2011 la casa automobilistica premium BMW comunica la propria intenzione di aumentare continuamente il piacere di guida e conferma contemporaneamente la propria posizione di leader mondiale nello sviluppo di vetture a consumi particolarmente bassi ed emissioni ridotte. I modelli BMW offrono su scala mondiale in tutti i segmenti automobilistici il migliore rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Questo vantaggio è il risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che anticipa inoltre delle prospettive a lungo termine per una mobilità a emissioni zero.

La tecnologia sviluppata nell'ambito di BMW EfficientDynamics comprende motori e cambi dal rendimento particolarmente elevato, il lightweight design intelligente e l'ottimizzazione dell'aerodinamica, fino a numerosi interventi di riduzione del consumo di carburante nel campo della propulsione. Queste innovazioni non sono limitate a singole edizioni speciali ma vengono integrate in una combinazione su misura in ogni BMW nuova e verranno introdotte progressivamente in tutti i mercati automobilistici del mondo. L'approccio globale della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics persegue l'obiettivo di mettere a disposizione dei clienti di tutto il mondo le tecnologie ottimali per ridurre il consumo di carburante e le emissioni, tenendo ovviamente conto delle particolarità locali.

Rendimento ottimizzato grazie a BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection e VALVETRONIC.

I modelli BMW equipaggiati con motori sei cilindri in linea e propulsori V8 disponibili sui mercati automobilistici nordamericani sono dotati di numerose tecnologie per ottimizzarne il rendimento e l'efficienza. Da molti anni, queste comprendono l'affidabile comando variabile delle valvole VALVETRONIC e l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, applicata in combinazione con la tecnologia BMW TwinPower Turbo. Un ulteriore aumento dell'erogazione dinamica di potenza e del rendimento è stato realizzato attraverso la combinazione, unica su scala mondiale, di BMW TwinPower Turbo,

d'inniezione diretta di carburante e di VALVETRONIC. Questa variante del motore sei cilindri in linea viene montata anche nella nuova BMW X3 xDrive35i.

Un'altra soluzione per coniugare il tipico piacere di guidare di BMW con il massimo livello di economia di esercizio la offre la tecnologia BMW Advanced Diesel con BluePerformance, introdotta con successo nei mercati automobilistici del Nordamerica. Il propulsore a sei cilindri con BMW TwinPower Turbo utilizzato nei modelli BMW 335d berlina e BMW X5 xDrive35d eroga 265 hp e soddisfa, grazie al sistema di riduzione degli ossidi di azoto SCR, le severe norme sulle emissioni di tutti gli Stati federali USA. Inoltre, il motore produce dei valori di consumo di carburante estremamente bassi che si riflettono in un'autonomia di 23/26 mpg (city/highway) per la BMW 335d berlina e di 19/26 mpg per la BMW X5 xDrive35d.

Prospettive nuove: BMW ActiveHybrid ed elettromobilità.

Un altro pilastro di BMW EfficientDynamics è la tecnologia BMW ActiveHybrid introdotta adesso nelle prime vetture di serie BMW. I modelli BMW ActiveHybrid 7 e BMW ActiveHybrid X6 lanciati con successo anche sul mercato nordamericano utilizzano l'abbinamento intelligente di motore a combustione interna e di elettromotore, realizzando in ogni modello in modo differente un aumento della dinamica e una sensibile riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Inoltre, nell'ambito di BMW EfficientDynamics, il BMW Group porta avanti numerosi progetti di ricerca e di collaudo di concetti innovativi di propulsione. Ad esempio, nell'ambito di una serie di progetti pilota in corso in diversi Stati federali USA, 600 vetture MINI E a propulsione esclusivamente elettrica vengono utilizzate nella guida di tutti i giorni da clienti privati ed aziendali selezionati. L'obiettivo dello studio è di raccogliere delle esperienze sulla forma adeguata ed efficiente della mobilità individuale realizzata con vetture a propulsione esclusivamente elettrica.

Nell'ambito di un altro progetto pilota, dalla portata ancora più ampia, è stata sviluppata la BMW Concept ActiveE. La Concept Car costruita sulla base della BMW Serie 1 che ha celebrato la propria anteprima mondiale al NAIAS 2010 di Detroit, combina la guida a emissioni zero con un'accelerazione dinamica, quattro posti separati, un bagagliaio dalla capienza di circa 200 litri e la trazione

posteriore. Anche questo studio persegue l'obiettivo di realizzare dei progressi coerenti nel cammino verso la mobilità a emissioni zero. Già nell'estate del 2011 partirà un nuovo progetto pilota con una flotta di BMW ActiveE ancora più grande di quella delle MINI E attualmente sul campo, per analizzare la tecnica della vettura, i criteri che dovrà soddisfare la futura infrastruttura di approvvigionamento, così come il comportamento degli utenti nel traffico giornaliero. La BMW ActiveE circolerà sulle strade di diversi Stati federali USA della costa occidentale ed orientale.

L'elettromobilità è un tema centrale del lavoro di sviluppo portato avanti nell'ambito del project i. BMW lavora su concetti automobilistici innovativi per la guida nelle metropoli dei diversi mercati del mondo. Attualmente, il BMW Group prepara la produzione di serie del Megacity Vehicle che dovrebbe essere introdotto sul mercato già nel 2013 come vettura elettrica a emissioni zero e sarà destinato alla guida nei grandi agglomerati urbani. Questo modello rappresenterà una pietra miliare non solo nel campo della tecnologia di propulsione ma anche dell'utilizzo di materiali leggeri nell'ingegneria automobilistica. Il Megacity Vehicle sarà la prima automobile di grande serie del mondo dotata di un abitacolo in materia plastica rinforzata con fibra di carbonio.

Grazie a EfficientDynamics, alla produzione industriale rispettosa delle risorse naturali e ad elevati standard sociali per i dipendenti di tutti gli stabilimenti, il BMW Group ha nuovamente rafforzato la propria posizione nel Dow Jones Sustainability Index. Il ranking elaborato in collaborazione tra l'indice Dow Jones, la Stoxx Limited e la Zürcher Vermögensverwaltungsgesellschaft SAM viene considerato il parametro di misurazione più importante su scala mondiale per la responsabilità di un'azienda. Per la sesta volta consecutiva il BMW Group è stato classificato „casa automobilistica con la produzione più sostenibile”.



3.6 Il collegamento in rete perfetto per aumentare il comfort, l'infotainment e la sicurezza: le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive.

Grazie al collegamento in rete intelligente del guidatore e della sua vettura con l'ambiente esterno, BMW ConnectedDrive crea numerose possibilità per aumentare il comfort e la sicurezza e ottimizzare l'utilizzo delle innovative funzioni d'infotainment a bordo. Nessun'altra casa automobilistica del mondo dispone di una gamma comparabile di sistemi di assistenza del guidatore, di offerte per l'utilizzo degli apparecchi periferici mobili a bordo e di servizi di mobilità nei settori informazioni sul traffico, informazioni varie, ufficio mobile, pianificatore di viaggio e del tempo libero e internet. Tutte queste funzioni persegono con coerenza tre obiettivi: aumentare il comfort personale, ottimizzare la sicurezza di tutti gli occupanti e soddisfare le esigenze moderne d'infotainment a bordo di un'automobile.

Tutti i sistemi di comfort, d'infotainment e di sicurezza a bordo di una BMW forniscono al guidatore in ogni momento solo le informazioni e i servizi desiderati o necessari. A questo scopo, BMW ConnectedDrive riunisce le varie offerte e tecnologie innovative in modo di rendere il piacere di guida ancora più confortevole, sicuro e intenso. Il compito di selezionare e di agire resta sempre nelle mani del guidatore. Egli è al centro di tutte le attività e ne detiene anche la responsabilità. Grazie a BMW ConnectedDrive aumenta però la sua competenza, il livello di controllo della vettura e la sicurezza nelle differenti situazioni di guida.

Con BMW ConnectedDrive, il guidatore di una BMW resta collegato in modo confortevole, sicuro e completo con il suo ambiente di vita personale anche quando è in viaggio. I nuovi servizi di BMW ConnectedDrive e l'integrazione ampliata degli apparecchi periferici mobili offrono delle possibilità supplementari di utilizzare le funzioni di entertainment, d'informazione e di comunicazione a bordo. Adesso, numerosi servizi basati su internet e noti dal lavoro giornaliero, applicazioni di ufficio mobile e mezzi d'intrattenimento sono disponibili in una varietà nuovamente incrementata e unica nel mondo automobilistico. L'integrazione perfetta di tutte le funzioni nel sistema di comando della vettura BMW iDrive permette un controllo intuitivo, comodo e sicuro.

I servizi di BMW ConnectedDrive per un maggiore comfort.

Grazie al servizio d'informazioni telefoniche di BMW ConnectedDrive, disponibile per tutti i modelli, il guidatore ottiene delle informazioni elaborate in base alle sue esigenze. Telefonando al BMW Call Center il conducente può richiedere delle informazioni, per esempio l'indirizzo di un albergo o di un ristorante, e farle trasmettere direttamente dal BMW Call Center alla vettura e, premendo semplicemente un pulsante, caricarle nel sistema di navigazione.

Per raccogliere delle informazioni utili prima di mettersi in viaggio sono a disposizione anche i Servizi di Google, utilizzabili in tutti i modelli BMW. Grazie alla ricerca settoriale di Google disponibile anche a bordo, è possibile richiedere e utilizzare le informazioni locali fornite dal motore di ricerca più famoso del mondo. A questo scopo viene creato un collegamento tra l'automobile e il sito web del servizio Google Maps. La posizione e la destinazione della vettura vengono riconosciute automaticamente: i risultati locali forniti dalla banca dati di Google Maps vengono visualizzati sullo schermo completi d'indirizzo, di numero telefonico e della distanza. Inoltre, i risultati vengono rappresentati nella cartina geografica su internet nota da Google Maps. Premendo un pulsante il guidatore può caricare i risultati della ricerca nel sistema di navigazione o nel telefono.

Un'altra possibilità per utilizzare i Servizi di Google attraverso BMW ConnectedDrive è costituita dalla funzione Send to Car. Il guidatore può cercare al pc degli indirizzi e dei numeri telefonici con Google Maps e inviarli alla vettura personalmente o attraverso una terza persona autorizzata. Anche in questo caso l'indirizzo e il numero telefonico sono disponibili a bordo e possono essere caricati nel sistema di navigazione o nel telefono premendo semplicemente un pulsante.

Un supporto individuale e un aumento del comfort lo assicurano le innovative funzioni a distanza di BMW ConnectedDrive. Se per esempio l'automobile è stata erroneamente chiusa e la chiave si trova nel bagagliaio, per aprirla è sufficiente una telefonata al Call Center. Dopo avere identificato in modo sicuro il guidatore, attraverso la linea telefonica viene inviata l'istruzione di aprire le porte della vettura. Nello stesso modo è possibile verificare se è stata chiusa un'automobile parcheggiata in fretta. Inoltre, grazie alle funzioni a distanza si possono attivare, sempre telefonando al Call Center, il riscaldamento o l'aerazione a fermo.

I servizi di BMW ConnectedDrive per un infotainment ancora più completo.

Grazie a una serie di funzioni nuove, BMW ConnectedDrive aumenta il proprio vantaggio anche nell'integrazione di apparecchi periferici mobili. Una tecnologia d'interfaccia particolarmente potente assicura un ampio utilizzo a bordo di telefoni cellulari e di music-player esterni. Sia il numero delle funzioni che la gamma di telefoni cellulari compatibili sono unici nel segmento di appartenenza.

Un'offerta esclusiva su scala mondiale sono le nuove funzioni di ufficio mobile di BMW ConnectedDrive. Grazie a queste funzioni, adesso è possibile visualizzare sul monitor di bordo anche appuntamenti del calendario, messaggi di testo (sms, e-mail), compiti e appunti e farli leggere dal sistema di output vocale. Il conducente è in grado di aggiornarsi sui messaggi o sulle informazioni disponibili riducendo al minimo il periodo di tempo in cui deve distogliere lo sguardo dal traffico. Quando viene utilizzata la funzione del telefono, grazie all'interfaccia Bluetooth è possibile trasferire a bordo le liste dei contatti di un telefono cellulare esterno con i rispettivi file d'immagini. In caso di una chiamata in arrivo, sullo schermo di bordo vengono visualizzati il numero telefonico, il nome e la foto dell'interlocutore.

Un'altra innovazione è il Bluetooth Audio Streaming che consente di accedere alla collezione musicale personale senza un collegamento a cavo. Il telefono cellulare o il music-player vengono integrati attraverso un collegamento Bluetooth al sistema di comando iDrive. I file musicali memorizzati sono riproducibili attraverso il sistema audio della vettura.

I servizi di BMW ConnectedDrive per una maggiore sicurezza.

Ma non è tutto: BMW ConnectedDrive comprende anche un'ampia selezione di sistemi di assistenza del guidatore che garantiscono una guida più confortevole e sicura e definiscono dei benchmark mondiali a livello di funzionalità. Per esempio, il sistema di visione notturna BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, funzionante con una telecamera termica, lavora a un livello di precisione finora mai raggiunto nel riconoscimento di ciclisti e pedoni che si trovano nella zona davanti alla vettura e al di fuori del fascio luminoso dei proiettori. Anche l'Head-Up-Display ottimizzato è un sistema unico a livello di qualità di rappresentazione, di funzionalità e di versatilità che contribuisce in modo determinante ad assicurare una guida concentrata. Il sistema proietta sul

parabrezza le informazioni principali sulla guida nel campo visivo diretto del conducente senza che egli debba distogliere lo sguardo dalla strada.

Ulteriori sistemi di assistenza del guidatore che promuovono una guida sicura e rilassata sono il Lane Departure Warning e l'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia. I sistemi basati su un sistema di telecamere avvertono il guidatore in caso di rischio di collisione durante il cambio di corsia oppure di una deviazione involontaria dalla rotta. L'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante, attivo in combinazione con l'Active Cruise Control con funzione di Stop & Go, offre la possibilità, grazie a uno scenario di avvertimento bistadio, di evitare completamente una collisione oppure di ridurne le conseguenze.

Nel 1997 BMW è stata la prima casa automobilistica del mondo a introdurre la chiamata di soccorso, inizialmente negli USA e due anni dopo in Europa: in caso di una collisione il sistema crea automaticamente un collegamento telefonico con il BMW Call Center, ottimizzando così le premesse per un intervento veloce e mirato delle squadre di soccorso.

I servizi di BMW ConnectedDrive sono disponibili in configurazioni su misura per tutte le Serie BMW, così che le principali innovazioni nel campo del comfort, dell'infotainment e della sicurezza non sono riservate esclusivamente al segmento delle automobili di lusso. Grazie a un numero crescente di servizi, BMW assume su scala mondiale il ruolo di leader nell'introduzione di innovazioni in questi settori.