

La nouvelle BMW Série 6 Coupé.

Table des matières.



1	La passion de l'esthétisme et du dynamisme.	
	La nouvelle BMW Série 6 Coupé.	2
2	Fiche signalétique.	13
3	Design :	
	la force naturelle engendre des formes abouties.	15
4	Expérience de conduite :	
	dynamisme souverain, variété unique.	21
5	BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé :	
	un concept ouvrant la voie à un plaisir de conduire sublime.	30
6	BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé :	
	l'interconnexion intelligente ouvre des possibilités	
	fascinantes.	36
7	Carrosserie et sécurité :	
	association parfaite entre solidité et légèreté.	43
8	Dotation et accessoires :	
	technologie exclusive rencontre luxe stylé.	47
9	Histoire du modèle :	
	sur les traces de voitures de rêve mythiques.	53
10	Production :	
	technique innovante et précision pour une qualité sublime.	58
11	Fiche technique.	62
12	Caractéristiques de puissance et de couple.	68
13	Dimensions extérieures et intérieures.	71



1 La passion de l'esthétisme et du dynamisme.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé se présente comme une voiture de sport dédiée aux esthètes aimant le luxe et les technologies innovantes. En lançant la troisième génération de son coupé haut de gamme, le constructeur d'automobiles premium BMW ajoute un nouveau chapitre fascinant à l'histoire de ses voitures de rêve exclusives, riche d'une longue tradition. La nouvelle BMW Série 6 Coupé impressionne par son look irrésistible et enthousiasme par un dynamisme de conduite encore accru par rapport à celui du modèle précédent, alors qu'il offre un agrément sensiblement optimisé et une habitabilité encore plus généreuse. C'est sous une forme particulièrement séduisante qu'elle marie une sportivité souveraine à un confort de voyage exclusif et un coffre à bagages cubant 460 litres.

Sur les moteurs proposés pour le lancement commercial, la technologie BMW TwinPower Turbo assure un débit de puissance sportif et en même temps une efficacité exemplaire. Sur la BMW 650i Coupé, un V8 produit une puissance maximale de 300 kW (407 ch). Le six cylindres en ligne essence animant la BMW 640i Coupé mobilise 235 kW (320 ch). La nouvelle BMW 640d Coupé est, quant à elle, propulsée par un nouveau six cylindres en ligne diesel débitant 230 kW (313 ch). Tous les moteurs sont accouplés en série à une boîte automatique sport à huit rapports. Également de série : la riche technologie BMW EfficientDynamics, qui offre aussi la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et le mode ECO PRO sur la BMW 640i Coupé et la BMW 640d Coupé. La BMW 650i Coupé peut aussi recevoir le système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive – du jamais vu sur la BMW Série 6.

Dotée de liaisons au sol de conception nouvelle, la nouvelle BMW Série 6 Coupé se targue d'un équilibre idéal entre dynamisme et agrément de conduite. La direction à assistance électromécanique de série est tout aussi unique sur ce segment automobile que la Direction active intégrale proposée en option. L'Amortissement variable piloté et le système Adaptive Drive, qui comprend de plus l'antiroulis actif, sont également disponibles en option. La Commande de régulation du comportement

dynamique permettant le tarage individuel du véhicule fait, quant à elle, partie de la dotation standard.

En option, des phares adaptatifs à LEDs sont proposés pour la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Les systèmes d'aide au conducteur et services de mobilité proposés par BMW ConnectedDrive, y compris l'affichage tête haute BMW de la nouvelle génération se distinguant par sa représentation graphique utilisant toute la gamme des couleurs, cherchent leurs pareils dans ce segment automobile. L'écran de contrôle du système de commande BMW iDrive de série est du type écran plat fixe occupant une position dégagée. Le système audio ambiophonique optionnel du type Bang & Olufsen High End Surround Sound permet de savourer un plaisir musical sublime.

Design : allure souveraine, élégance athlétique.

Ses lignes incomparables confèrent une élégance athlétique à la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Les proportions typiques d'un coupé BMW ont leur origine dans le long capot moteur, le porte-à-faux avant réduit, l'habitacle reculé et le mouvement coulé élégant avec lequel la ligne de toit passe dans le capot arrière et elles sont renforcées par la longueur hors tout accrue de 74 millimètres (4,894 mètres) et l'empattement allongé de 75 millimètres (2,855 mètres) par rapport à la devancière. La largeur accrue de 39 millimètres et la hauteur réduite de 5 millimètres assoient la voiture fermement sur la route et lui donnent un air sportif musclé. Elle révèle d'emblée son envie de s'élancer avec dynamisme et son comportement routier souverain. Par analogie avec les vagues générées par un corps flottant dans l'eau, les lignes partant de l'emblème BMW sur le capot moteur lui donnent sa forme en s'écartant de part et d'autre.

La partie avant expressive est dominée par les naseaux BMW imposants légèrement inclinés vers l'avant. Les lignes en relief sur le capot moteur convergent vers les naseaux. La forme en V ainsi créée est reprise par les contours des optiques avant, les naseaux et la large prise d'air de sorte à focaliser l'œil de l'observateur sur la route.

Des innovations aiguisant le regard : les phares adaptatifs à LEDs.

En dotation standard, la nouvelle BMW Série 6 Coupé est équipée de phares bi-xénon. Les phares ronds doubles sont biaisés dans leur partie supérieure

par une bande contrastante. Il en résulte le regard percutant caractéristique qui se présente sous un nouveau jour lorsque la voiture est dotée des phares adaptatifs à LEDs proposés en option. Ces derniers sont cernés d'anneaux lumineux tridimensionnels à LEDs produisant l'éclairage diurne et les veilleuses. Aplatis dans leur partie inférieure et supérieure, ces anneaux sont également biaisés par une bande contrastante alimentée par LEDs sur leur partie supérieure. Les feux de croisement et les feux de route sont réalisés au moyen d'âmes à LEDs logées horizontalement au centre des anneaux lumineux. Les clignotants font, eux aussi, appel à la technique des LEDs.

L'éclairage directionnel est aussi géré en fonction de la vitesse, de l'angle de braquage et du taux de lacet sur les phares adaptatifs à LEDs. Une source lumineuse supplémentaire à LEDs déportée dans le boîtier du phare génère l'éclairage d'intersection.

Vue de profil : ligne de toit élégante, surfaces puissamment bombées.

Sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé, des surfaces fermes au galbe musclé et des lignes de caractère parcourant toute la carrosserie déterminent la vue de profil. Les lignes en relief tracés sur le capot moteur filent jusqu'à l'arrière et créent une impression d'ensemble tout en harmonie. Dialoguant avec les proportions typées coupé, elles donnent naissance à la silhouette élancée particulièrement élégante de la nouvelle voiture.

Le coup de gouge typique de la marque prend naissance derrière les passages de roue avant, intègre l'ouïe sportive pour s'étirer en un mouvement dynamique jusqu'à l'arrière. Les poignées de portes sont placées exactement à hauteur du coup de gouge. Une autre ligne de carre émerge de la rondeur du passage de roue avant, descend, puis file à l'horizontale pour finalement se fondre dans la partie arrière. La ligne de toit qui rejoint l'arrière en un galbe élégant, apparaît particulièrement fine et crée ainsi le contraste typique des coupés BMW entre un corps de carrosserie bien puissant et un habitacle aérien.

Vue arrière : des signes évocateurs d'une tenue de route stable et sportive.

En vue arrière, la nouvelle BMW Série 6 Coupé respire puissance, sportivité et solidité. Les passages de roue évasés, les lignes horizontales et la forme

qui va en s'élargissant vers le bas soulignent la voie large. La face légèrement concave du capot du coffre engendre des effets d'ombre et de lumière qui confèrent un air de légèreté à la partie arrière. Les joints latéraux du capot du coffre et la monture de la plaque d'immatriculation forment un V qui, à l'instar de la partie avant, dirige le regard sur la route.

Les optiques arrière adoptent la forme en L typique de la marque en une variante particulièrement large, débordant fortement sur le capot du coffre. À l'intérieur, deux veines lumineuses alimentées par LEDs produisent le look nocturne caractéristique. Les clignotants et les feux stop font également appel à des LEDs.

L'habitacle : nette orientation sur le conducteur, ambiance exclusive.

L'orientation parfaite vers le conducteur, élément de style typique de BMW, et un mouvement dynamique dirigé vers l'avant dominant l'habitacle. La partie centrale du tableau de bord est légèrement tournée vers le conducteur. Le sélecteur de vitesses est implanté sur une surface s'ouvrant vers le conducteur et quelque peu abaissée par rapport à celle du côté passager. Animé d'un mouvement vrillé élégant descendant dans la console centrale, la surface décorative du tableau de bord met en valeur le côté passager auquel elle confère un cachet exclusif.

Les sièges arrière, des sièges individuels ayant légèrement gagné en largeur aux épaules et aux coudes par rapport au modèle précédent, offrent un grand confort de voyage. D'un volume de 460 litres, le coffre à bagages de la nouvelle BMW Série 6 Coupé permet de loger trois sacs de golf de 46 pouces ou deux valises rigides de taille moyenne, plus un bagage de cabine.

Représentation optimisée, look exclusif : instruments à technologie black panel, écran de contrôle style écran plat.

Le combiné d'instruments réalisé selon la technologie black panel associe un écran à la pointe de la technologie au look des instruments ronds typiques des voitures de sport classiques. Un visuel d'information haute définition de 9,2 pouces affiche entre autres le kilométrage, la consommation et les fonctions EfficientDynamics ainsi que la confirmation d'activation des systèmes d'aide au conducteur et les messages de l'unité de contrôle active.

Le système de commande iDrive de série sur la BMW Série 6 Coupé comprend un écran de bord redessiné au look écran plat exclusif. Cet écran de contrôle occupe une position proéminente optimale dans le volume du tableau de bord dont il se détache ainsi entièrement. En association avec le système de navigation Professional, la nouvelle BMW Série 6 Coupé se voit doter de la version 10,2 pouces – et, donc, la plus grande du segment – de cet écran qui est serti dans un cadre de chrome métallisé haut de gamme.

Confort d'assise exceptionnel, dotation sécuritaire complète, carrosserie extrêmement rigide en torsion.

Les sièges de construction légère à ceinture de sécurité intégrée développés pour la nouvelle BMW Série 6 sont proposés en trois variantes. Déjà en version standard, ces sièges offrent, côté conducteur et passager, un chauffage et une fonction d'accès facile ou «Easy Entry», un réglage électrique permettant d'ajuster les sièges en hauteur et sur l'axe longitudinal et de régler l'inclinaison du dossier et la hauteur de l'appuie-tête, le tout étant associé à la fonction mémoire. Des sièges sport et des sièges confort ainsi qu'une aération active des sièges sont disponibles en option. En alternative à la nuance de cuir Dakota de série, le client peut choisir l'option sellerie cuir étendue mettant en œuvre du nappa exclusif. Les sièges confort peuvent aussi être du type siège actif.

Toutes les variantes de siège comprennent des appuie-tête actifs. De plus, l'équipement de sécurité de série comprend des airbags frontaux, des airbags latéraux intégrés dans les bâtis de sièges, des airbags protège-tête latéraux du type rideaux à l'avant et à l'arrière, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, avec limiteur d'effort des sangles et prétensionneurs à l'avant, ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé possède des structures porteuses ultrarésistantes, des zones de déformation exactement définies ainsi qu'un habitacle de sécurité extrêmement résistant. En perfectionnant la mise en œuvre des matériaux de manière ciblée, les ingénieurs d'étude ont optimisé la tenue mécanique au même titre que le poids de la carrosserie. Les portes et le capot moteur ainsi que les supports de ressort sur l'essieu avant sont en

aluminium, les panneaux latéraux avant sont en matière synthétique et le capot du coffre en composite à fibres de verre.

Performances de pointe avec huit et six cylindres : la technologie BMW TwinPower Turbo sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé.

Le huit cylindres animant la nouvelle BMW 650i Coupé puise une puissance maximale de 300 kW (407 ch) dans une cylindrée de 4,4 litres ; elle est atteinte dans une plage de régimes comprise entre 5 500 et 6 400 tr/mn. Ce moteur sublime sur lequel les turbocompresseurs sont logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres, sait enthousiasmer par une poussée disponible dès les bas régimes, sans jamais s'essouffler. Son couple culmine à 600 Newtons-mètres débités entre 1 750 et 4 500 tr/mn. La caractéristique de puissance sportive du V8 permet à la nouvelle BMW 650i Coupé d'abattre le zéro à 100 km/h en 4,9 secondes. La vitesse maximale est bridée à 250 km/h par la gestion moteur électronique. La consommation moyenne de 10,5 à 10,6 litres aux 100 kilomètres ainsi que les émissions de CO₂ de 245 à 246 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies) révèlent l'efficacité extraordinaire du modèle de pointe dans cette catégorie de puissance.

La nouvelle BMW 640i Coupé est animée par un six cylindres en ligne sur lequel la technologie BMW TwinPower Turbo ne comprend pas seulement la suralimentation selon le principe Twin Scroll (double entrée) et l'injection directe du type High Precision Injection, mais aussi la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC. Cette association optimise la réactivité et l'efficacité du moteur de 3,0 litres qui atteint sa puissance maximale de 235 kW (320 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/mn et débite son couple maximal de 450 Newtons-mètres sur une plage de régimes comprise entre 1 300 et 4 500 tr/mn. Départ arrêté, la BMW 640i Coupé s'élance en 5,4 secondes à 100 km/h ; sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique. La consommation moyenne est de 7,6 à 7,8 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 177 à 181 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Sur la nouvelle BMW 640d Coupé, un six cylindres en ligne diesel de la toute dernière génération fait ses débuts : ce moteur de 3,0 litres atteint une

puissance maximale de 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/mn et débite un couple maximal de 630 Newtons-mètres sur une plage de régimes comprise entre 1 500 et 2 500 tr/mn. Il succède ainsi à son prédécesseur comme six cylindres diesel le plus sportif au monde. La technologie BMW TwinPower Turbo dont il est doté comprend une suralimentation à double étage modifiée selon le principe du Twin Turbo variable et une injection à rampe commune et injecteurs à solénoïde. La BMW 640d Coupé passe en 5,5 secondes de 0 à 100 km/h et pointe à 250 km/h, vitesse maximale bridée par l'électronique. Sa consommation moyenne n'est que de 5,4 à 5,5 litres aux 100 kilomètres, soit des émissions de CO₂ de 143 à 145 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

**Dotation standard : boîte automatique sport à huit rapports,
BMW 640i Coupé et BMW 640d Coupé avec fonction d'arrêt et de
redémarrage automatiques.**

Quel que soit le modèle, la transmission aux roues arrière est assurée en dotation standard par une boîte automatique sport à huit rapports. Elle favorise le comportement routier sportif par ses passages de rapports ultrarapides, offre un excellent confort de commande et optimise de plus l'efficacité. Pour passer les rapports à la main, le conducteur peut se servir des palettes au volant.

Par ailleurs, la riche technologie BMW EfficientDynamics contribue à réduire la consommation et les émissions. La dotation standard intègre la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la direction à assistance électromécanique, la gestion des organes périphériques en fonction des besoins, la construction légère intelligente et des pneus à résistance réduite au roulement. Les deux modèles à six cylindres sont de plus dotés de volets d'air pilotés et d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur. Sur la BMW 640i Coupé et la BMW 640d Coupé, le conducteur peut de plus activer non seulement les modes «SPORT», «SPORT+» et «CONFORT», mais aussi le mode ECO PRO par une impulsion sur la Commande de régulation du comportement dynamique. Ce mode favorise un style de conduite résolument serein à des régimes moteur peu élevés qui optimise en même temps la consommation.

Première de la transmission intégrale intelligente sur la BMW Série 6.

En alternative à la propulsion de série, la BMW 650i Coupé, top modèle de la gamme, peut aussi se doter du système de transmission intégrale BMW xDrive. Pour la première fois, la BMW Série 6 bénéficie ainsi, elle aussi, de la transmission intégrale intelligente qui assure une motricité souveraine, une sécurité maximale, une maniabilité à toute épreuve et un déploiement optimal de la puissance. La BMW 650i xDrive Coupé est équipée de la toute dernière évolution de la transmission intégrale pilotée. La répartition variable du couple bénéficiant d'un tarage optimisé en vue du dynamisme, le système aide la voiture à s'inscrire en virage avec une précision inégalée. La BMW 650i xDrive Coupé abat le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes. En moyenne, elle consomme 11,3 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 262 à 263 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Liaisons au sol haut de gamme, Adaptive Drive en option.

L'expérience caractéristique au volant de la nouvelle BMW Série 6 Coupé est dominée par une maniabilité empreinte de sportivité. En même temps, la technique moderne des liaisons au sol optimise l'agrément de conduite. L'essieu avant à doubles triangles obliques ainsi que l'essieu arrière intégral sont essentiellement en aluminium.

L'Amortissement variable piloté et le système Adaptive Drive comprenant en plus l'antiroulis actif Dynamic Drive sont proposés en option. Les amortisseurs pilotés par l'électronique s'ajustent de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite. Le système antiroulis réduit entre autres l'inclinaison du véhicule dans les virages négociés à allure soutenue et lors de changements de direction abrupts.

Unique dans ce segment : direction à assistance électromécanique de série, Direction active intégrale en option.

Inédite dans le segment de la BMW Série 6 Coupé, la direction à assistance électromécanique et fonction Servotronic pour une assistance asservie à la vitesse marie la précision typique de BMW avec le confort et l'efficacité. La nouvelle BMW Série 6 Coupé est par ailleurs aussi la première automobile de

sa catégorie pour laquelle une Direction active intégrale est proposée. Celle-ci associe la Direction active des roues avant à des roues arrière directrices.

Dotation standard : Commande de régulation du comportement dynamique pour un tarage individuel de la voiture.

La Commande de régulation du comportement dynamique comprise dans la dotation standard permet de moduler la sportivité et le confort en fonction de la situation du moment. Le conducteur peut ainsi choisir le tarage de la voiture entre les modes «CONFORT», «SPORT» et «SPORT+». Sur la BMW 640i Coupé et la BMW 640d Coupé, il peut aussi activer le mode ECO PRO. En association avec les options Amortissement variable piloté ou Adaptive Drive, le mode «CONFORT+» vient s'y ajouter.

Le système de freinage de construction légère à étriers flottants et disques ventilés peut être dosé en toute facilité et avec précision. Il est soutenu par le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC). En dotation standard, les roues en alliage léger sont de respectivement 18 pouces (BMW 650i) et 17 pouces (BMW 640i, BMW 640d), les pneus sont du type roulage à plat et l'indicateur de dégonflage est compris. Des jantes en alliage léger de 19 et de 20 pouces avec une monte pneumatique mixte sont proposées en option.

Exclusivité signée BMW ConnectedDrive : l'affichage tête haute BMW faisant appel à toute la gamme des couleurs.

Parmi les options de BMW ConnectedDrive qui sont pour la plupart uniques même dans cette catégorie, mentionnons les systèmes suivants : régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons, caméra de recul, fonction Surround View et Assistant au stationnement BMW. Des technologies innovantes optimisent de plus l'intégration de smartphones et d'autres baladeurs numériques, y compris l'utilisation de services proposés par Internet. Grâce à l'option Apps (applications), les propriétaires d'un Apple iPhone peuvent, entre autres, recevoir pour la première fois des webradios et afficher des messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord et les gérer via le controller iDrive. Autre fonction nouvelle, le service d'info route en temps réel (RTTI) procure des informations particulièrement précises sur la situation routière au conducteur et lui recommande des itinéraires bis.

L'affichage tête haute BMW optionnel qui projette des informations importantes pour la conduite sur le pare-brise reste unique dans ce segment. La nouvelle BMW Série 6 Coupé fait appel à la toute dernière génération de ce système BMW innovant. Il peut s'appuyer sur toute la gamme des couleurs pour représenter des graphiques et symboles et permet ainsi une reproduction particulièrement réaliste des signaux routiers par exemple.

Dotation de confort prestigieuse : système ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound pour un plaisir musical sublime.

La dotation de confort de série sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé comprend, entre autres, une climatisation automatique bizona, un volant multifonctions, le réglage électrique de la colonne de direction, le réglage et le chauffage électriques des rétroviseurs extérieurs, un régulateur de vitesse avec fonction de freinage, un capteur de pluie intégrant la commande automatique des codes ainsi qu'une chaîne audio HiFi. Un chargeur DVD, un module TV et une interface USB/audio comptent parmi les fonctionnalités permettant de répondre à des souhaits individuels en matière de divertissement.

Le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound, spécialement conçu pour la nouvelle BMW Série 6 Coupé, garantit aux mélomanes un plaisir d'écoute du plus haut niveau. Système entièrement actif avec traitement numérique des signaux, il comprend des amplificateurs à étage final individuel pour les deux haut-parleurs des graves, les sept haut-parleurs des médiums et les sept haut-parleurs des aigus. Le haut-parleur central est réalisé selon la technologie à lentille acoustique développée par Bang & Olufsen. Dès que le système audio est activé, le cache de cet élément central intégrant un haut-parleur des médiums se relève automatiquement. En même temps, la lentille acoustique du haut-parleur des aigus émerge de l'enceinte.

**Nombre d'options pour amplifier encore le plaisir de conduire :
toit ouvrant relevable panoramique, système de navigation
Professional, pack sport M.**

Parmi les autres points forts de la dotation, citons l'éclairage directionnel adaptatif, le chauffage du volant, l'accès confort ainsi que le toit ouvrant relevable panoramique à commande électrique. Le système de navigation

Professional optionnel comprend une mémoire disque dur pour la cartographie et la collection de musique personnelle.

Dès le lancement commercial, la nouvelle BMW Série 6 Coupé se voit aussi proposer un pack sport M. Quant aux options spécialement conçues pour la nouvelle BMW Série 6 au sein du programme BMW Individual, elles offrent des possibilités particulièrement exclusives pour exprimer son style personnel.

**La BMW Série 6 Coupé : voiture de sport d'un dynamisme
exceptionnel s'inscrivant dans une tradition fascinante.**

Une fois de plus, le grand coupé de la marque BMW se présente comme l'incarnation même du dynamisme et du plaisir de conduire exclusif à bord d'une deux portes tout aussi raffinée que somptueuse. La nouvelle BMW Série 6 Coupé ouvre le dernier chapitre en date d'une histoire remontant déjà à plus de 70 ans, histoire ponctuée par des succès de course légendaires et maintes icônes du style automobile.

À l'instar de sa sœur, la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet, la nouvelle BMW Série 6 Coupé sort de l'Usine BMW de Dingolfing. Le centre de production le plus important de BMW Group construit aussi les modèles des BMW Série 7 et BMW Série 5. Ce site mettant en œuvre les technologies de production les plus modernes produit avec une grande efficacité et flexibilité des automobiles premium à un niveau de qualité relevant de la précision artisanale.

2 Fiche signalétique.



- La BMW Série 6 Coupé de la troisième génération, une voiture faisant rêver par sa beauté saisissante, ses performances routières souveraines, son intérieur exclusif et des équipements innovants hors du commun.
- Concept automobile unique du haut de gamme, associe le dynamisme d'une voiture de sport à 2+2 places avec un confort de voyage sublime ; longueur hors tout et empattement allongés de 75 millimètres par rapport au modèle précédent, d'où plus de confort d'assise sur les places arrière ; ligne résolument sportive soulignée par la largeur accrue de 39 millimètres et la hauteur réduite de 5 millimètres.
- Lancement commercial avec trois motorisations : BMW 650i Coupé à huit cylindres (300 kW/407 ch), BMW 640i Coupé à six cylindres en ligne essence (235 kW/320 ch), BMW 640d Coupé à six cylindres en ligne diesel (230 kW/313 ch).
- Toutes les motorisations accouplées de série à une boîte automatique sport à huit rapports ; fonctionnalités BMW EfficientDynamics uniques dans ce segment, y compris la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur avec mode ECO PRO sur la BMW 640i Coupé et la BMW 640d Coupé ; efficacité optimisée en présence d'une puissance nettement accrue par rapport à celle des devancières (plus 30 kW sur la BMW 650i, plus 35 kW sur la BMW 640i et plus 20 kW sur la BMW 640d).
- Inauguration du système BMW xDrive sur la BMW Série 6 :
BMW 650i xDrive Coupé avec des qualités de traction optimisées et une maniabilité sportive inégalée grâce à la transmission intégrale intelligente.
- Train de roulement de conception nouvelle ; seule voiture de son segment à disposer d'une direction à assistance électromécanique ou, en option, d'une Direction active intégrale, la Commande de régulation du comportement dynamique étant intégrée de série et l'Amortissement variable piloté ainsi que l'Adaptive Drive en option.
- Première automobile du segment à présenter des phares adaptatifs à LEDs pour les feux de croisement et de route, fonction d'éclairage directionnel adaptatif comprise, antibrouillards et feux arrière également à LEDs.
- Système de commande BMW iDrive de série avec écran de contrôle en position entièrement dégagée ; proposition BMW ConnectedDrive unique en son genre avec affichage tête haute BMW de la toute dernière génération à graphiques réalistes comprenant toute la gamme des couleurs ; également disponibles : régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, caméra de recul, fonction Surround View, indicateur de la limitation de vitesse Speed

Limit Info, vision nocturne BMW Night Vision et Assistant au stationnement.

- Plaisir au volant sur mesure grâce à des équipements optionnels uniques comme : sièges confort et sièges sport, sièges actifs, aération des sièges, sellerie cuir nappa exclusive, applications en céramique, système ambiophonique haut de gamme Bang & Olufsen High End Surround Sound, une conception nouvelle spécifique à ce modèle.

- Motorisations :

BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé): V8 essence, technologie BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs et injection directe du type High Precision Injection ;
cylindrée: 4 395 cm³, puissance: 300 kW (407 ch) entre 5 500 et 6 400 tr/mn ;
couple maxi.: 600 Nm entre 1 750 et 4 500 tr/mn ;
accélération [0 à 100 km/h]: 4,9 secondes (4,8 secondes) ;
vitesse maxi.: 250 km/h ;
consommation moyenne*: 10,5 à 10,6 l/100 km (11,3 l/100 km) ;
émissions de CO₂*: 245 à 246 g/km (262 à 263 g/km) ;
norme antipollution: Euro 5.

BMW 640i Coupé: six cylindres en ligne essence, technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe du type High Precision Injection et distribution VALVETRONIC ;
cylindrée: 2 979 cm³, puissance: 235 kW (320 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/mn ;
couple maxi.: 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/mn ;
accélération [0 à 100 km/h]: 5,4 secondes ;
vitesse maxi.: 250 km/h ;
consommation moyenne*: 7,6 à 7,8 l/100 km* ;
émissions de CO₂*: 177 à 181 g/km* ; norme antipollution: Euro 5.

BMW 640d Coupé: six cylindres en ligne diesel, technologie BMW TwinPower Turbo avec suralimentation à double étage et injection directe à rampe commune ;
cylindrée: 2 993 cm³, puissance: 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/mn ;
couple maxi.: 630 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/mn ;
accélération [0 à 100 km/h]: 5,5 secondes ;
vitesse maxi.: 250 km/h ;
consommation moyenne*: 5,4 à 5,5 l/100 km* ;
émissions de CO₂*: 143 à 145 g/km* ;
norme antipollution: Euro 5.

* Valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, dépendant des dimensions de pneus choisies.



3 Design : la force naturelle engendre des formes abouties.

- **Des lignes à l'élégance élancée et des formes musclées symbolisent l'envie de foncer et la souplesse des mouvements.**
- **Proportions typées coupé BMW, surfaces finement modelées s'inspirant du mouvement naturel des vagues de la mer.**
- **Intérieur somptueux se distinguant par l'orientation franche sur le conducteur et l'ambiance exclusive sur toutes les places.**

La nouvelle BMW Série 6 Coupé se présente comme une 2+2 places exclusive et résolument sportive appartenant au haut de gamme premium. Ses lignes incomparables confèrent une élégance athlétique à la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Ses lignes élancées, les proportions typiques de tout coupé BMW et le modelé précis des surfaces traduisent son envie de foncer et la souplesse de ses mouvements. Les formes harmonieuses créent l'impression d'une sportivité toute naturelle. Viennent s'y joindre des traits de style particulièrement raffinés et marquants qui accentuent le caractère somptueux et l'allure élégante de la nouvelle BMW Série 6 Coupé. L'intérieur, tel un cocon exclusif, affiche l'orientation nette du cockpit sur le conducteur si typique de BMW et impressionne par la fonctionnalité stylée dans une ambiance de luxe.

Les proportions uniques, typiques d'un coupé BMW, ont leur origine dans le long capot moteur, le porte-à-faux avant réduit et l'habitacle reculé et sont renforcées par la longueur hors tout accrue de 74 millimètres (4 894 millimètres) et l'empattement allongé de 75 millimètres (2 855 millimètres) par rapport à la devancière. La largeur accrue de 39 millimètres pour atteindre 1 894 millimètres suite à l'élargissement de la voie assoit la voiture fermement sur la route et lui donne un air musclé. La hauteur réduite de 5 millimètres (1 369 millimètres) contribue à la ligne étonnamment basse et athlétique de la voiture. Elle révèle ainsi d'emblée son envie de s'élancer avec dynamisme et son comportement routier souverain.

De par les lignes parcourant la carrosserie sur toute sa longueur et les surfaces aux galbes harmonieux, le naturel de la voiture se reflète avec un charme particulier, mais pourtant absolument authentique, dans son design.

Les stylistes se sont inspirés de l'ondulation naturelle des vagues. Par analogie avec les vagues générées par un corps flottant dans l'eau, les lignes partant de l'emblème BMW sur le capot moteur par exemple lui donnent sa forme en s'écartant de part et d'autre.

Partie avant : envie de foncer et focalisation sur la route.

La partie avant expressive est dominée par les grands naseaux BMW légèrement inclinés vers l'avant. Largés et bas et, donc, sportifs, les naseaux sont un rappel optique du moteur logé derrière eux. Les lames intégrées sont entièrement chromées sur la BMW 650i Coupé, et à faces intérieures noires sur les modèles à six cylindres. Leur look nez de requin est encore renforcé par le fait que les lames sont légèrement coudées sur leur extrémité supérieure.

Les montants avant fortement inclinés confèrent une ligne particulièrement basse à l'habitacle. Les lignes en relief sur le capot moteur convergent vers les naseaux. La forme en V ainsi créée est reprise par les contours des optiques avant, les naseaux et la large prise d'air de sorte à focaliser l'œil de l'observateur sur la route. Les éléments de chrome raffinés ainsi que les unités à LEDs des antibrouillards optionnels placés devant ces éléments dirigent le regard sur les passages de roue puissamment bombés.

Des innovations aiguisant le regard : les phares adaptatifs à LEDs.

En dotation standard, la nouvelle BMW Série 6 Coupé est équipée de phares bi-xénon. Les phares ronds doubles sont biaisés dans leur partie supérieure par une bande contrastante ou bien, en association avec l'éclairage directionnel adaptatif, par une bande contrastante à LEDs. Il en résulte le regard percutant caractéristique qui se présente sous un nouveau jour lorsque la voiture est dotée des phares adaptatifs à LEDs proposés en option. Ces derniers sont cernés d'anneaux lumineux tridimensionnels à LEDs produisant l'éclairage diurne et les veilleuses. Aplatis dans leur partie inférieure et supérieure, ces anneaux sont également biaisés par une bande contrastante alimentée par LEDs sur leur partie supérieure. Le look incomparable ainsi créé met particulièrement bien en lumière la technique d'éclairage innovante. Les phares produisent et les feux de croisement et les feux de route à partir des anneaux lumineux alimentés par des âmes à LEDs logées horizontalement en

leur centre. Le design des phares, si typiques de la marque, est ainsi encore plus expressif, non seulement de jour mais aussi de nuit.

Les phares adaptatifs à LEDs n'aiguisent pas seulement le regard au sens figuré. Leur lumière d'un blanc froid est très proche de celle du jour. Même les objets réfléchissants présentent ainsi beaucoup plus de contraste. La fonction d'éclairage directionnel est aussi gérée en fonction de la vitesse, de l'angle de braquage et du taux de lacet sur les phares adaptatifs à LEDs. Une source de lumière à LEDs supplémentaire, déportée dans le boîtier du phare, génère l'éclairage d'intersection qui assure l'éclairage de la route dans la direction visée à basse vitesse. Les clignotants font, eux aussi, appel à la technique des LEDs. Ils se composent chacun de huit unités à LEDs juxtaposées en dessous des anneaux lumineux.

Vue de profil : ligne de toit élégante, surfaces puissamment bombées.

Sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé, des surfaces fermes au galbe musclé et quelques lignes de caractère parcourant toute la carrosserie déterminent la vue de profil. Vue sous cet angle, l'inclinaison des naseaux BMW vers l'avant est particulièrement bien visible. Bien que légèrement bombé et optimisé par des mesures innovantes pour protéger encore mieux les piétons en cas d'accident, le long capot moteur reste bas. Les lignes en relief qui le parcourent s'ouvrent vers l'extérieur pour filer jusqu'à l'arrière. Dialoguant avec les proportions typées coupé, elles donnent naissance à la silhouette élancée élégante de la nouvelle voiture.

Le coup de gouge typique de la marque prend naissance derrière les passages de roue avant, intègre l'ouïe sportive pour parcourir tout le flanc en un mouvement dynamique jusqu'à l'arrière. Cette ligne allonge optiquement la nouvelle BMW Série 6 Coupé et lui confère une allure à la fois dynamique et élégante. Les poignées de portes sont placées exactement à hauteur du coup de gouge. Une autre ligne de carre émerge de la rondeur du passage de roue avant pour descendre entre l'ouïe et la porte, avant de filer à l'horizontale pour finalement se fondre dans la partie arrière. La ligne de bas de caisse située en contrebas ainsi qu'une ligne de lumière supplémentaire confèrent légèreté et sportivité au bas de la carrosserie.

La ligne de toit rejoint l'arrière en un galbe élégant de faible hauteur. Vue de côté, elle apparaît particulièrement fine créant ainsi le contraste typique des coupés BMW entre un corps de carrosserie bien puissant et un habitacle aérien. Les portes à vitres sans cadre viennent encore renforcer cette impression. Particulièrement serré, le jonc chromé sertissant les vitres latérales souligne le retour vers l'avant de la ligne à l'embase du montant arrière, connue sous le nom de «pan Hofmeister».

Vue arrière : des signes évocateurs d'une tenue de route stable et sportive.

En vue arrière, la nouvelle BMW Série 6 Coupé respire puissance, sportivité et solidité. Les passages de roue évasés soulignent la voie large et traduisent une tenue de route imperturbable. Des lignes horizontales et la forme qui va en s'élargissant vers le bas ne laissent aucun doute sur sa sportivité. La face légèrement concave du capot du coffre engendre des effets d'ombre et de lumière qui confèrent un air de légèreté à la partie arrière. Les joints latéraux du capot du coffre et la monture de la plaque d'immatriculation forment un V qui, à l'instar de la partie avant, dirige le regard sur la route. Les embouts d'échappement sont disposés de part et d'autre d'une ébauche de diffuseur. Sur la BMW 650i Coupé, ceux-ci présentent une forme trapézoïdale, sur la BMW 640i Coupé et la BMW 640d Coupé, ils sont ronds.

Les optiques arrière scindées en deux adoptent la forme en L typique de la marque en une variante particulièrement large, débordant fortement sur le capot du coffre. Grâce au coup de gouge qui se fond dans les optiques, ces derniers établissent un lien harmonieux entre les flancs et la partie arrière du coupé. À l'intérieur de chaque ensemble optique, deux veines lumineuses alimentées par LEDs produisent le look nocturne caractéristique de toute BMW, un effet encore renforcé par la forme en L du corps lumineux inférieur. Les clignotants, et les feux stop font également appel à des LEDs. Le troisième feu stop forme une bande large disposée sur le bord supérieur du capot du coffre. Les antennes requises pour assurer les services radio, télé et radiodiffusion ainsi que les fonctions de communication et de navigation sont entièrement intégrées dans la lunette arrière ainsi que la cloison séparant le coffre à bagages de l'habitacle.

L'habitacle : nette orientation sur le conducteur, ambiance exclusive.

L'orientation parfaite vers le conducteur, élément de style typique de BMW, et un mouvement dynamique dirigé vers l'avant dominant l'habitacle. La partie centrale du tableau de bord, qui abrite l'écran de contrôle, les sorties d'air centrales et les façades de commande du système audio et de la climatisation, est légèrement tournée vers le conducteur. Le sélecteur de vitesses est implanté sur une surface s'ouvrant vers le conducteur et quelque peu abaissée par rapport à celle du côté passager. En option, des surpiquûres de couleur contrastée sur la surface du cuir permettent de faire encore mieux ressortir cette transition fluide entre la console centrale et le tableau de bord.

L'horizontalité du tableau de bord est accentuée par une baguette décorative métallisée, insérée du côté conducteur. Elle est reprise du côté passager par une ligne de lumière subtile sur le couvercle de la boîte à gants. Les frises de porte vigoureusement tendues expriment parfaitement bien le mouvement énergétique vers l'avant qui se poursuit jusque dans le tableau de bord. Animé d'un mouvement vrillé élégant descendant dans la console centrale, la surface décorative du tableau de bord met en valeur le côté passager auquel elle confère un cachet exclusif.

Les sièges arrière, des sièges individuels ayant légèrement gagné en largeur aux épaules et aux coudes par rapport au modèle précédent, offrent un grand confort de voyage à leurs occupants. Et bien que la hauteur de la voiture ait diminué, la garde au sol a augmenté sur toutes les places.

Représentation optimisée, look exclusif : instruments à technologie black panel, écran de contrôle style écran plat.

Le combiné d'instruments réalisé selon la technologie black panel associe un écran à la pointe de la technologie au look des instruments ronds typiques des voitures de sport classiques. Un visuel d'information haute définition de 9,2 pouces de large apparaissant sous les quatre instruments ronds affiche entre autres le kilométrage, la consommation et les fonctions EfficientDynamics ainsi que la confirmation d'activation des systèmes d'aide au conducteur et les messages de l'unité de contrôle active.

Outre le controller placé sur la console centrale ainsi que les touches d'accès direct, le système de commande iDrive de série sur la BMW Série 6 Coupé

comprend un écran de bord redessiné au look écran plat exclusif. Cet écran de contrôle occupe une position proéminente optimale dans le volume du tableau de bord dont il se détache ainsi entièrement. En dotation standard, il est de 7 pouces. En association avec le système de navigation Professional optionnel, la nouvelle BMW Série 6 Coupé se voit doter de la version 10,2 pouces – et, donc, la plus grande du segment – de cet écran qui est alors serti dans un cadre de chrome métallisé.

Un choix de couleurs et de matériaux très riche.

Le nuancier pour la carrosserie de la nouvelle BMW Série 6 Coupé comprend huit teintes métallisées et deux coloris unis. En fonction de la variante choisie, il est possible de mettre en avant soit le naturel sportif soit l'élégance et la modernité du coupé. La sellerie cuir Dakota de série est proposée en trois couleurs différentes, la sellerie cuir nappa exclusive, disponible en option, existe en quatre variantes de couleur. En alternative à la surface softskin de série, le tableau de bord ainsi que les revêtements des portes, les revêtements latéraux et la console centrale peuvent être habillés du cuir nappa exclusif. Les coutures rabattues noires peuvent être remplacées par des doubles coutures rabattues de couleur contrastée correspondant à celle des garnitures de sièges. Pour les bandeaux décoratifs, le client ne peut pas seulement choisir la version standard en noir brillant, mais aussi les variantes optionnelles aluminium polissage fin, loupe de peuplier gris et frêne américain brillant poli. Les applications en céramique pour les commandes de la climatisation automatique et du système audio, le sélecteur de vitesses et le pourtour du controller iDrive ajoutent une touche raffinée à bord de la voiture.



4 Expérience de conduite : dynamisme souverain, variété unique.

- **V8 et six cylindres en ligne à essence ainsi que six cylindres en ligne diesel à BMW TwinPower Turbo.**
- **Inauguration de la transmission intégrale xDrive sur la BMW Série 6.**
- **Agilité et confort accrus, Commande de régulation du comportement dynamique de série, options uniques: Direction active intégrale, Adaptive Drive.**

Le design de la nouvelle BMW Série 6 Coupe traduit l'envie de foncer et l'allure sereine de la voiture. L'élégance athlétique reflétée par ses lignes et le modelé de ses surfaces est évocatrice des performances routières sportives qu'elle atteint en toute souveraineté. Les moteurs et les liaisons au sol de technique moderne dont bénéficie la nouvelle BMW Série 6 Coupé sont les gages d'un dynamisme élevé et d'un comportement maîtrisable en toute circonstance. La sportivité et l'agrément de conduite sont en nette progression par rapport au modèle précédent.

Sur tous les moteurs proposés sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé, la technologie BMW TwinPower Turbo constitue la base d'une caractéristique de puissance sportive à l'image de la marque et une efficacité inégalée par les concurrentes du segment. La gamme comprend un V8 sur la BMW 650i Coupé, un six cylindres en ligne essence sur la BMW 640i Coupé et un six cylindres en ligne diesel sur la BMW 640d Coupé. Avec l'inauguration de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive sur la BMW Série 6 Coupé, le plaisir de conduire s'enrichit par ailleurs d'une facette supplémentaire. En effet, dotée du système de transmission intégrale piloté, la BMW 650i xDrive Coupé se targue de qualités de traction optimisées et d'un comportement encore plus agile en virage.

La dotation standard de toutes les variantes de modèle comprend la boîte automatique sport et la Commande de régulation du comportement dynamique. La nouvelle BMW Série 6 Coupé est la première représentante de sa catégorie à être systématiquement équipée d'une direction à assistance

électromécanique ou, en option, d'une Direction active intégrale. De plus, l'Amortissement variable piloté ainsi que le système Adaptive Drive incluant l'antiroulis sont disponibles en option.

Athlète de haut niveau souverain : le huit cylindres en V propulsant la BMW 650i Coupé.

Le V8 à technologie BMW TwinPower Turbo tournant sous le capot de la nouvelle BMW 650i Coupé sait fasciner par un débit de puissance spontané, des reprises souveraines, un velouté exceptionnel et une efficacité exemplaire. Le moteur tout aluminium de 4,4 litres dispose de deux turbocompresseurs logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres. Outre les dimensions compactes, cette architecture innovante a permis de réagencer les conduites d'admission et d'échappement. D'une longueur réduite et d'une section agrandie, les pertes de pression du côté admission comme du côté échappement sont minimisées. Le huit cylindres délivre une puissance maximale de 300 kW (407 ch) délivrée sur une plage de régimes comprise entre 5 500 et 6 400 tr/mn. Son couple culmine à 600 Newtons-mètres débités entre 1 750 et 4 500 tr/mn.

La caractéristique de puissance sportive du V8 permet à la nouvelle BMW 650i Coupé d'abattre le zéro à 100 km/h en 4,9 secondes. La vitesse maximale est bridée à 250 km/h par la gestion moteur électronique. L'efficacité extraordinaire dans cette catégorie de puissance est assurée avant tout par l'injection directe essence. Cette injection à jet dirigé avec des injecteurs logés en position centrale entre les soupapes et à proximité directe de la bougie permet de doser le carburant avec une très grande précision. La nouvelle BMW 650i Coupé fait rimer son caractère sportif magistral avec une consommation moyenne de 10,5 à 10,6 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 245 à 246 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Facilité de monter en régime typiquement BMW, efficacité exemplaire : le six cylindres en ligne animant la BMW 640i Coupé.

Le six cylindres en ligne animant la nouvelle BMW 640i Coupé réunit la technologie BMW TwinPower Turbo avec une suralimentation du type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe essence du type High Precision Injection et la distribution VALVETRONIC entièrement variable. Le moteur de

3,0 litres de cylindrée produit une puissance maximale de 235 kW (320 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/mn et un couple maximal de 450 Newtons-mètres disponible entre 1 300 et 4 500 tr/mn.

L'avidité de monter dans les tours et le velouté du moteur, des caractéristiques typiques des six cylindres en ligne BMW, s'accompagnent d'une augmentation de puissance particulièrement efficace. Le moteur possède un carter tout aluminium et un système de suralimentation sur lequel les conduits sont séparés par bancs de trois cylindres chacun dans le collecteur d'échappement comme dans le turbocompresseur. Ce principe assure le débit de puissance dès les bas régimes et, donc, une réaction spontanée à chaque impulsion imprimée à l'accélérateur. La réponse du moteur est aussi optimisée par la distribution variable VALVETRONIC. Celle-ci permet le réglage entièrement variable de la levée des soupapes d'admission. Les pertes par pompage sont ainsi réduites à un minimum, ce qui a un impact positif et sur le rendement du moteur et sur sa caractéristique de couple. L'injection directe dotée d'injecteurs à solénoïde en position centrale agissant sous une pression maximale de 200 bars, assure aussi sur le six cylindres un dosage ultraprécis du carburant.

Avec sa spontanéité et sa grande facilité à monter en régime, le moteur permet à la BMW 640i Coupé de se catapulter en 5,4 secondes de 0 à 100 km/h. Sa vitesse maximale est bridée par l'électronique à 250 km/h. La consommation moyenne s'établit entre 7,6 et 7,8 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ entre 177 et 181 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Reprises et efficacité atteignent de nouveaux sommets :

le six cylindres en ligne diesel animant la BMW 640d Coupé.

Le perfectionnement systématique de la technologie BMW TwinPower Turbo permet d'ouvrir aussi de nouveaux potentiels de dynamisme et d'efficacité aux six cylindres en ligne diesel. Une variante particulièrement vigoureuse de la nouvelle génération des diesels fête sa première sur la nouvelle BMW 640d Coupé. Le moteur tout aluminium de 3,0 litres atteint une puissance maximale de 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/mn et débite son couple maximal de 630 Newtons-mètres entre 1 500 et 2 500 tr/mn déjà. Il succède

ainsi à son prédécesseur comme six cylindres diesel le plus sportif au monde. La technologie BMW TwinPower Turbo dont il est doté comprend une suralimentation par turbocompresseurs à double étage et turbine à géométrie variable ainsi qu'une injection directe à rampe commune dont les injecteurs à solénoïde agissent sous une pression maximale de 1 800 bars.

La nouvelle amélioration de la puissance maximale et des reprises résulte essentiellement du perfectionnement de la suralimentation par Twin Turbo variable. À bas régimes, un petit turbocompresseur particulièrement réactif en raison de son moment d'inertie réduit entre en action. L'air qu'il comprime est amené directement aux chambres de combustion par une conduite de dérivation. L'air ne passant plus par le grand turbocompresseur, la pression de suralimentation s'établit sans aucune perte. Le grand turbocompresseur n'est activé par une gestion électronique pilotant l'unité de dérivation que lorsque le conducteur demande plus de puissance. Le refroidissement par eau mis en œuvre pour la première fois accroît encore son rendement.

Grâce à des optimisations supplémentaires sur le bloc moteur et le système d'injection, le nouveau diesel réalise le gain de puissance sans surconsommation. Au contraire : le nouveau modèle diesel se distingue par une efficacité unique dans le segment automobile auquel appartient la BMW Série 6 Coupé. La nouvelle BMW 640d Coupé passe en 5,5 secondes de 0 à 100 km/h et pointe à 250 km/h, vitesse maximale bridée par l'électronique. Sa consommation moyenne n'est que de 5,4 à 5,5 litres aux 100 kilomètres, soit des émissions de CO₂ de 143 à 145 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Dotation standard : boîte automatique sport à huit rapports.

Quelle que soit la variante de modèle, la transmission aux roues arrière est assurée en dotation standard par une boîte automatique sport à huit rapports. Elle favorise le comportement routier sportif par ses passages de rapports ultrarapides, offre un excellent confort de commande et optimise de plus l'efficacité. La boîte automatique à huit rapports se distingue par un train de pignons innovant. Ce dernier permet de réaliser les rapports supplémentaires ainsi qu'une ouverture plus large par rapport à la boîte automatique à six

rapports mise en œuvre sur la devancière, sans impacts négatifs sur les dimensions, le poids et le rendement interne du système.

Pour passer les rapports à la main, le conducteur peut se servir des palettes au volant. Leur logique de commande correspond au principe ayant fait ses preuves sur les automobiles M : la palette droite sert à monter les rapports, la palette gauche à rétrograder.

BMW 650i xDrive Coupé : première de la transmission intégrale intelligente sur la BMW Série 6.

En alternative à la propulsion de série, la BMW 650i Coupé, top modèle de la gamme, peut aussi se doter du système de transmission intégrale BMW xDrive. Pour la première fois, la BMW Série 6 bénéficie ainsi, elle aussi, de la transmission intégrale intelligente qui assure une motricité souveraine, une sécurité maximale, une maniabilité à toute épreuve et un déploiement optimal de la puissance indépendamment des conditions météorologiques et de l'état de la route. La BMW 650i xDrive Coupé est équipée de la toute dernière évolution de la transmission intégrale pilotée. La répartition variable du couple bénéficiant d'un tarage optimisé en vue du dynamisme, le système aide surtout la voiture à s'inscrire en virage avec une précision inégalée.

La BMW 650i xDrive Coupé abat le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes. En moyenne, elle consomme 11,3 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 262 à 263 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Liaisons au sol d'une technique raffinée pour une sportivité maximale et un confort optimisé.

Grâce à la technique raffinée de son châssis, la nouvelle BMW Série 6 Coupé se montre encore plus maniable et agile que sa devancière tout en affichant des qualités de confort optimisées. L'essieu avant à doubles triangles obliques ainsi que l'essieu arrière intégral sont réalisés essentiellement en aluminium. De plus, l'essieu avant et l'essieu arrière forment un axe de roulis quasiment parallèle par rapport à la chaussée. Il en résulte un comportement particulièrement harmonieux et stable en virage.

Présentant un carrossage adapté à la perfection, la cinématique de l'essieu avant assure un contact optimal entre les pneus et la route. Il est ainsi possible

de transmettre des forces latérales élevées tout en réalisant des qualités routières ultrasportives en présence d'un réglage confortable du train de roulement. L'essieu arrière intégral reprend les forces motrices et dynamiques introduites dans la suspension des roues via le porte-moyeu, le berceau de l'essieu, le triangle inférieur et trois bras. L'essieu étant efficacement découplé et de la route et de la transmission, il assure de plus un confort acoustique et vibratoire hors classe.

Des options pour un comportement des plus souverains :

Amortissement variable piloté et Adaptive Drive.

L'Amortissement variable piloté est disponible en option sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Pilotés par l'électronique, les amortisseurs s'ajustent de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite. Le réglage en détente et en compression se fait en continu et l'un indépendamment de l'autre. Il est ainsi possible de concilier un tarage ferme du train de roulement avec une réaction agréable aux irrégularités de la route.

Les qualités routières magistrales sont encore mieux optimisées par l'Adaptive Drive également disponible en option. Outre l'Amortissement variable piloté, il comprend l'antiroulis actif Dynamic Drive réduisant entre autres l'inclinaison de la voiture dans les virages négociés à allure soutenue et lors de changements de direction abrupts.

Unique dans ce segment : direction à assistance électromécanique de série, Direction active intégrale en option.

Inédite dans le segment de la nouvelle BMW Série 6 Coupé, la direction à assistance électromécanique et fonction Servotronic marie la précision typique de BMW avec le confort et l'efficacité. Sur ce système, l'assistance à la direction asservie à la vitesse est assurée par un moteur électrique.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé est par ailleurs aussi la première automobile de sa catégorie qui est équipée, en option, de la Direction active intégrale. Celle-ci associe la Direction active des roues avant, déjà proposée sur la devancière, à des roues arrière directrices. Ce système influence les efforts à déployer au volant via la fonction Servotronic et l'angle de braquage des roues avant à l'aide de l'engrenage de superposition, en tenant compte de la vitesse de la voiture. Via un mécanisme à écrou à billes et un moteur électrique en position concentrique sur l'essieu arrière, il gère aussi l'angle de braquage des

roues arrière. Le braquage des roues étant adapté avec précision entre l'avant et l'arrière, la nouvelle BMW Série 6 Coupé se distingue par une agilité élevée dans les situations de conduite dynamiques. La Direction active intégrale assure aussi une maniabilité éblouissante sur les routes de montagne sinueuses ainsi que dans la circulation urbaine.

La Direction active des roues avant permet au conducteur de manœuvrer sa voiture à basse vitesse par de petits mouvements du volant sans devoir entrecroiser les mains. À vitesse plus élevée, le même mouvement du volant déclenche un braquage moindre des roues, ce qui profite à la précision directionnelle à l'amorce des virages. La Direction active intégrale permet de plus d'imprimer un angle de braquage maximal de 2,5 degrés aux roues arrière. À des vitesses inférieures à 60 km/h, celles-ci tournent dans le sens opposé à celles de l'essieu avant. Il en résulte non seulement une diminution du diamètre de braquage de la voiture d'environ 0,5 mètre, mais aussi un gain de confort dû aux efforts réduits à déployer au volant. À vitesse supérieure, la Direction active intégrale confère des réactions absolument souveraines et confortables à la voiture lorsqu'elle change de file ou s'inscrit en virage. Les roues arrière braquent alors dans le même sens que les roues avant. Le coupé suit alors le cap imposé par le conducteur avec une précision et une souveraineté encore plus grandes.

Commande de régulation du comportement dynamique pour un tarage à la carte du coupé.

La Commande de régulation du comportement dynamique est de série sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Elle permet de moduler la sportivité et le confort en fonction de la situation du moment. Ainsi, le conducteur peut choisir le tarage de la voiture entre les modes «CONFORT», «SPORT» et «SPORT+». Sur la nouvelle BMW 640i Coupé et sur la nouvelle BMW 640d Coupé, il peut aussi activer le mode ECO PRO. En association avec les options Amortissement variable piloté ou Adaptive Drive, le mode «CONFORT+» vient s'y ajouter. Dans ce cas, la Commande de régulation du comportement dynamique n'agit pas seulement sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction, les seuils d'intervention du DSC et la dynamique de passage des rapports de la boîte automatique, mais aussi sur la loi des amortisseurs et l'antiroulis. En

actionnant la touche, le conducteur active un tarage global préconfiguré parfaitement harmonieux.

Une autre touche sert à choisir le réglage du DSC. Elle permet d'activer un mode de traction spécial facilitant par exemple le démarrage ou la conduite sur du sable meuble ou sur de la neige peu tassée. En mode Contrôle de traction dynamique (DTC), les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité sont relevés. La fonction DTC est aussi activée en mode «SPORT+». Elle admet alors un léger patinage sur les roues motrices et permet ainsi de négocier les virages en survirant dynamiquement pour des passages en courbe sportifs.

En mode DSC Off, l'intervention dynamique sur les freins, qui ressemble à une fonction de blocage électronique du différentiel arrière, est activée. Pour optimiser la traction, une roue motrice se mettant à patiner à l'accélération dans des virages serrés est freinée de manière ciblée et adéquate, la motricité étant ainsi assurée par l'autre roue de l'essieu.

Système de freinage de construction légère et Contrôle dynamique de la stabilité DSC.

Le système de freinage de construction légère à étriers flottants et disques ventilés peut être dosé en toute facilité et avec précision. Les disques de frein avant ont un diamètre de 374 millimètres sur la BMW 650i Coupé et de 348 millimètres sur la BMW 640i Coupé et la BMW 640d Coupé, les disques de frein arrière font 345 millimètres de diamètre.

Le système de freinage est soutenu par le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC). Ce régulateur comporte entre autres le système antiblocage des roues (ABS), le Contrôle de traction dynamique (DTC), le Contrôle du freinage en courbe (CBC) et le Contrôle dynamique du freinage (DBC) ainsi qu'un assistant de freinage, une fonction antifading, une fonction freins secs ainsi qu'un assistant au démarrage. En dotation standard, les roues en alliage léger sont de 18 pouces sur la nouvelle BMW 650i Coupé et de 17 pouces sur la nouvelle BMW 640i Coupé et la nouvelle BMW 640d Coupé, les pneus sont du type roulage à plat et l'indicateur de dégonflage est compris. D'autres jantes en alliage léger de 18 à 20 pouces sont disponibles en option.

Frein de stationnement électromécanique avec fonction de maintien automatique.

Le frein de stationnement électromécanique est également de série sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Il est activé via la touche dédiée sur la console centrale. Lorsque le frein de stationnement est activé alors que la voiture roule, le système de freinage est déclenché pour une décélération moyenne réglée par l'ABS via le groupe hydraulique du DSC. Le frein de stationnement à commande électromécanique comprend aussi une fonction de maintien automatique ou Auto Hold qui amplifie le confort surtout dans une circulation en accordéon. Lorsque la voiture s'arrête, la pression de freinage est maintenue constante si bien qu'elle est automatiquement retenue – même en pente – jusqu'à ce que le conducteur appuie à nouveau sur l'accélérateur. La fonction de maintien automatique est activée et désactivée à l'aide d'une touche séparée logée sur la console centrale.



5 **BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé : un concept ouvrant la voie à un plaisir de conduire sublime.**

- **BMW TwinPower Turbo pour les moteurs à essence et diesel et une boîte automatique sport à huit rapports affichant un rendement exceptionnel.**
- **Unique sur ce segment : fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques.**
- **Nouveau mode ECO PRO pour une conduite à consommation optimisée.**

Le comportement routier et, donc, tout le caractère de la nouvelle BMW Série 6 Coupé déploient une sportivité souveraine. La deux portes ne fixe pas seulement les repères dans le haut de gamme de par ses performances routières et son confort à nouveau en hausse, mais aussi de par son efficacité exceptionnelle. Le rapport extrêmement avantageux entre sportivité et consommation de carburant résulte de la vaste mise en œuvre des technologies BMW EfficientDynamics actuelles et singularise la nouvelle BMW Série 6 Coupé comme une représentante particulièrement moderne de sa catégorie automobile.

Les innovations réalisées dans le cadre de BMW EfficientDynamics sont une preuve de plus démontrant qu'amplifier le plaisir de conduire ne signifie pas forcément augmenter la consommation et les émissions. Sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé, la puissance accrue de respectivement 30 kW (BMW 650i), 35 kW (BMW 640i) et 20 kW (BMW 640d) par rapport aux modèles précédents se double d'une efficacité optimisée. Le progrès obtenu grâce à BMW EfficientDynamics se révèle tout particulièrement sur la BMW 640d Coupé sur laquelle le gain de dynamisme s'accompagne d'une réduction de la consommation moyenne d'environ 20 pour cent.

Moteurs à essence à technologie BMW TwinPower Turbo : plaisir de conduire accru grâce à l'efficacité.

Affichant un typage individuel sur chaque moteur, la technologie BMW TwinPower Turbo équipant les moteurs à essence disponibles sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé est le gage d'une grande facilité à monter en

régime, d'un grand velouté et d'une efficacité inégalée dans la catégorie de puissance respective. Sur le V8 animant la nouvelle BMW 650i Coupé comme sur le six cylindres en ligne tournant sous le capot de la BMW 640i Coupé, les technologies d'injection les plus récentes et une gestion entièrement variable s'associent à une technologie de suralimentation par turbocompresseur innovante pour accroître l'efficacité et le dynamisme.

Contrairement aux moteurs turbocompressés classiques, la technologie de suralimentation proposée par BMW assure un débit de puissance spontané dès les bas régimes. Sur le huit cylindres comme sur le six cylindres, il découle d'un principe de suralimentation spécifique propre à chaque moteur. Le moteur de 4,4 litres animant la nouvelle BMW 650i Coupé est équipé de deux turbocompresseurs logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres et alimentant chacun quatre cylindres en air comprimé. Le moteur de 3,0 litres équipant la BMW 640i Coupé fait appel à une suralimentation fonctionnant selon le principe Twin Scroll (double entrée) qui se caractérise par des conduits séparés par bancs de trois cylindres chacun dans le collecteur d'échappement comme dans la turbine d'échappement. La technologie BMW TwinPower Turbo hisse le huit cylindres tout comme le six cylindres à un niveau de puissance qu'un moteur atmosphérique classique ne pourrait atteindre qu'au prix d'une cylindrée nettement plus importante avec la prise de poids et la surconsommation qui en résultent inévitablement.

L'injection directe avec ses injecteurs placés en position centrale entre les soupapes et à proximité directe de la bougie assure une injection de carburant dosée avec une précision extrême en termes tant de quantité que de durée. Le carburant est injecté dans les chambres de combustion avec une pression allant jusqu'à 200 bars pour assurer un rendement énergétique élevé et une combustion propre. Il en résulte une économie de carburant facile à quantifier même dans la circulation quotidienne. En outre, l'effet de refroidissement du mélange obtenu par l'injection directe du carburant permet d'augmenter le taux de compression avec, à la clé, une nouvelle amélioration du rendement du moteur.

Le six cylindres animant la BMW 640i Coupé met également en œuvre la technologie BMW TwinPower Turbo associant sur ce groupe une suralimentation par turbocompresseur Twin Scroll et l'injection directe du type High Precision Injection à la distribution VALVETRONIC entièrement variable.

Ce système permet une gestion en continu de la levée des soupapes et de l'ouverture des soupapes d'admission. Les pertes par pompage sont ainsi réduites à un minimum et l'énergie contenue dans le carburant est exploitée de manière particulièrement efficace.

Six cylindres en ligne diesel à BMW TwinPower Turbo : le moteur le plus sportif en son genre gagne encore en efficacité.

Le six cylindres en ligne diesel de la toute dernière génération qui est étrenné sur la nouvelle BMW 640d Coupé incarne, lui aussi, le progrès dans l'esprit de BMW EfficientDynamics. Se distinguant par une puissance maximale et des reprises encore accrues, il succède à son prédécesseur comme six cylindres diesel le plus sportif au monde. Forte de ce moteur, la nouvelle BMW 640d Coupé se vante de consommations et d'émissions en nette baisse. La technologie BMW TwinPower Turbo comprend ici une suralimentation à double étage évoluée selon le principe du Twin Turbo variable et une injection directe à rampe commune également modifiée.

Le moteur tout aluminium de 3,0 litres se targue d'une nouvelle optimisation du frottement interne, du poids et de l'injection de gazole par rapport à son devancier. Grâce, entre autres, au nouveau réglage de l'injection pilote, le système d'injection à rampe commune évolué dont les injecteurs à solénoïde fonctionnent sous une pression maximale de 1 800 bars offre une combustion encore plus efficace, un débit de puissance particulièrement spontané et des qualités acoustiques à nouveau améliorées.

Boîte automatique sport à huit rapports affichant un rendement exceptionnel.

La boîte automatique sport à huit rapports de la nouvelle BMW Série 6 Coupé se distingue par une architecture innovante des trains de pignons, qui permet de réaliser des rapports supplémentaires et une ouverture plus large par rapport à la boîte automatique à six rapports mise en œuvre jusqu'ici, sans impacts négatifs sur les dimensions, le poids et le rendement interne du système. En même temps, le glissement du convertisseur limité au démarrage et toujours minimal, les faibles pertes par frottement puisque le nombre des embrayages en position ouverte est limité à deux, la démultiplication plus longue des rapports supérieurs et la gestion de boîte qui privilégie la conduite dans la plage des bas régimes se traduisent par un gain de consommation.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et mode ECO PRO.

La dotation standard des nouvelles BMW 640i Coupé et BMW 640d Coupé comprend la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, qui réduit les phases pendant lesquelles le moteur tourne au ralenti, lors de brèves haltes à un carrefour ou dans un embouteillage. Dès que le véhicule s'immobilise, le moteur est automatiquement coupé. Lorsque la route est libre, il suffit de retirer le pied de la pédale de frein pour que le moteur redémarre au quart de tour. Ce fonctionnement optimisant le confort est assuré grâce à l'intégration d'un accumulateur hydraulique à impulsions qui accélère l'entrée en prise dans la boîte automatique. Lorsque la fonction de maintien automatique Auto Hold est activée, le conducteur déclenche le redémarrage du moteur en appuyant sur l'accélérateur.

Via la Commande de régulation du comportement dynamique, le conducteur de la BMW 640i Coupé et de la BMW 640d Coupé peut activer le mode ECO PRO et exploiter ainsi un nouveau potentiel au profit de l'efficacité. Le mode ECO PRO intervient sur la gestion moteur, la loi de l'accélérateur et la caractéristique de passage des rapports de la boîte automatique, privilégiant ainsi un style de conduite à bas régimes, résolument décontracté, qui optimise en même temps la consommation de carburant. Simultanément, le pilotage précis de la puissance absorbée par des consommateurs électriques tels que la climatisation, le chauffage des sièges et des rétroviseurs extérieurs, assure une gestion particulièrement efficace des flux d'énergie à bord de la voiture. Des indications spécifiques renseignent entre autres sur le gain d'autonomie qui est alors présenté en kilomètres.

Récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée.

Grâce à une gestion intelligente des flux d'énergie à bord de la voiture, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage également de série veille à concentrer la production de courant électrique pour le réseau de bord sur les phases de décélération et de freinage. Le moteur est moins sollicité et la production d'énergie électrique est assurée quasiment sans surconsommation. Lors des phases d'accélération, l'alternateur peut être déconnecté, afin d'augmenter la puissance motrice.

L'énergie récupérée est affichée sur le combiné d'instruments, si bien que l'effet de la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage devient transparent pour l'utilisateur. Le graphique à flèches bleues entre en action à chaque fois que la fonction de récupération de l'énergie de freinage injecte de l'énergie produite sans surconsommation dans le réseau de bord.

Besoin d'énergie réduit grâce à une gestion asservie aux besoins.

La gestion de périphériques asservie aux besoins contribue également à affiner la gestion des flux d'énergie à bord de la voiture. Ainsi par exemple, gérée en fonction des besoins, la pompe du liquide de refroidissement absorbe nettement moins d'énergie que les systèmes conventionnels tournant constamment à plein régime. La pompe à carburant à pression pilotée et l'équipement des aides à la conduite avec des pompes agissant en fonction des besoins sont d'autres éléments favorisant une utilisation particulièrement ciblée de l'énergie. Le servomoteur de la direction à assistance électromécanique n'entre en action que lorsqu'une assistance est nécessaire ou souhaitée par le conducteur. Le compresseur de la climatisation possède un embrayage magnétique qui le désaccouple de la courroie d'entraînement dès que la climatisation a été coupée.

Une huile de boîte spéciale basse friction optimise la mise en température du couple conique. Sur la nouvelle BMW 650i xDrive Coupé, l'efficacité est de plus favorisée par une boîte de transfert et un différentiel avant de construction allégée.

La réduction de la traînée aérodynamique apporte une autre contribution à la baisse de la consommation. La nouvelle BMW 640i Coupé et la nouvelle BMW 640d Coupé disposent de volets d'air pilotés dont l'ouverture et la fermeture sont asservies à la situation de conduite donnée. Il est ainsi possible d'améliorer encore les qualités aérodynamiques de la voiture, lorsque le besoin en air de refroidissement est faible. Un soubassement particulièrement lisse facilite l'écoulement de l'air sous la voiture.

Réduction de la consommation grâce à la construction légère.

Des matériaux choisis de manière ciblée contribuent aussi sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé à optimiser le poids et à exercer ainsi un effet positif tant sur l'agilité de la voiture que sur sa consommation et ses émissions. Les portes et le capot moteur sont en aluminium, les panneaux latéraux avant sont

en matière synthétique et le capot du coffre est en un composite à fibres de verre. Les supports de ressort en aluminium coulé sous pression, la part élevée de l'aluminium dans les composants des essieux et les moteurs également réalisés en ce matériau léger sont des facteurs qui contribuent encore à réduire le poids.



6 **BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé : l'interconnexion intelligente ouvre des possibilités fascinantes.**

- **Des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité, fonctions bureautiques, accès à Internet, info route en temps réel et applications compris, en exclusivité chez BMW.**
- **Unique dans le segment : affichage tête haute et Assistant au stationnement.**
- **Gain de souveraineté grâce au régulateur actif vitesse-distance avec avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage.**

Le plaisir de conduire est porté à son paroxysme par des technologies innovantes. Sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé, celles-ci ne concernent pas seulement les moteurs et les liaisons au sol, mais aussi l'optimisation du confort, de la sécurité et de l'utilisation des fonctions d'infodivertissement. Dans ces domaines, les équipements standard et optionnels proposés par BMW ConnectedDrive confèrent à la nouvelle BMW Série 6 Coupé une position d'exception dans son segment. Grâce à l'interconnexion intelligente entre le conducteur, le véhicule et le monde extérieur, BMW ConnectedDrive fournit, à tout instant, des informations adaptées à la situation donnée pour accroître encore le plaisir de conduire.

Avec le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 6 Coupé, la gamme des aides au conducteur et services de mobilité signés BMW ConnectedDrive s'enrichit à nouveau. Le nouveau service d'info route en temps réel (RTTI) fournit des informations particulièrement précises sur la situation routière au conducteur et lui recommande des itinéraires bis. L'option Apps (applications) qui permet aux propriétaires d'un Apple iPhone l'utilisation intégrée d'applications sélectionnées, telles que l'application «BMW Connected» avec les fonctions webradio, Facebook et Twitter, à bord de la voiture, est unique dans ce segment. Parmi les points forts dans le domaine des aides au conducteur dont certaines sont des exclusivités BMW, citons l'affichage tête haute BMW de la nouvelle génération, le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage, ainsi que l'Assistant au stationnement et la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons.

Gamme de couleurs complète, brillance optimisée, informations multipliées : l'affichage tête haute nouvelle génération.

Tout comme sa devancière, la nouvelle BMW Série 6 Coupé est le seul véhicule de son segment proposé en option avec un affichage tête haute projetant toutes les informations relatives à la conduite directement dans le champ de vision du conducteur, si bien que ce dernier peut porter toute son attention sur la route. La nouvelle génération du système offre une qualité d'affichage encore optimisée. Les symboles projetés sur le pare-brise sont représentés à très haute résolution et séduisent par un rendu particulièrement brillant. Toute la gamme des couleurs est désormais à disposition pour les graphiques, ce qui permet une représentation réaliste des panneaux de signalisation.

Outre l'affichage de la vitesse, des messages de l'unité de contrôle active Check Control et des messages d'avertissement des systèmes d'aide au conducteur, l'affichage tête haute présente aussi, entre autres et en fonction de la dotation de la voiture, les indications de la fonction High Guiding intégrée au système de navigation, celles fournies par l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info ainsi que les affichages de l'Alerte de dérive.

Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 6 Coupé comprend un régulateur de vitesse avec fonction de freinage. Ce système n'intervient pas seulement sur la gestion moteur et les freins, mais aussi sur la sélection du rapport, afin de maintenir constante la vitesse définie par le conducteur. Il analyse sans cesse l'accélération transversale et longitudinale et si besoin est, il réduit aussi la vitesse du véhicule pour éviter que le confort ne souffre en virage.

Le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go apporte, en option, un soutien encore plus important au conducteur. Le système est enrichi d'un régulateur automatique de la distance qui permet d'évoluer confortablement dans une circulation fluide sur autoroute ou route, tout en veillant à maintenir la distance présélectionnée par rapport au véhicule qui précède lorsque la circulation bouchonne et que la vitesse baisse. Si la distance par rapport au véhicule qui précède tombe en dessous du seuil

préréglé, le système adapte la vitesse aux conditions régnantes en intervenant sur la gestion moteur et en établissant la pression de freinage requise. De cette manière, la voiture peut être freinée jusqu'à l'arrêt complet et fiablement maintenue dans cette position si besoin est.

La vitesse souhaitée peut être réglée par simple actionnement d'une touche dans une plage comprise entre 30 et 180 km/h ; il en est de même de la distance de sécurité privilégiée par rapport aux véhicules qui précèdent. Au cas où l'intervention du conducteur serait indispensable parce que le véhicule qui précède ralentit violemment, il y est invité par des signaux optiques et acoustiques.

L'option régulateur actif vitesse-distance comprend aussi un avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage. Bien que pouvant être activés indépendamment l'un de l'autre, les deux systèmes sont adaptés l'un à l'autre. L'avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage engendre un scénario d'alerte à deux niveaux. Le pré-avertissement se limite à un signal optique prenant la forme d'une voiture rouge affichée sur le combiné d'instruments et, lorsque la voiture en est dotée, sur l'affichage tête haute pour inviter le conducteur à augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède. Lorsque le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go est actif en même temps, le pré-avertissement est supprimé, la distance convenable par rapport au véhicule qui précède étant alors assurée automatiquement.

Indépendamment de l'état de fonctionnement du régulateur actif vitesse-distance, le deuxième niveau de l'avertisseur de collision entre en action lorsque le risque d'un impact augmente. Dans les situations nécessitant une intervention très rapide du conducteur, le système déclenche une alarme aiguë. En même temps, une décélération est lancée. La voiture est freinée pendant 1,2 seconde au maximum avec une décélération de 3 m/s². Le signal clignotant dans le combiné d'instruments ou sur l'affichage tête haute ainsi que l'alarme sonore s'y ajoutant, le conducteur est invité sans équivoque à réagir.

Aides au conducteur signées BMW ConnectedDrive : variété inégalée dans l'environnement concurrentiel.

Grâce à de nombreuses autres aides au conducteur proposées par BMW ConnectedDrive, la nouvelle BMW Série 6 Coupé se targue, elle aussi, d'une profusion de dispositifs accroissant le confort et la sécurité à travers une interconnexion intelligente. Cet atout lui assure une position unique face à la concurrence. Parmi les innovations exclusives sur ce segment, citons aussi l'Assistant au stationnement qui transforme les créneaux parallèles à la route en des manœuvres confortables et sûres. Une caméra de recul intégrée dans le capot de coffre sous le logo BMW peut venir compléter le détecteur d'obstacles PDC qui relève l'écart par rapport à des objets se trouvant devant et derrière le véhicule à l'aide de capteurs. Le système Surround View, comprenant aussi la fonction Side View, donne un aperçu encore plus complet de la zone autour de la voiture.

L'assistant de trajectoire disponible en option sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé avertit le conducteur en cas de manœuvres de dépassement risquant de créer une situation critique. L'Alerte de dérive également proposée en option réduit le risque d'écarts intempestifs de la voiture par rapport à sa voie de circulation. Associé au système de navigation Professional, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info aide le conducteur à s'informer sur les limitations de vitesse imposées sur le tronçon de route qu'il emprunte et relevées par le système. En complément de cette fonction, la nouvelle BMW Série 6 Coupé propose aussi une fonction de limitation de la vitesse.

L'assistant pleins phares disponible en option procure, quant à lui, un gain de sécurité supplémentaire lors des voyages nocturnes. La nouvelle BMW Série 6 Coupé peut de plus être dotée du système de vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons.

Exclusivité BMW ConnectedDrive : services de mobilité innovants et intégration étendue de terminaux mobiles.

L'offre particulièrement riche proposée par BMW ConnectedDrive comprend des services de mobilité, des services en ligne et des technologies permettant de coupler des terminaux mobiles avec le véhicule. L'intégration parfaite de toutes les fonctions de divertissement, d'information et de communication

dans le système de commande du véhicule est le gage d'une gestion ultra-intuitive, confortable et sûre par le conducteur.

Grâce, par exemple, à BMW Assist, BMW ConnectedDrive fournit au client une aide précieuse adaptée aux besoins de l'utilisateur dans nombre de situations. Au total, BMW Assist comprend les services suivants : l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique du véhicule et détection de la gravité de l'accident, des infos route élargies, un vaste service de renseignements téléphoniques, le canal de communication interactif Mon Info, y compris la fonction «Google send to car», ainsi que BMW TéléServices. En outre, les nouvelles téléfonctions de BMW ConnectedDrive permettent désormais de verrouiller et de déverrouiller les portières via téléphone et de localiser le véhicule au mètre près.

Fonctions d'infodivertissement innovantes avec des applications, première de l'info route en temps réel RTTI.

Grâce à l'option Apps (applications) de BMW ConnectedDrive et à l'application «BMW Connected», les propriétaires d'un iPhone peuvent utiliser des services web supplémentaires à bord de la voiture. Ainsi par exemple la fonction webradio qui permet de recevoir les émetteurs radio diffusés via Internet indépendamment de la position de la voiture, ainsi que l'affichage des messages des services Facebook et Twitter sur l'écran de contrôle. Outre l'intégration d'Apps, la nouvelle interface offre une autre fonction dédiée au divertissement à bord de la voiture : la fonction PlugIn transpose l'interface utilisateur connue de l'Apple iPod sur l'écran embarqué. PlugIn permettant d'accéder directement à la fonction iPod de l'iPhone, le client BMW ConnectedDrive a la possibilité d'utiliser aussi toutes les extensions, comme par exemple Genius, à bord de sa voiture. Apps permet de plus de visionner des podcasts vidéo proposés par la fonction iPod de l'iPhone sur l'écran de bord.

Le service d'info route en temps réel (RTTI) inauguré sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé fournit des informations particulièrement précises sur la situation routière au conducteur et lui recommande des itinéraires bis. Outre les capteurs déjà mis en œuvre sur les autoroutes et autres voies rapides ainsi que les informations actuelles de la police, il est désormais aussi possible de dépouiller les nombreux profils de mobilité engendrés par des systèmes de

navigation et des téléphones mobiles pour analyser la situation routière. Vu la base de données nettement plus importante, il est possible de saisir aussi des embouteillages et entraves à la circulation sur les routes de campagne et dans les centres ville. Le conducteur n'est ainsi plus seulement averti de l'embouteillage, mais aussi informé de la situation routière actuelle sur le parcours bis entrant en ligne de compte.

BMW ConnectedDrive amplifie le confort d'utilisation du système de navigation embarqué grâce à d'autres fonctions jouissant d'une exclusivité mondiale. Ainsi par exemple les services Images de la destination et Carte météo. Grâce à la recherche par secteur Google, les clients du service de mobilité BMW Online peuvent accéder directement depuis leur BMW, via Internet, au moteur de recherche le plus connu au monde pour obtenir des informations locales.

BMW ConnectedDrive intègre aussi la fonction BMW Routes. Avant le départ, des itinéraires sur mesure peuvent être sélectionnés et envoyés depuis le PC directement au véhicule ou être transmis au système de navigation via une clé USB.

La fonction pochette d'album et le Bluetooth Audio Streaming rendent le divertissement à bord du coupé encore plus fun. BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer de plus l'affichage de messages e-mail via Bluetooth dans la voiture. Sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé, les propriétaires d'un smartphone BlackBerry du spécialiste de la téléphonie mobile RIM (Research In Motion) peuvent accéder au répertoire e-mail de leur téléphone mobile via le système iDrive de leur BMW. Les messages peuvent être affichés à l'écran de contrôle et la sortie vocale optionnelle permet même de les faire lire à haute voix.

Toujours unique : l'accès à Internet à bord de la voiture.

En 2008, BMW a été le premier constructeur automobile du monde à proposer l'utilisation d'Internet à bord de ses modèles. Dans son segment, la nouvelle BMW Série 6 Coupé est, elle aussi, la seule automobile offrant cette fonctionnalité signée BMW ConnectedDrive. Lors de l'utilisation d'Internet qui, pour des raisons de sécurité, n'est possible que lorsque la voiture est à l'arrêt, les sites sont sélectionnés à l'aide du controller et affichés sur l'écran de contrôle du système de commande iDrive. Un serveur BMW dédié assure la

transmission rapide des sites web sélectionnés au véhicule et l'affichage optimisé sur l'écran de bord.



7 Carrosserie et sécurité : association parfaite entre solidité et légèreté.

- **Rigidité moyenne des matériaux de la carrosserie accrue de 56 pour cent, rigidité statique à la torsion accrue de 53 pour cent.**
- **Mise en œuvre ciblée d'aciers à haute et très haute résistance ; portes, capot moteur et supports de ressort en aluminium ; panneaux latéraux et capot de coffre en matière synthétique.**
- **Sièges de construction légère à ceinture intégrée et appuie-tête actifs.**

Une structure de caisse particulièrement sophistiquée, un mix de matériaux intelligent, des méthodes de fabrication modernes et un équipement de sécurité reposant sur des composants soigneusement adaptés les uns aux autres permettent à la nouvelle BMW Série 6 Coupé d'afficher des prestations exceptionnelles en termes de protection des occupants, d'agilité et de poids optimisé. La structure de la carrosserie fixe les références en matière de solidité et de construction légère intelligente. Gérés de manière centrale, les moyens de retenue garantissent une protection maximale quel que soit le type de collision. Le concept sécuritaire adopté comprend de plus des mesures innovantes destinées à optimiser la protection des piétons. La nouvelle BMW Série 6 Coupé réunit ainsi toutes les conditions lui permettant de passer avec brio tous les crash-tests importants demandés à l'échelle mondiale.

Des matériaux à haute résistance augmentent la sécurité passive et la rigidité de la carrosserie tout en optimisant le poids.

La mise en œuvre intelligente d'aciers multiphasés à haute résistance et d'aciers à très haute résistance mis en forme à chaud confère à l'habitacle de sécurité de la nouvelle BMW Série 6 Coupé une résistance maximale pour un poids optimisé. La part accrue de nuances d'acier à haute et à très haute résistance se traduit par un progrès significatif par rapport au modèle précédent. La résistance moyenne des matériaux de la carrosserie a progressé de 56 pour cent.

La rigidité de la carrosserie, également en nette hausse, optimise aussi les qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Là encore, c'est le mérite de l'association intelligente des matériaux, mais aussi d'un agencement optimisé des voies de transmission d'efforts reposant sur un concept innovant mettant en œuvre des profilés dans la zone entre le panneau avant, les dômes des jambes de suspension et le tablier. Les supports de ressort en aluminium coulé sous pression réduisent, de plus, le poids au niveau de l'essieu avant et contribuent à rigidifier le bloc avant. Dans l'ensemble, la carrosserie de la nouvelle BMW Série 6 Coupé a vu sa rigidité statique à la torsion augmenter de 53 pour cent par rapport à celle de la devancière. Le rapport poids / rigidité torsionnelle par rapport à la surface de contact au sol du coupé atteint également une valeur de pointe.

Les portes et le capot moteur de la nouvelle BMW Série 6 Coupé sont en aluminium. Comparé à une construction en acier, le recours à l'aluminium permet de gagner 14 kilogrammes rien que sur les portes. Grâce à des techniques de fabrication ultramodernes, il a été possible d'adopter une conception à coques de tôle soudées par laser pour les portes à vitres sans cadre. Les panneaux latéraux avant en thermoplastique font gagner environ 2 kilogrammes par rapport à des éléments classiques en acier. Le capot du coffre fait appel au composite à fibres de verre SMC (Sheet Moulding Compound) qui, outre son poids réduit, fait valoir encore d'autres atouts. Le SMC permettant de réaliser des formes incompatibles avec les propriétés des tôles d'acier, il confère en effet une plus grande latitude aux stylistes. De plus, tous les systèmes d'antenne sont intégrés dans la lunette arrière et la cloison entre l'habitacle et le coffre et sont, donc, invisibles.

Airbags à gestion centralisée, protection optimisée des piétons.

Des structures porteuses ultrarésistantes, des zones de déformation exactement définies et très généreuses ainsi que des systèmes de retenue hautement efficaces constituent la base de la sécurité passive de haut niveau qu'offre la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Les efforts introduits en cas de collision sont déviés par plusieurs voies de transmission d'efforts, absorbés par les zones de déformation et donc écartés de l'habitacle. De plus, l'équipement de sécurité de série comprend des airbags frontaux, des airbags latéraux intégrés dans les dossiers de sièges, des airbags protège-tête à l'avant et à l'arrière, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur

automatique sur toutes les places, avec limiteur d'effort des sangles et prétensionneurs à l'avant, ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

Pour optimiser la protection passive des piétons, la nouvelle BMW Série 6 Coupé est dotée dans certains pays d'un capot moteur actif. Son mécanisme de déclenchement pyrotechnique entre en action dans la plage des vitesses comprise entre 20 et 55 km/h, dès que les données saisies par les capteurs annoncent un choc avec un piéton, et soulève le capot moteur dans sa partie avant et sa partie arrière.

Nouveaux sièges de construction légère à ceinture intégrée.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé se targue de sièges de construction légère intégrant les ceintures de sécurité. Ces sièges de conception nouvelle sont disponibles en trois variantes : en alternative aux sièges standard, le client peut opter pour des sièges sport à appuie-tête intégré ou pour des sièges confort aux possibilités de réglages élargies. Leur hauteur d'assise réduite permet d'adopter une position basse, typique des voitures de sport. En cas de collision arrière, l'électronique sécuritaire de la voiture pilotant les appuie-tête actifs de série sur toutes les variantes de sièges réagit en une fraction de seconde et fait avancer la partie avant des appuie-tête de 60 millimètres au maximum tout en la relevant de 40 millimètres au maximum. Les fonctions stabilisatrices et sécurisantes de ces derniers s'en trouvent augmentées et le risque de blessure ou d'hyperextension au niveau des cervicales réduit.

Confort de voyage élevé et volume de transport pour trois sacs de golf.

Bien que moins haute que sa devancière, la nouvelle BMW Série 6 Coupé offre une garde au toit plus importante à l'avant comme à l'arrière. Le confort d'assise sur les places arrière est de plus amplifié par l'espace jambes accru.

Le coffre à bagages de la nouvelle BMW Série 6 Coupé offre un volume de 460 litres. Il permet ainsi de loger trois sacs de golf de 46 pouces ou deux valises rigides de taille moyenne, plus un bagage de cabine. Pour transporter l'équipement de sports d'hiver, un sac à skis est proposé en option ; il peut être glissé entre les sièges arrière par la trappe prévue à cet effet.

Visibilité optimale : phares bi-xénon de série, phares adaptatifs à LEDs et antibrouillards à LEDs en option.

Sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé, les phares bi-xénon de série assurent un excellent éclairage de la route. Les unités à LEDs alimentant leurs anneaux lumineux caractéristiques émettent une lumière étonnamment blanche et intense et peuvent fonctionner selon deux niveaux de puissance assurant respectivement la fonction des feux de position et de l'éclairage diurne. L'éclairage directionnel adaptatif est proposé en option.

Les phares adaptatifs à LEDs, eux aussi disponibles en option, assurent également un éclairage suivant le tracé de la route. L'orientation des phares est asservie au braquage des roues, au taux de lacet et à la vitesse du véhicule. Les phares intègrent de plus la fonction d'éclairage d'angle. À chaque fois que le véhicule tourne, un faisceau supplémentaire est allumé afin d'éclairer la route dans la direction visée. En association avec les phares adaptatifs à LEDs, les clignotants adoptent également la technique des LEDs.

Sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé, les optiques arrière intègrent également des sources lumineuses à LEDs. Les antibrouillards optionnels se composent de trois unités à LEDs chacun. Pour éviter des collisions arrière, la nouvelle BMW Série 6 Coupé est, elle aussi, équipée de feux stop dynamiques. En cas de décélérations particulièrement violentes et d'interventions de l'ABS, les feux stop se mettent à clignoter et invitent ainsi les conducteurs des véhicules qui suivent la BMW à écraser, eux aussi, la pédale de frein.



8 Dotation et accessoires : technologie exclusive rencontre luxe stylé.

- **Dotation standard exclusive avec système de commande iDrive et écran de contrôle en position dégagée, sièges cuir, climatisation automatique bizona et système audio HiFi.**
- **Système de navigation à disque dur, sièges actifs, accès confort et système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound en option.**
- **Pack sport M disponible dès le lancement commercial du coupé.**

Le plaisir de conduire exclusif que la nouvelle BMW Série 6 Coupé distille grâce à ses moteurs et à ses liaisons de grande technicité, est encore amplifié par la dotation standard complète et les options particulièrement séduisantes. Des matériaux raffinés, une finition de toute première classe et une harmonie de couleur subtile marquent l'intérieur aussi moderne que luxueux de leur empreinte. L'ambiance exclusive souligne le caractère premium de la nouvelle BMW Série 6 Coupé qui impose aussi de par ses équipements de confort les références dans le haut de gamme automobile.

La dotation standard comprend, entre autres, des sièges habillés de cuir, une climatisation automatique aux fonctionnalités étendues, y compris une régulation de température bizona conducteur/passager, le système de commande iDrive avec son écran de contrôle intégré dans le tableau de bord où il occupe une position dégagée, ainsi que des lève-vitres électriques et des rétroviseurs extérieurs rabattables, à réglage électrique et chauffage automatique. Les phares bi-xénon ainsi que le capteur de luminosité et de pluie sont également de série sur la nouvelle BMW Série 6. Via le système iDrive, la notice utilisateur intégrée fournit au conducteur des informations sur tous les détails d'équipement de sa voiture. Dans le domaine de la technologie des moteurs et des liaisons au sol, la Commande de régulation du comportement dynamique, un volant gainé cuir intégrant des touches multifonctions, l'assistance à la direction Servotronic asservie à la vitesse et le frein de stationnement électromécanique, y compris la fonction de maintien automatique Auto Hold, viennent enrichir l'équipement standard.

Outre les aides au conducteur et services de mobilité issus du programme de développement BMW ConnectedDrive, proposés de série ou en option, de nombreuses autres options susceptibles d'optimiser l'agrément de conduite, la sécurité et l'infodivertissement à bord de la BMW Série 6 Coupé sont uniques dans l'environnement concurrentiel de la voiture. Le pack sport M conçu en tenant compte des spécificités du modèle ainsi que les composants de la gamme BMW Individual permettent d'ajouter d'autres touches originales.

Le moteur de la nouvelle BMW Série 6 Coupé peut être lancé par simple pression sur le bouton start/stop dès que la clé radio se trouve à bord. La fente classique pour insérer la clé est ainsi superflue. L'option accès confort assure le verrouillage et déverrouillage automatique du coupé. L'automatique soft-close pour une fermeture en douceur des portes est également proposée en option.

Sièges à réglage électrique de série, sièges actifs en option.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé bénéficie de sièges de construction légère à ceinture de sécurité intégrée de conception nouvelle disponibles en trois variantes. Quelle que soit la position du siège, les ceintures sont à portée de main et bien plaquées contre le corps une fois attachées. Le système de ceintures étant intégré, il facilite de plus l'accès aux places arrière. De surcroît, la fonction d'accès facile ou «Easy Entry» permet de faire avancer le siège au maximum grâce à une brève impulsion sur la touche dédiée. Le réglage électrique permettant d'ajuster les sièges en hauteur, sur l'axe longitudinal et en inclinaison et l'appuie-tête en hauteur ainsi que la fonction mémoire sur les deux sièges avant sont également de série. Le réglage est effectué au moyen de touches se trouvant sur le côté avant du bâti de chaque siège.

Avec leurs assises et leurs dossiers aux flancs plus prononcés, les sièges sport proposés en option offrent un maintien latéral optimisé. Ils sont équipés d'un appuie-tête intégré et d'un appuie-cuisses réglable manuellement. En option, le réglage de l'appui lombaire vient enrichir les sièges sport. Les sièges confort également disponibles sur demande se targuent d'un appuie-tête confort, d'un appui lombaire et d'un réglage électrique de l'appuie-cuisses, de la largeur du dossier et de l'inclinaison du segment supérieur du dossier.

Indépendamment de la variante, tous les sièges conducteur et passager avant peuvent recevoir un chauffage. De plus, les sièges sport et confort sont

disponibles avec une aération active. Les sièges confort peuvent aussi être du type siège actif.

Climatisation automatique dotée d'un évaporateur d'une technologie innovante.

La climatisation automatique de série comprend non seulement des filtres à charbon actif, des capteurs de buée et d'ensoleillement et un dispositif d'utilisation de la chaleur latente et de ventilation d'appoint, mais aussi de nombreux capteurs assurant le confort des occupants, sans oublier le réglage bizonal de la température, du débit et de la répartition de l'air du côté conducteur et passager. Un évaporateur spécialement conçu pour optimiser le stockage du froid permet de maintenir la climatisation agréable de l'habitacle, même pendant de brèves haltes, moteur coupé. Par rapport aux systèmes conventionnels, ce dispositif permet de doubler plus ou moins la durée de fonctionnement de la climatisation, lorsque le moteur ne tourne pas.

Outre un chauffage d'appoint, la nouvelle BMW Série 6 Coupé peut aussi être équipée d'un volant chauffé ainsi que du toit panoramique relevable à commande électrique dont le panneau de verre s'étendant sur une surface transparente de 806 x 578 millimètres occupe quasiment toute la largeur du véhicule. Au chargement des bagages, le sac à skis optionnel se glissant à l'intérieur par une trappe ménagée entre les deux sièges arrière représente à son tour un gain de confort. L'option éclairage d'ambiance comprend des éléments d'éclairage supplémentaires pour les revêtements de porte, les bacs de porte, les revêtements latéraux arrière, le rangement sous l'accoudoir central, les caches de marchepied et le coffre à bagages.

Pour un plaisir musical sublime : le système ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound.

La Radio Professional incluse dans la dotation standard de la nouvelle BMW Série 6 Coupé comprend un lecteur CD compatible MP3, une prise auxiliaire (AUX-In) et le système audio HiFi avec neuf haut-parleurs. Un chargeur 6 DVD, un module TV et un récepteur pour la diffusion audio numérique (DAB) ainsi que le système HiFi Professional – 12 haut-parleurs et un amplificateur numérique avec traitement de signaux Dirac – sont disponibles en option.

Le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound, spécialement conçu pour la nouvelle BMW Série 6 Coupé, garantit aux mélomanes un plaisir d'écoute du plus haut niveau. Le système développé par BMW de concert avec le spécialiste audio danois produit une image sonore remarquablement naturelle grâce à 16 haut-parleurs implantés à bord de la voiture. Système entièrement actif avec traitement numérique des signaux, il comprend des amplificateurs à étage final individuel pour les deux haut-parleurs des graves, les sept haut-parleurs des médiums et les sept haut-parleurs des aigus. Les sons réfléchis à bord de la voiture sont modulés de manière ciblée. Le système audio Bang & Olufsen High End Surround Sound profite pour cela de la technologie dite Dirac Dimensions™ afin de reproduire l'acoustique d'un studio d'écoute de référence dans l'habitacle de la voiture. Tous les occupants jouissent ainsi d'une image sonore de qualité égale.

La conversion des impulsions électriques en des ondes sonores définies est assurée par des aimants à néodyme, les haut-parleurs des médiums disposent de membranes Hexacone ultrarigides. La qualité exceptionnelle du système audio Bang & Olufsen High End Surround Sound est soulignée par des traits de style exclusifs. De par leur forme et leur couleur, les caches tout aluminium des haut-parleurs sont adaptés à la perfection à l'intérieur de la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Leur design à trous spécifique est réalisé à l'aide d'un procédé de perçage particulièrement raffiné. La fixation des caches étant invisible de l'extérieur, ces derniers semblent flotter et se détachent ainsi de leur environnement. Leur look exclusif est renforcé par une mise en scène lumineuse qui met subtilement en valeur les contours de toutes les sources sonores. Le haut-parleur central d'un nouveau type logé au niveau du tableau de bord est une innovation remarquable, tant par son look que par son acoustique. Grâce à la technologie à lentille acoustique développée par Bang & Olufsen, il permet aux sons de se déployer d'une manière des plus harmonieuses. Dès que le système audio est activé, le cache de cet élément central intégrant le haut-parleur des médiums se relève automatiquement. En même temps, la lentille acoustique du haut-parleur des aigus émerge de l'enceinte. Ses signaux sonores se propagent uniformément dans l'habitacle selon un angle de 180 degrés. La propagation particulièrement harmonieuse des sons dans le plan horizontal résulte de la conception spécifique de la

lentille qui minimise en même temps le rayonnement vertical des sons, qui n'est pas souhaitable.

Système de navigation Professional avec mémoire disque dur.

Sur le système de navigation Professional optionnel, toutes les données de navigation sont mémorisées sur un disque dur de 80 Goctets. Installé de manière fixe dans la voiture, ce support de données sert aussi à constituer des archives de musique individuelles. La représentation graphique haute définition des cartes en plein écran offre un aperçu détaillé de la région sillonnée par la voiture. Les curiosités sélectionnées le long de l'itinéraire emprunté sont mises en relief sous forme de graphiques photoréalistes. Une carte de prévisualisation facilite la sélection de la destination. La fonction High Guiding intégrant une recommandation de la file à prendre transmet des vues de détail – comme par exemple les flèches de sélection sur un carrefour compliqué – de l'écran directement sur le combiné d'instruments respectivement l'affichage tête haute, si la voiture en est équipée.

Indéniablement dynamique : la BMW Série 6 Coupé dotée du pack sport M.

Le pack sport M disponible dès le lancement commercial permet d'accentuer tout particulièrement les excellentes qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Les composants, conçus spécialement pour ce modèle, dans les domaines de l'aérodynamique, de l'extérieur et de l'intérieur mettent bien en lumière le caractère de voiture de sport. Le pack sport M comprend un pack aérodynamique M avec des éléments de carrosserie spécifique pour la partie avant, les bas de caisse et le bouclier arrière, des caches chrome foncé pour les embouts d'échappement, des antibrouillards à LEDs, une ligne d'échappement sport pour les modèles BMW 650i Coupé et BMW 650i xDrive Coupé ainsi que des roues de 19 pouces en alliage léger au look M doubles branches. Des jantes de 20 pouces en alliage léger au look M doubles branches sont proposées en alternative. En association avec le pack sport M, le coupé peut aussi se parer des peintures M noir carbone métallisé ou rouge Imola uni.

À bord, le caractère sportif est mis en avant par des sièges se distinguant par leur habillage alcantara/cuir spécifique M à surpiqûres bleues, un volant M gainé cuir intégrant des touches multifonctions et des palettes de commande

ainsi que des inserts décoratifs en finition aluminium hexagone. Enfin, le pack sport M comprend aussi des caches de marchepied parés du logo M ainsi qu'un repose-pied M pour le conducteur.

L'offre BMW Individual pour la nouvelle BMW Série 6 Coupé.

La gamme BMW Individual offre des possibilités exclusives pour adapter la nouvelle BMW Série 6 Coupé à son style personnel, et ce tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Tous les composants de la gamme BMW Individual sont des options disponibles individuellement. Mais le client se voit également proposer une composition BMW Individual dédiée à la BMW Série 6 Coupé, dont les composants se caractérisent par une harmonie parfaite entre couleurs et matériaux.

Les teintes BMW Individual raffinées fascinent par leurs brillance et leur chatoyement exceptionnels ainsi qu'un éclat profond sans pareil. Pour la nouvelle BMW Série 6 Coupé, le nuancier propose les variantes suivantes : noir citrine métallisé, noir rubis métallisé, pierre de lune métallisé ainsi que bleu tansanite métallisé. S'y ajoutent les teintes spéciales BMW Individual blanc brillant métallisé et marron agate métallisé ainsi que les teintes mates Frozen Grey métallisé et Frozen Silver métallisé. Des jantes BMW Individual en alliage léger à branches en V sont disponibles en une version de 19 et en une version de 20 pouces.

À bord, c'est surtout la sellerie cuir intégrale BMW Individual Merino fine fleur qui crée une ambiance exclusive de par sa qualité impressionnante aussi agréable à l'œil qu'au toucher. Elle est proposée dans les couleurs platine, champagne, marron Amaro et marron Cohiba ainsi que dans la nouvelle variante blanc opale. Les passepoils et les coutures adoptent systématiquement une couleur contrastée. Le concept d'ensemble harmonieux qui distingue l'intérieur est souligné par le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara assorti aux couleurs du cuir. Il est disponible en quatre couleurs différentes. Pour être en parfaite harmonie avec la couleur du cuir, les bandeaux décoratifs BMW Individual sont proposés dans les trois finitions vernis noir piano, platane rouge brun foncé et loupe de frêne blanc. En analogie avec les bandeaux décoratifs, le volant peut se parer, en option, d'une incrustation en bois BMW Individual dans le même matériau.

9 Histoire du modèle: sur les traces de voitures de rêve mythiques.



- **Coupés sport BMW – incarnation du dynamisme, de l'élégance et de l'exclusivité depuis plus de 70 ans.**
- **Des étapes clés du progrès technologique et esthétique ponctuent l'histoire.**
- **La nouvelle BMW Série 6 Coupé s'inscrit dans la tradition de bolides de course légendaires et d'icônes de style.**

Une fois de plus, le grand coupé de la marque BMW se présente comme l'incarnation même du dynamisme et du plaisir de conduire exclusif à bord d'une deux portes tout aussi raffinée que somptueuse. La nouvelle BMW Série 6 Coupé ouvre le dernier chapitre en date d'une histoire remontant déjà à plus de 70 ans, histoire ponctuée par des succès de course légendaires et maintes icônes du style automobile. L'aura incomparable qui entoure déjà la BMW 327, la BMW 503, la BMW 3200 CS, la BMW 2000 CS ainsi que les gros coupés autour de la BMW 3.0 CSi et bien sûr les modèles de la BMW Série 6 proposés depuis 1976 est maintenant réinterprété sous une forme rigoureusement tournée vers l'avenir. La nouvelle BMW Série 6 Coupé fait ainsi une fois de plus œuvre de pionnière en termes d'esthétisme, de dynamisme et de technologies innovantes et renoue ainsi admirablement avec la tradition des voitures de rêve fascinantes qui sont l'apanage de la marque BMW.

La genèse des coupés sport signés BMW est marquée depuis ses débuts par les défis de la compétition sportive et la quête de l'exceptionnel. Fortes de qualités routières intouchables et d'innovations techniques avant-gardistes, elles ont toujours su éveiller les convoitises. Affichant un caractère futuriste, elles sont devenues le reflet de la force d'innovation de l'entreprise. De par leur design imposant un nouveau style, les coupés BMW ont atteint un statut perdurant au-delà de leur propre cycle de vie. Représentants éminents du langage des formes BMW de leur époque respective, ils sont des références esthétiques jalonnant la construction automobile.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé s'inscrit ainsi dans la tradition des automobiles classiques, véritables icônes ayant exercé une influence durable sur la construction automobile et n'ayant rien perdu de leur fascination depuis. Sa lignée remonte au coupé sport BMW 327 de l'année 1937 qui sut enthousiasmer par une élégance pure et est toujours qualifiée de modèle d'avant-guerre le plus exclusif de BMW. En alternative au moteur de 55 ch, une puissance déjà fort respectable à cette époque, ce modèle put se doter dès 1938 du moteur sport de 80 ch issu du légendaire roadster BMW 328 et s'appelait alors BMW 327/28. Ce roadster constitua quant à lui la base d'un coupé sport habillé d'une carrosserie ultralégère en aluminium qui permit à BMW de s'adjuger en 1940 la victoire au classement général des Mille Miglia, épreuve d'endurance mythique.

Expérience de conduite exclusive : la BMW 502 Coupé animée par le premier V8 de construction allemande de l'après-guerre.

Les six cylindres éprouvés connurent une renaissance remarquable au début des années 1950. Ils furent mis en œuvre sur la BMW 501 construite à partir de 1952 qui, avec sa carrosserie au galbe généreux étirant les ailes loin vers l'arrière, se vit rapidement surnommer «ange baroque». Les variantes coupé et cabriolet venant épauler la berline BMW 501 à partir de 1954 furent construites en des volumes aussi exclusifs.

Avec le lancement de la BMW 502 en 1954, le coupé se vit lui aussi doter d'un moteur V8 à la hauteur du prestige de cette voiture. Ce groupe comprenant un bloc et une culasse en aluminium puisait une puissance de 100 ch dans une cylindrée de 2,6 litres. Ce V8 fut le premier huit cylindres de l'après-guerre à être construit en Allemagne ; répondant au principe de la construction légère, il fut aussi le moteur le plus moderne proposé sur le marché.

Icônes de style des années 1950 : la BMW 503 et la BMW 507.

Au Salon international de l'Automobile de Francfort de l'année 1955, l'entreprise présenta deux nouveautés spectaculaires à la fois : la BMW 503 Coupé et la BMW 507 Roadster. Toutes deux étaient propulsées par le huit cylindres dont la cylindrée avait été portée à 3,2 litres. Sur la BMW 503, il délivrait 140 ch, sur la BMW 507, il mobilisait même 150 ch. La BMW 503 à quatre places dotée, entre autres, de sièges habillés de cuir et de

lève-vitres électriques, comblait le souhait apparu en ce début du miracle économique de faire rimer luxe et élégance du style.

Les dessins pour la BMW 503 et la BMW 507 furent réalisées par un jeune styliste allemand, le comte Albrecht Graf Goertz. L'élève du célèbre styliste Raymond Loewy avait réussi à marier des silhouettes élancées et parties avant au galbe musclé avec une élégance et une légèreté que l'on attribuait jusque-là aux seuls stylistes automobiles italiens. Aujourd'hui encore, cette alliance est considérée comme l'exemple même de l'élégance sportive que traduit aussi la BMW Série 6 Coupé.

La BMW 503 assumait aussi un rôle de pionnière sur le plan technique. Certaines parties de sa carrosserie étaient en aluminium, et le V8 en alliage léger portait le coupé à une vitesse de 190 km/h. Un amplificateur de la force de freinage faisait partie de l'équipement standard et dès 1957, la boîte était bridée directement sur le moteur et, pour la première fois, elle ne se commandait plus par un levier au volant, mais par un levier implanté sur la console centrale.

Plaisir de conduire, légèreté, élégance : de la BMW 3200 CS à la BMW 3.0 CSL.

En 1962, un coupé dont le design dans l'air du temps s'inspirait encore plus de la légèreté italienne, prit la succession de la BMW 503. Pour la BMW 3200 CS, le carrossier turinois Nuccio Bertone avait dessiné une robe de tôle sportive et élégante, mais en même temps étonnamment spacieuse. Trait de style original, le «pan Hofmeister» fut étreint sur une deux portes. Ce retour en avant de la ligne des vitres latérales sur l'embase des montants arrière qui doit son nom au styliste en chef BMW Wilhelm Hofmeister est aujourd'hui encore une marque distinctive des automobiles BMW.

La BMW 3200 CS était animée par un V8 de 160 ch, elle pointait à 200 km/h et outre une sportivité souveraine, elle était surtout un symbole de prestige et de bon goût dans le haut de gamme.

Les coupés de la génération suivante reprirent systématiquement ce style empreint de légèreté à l'italienne. En 1965, la BMW 2000 C d'une puissance de 100 ch et la BMW 2000 CS de 120 ch, deux modèles à quatre cylindres, furent lancées sur le marché. Wilhelm Hofmeister enrichit leur ligne de coupé originale de quelques éléments de style fort marquants. Le toit tout en finesse

supporté par des montants avant et arrière étroits, pan Hofmeister compris, s'associa à une partie avant reconnaissable entre mille avec ses phares de forme trapézoïdale et des naseaux BMW résolument tenus en guise de grille de calandre. Le design expressif, les qualités routières sportives et les équipements de luxe, dont entre autres la boîte automatique, furent bien accueillis et remportèrent d'emblée un grand succès à la vente.

En 1968, BMW combla les clients réclamant plus de puissance en lançant un six cylindres en ligne. Sous le capot de la BMW 2800 CS, ce moteur de 2,8 litres débitait 170 ch. Les lignes furent étirées par un capot moteur allongé et les proportions peaufinées, les phares ronds doubles ajoutaient à l'allure sportive. Sur la BMW 2800 CS, sportivité et luxe se confondaient en une harmonie unique. Jusqu'en 1973 suivirent les modèles BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi et BMW 3.0 CSL, dont les moteurs puisaient respectivement 180 et 200 ch dans une cylindrée de 3,0 litres, voire même 206 ch dans une cylindrée de 3,2 litres sur la version la plus puissante. Ces modèles avaient été conçus pour le circuit de course, où ils devaient jouer un rôle dominant pendant une bonne partie des années 1970. Allégée avec rigueur, la BMW 3.0 CSL devint une pionnière de la construction légère intelligente pour les automobiles de série.

Depuis 1976 : le chiffre 6, symbole du plaisir de conduire.

En 1976, le chiffre 6 symbolisa pour la première fois une alliance unique entre dynamisme et élégance raffiné. La BMW Série 6 dessinée par Paul Bracq, le styliste en chef français de BMW, avait gagné en longueur et en largeur et offrait ainsi plus de place et de confort à l'intérieur. La structure du toit se distinguait à nouveau par son élégance et sa légèreté, la partie avant effilée matérialisait une sportivité agressive. Sous le capot des modèles BMW 630CS et BMW 633CSi tournait un six cylindres en ligne de respectivement 3,0 et 3,2 litres débitant respectivement 185 et 200 ch. Dès 1978, un moteur de 3,5 litres décliné directement de la course fournit même 218 ch sur la BMW 635CSi. La BMW Série 6, première du nom, ne brillait pas seulement par son extraordinaire dynamisme, mais aussi par une technique ultramoderne en matière de confort et de sécurité. 86 216 unités furent construites en l'espace de 13 ans, ce qui fit à l'époque de ce modèle la BMW au cycle de production le plus long.

La BMW Série 6 de la deuxième génération, lancée en 2003, offrit une nouvelle interprétation raffinée et technologiquement avant-gardiste du plaisir de conduire une automobile du haut de gamme. Une allure dynamique incomparable ainsi que des moteurs puissants à six et à huit cylindres conférèrent au coupé sport son caractère original. Les innovations introduites dans le domaine des aides à la conduite et de la sécurité contribuèrent à affûter le profil de ce modèle particulièrement avancé. La BMW 635d Coupé étrennée en 2007 ajouta des atouts incomparables en termes d'efficacité. Fort de 210 kW (286 ch), le six cylindres diesel le plus sportif au monde vint enrichir la conduite d'un coupé haut de gamme d'une nouvelle facette séduisante s'exprimant par des reprises extraordinaires.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé offre des conditions idéales pour pérenniser cette success story. Elle fait évoluer les qualités de la devancière tout en reprenant – selon une interprétation moderne – les valeurs des gros coupés sport signés BMW qui se sont développées au fil des décennies. Dynamisme souverain, beauté irrésistible et luxe innovant – voilà comment elle apporte de l'éclat à un segment automobile dans lequel les automobilistes passionnés et exigeants trouvent traditionnellement et aujourd'hui encore leur voiture de rêve.



10 Production : technique innovante et précision pour une qualité sublime.

- **Usine BMW de Dingolfing : production commune des BMW Série 6 Coupé et BMW Série 6 Cabriolet avec les BMW Série 7 et BMW Série 5.**
- **Mise en œuvre transgamme des processus et composants, garantie d'une production efficace et d'un niveau de qualité digne de la catégorie de luxe.**
- **L'Usine BMW la plus importante est depuis 1976 déjà le site de production de la BMW Série 6.**

Les processus de production qui confèrent à la BMW Série 6 Coupé son identité de voiture premium répondant aux exigences les plus élevées qui soient sont caractérisés par des techniques de fabrication innovantes et un souci de la qualité relevant de la précision artisanale. La nouvelle génération du coupé sport du haut de gamme repose sur une architecture de conception nouvelle dont bénéficient aussi les berlines de luxe de la BMW Série 7. Comme la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet, la nouvelle BMW Série 6 Coupé voit le jour à l'Usine BMW de Dingolfing qui construit aussi les modèles de la BMW Série 5 et de la BMW Série 7. Ce concept de fabrication comprend l'utilisation transgamme de composants et permet une production hautement efficace tout en satisfaisant aux normes les plus sévères en matière de qualité de finition.

L'Usine BMW de Dingolfing en Basse Bavière fait depuis 1967 partie du réseau de production mondial de l'entreprise, qui compte aujourd'hui 25 sites de fabrication répartis dans 14 pays sur les cinq continents. En 1973, la nouvelle Usine BMW 2.4 dédiée à la construction automobile est mise en service sur ce site. De nombreuses distinctions témoignent de l'excellent niveau de la plus grande des Usines BMW ; plus de 8 millions d'automobiles BMW ont quitté l'Usine de Dingolfing à ce jour. Actuellement, quelque 18 000 personnes travaillent sur ce site, dont plus de 12 000 dans la fabrication automobile de l'Usine 2.4. Dès 1976, la production de la BMW Série 6 de la première génération a démarré à Dingolfing. La deuxième génération de cette série a également été fabriquée sur ce site.

Une fabrication intégrée pour une qualité et une efficacité du plus haut niveau.

La qualité et l'efficacité de la fabrication tirent profit du principe de la communauté des pièces et des processus modulaires, mis en application tant pour la BMW Série 5 que pour la BMW Série 7 et les modèles de la BMW Série 6. L'architecture commune aux différents modèles constitue la base d'une production intégrée. La conception flexible des installations de production permet d'adapter continuellement la part de chaque série de modèles dans la production totale de l'usine à la demande du marché. Une utilisation élevée et régulière des capacités installées est ainsi assurée au même titre que la livraison rapide dans le cadre du processus dit de production et de distribution axé sur le client (KOV).

Des effets de synergie découlent aussi de la mise en œuvre de composants de structure modulaire suivant le principe de la communauté de pièces. La fonctionnalité et la qualité de ces composants sont alignées sur les exigences élevées s'appliquant aux berlines de luxe de la BMW Série 7. Ainsi par exemple, les supports d'essieux sont une conception adaptée à plusieurs séries de modèles. Pour les climatisations, la technique qui reste invisible pour le client est disponible dans différents modules.

Qualité maximale dans le moindre détail et dès le départ.

Pour satisfaire les exigences très sévères de BMW dès le premier véhicule produit, la qualité et la précision d'ajustage des plus de 800 pièces et modules constitutifs sont vérifiées sur une maquette de carrosserie aux dimensions exactes, déjà plus d'un an avant le lancement de la série. Sur la base des données de développement, la maquette dite de cubage, qui pèse environ trois tonnes, est fraisée dans la masse dans un aluminium spécial aux dimensions stables et ce, à une précision de 0,1 millimètre. Dans un effort de concertation progressif, on monte d'abord les prototypes, puis les premiers composants issus des outillages de série sur cette maquette pour assurer ainsi le respect total des dimensions et la précision d'ajustage des composants les uns par rapport aux autres et par rapport à la carrosserie avant que la production de série ne soit lancée.

Un processus de production en progrès permanent.

L'Usine BMW de Dingolfing met à profit les connaissances les plus récentes acquises dans le développement de processus de production modernes. Dans ce contexte, BMW Group applique le principe du système productif axé sur la création de valeur. L'application de «processus modulaires» en est un exemple important : se basant sur une utilisation de composants identiques pour la BMW Série 7, la BMW Série 5 et la nouvelle BMW Série 6, cette démarche fait appel à des opérations de production standardisées associant une qualité maximale dans la fabrication de différents modèles sur une même chaîne à une planification uniformisant la fabrication. Les processus technologiques axés sur la création de valeur ainsi que la logistique évoluent également. L'objectif : assurer une gestion pièce à pièce minutieuse – les experts parlent de «flux continu» ou «One piece flow» – depuis le fournisseur jusqu'au moment où la voiture quitte la chaîne de montage.

Procédés de fabrication innovants dans l'atelier de ferrage.

Les spécialistes ont de plus développé des techniques de fabrication innovantes qui sont maintenant mises en œuvre dans la production de plusieurs modèles, avec des volumes plus importants. Le processus de fabrication des portes de la BMW Série 7, de la BMW Série 5, de la BMW Série 6 Coupé et de la BMW Série 6 Cabriolet s'appuie sur les résultats de recherche obtenus au Centre de compétence Aluminium de BMW Group à Dingolfing. La nouvelle technologie de transformation de l'aluminium jette par ailleurs aussi la base pour peaufiner des traits de style prestigieux, tels que le coup de gouge parcourant les portes.

Les méthodes innovantes sont également de rigueur dans le traitement des tôles d'acier. Deux nouvelles presses d'emboutissage pour tôles d'acier représentant un investissement d'environ 50 millions d'euros, assurent aussi des qualités inégalées aux pièces de carrosserie de la nouvelle BMW Série 6 Coupé. BMW est le premier constructeur automobile au monde à pratiquer la technologie de l'emboutissage à chaud avec trempe dans son usine de Dingolfing. Les tôles d'acier galvanisées sont d'abord mises en forme à froid, puis portées à plus de 900 degrés centigrade. Dans un outil d'emboutissage à refroidissement par eau intégré, elles sont ensuite refroidies en quelques secondes seulement à environ 70 degrés centigrade et

trempées. Par rapport à des tôles d'acier conventionnelles, les composants réalisés selon ce procédé sont trois à quatre fois plus résistants.

La nouvelle presse rapide ProgDie fait partie des installations les plus grandes au monde de ce type. Grâce à l'intégration de plusieurs opérations, elle atteint une production maximale de 160 pièces pour 40 coups par minute. Jusqu'à 21 opérations de travail se déroulent simultanément. La bande de matériau insérée dans la presse est amenée directement du rouleau de tôle et avancée dans l'outil avec chaque opération. Cette méthode permet d'exploiter le matériau de manière particulièrement efficace et de réduire le besoin d'énergie. Par rapport aux procédés d'emboutissage conventionnels, il est ainsi possible d'économiser environ 5 millions de kilowattheures par an.

Processus de mise en peinture en ligne étendu aux panneaux latéraux et au capot de coffre en matière synthétique.

Grâce à des processus innovants, il est aussi possible de concilier les impératifs d'allègement ainsi que les exigences de style spécifiques et la flexibilité pendant la fabrication lorsqu'il s'agit de mettre en œuvre des thermoplastiques pour les panneaux latéraux avant et des composites à fibres de verre du type SMC (Sheet Moulding Compound), un matériau utilisé pour la fabrication du capot de coffre de la nouvelle BMW Série 6 Coupé. Le composite SMC confère aux spécialistes une grande latitude dans le modelé des surfaces qu'il serait impossible de réaliser sur des pièces en tôle d'acier. De plus, le capot du coffre s'intègre, tout comme les panneaux latéraux réalisés en un nouveau thermoplastique particulièrement thermorésistant, dans le processus de mise en peinture en ligne mis en œuvre à l'Usine BMW de Dingolfing.

11 Fiches techniques.

BMW 640i Coupé, BMW 650i Coupé.



		BMW 640i Coupé	BMW 650i Coupé
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Empattement	mm	2855	2855
Voie AV / AR	mm	1600 / 1657	1600 / 1657
Garde au sol		124	124
Diamètre de braquage	m	11,7	11,7
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	10,2	14,6
Huile moteur ¹⁾	l	6,5	8,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1660 / 1735	1770 / 1845
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	2180	2280
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1090 / 1180	1165 / 1220
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	460	460
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,23	0,31 x 2,23
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en V 90 / 8 / 4
Technologie moteur		BMW TwinPower Turbo, turbocompresseur Twin Scroll, injection directe, distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs et injection directe
Cylindrée réelle	cm ³	2979	4395
Alésage / course	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/l	10,2	10,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	235 / 320	300 / 407
à un régime de	tr/mn	5800 à 6000	5500 à 6400
Couple	Nm	450	600
à un régime de	tr/mn	1300 à 4500	1750 à 4500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	105 / coffre
Puissance alternateur	AW	210 / 2940	220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	348 x 30 / ventilé	374 x 36 / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilé	345 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/l	17,2	17,2
Pneus AV/AR		225/55 R17 97Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV/AR		8J x 17 alliage léger	8J x 18 alliage léger

BMW 640i Coupé			BMW 650i Coupé		
BMW ConnectedDrive					
Confort		option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles			
Infodivertissement		option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)			
Sécurité		option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, régulateur actif vitesse-distance avec avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué			
Boîte de vitesses					
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V.		I	/1	4,714	4,714
		II	/1	3,143	3,143
		III	/1	2,106	2,106
		IV	/1	1,667	1,667
		V	/1	1,285	1,285
		VI	/1	1,000	1,000
		VII	/1	0,839	0,839
		VIII	/1	0,667	0,667
		AR	/1	3,295	3,317
Rapport de pont AR			/1	3,231	3,077
Performances routières					
Rapport poids/puissance		kg/kW	7,1	5,9	
Puissance au litre		kW/l	78,9	68,3	
Accélération		0 à 100 km/h	s	5,4	4,9
		0 à 1000 m	s	24,8	23,2
Reprise en 4 ^e		80 à 120 km/h	s	–	–
Vitesse maxi.		km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics					
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur (BMW 640i), mode ECO PRO (BMW 640i), construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés (BMW 640i), direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série					
Consommation selon cycle UE ²⁾					
avec des pneus de série					
BMW 640i : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1), BMW 650i : jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (option 2SR)					
Cycle urbain ECE		l/100km	10,3	15,4	
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	6,0	7,7	
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	7,6	10,5	
CO ₂		g/km	177	245	
avec des jantes de 8J x 18 à l'AV, des jantes de 9J x 18 à l'AR, des pneus de 245/45 R18 à l'AV, de 275/45 R18 à l'AR (option 2DN), avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, des jantes de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2FB, 2DP), avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, des jantes de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9)					
Cycle urbain ECE		l/100km	10,5	15,5	
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	6,2	7,7	
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	7,8	10,6	
CO ₂		g/km	181	246	
Norme antipollution respectée			Euro 5	Euro 5	

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 650i xDrive Coupé.

BMW 650i xDrive Coupé

Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4894 / 1894 / 1369
Empattement	mm	2855
Voie AV / AR	mm	1600 / 1657
Garde au sol		124
Diamètre de braquage	m	11,7
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	14,6
Huile moteur ¹⁾	l	8,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1845 / 1920
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	2350
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1210 / 1240
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	460
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,23

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en V 90 / 8 / 4
Technologie moteur		BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs et injection directe
Cylindrée réelle	cm ³	4395
Alésage / course	mm	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	300 / 407
à un régime de	tr/mn	5500 à 6400
Couple	Nm	600
à un régime de	tr/mn	1750 à 4500

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	105 / coffre
Puissance alternateur	AW	220 / 3080

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	374 x 36 / ventilé
Freins AR	freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; transmission intégrale xDrive interconnectée au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM) ; option : Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protége-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	18,0
Pneus AV/AR		245/45 R18 96Y RSC
Jantes AV/AR		8J x 18 alliage léger

BMW 650i xDrive Coupé

BMW ConnectedDrive

Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)
Sécurité	option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, régulateur actif vitesse-distance avec avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	3,077

Performances routières

Rapport poids/puissance	kg/kW	6,2
Puissance au litre	kW/l	68,3
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,8
0 à 1000 m	s	23,1
Reprise en 4 ^e 80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe d'assistance à la direction entièrement asservie au débit, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE²⁾

avec des pneus de série			
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 (option 2SR)			
Cycle urbain ECE	l/100km	16,5	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	8,2	
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	11,3	
CO ₂	g/km	262	
avec des jantes de 8J x 18 à l'AV, des jantes de 9J x 18 à l'AR, des pneus de 245/45 R18 à l'AV, de 275/45 R18 à l'AR (option 2DN), avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, des jantes de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2FB, 2DP), avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, des jantes de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9)			
Cycle urbain ECE	l/100km	16,5	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	8,3	
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	11,3	
CO ₂	g/km	263	
Norme antipollution respectée			Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW 640d Coupé.

BMW 640d Coupé

Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4894 / 1894 / 1369
Empattement	mm	2855
Voie AV / AR	mm	1600 / 1657
Garde au sol		124
Diamètre de braquage	m	11,7
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	12,6
Huile moteur ¹⁾	l	7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1715 / 1790
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	2220
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1090 / 1200
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	460
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,23

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs (Twin Turbo variable) et injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	2993
Alésage / course	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	230 / 313
à un régime de	tr/mn	4400
Couple	Nm	630
à un régime de	tr/mn	1500 à 2500

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	220 / 3080

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	348 x 36 / ventilé
Freins AR	freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/l	17,2
Pneus AV/AR		225/55 R17 97Y RSC
Jantes AV/AR		8J x 17 alliage léger

BMW ConnectedDrive

Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)
Sécurité	option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, régulateur actif vitesse-distance avec avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,813

Performances routières

Rapport poids/puissance	kg/kW	7,5
Puissance au litre	kW/l	76,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,5
0 à 1000 m	s	24,6
Reprise en 4 ^e 80 à 120 km/h	s	-
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (EPS), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement
-----------------	--

Consommation selon cycle UE²⁾

avec des pneus de série			
jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1)			
Cycle urbain ECE	l/100km		6,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km		4,8
Moyenne ECE +EUDC	l/100km		5,4
CO ₂	g/km		143
avec des jantes de 8J x 18 à l'AV, des jantes de 9J x 18 à l'AR, des pneus de 245/45 R18 à l'AV, de 275/45 R18 à l'AR (option 2DN), avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, des jantes de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2FB, 2DP), avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, des jantes de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9)			
Cycle urbain ECE	l/100km		6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km		4,8
Moyenne ECE +EUDC	l/100km		5,5
CO ₂	g/km		145
Norme antipollution respectée			Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

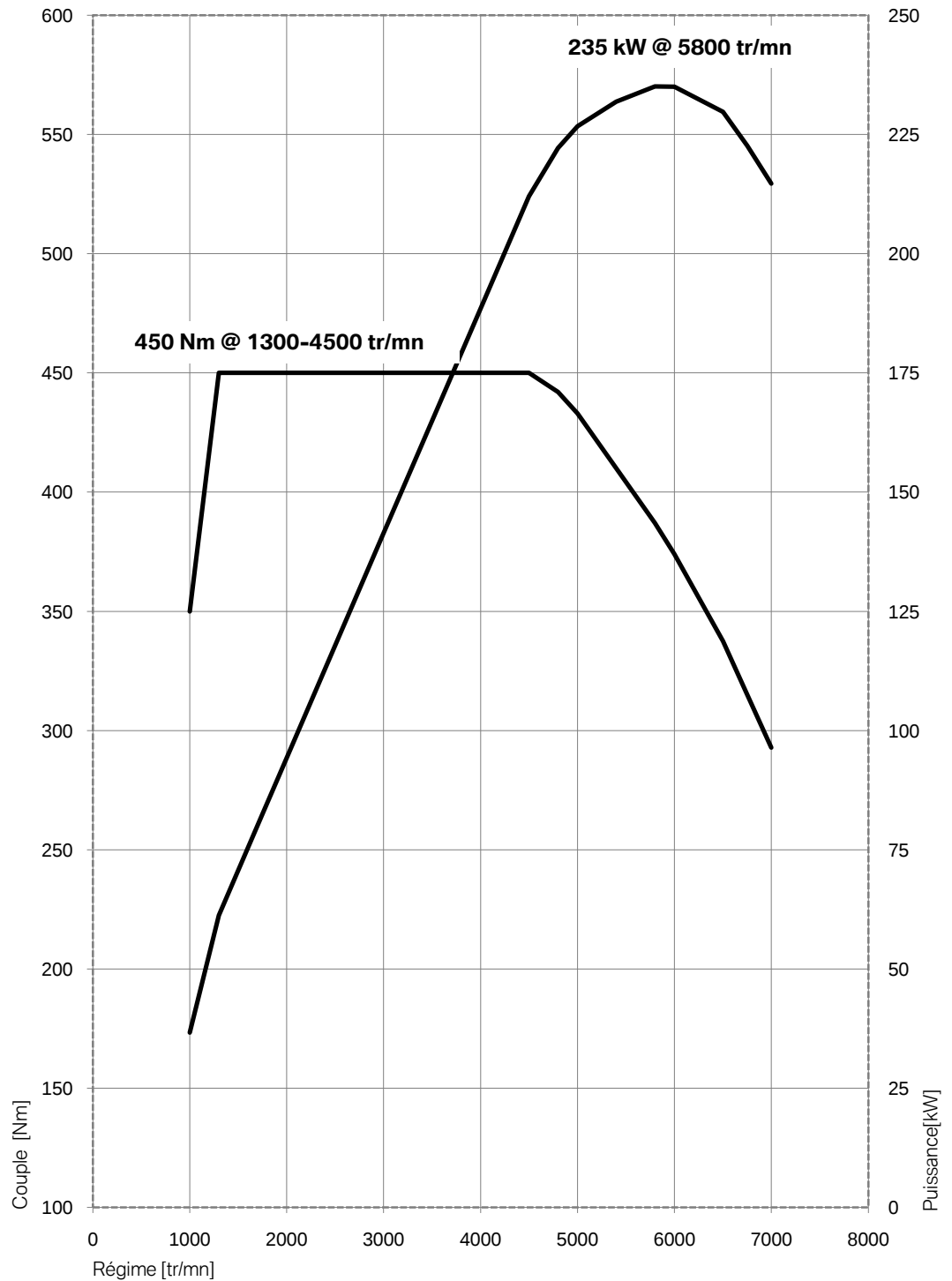
¹⁾ Huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

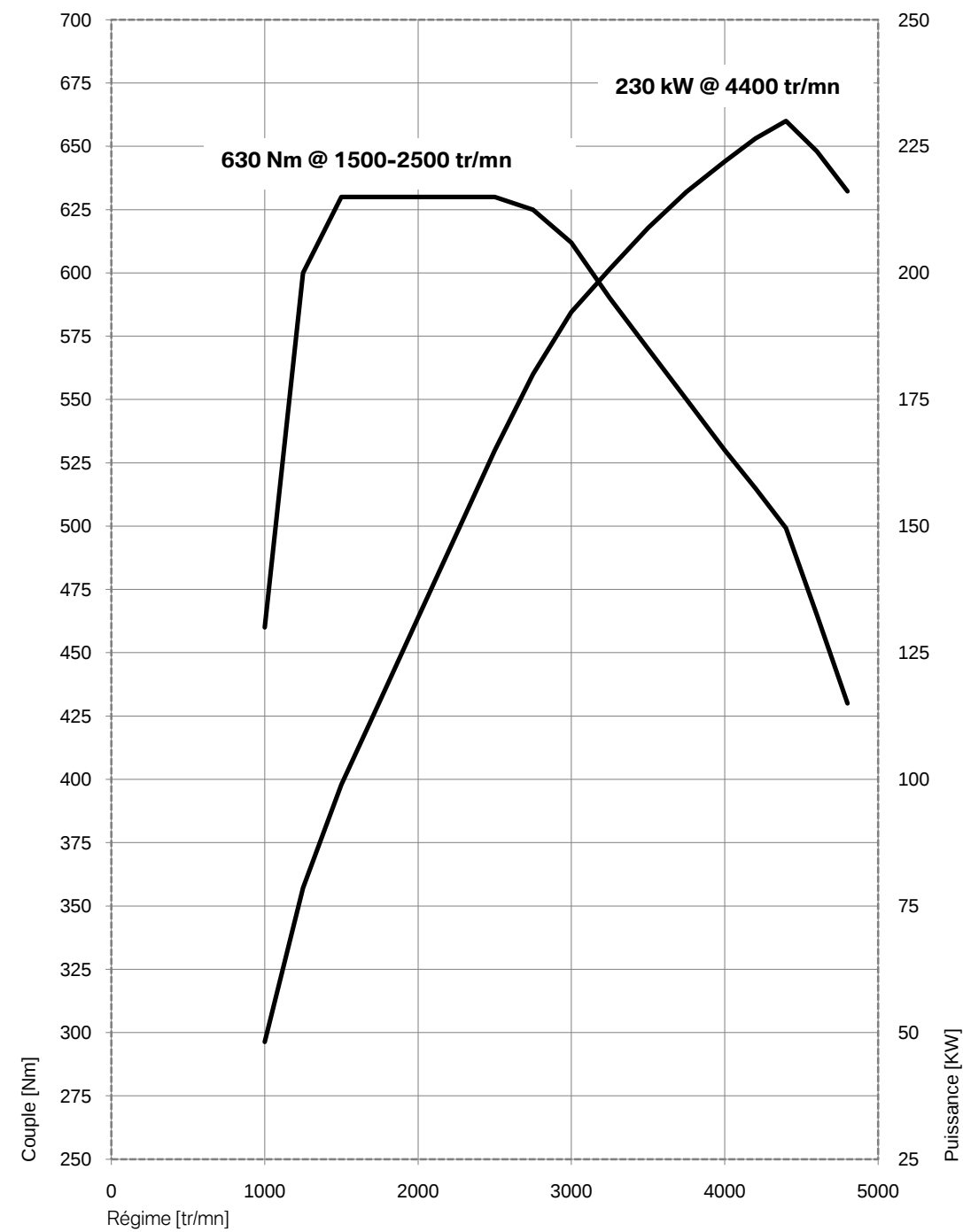
12 Caractéristiques de puissance et de couple.



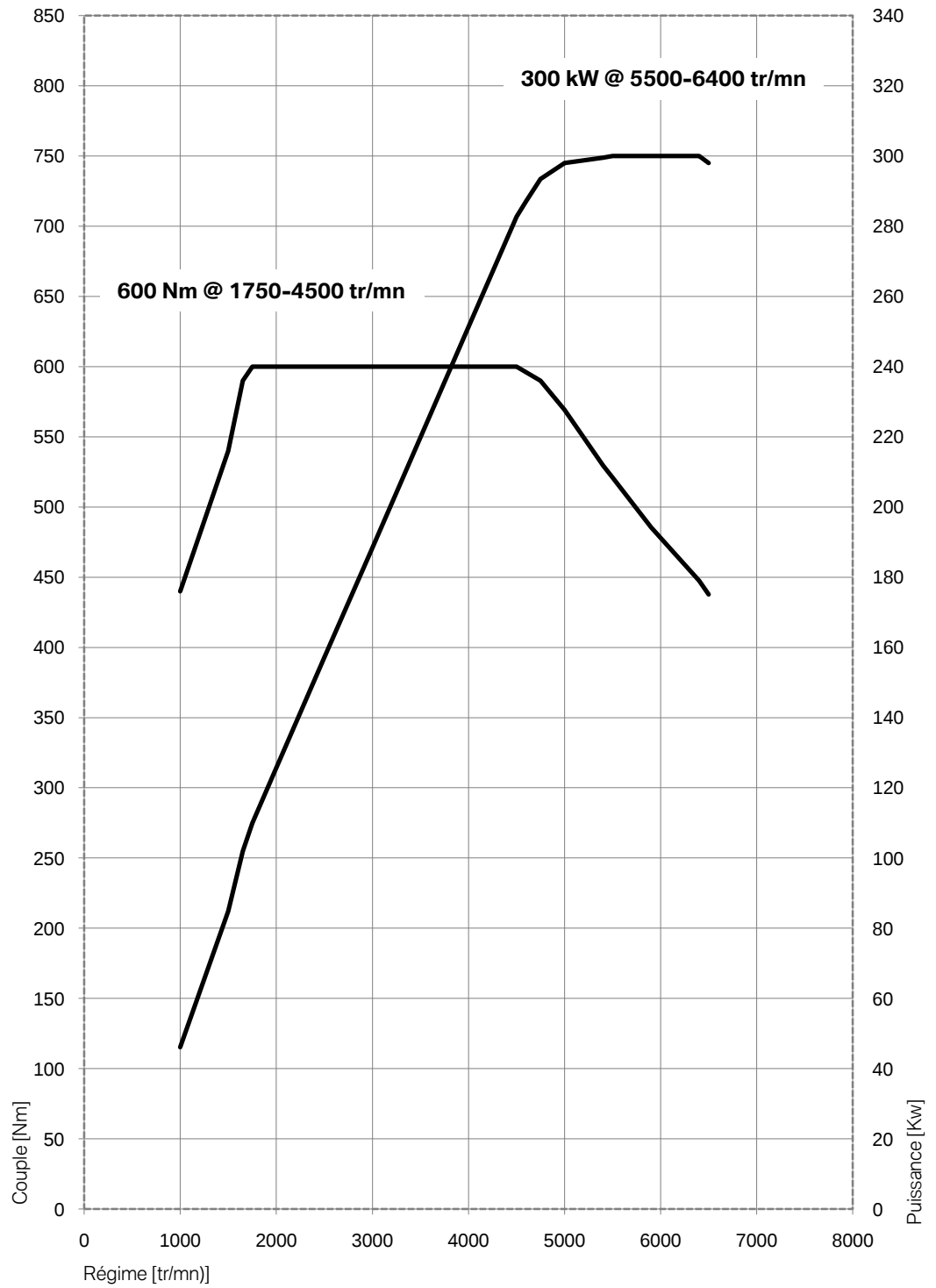
BMW 640i Coupé



BMW 640d Coupé.



BMW 650i Coupé.



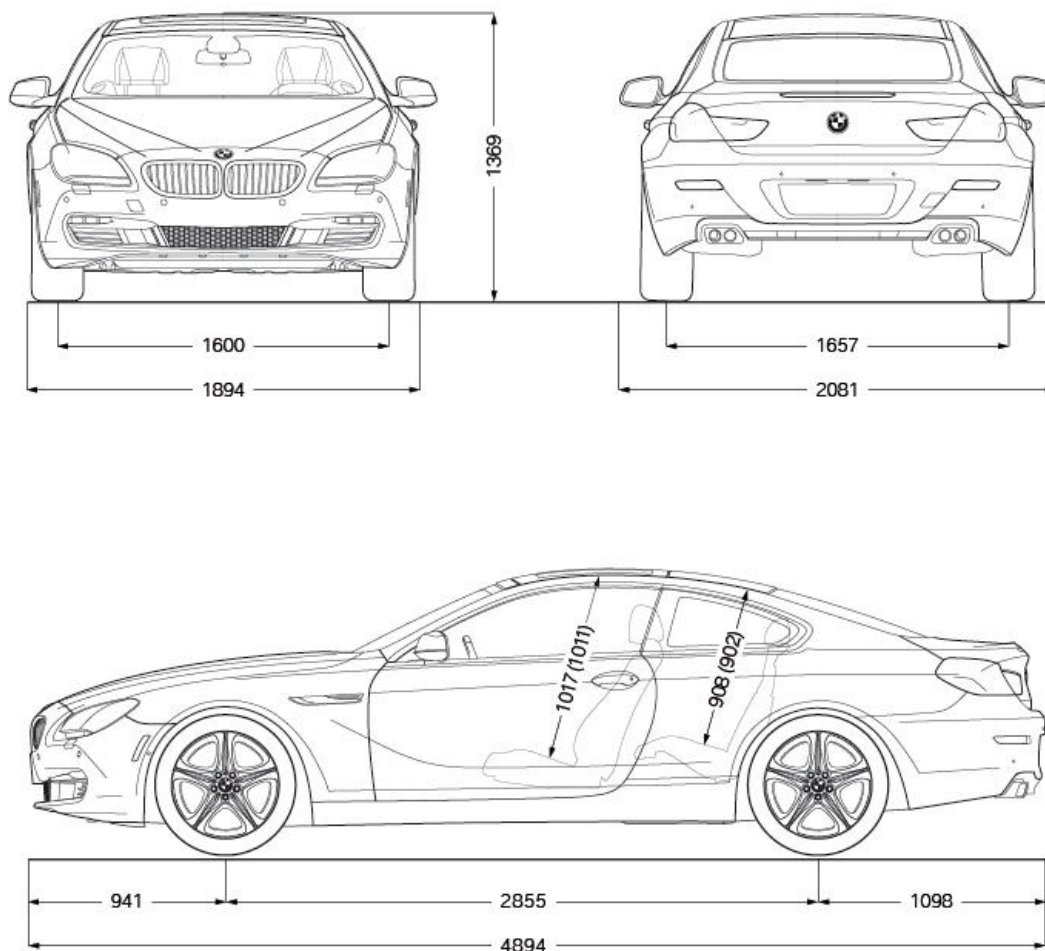


13 Dimensions extérieures et intérieures.

BMW 640i Coupé.

BMW 650i Coupé.

BMW 640d Coupé.



Valeurs entre () pour la version à toit relevable en verre.

