

La nuova BMW Serie 6 Coupé. Indice.



1. Passione per il dinamismo e l'estetica: la nuova BMW Serie 6 Coupé.	2
2. In breve.	13
3. Il design: le forze naturali creano delle forme perfette.	16
4. L'esperienza di guida: maggiore dinamismo, varietà unica.	22
5. BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 6 Coupé: un concetto innovativo per il massimo piacere di guida.	31
6. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 6 Coupé: possibilità affascinanti grazie al collegamento in rete intelligente.	36
7. Scocca e sicurezza: una combinazione ideale di robustezza e leggerezza.	42
8. Gli equipaggiamenti e optional: tecnologia esclusiva e lusso raffinato.	46
9. La storia dei modelli: sulle tracce delle leggendarie automobili da sogno.	52
10. La produzione: tecnica innovativa e precisione assicurano la migliore qualità.	57
11. Dati tecnici.	61
12. Diagrammi di coppia e di potenza.	67
13. Dimensioni esterne e interne.	70



1. **Passione per il dinamismo e l'estetica: la nuova BMW Serie 6 Coupé.**

La nuova BMW Serie 6 Coupé si presenta come automobile sportiva dedicata agli amanti del lusso e delle tecnologie innovative. Introducendo la terza generazione della Coupé di classe superiore, la casa automobilistica premium BMW aggiunge un nuovo capitolo alla tradizione decennale di esclusive automobili da sogno. La nuova BMW Serie 6 Coupé affascina con il proprio design sofisticato ed entusiasmo con lo straordinario dinamismo di guida, nuovamente potenziato rispetto al modello precedente, e combinato con una maggiore abitabilità e degli equipaggiamenti di comfort ottimizzati. La nuova BMW Serie 6 Coupé abbina una sportività insuperabile a un esclusivo comfort di viaggio e offre un bagagliaio dal volume di 460 litri.

Nelle motorizzazioni disponibili al momento di lancio della nuova BMW Serie 6 Coupé la tecnologia BMW TwinPower Turbo assicura un'erogazione sportiva della potenza e a un'efficienza esemplare. Nella nuova BMW 650i Coupé un propulsore V8 mette a disposizione una potenza di picco di 300 kW/407 CV. Il motore sei cilindri in linea montato nella nuova BMW 640i Coupé eroga 235 kW/320 CV. La BMW 640d Coupé viene alimentata da un nuovo propulsore diesel sei cilindri in linea da 230 kW/313 CV. Tutti i motori sono equipaggiati di serie con un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Inoltre, la dotazione di serie comprende ampie misure della tecnologia BMW EfficientDynamics, incluse la funzione Start Stop automatico e il Modo ECO PRO nella BMW 640i Coupé e nella BMW 640d Coupé. Per la BMW 650i Coupé viene offerto per la prima volta nella BMW Serie 6 il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive.

Grazie a un assetto ottimizzato, la nuova BMW Serie 6 Coupé mette a disposizione un equilibrio ideale tra dinamismo e comfort di guida. Il servosterzo elettromeccanico di serie rappresenta un'offerta unica nel segmento di appartenenza, analogamente all'Integral Active Steering. Ma c'è ne di più: come optional sono disponibili il Dynamic Damper Control e il sistema Adaptive Drive con stabilizzazione antirollio. Il Driving Dynamic Control che consente una taratura personalizzata della vettura è parte dell'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 6 Coupé.

Come optional, per la nuova BMW Serie 6 coupé sono disponibili dei proiettori LED. Un'altra esclusività nel segmento di appartenenza sono i sistemi di assistenza del guidatore e di mobilità di BMW ConnectedDrive, inclusa la nuova generazione dell'Head-Up-Display con una rappresentazione grafica a spettro cromatico completo. Il Control Display del sistema di comando di serie BMW iDrive è un flatscreen montato a isola. Un piacere di ascolto eccezionale lo dona il sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound System, disponibile come optional.

Il design: immagine esclusiva ed eleganza sportiva.

Grazie alle proprie forme inconfondibili, la nuova BMW Serie 6 Coupé esprime uno stile raffinato ed elegante. Le tipiche proporzioni di una Coupé di BMW nascono dalla combinazione di cofano motore allungato, di sbalzo anteriore tenuto corto e di abitacolo arretrato, così come dalla scocca cresciuta di 74 millimetri rispetto al modello precedente (4,894 metri) e dal passo allungato di 75 millimetri (2,855 metri). Una presenza straordinariamente potente che sottolinea la stabile tenuta di strada viene assicurata anche dalla larghezza della vettura aumentata di 39 millimetri e dall'altezza ridotta di 5 millimetri. Dinamismo, il desiderio di scattare immediatamente in avanti e un comportamento di guida impeccabile sono riconoscibili a prima vista. Analogamente alle onde che si formano nell'acqua quando scorre intorno a un corpo fermo, le linee caratteristiche che si evolvono lungo le fiancate si aprono davanti al blasone BMW incastonato nel cofano motore.

L'espressiva sezione frontale viene dominata dal grande doppio rene leggermente inclinato in avanti. Le linee che descrivono la sagoma del cofano motore convergono all'altezza del doppio rene e della grossa presa d'aria, formando un disegno a V che trova il proprio seguito nella sagoma dei gruppi ottici, così da creare uno sguardo concentrato sulla strada.

Innovazione per uno sguardo ancora più concentrato: proiettori adattivi LED.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è equipaggiata di serie con proiettori bixeno. Le tipiche doppie luci circolari del marchio sono tagliate nella zona superiore da un listello. Nasce così il caratteristico sguardo concentrato che si presenta in una variante completamente nuova quando viene abbinato ai proiettori adattivi LED, disponibili come optional. I proiettori adattivi LED che assolvono

Il compito di luce abbagliante e anabbagliante sono dotati di anelli tridimensionali luminosi LED per la luce di posizione e la luce diurna, i quali sono leggermente appiattiti lungo il bordo superiore e completati da una luce caratteristica, alimentata anche essa da unità LED. Sia la luce abbagliante che anabbagliante vengono generate da unità LED inserite lungo una striscia orizzontale al centro degli anelli luminosi. Gli indicatori laterali di direzione sono realizzati anche loro in tecnica LED.

Nei proiettori adattivi LED il controllo della funzione di luce in curva avviene in dipendenza della velocità, dell'angolo di sterzo e del tasso d'imbardata. Una fonte luminosa speciale, integrata nella sede del proiettore, genera inoltre la luce di svolta.

Vista laterale: elegante linea del tetto, raffinate superfici bombate.

La vista di profilo della nuova BMW Serie 6 Coupé viene dominata da superfici bombate e da singole linee caratteristiche. Le linee caratteristiche si estendono dal cofano motore fino alla coda, formando così un'impressione di armonia ed equilibrio. In combinazione con le proporzioni tipiche di una Coupé nasce così una silhouette particolarmente elegante e slanciata.

La tipica nervatura inizia dietro il passaruota anteriore, integra lo sportivo elemento a branchia e si evolve dinamicamente lungo l'intera fiancata fino alla coda. Una seconda linea caratteristica nasce nella bombatura del passaruota anteriore e scorre tra la branchia e la porta inizialmente verso il basso per sfociare in seguito orizzontalmente nella coda. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé la linea del tetto si sviluppa verso la coda formando un'elegante onda bassa. Nella vista di profilo essa si presenta particolarmente sottile, così da creare il tipico contrasto delle BMW Coupé tra il muscoloso corpo vettura e l'immagine leggera dell'abitacolo.

La coda della vettura: segnali marcati di una tenuta di strada sportiva e stabile.

Nella vista posteriore, la nuova BMW Serie 6 Coupé trasmette un'impressione di forza, di sportività e di robustezza. I passaruota bombati accentuano la carreggiata larga, anticipando così la stabile tenuta di strada. La conclusione del cofano del bagagliaio leggermente bombata verso l'interno genera dei giochi di luce/ombra che conferiscono alla coda un'immagine di leggerezza. I bordi del cofano del bagagliaio e la conca porta targa formano insieme una V

che attira lo sguardo verso la carreggiata, analogamente al design del modulo frontale.

Le luci posteriori bipartite sono tenute nella tipica forma a L del marchio, in una variante particolarmente larga che copre anche una buona parte del cofano del bagagliaio. All'interno dei proiettori due strisce luminose alimentate da unità LED generano il caratteristico design notturno delle automobili BMW. Anche gli indicatori di direzione e la luce dei freni vengono generati con delle unità LED.

Interni: netto orientamento verso il guidatore, ambiente esclusivo.

Il design degli interni è caratterizzato dal tipico orientamento verso il guidatore delle BMW e da un dinamico movimento in avanti. La sezione centrale della plancia portastrumenti è leggermente inclinata verso il conducente. Il selettore di marcia è stato sistemato in una superficie che si apre verso il guidatore, abbassata rispetto alla zona del passeggero anteriore. Grazie alla modanatura prolungata fino alla consolle centrale da un'elegante onda leggermente ritorta, la zona del passeggero viene abbellita da un design altamente esclusivo.

La configurazione come sedili separati e l'aumento dello spazio per le spalle e i gomiti rispetto al modello precedente offrono anche nei posti della zona posteriore un piacevole comfort di viaggio. Il volume del bagagliaio è di 460 litri. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé possono essere depositate tre sacche da golf da 46 pollici oppure due valigie a guscio rigido di dimensioni medie e un beauty case.

Rappresentazione ottimizzata, stile esclusivo: strumentazione in tecnologia Black-Panel, Control Display in design flatscreen.

La strumentazione combinata realizzata in tecnologia Black-Panel combina una moderna tecnica di display con la classica strumentazione circolare delle automobili sportive. Uno schermo ad alta definizione da 9,2 pollici montato sotto i quattro strumenti circolari visualizza il chilometraggio, il consumo di carburante e gli interventi di Efficient Dynamics, così come i messaggi di diagnosi e il feedback dei sistemi di assistenza ai comandi impartiti dal guidatore.

Il sistema di comando di serie iDrive comprende anche un nuovo schermo di bordo nell'esclusivo design flatscreen. Il Control Display nel design a isola è stato sistemato in posizione centrale nella zona della plancia portastrumenti. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, la nuova BMW Serie 6 Coupé viene consegnata con un Control Display centrale da 10,2 pollici impreziosito da una lussuosa cornice cromata; questo è attualmente il più grande schermo di bordo offerto nel segmento di appartenenza.

Eccellente comfort di seduta, ampio equipaggiamento di sicurezza, scocca altamente resistente alle torsioni.

La nuova BMW Serie 6 è equipaggiata con dei sedili in costruzione leggera e un sistema di cinture integrate disponibili in tre varianti. L'equipaggiamento di serie comprende la regolazione elettrica dei sedili in altezza e in direzione longitudinale, inoltre l'inclinazione dello schienale e la regolazione dell'altezza del poggiatesta con funzione Memory, in più il riscaldamento dei sedili e la funzione Easy-Entry. Come optional sono disponibili dei sedili sportivi e dei sedili comfort con areazione attiva. In alternativa all'allestimento di serie in pelle Dakota viene offerto l'allestimento ampliato nell'esclusiva variante in pelle Nappa. I sedili comfort possono essere ordinati anche come sedili attivi.

Tutte le varianti di sedili comprendono dei poggiatesta attivi anticrash. L'equipaggiamento di sicurezza montato di serie include inoltre degli airbag frontali, airbag laterali integrati nel telaio dei sedili, airbag laterali a tendina che proteggono entrambe le file di sedili, cinture automatiche a tre punti per tutti i posti, limitatori di sforzo e tendicintura davanti, così come punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore.

La nuova BMW Serie 6 Coupé viene costruita con delle strutture portanti altamente resistenti, delle zone di deformazione predefinite e un abitacolo estremamente rigido, così che in qualsiasi tipo di collisione viene raggiunto il massimo livello di protezione degli occupanti. Grazie a nuovi sviluppi nell'utilizzo dei materiali, sono stati ottimizzati sia il peso che la resistenza della scocca. Le porte e il cofano motore sono stati realizzati in alluminio, analogamente ai duomi delle sospensioni dell'asse anteriore, mentre le sezioni anteriori delle fiancate sono in materiale sintetico e il cofano del bagagliaio in un materiale composito basato sulla fibra di vetro.

Massima potenza con otto o sei cilindri: tecnologia

BMW TwinPower Turbo nella nuova BMW Serie 6 Coupé.

Il propulsore a otto cilindri montato nella nuova BMW 650i Coupé eroga da una cilindrata di 4,4 litri una potenza massima di 300 kW/407 CV, raggiungibile tra i 5 500 e i 6 400 g/min. Questo straordinario motore con il turbocompressore montato nello spazio a V tra le due bancate di cilindri affascina per una spinta disponibile molto presto e di lunga durata. La coppia massima di 600 Newtonmetri è richiamabile tra i 1 750 e i 4 500 g/min. Le caratteristiche sportive del motore V8 consentono alla nuova BMW 650i Coupé di accelerare da 0 a 100 km/h in solo 4,9 secondi. La velocità massima viene limitata dall'elettronica del motore a 250 km/h. La straordinaria efficienza in questa categoria di potenza messa a disposizione dal modello top di gamma si manifesta anche in un consumo medio di carburante di 10,5-10,6 litri per 100 chilometri in un valore di CO₂ di 245-246 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

La nuova BMW 640i Coupé viene alimentata da un motore sei cilindri in linea equipaggiato con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e la sovralimentazione in base al principio Twin-Scroll, è dotato d'iniezione diretta di benzina High Precision Injection e del comando valvole variabile VALVETRONIC. Questa combinazione ottimizza sia la rapidità di risposta che l'efficienza del propulsore da 3,0 litri che raggiunge la propria potenza di picco di 235 kW/320 CV a un regime di 5 800 g/min – 6 000 g/min. e mette a disposizione la coppia massima di 450 Newtonmetri tra i 1 300 e i 4 500 g/min. La BMW 640i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi, la velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 7,6-7,8 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 177-181 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Nella nuova BMW 640d Coupé pulsa il motore sei cilindri diesel dell'ultima generazione. Il propulsore da 3,0 litri raggiunge una potenza massima di 230 kW/313 CV a 4 400 g/min e mette a disposizione la propria coppia massima di 630 Newtonmetri tra i 1 500 e i 2 500 g/min. La tecnologia BMW TwinPower Turbo prevede una sovralimentazione a stadi secondo il principio Variable Twin Turbo e un'iniezione Common-Rail con iniettori

elettromagnetici. La BMW 640d Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi e raggiunge una velocità di punta di 250 km/h, autolimitata elettronicamente. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE si limita a 5,4 – 5,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 143 – 145 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura di pneumatici selezionata).

Di serie: cambio automatico sportivo a otto rapporti con paddles al volante, BMW 640i Coupé con funzione Start Stop automatico.

In tutte le varianti di modello della BMW Serie 6 la trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Grazie alle cambiate estremamente veloci, il cambio automatico sportivo a otto rapporti promuove un comportamento di guida dinamico, assicurando inoltre un eccellente comfort di cambiata e ottimizzando anche l'efficienza. Per una selezione manuale delle marce il guidatore può utilizzare i paddles al volante.

Inoltre, le ampie misure della tecnologia BMW EfficientDynamics contribuiscono alla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. L'equipaggiamento di serie comprende per esempio la Brake Energy Regeneration, il servosterzo elettromeccanico, il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, il lightweight design intelligente e pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta. I due modelli con motore a sei cilindri sono equipaggiati con il controllo attivo delle prese d'aria e con la funzione di Start Stop automatico. Premendo il tasto di selezione delle configurazioni di guida, il guidatore della BMW 640i Coupé e della BMW 640d Coupé può selezionare le modalità di guida "SPORT", "SPORT+" e "COMFORT" oppure il Modo ECO PRO che supporta una guida particolarmente rilassata e a basso consumo di carburante anche a regimi inferiori.

Anteprima per la trazione integrale intelligente nella BMW Serie 6.

In alternativa alla trazione posteriore di serie, per la BMW 650i Coupé, il modello top di gamma, è disponibile anche il sistema di trazione integrale BMW xDrive. Per la prima volta nella BMW Serie 6, il sistema BMW xDrive offre una trazione superiore, il massimo livello di sicurezza e un'erogazione ottimale di potenza. La BMW 650i xDrive Coupé è equipaggiata con l'ultima

versione del sistema di trazione integrale a controllo elettronico. La taratura dinamica ottimizzata della ripartizione variabile della forza supporta la precisione di sterzo in curva. La BMW 650i xDrive Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi. Il consumo medio di carburante è di 11,3 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 262 – 263 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura di pneumatici selezionata).

Sofisticata tecnica dell'assetto, Adaptive Drive come optional.

La caratteristica esperienza di guida vissuta nella nuova BMW Serie 6 Coupé viene dominata dalla maneggevolezza sportiva della vettura.

Contemporaneamente, la moderna tecnica di assetto della due porte consente di raggiungere un elevato livello di comfort. Sia l'asse anteriore a doppio snodo che l'asse posteriore Integral sono costruiti quasi interamente in alluminio.

A richiesta, sono disponibili per entrambe le varianti di modello il Dynamic Damper Control e il sistema Adaptive Drive che comprende anche la stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica seguono adattivamente sia le caratteristiche del fondo stradale che lo stile di guida del conducente. Nelle curve percorse ad alta velocità e in caso di cambio improvviso della direzione, la stabilizzazione antirollio riduce inoltre il coricamento laterale della vettura.

Unico nel segmento di appartenenza: servosterzo elettromeccanico di serie, Integral Active Steering come optional.

La tipica precisione ed efficienza e il tradizionale comfort delle automobili BMW sono riuniti nel servosterzo elettromeccanico con funzione di Servotronic che provvede a una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, un'offerta unica nel segmento della BMW Serie 6 Coupé. Inoltre, la nuova BMW Serie 6 Coupé è la prima vettura della categoria di appartenenza a essere equipaggiabile a richiesta con l'Integral Active Steering che combina l'Active Steering delle ruote anteriori con un asse posteriore sterzante.

Il Driving Dynamic Control permette di scegliere liberamente la taratura dell'automobile.

Il Driving Dynamic Control offre la possibilità di variare il livello di sportività e di comfort in base alla situazione momentanea. Attraverso un tasto della consolle

centrale il guidatore può selezionare la taratura nelle modalità “COMFORT”, “SPORT” e “SPORT+”. Nella nuova BMW 640i Coupé e nella nuova BMW 640d Coupé è possibile attivare anche il Modo ECO PRO. In combinazione con l’optional Dynamic Damper Control o Adaptive Drive è disponibile anche la modalità “COMFORT+”.

L’impianto frenante in lega leggera a pinza flottante con dischi autoventilati si lascia dosare con la massima precisione e il più alto comfort. L’effetto dell’impianto frenante viene supportato dal Dynamic Stability Control (DSC). L’equipaggiamento di serie comprende dei cerchi in lega da 18 pollici (BMW 650i) e da 17 pollici (BMW 640i, BMW 640d), così come dei pneumatici del tipo runflat e un indicatore avaria pneumatici. Come optional sono disponibili dei cerchi in lega da 19 e 20 pollici con pneumatici differenziati.

Esclusività di BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up-Display con spettro cromatico completo.

Gli optional, in gran parte un’offerta esclusiva di BMW in questa classe automobilistica, comprendono la regolazione della velocità con funzione di Stop & Go, l’avvisatore di cambio accidentale di corsia di marcia (Lane Departure Warning), il segnalatore di sorpasso pericoloso (Lane Change Warning), la Speed Limit Info, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, la telecamera di retromarcia, Surround View e il BMW Park Assistant. Delle tecnologie innovative ottimizzano l’integrazione di smartphone e di music-player, incluso l’utilizzo di dati basati su internet. Grazie all’optional App, per la prima volta i proprietari di un Apple iPhone possono ricevere stazioni della web-radio e visualizzare al monitor di bordo dei testi di Facebook e di Twitter e gestirli con l’aiuto dell’iDrive Controller. La nuova funzione Real-Time Traffic Information fornisce al conducente delle informazioni aggiornatissime sul traffico e delle proposte di deviazione.

Unico nel segmento di appartenenza è anche l’Head-Up-Display, disponibile come optional, che proietta le informazioni più importanti per il guidatore nel suo campo visivo diretto. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé viene montata l’ultima generazione di questa innovazione di BMW. Per la prima volta, la rappresentazione di grafici e di simboli utilizza l’intero spettro cromatico, così da potere offrire per esempio una rappresentazione altamente reale dei segnali stradali.

Sofisticati equipaggiamenti di comfort: Bang & Olufsen High End Surround Sound System per un piacere di ascolto incomparabile.

L'equipaggiamento di comfort montato di serie nella nuova BMW Serie 6 Coupé comprende un climatizzatore automatico a 2 zone, il volante multifunzione, la regolazione del piantone dello sterzo ad azionamento elettrico, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica e riscaldabili, regolazione della velocità con funzione frenante, sensore pioggia con controllo integrato della luce anabbagliante e un sistema audio HiFi con nove altoparlanti. Delle ulteriori richieste di personalizzazione del programma d'intrattenimento vengono soddisfatte con un DVD changer, un modulo TV e un'interfaccia audio USB.

Il massimo livello di piacere d'ascolto musicale lo garantisce il sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound sviluppato appositamente per la nuova BMW Serie 6 Coupé. Nella sua qualità di sistema completamente attivo con elaborazione digitale dei segnali, il Bang & Olufsen High End Surround Sound System comprende degli stadi finali individuali per i due subwoofer e per i rispettivamente sette altoparlanti midrange e tweeter. Il Center Speaker è nella Acoustic Lens Technology sviluppata dalla Bang & Olufsen: non appena viene attivato il sistema audio, l'elemento centrale con il midrange emerge dalla plancia portastrumenti e apre la lente del tweeter.

Numerosi optional per un maggiore piacere di guida: tetto panoramico sollevabile, sistema di navigazione Professional, pacchetto M Sport.

Altri highlight degli equipaggiamenti sono l'Adaptive Light Control, il volante riscaldato, il Comfort Access e il tetto panoramico sollevabile ad azionamento elettrico. Il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, comprende una memoria a disco rigido per le cartine stradali e la raccolta musicale.

Già al momento di lancio la nuova BMW Serie 6 Coupé sarà disponibile con il pacchetto M Sport. Delle possibilità particolarmente esclusive di esprimere lo stile personale nella nuova BMW Serie 6 Coupé le offrono gli optional del programma BMW Individual.

La BMW Serie 6 Coupé: un'automobile sportiva con un dinamismo straordinario e una tradizione affascinante.

La grande Coupé di BMW è nuovamente il simbolo di dinamismo e di piacere di guida esclusivo in una due porte di lusso. La nuova BMW Serie 6 Coupé rappresenta attualmente l'ultimo capitolo di una storia che ha le proprie origini oltre 70 anni fa, ricca di leggendari successi sportivi e di numerose icone del design automobilistico.

La nuova BMW Serie 6 Coupé viene fabbricata nello stabilimento BMW di Dingolfing insieme alla nuova BMW Serie 6 Cabrio. Nel più grande stabilimento produttivo del BMW Group vengono costruiti anche i modelli della BMW Serie 7 e della BMW Serie 5. La produzione altamente flessibile e altrettanto efficiente di Dingolfing combina le più moderne tecnologie produttive con un livello qualitativo orientato alla precisione artigianale, così da realizzare delle automobili premium configurate in base ai desideri individuali dei clienti.

2. In breve.



- Grazie a un'estetica affascinante, a prestazioni di guida superiori, all'esclusività degli interni e agli equipaggiamenti lussuosi, la BMW Serie 6 Coupé della terza generazione si presenta come una vera automobile da sogno.
- Il concetto di vettura, unico nel segmento automobilistico superiore, combina il dinamismo di un'automobile sportiva a 2+2 posti con un eccellente comfort di guida; la scocca e il passo sono cresciuti di 75 millimetri rispetto al modello precedente, con conseguente maggiore comfort di seduta nella zona posteriore, abbinato a un look fortemente sportivo caratterizzato dall'aumento della larghezza della vettura di 39 millimetri e dalla riduzione dell'altezza di 5 millimetri.
- Lancio con tre motorizzazioni: BMW 650i Coupé con motore a benzina a otto cilindri (300 kW/407 CV), BMW 640i Coupé con motore a benzina a sei cilindri in linea (235 kW/320 CV), BMW 640d Coupé con motore diesel a sei cilindri in linea (230 kW/313 CV).
- Tutte le motorizzazioni sono dotate di serie di cambio automatico sportivo a otto rapporti, delle misure di BMW EfficientDynamics, uniche nel segmento di appartenenza, inclusa la funzione Start Stop automatico e il Modo ECO PRO nella BMW 640i Coupé e nella BMW 640d Coupé, d'interventi di ottimizzazione dell'efficienza che assicurano contemporaneamente un netto aumento della potenza di rispettivamente 30 kW (BMW 650i), 35 kW (BMW 640i) e 20 kW (BMW 640d) nel confronto con i modelli precedenti.
- Anteprima di BMW xDrive nella BMW Serie 6: grazie alla trazione integrale intelligente, BMW 650i xDrive Coupé con caratteristiche di trazione ottimizzate ed eccellente handling sportivo.
- Assetto sviluppato ex novo, unica vettura nel segmento di appartenenza equipaggiata con servosterzo elettromeccanico e, a richiesta, con Integral Active Steering, Driving Dynamic Control di serie, Dynamic Damper Control e Adaptive Drive come optional.
- Prima vettura nel segmento di appartenenza con proiettori adattivi LED per la luce abbagliante e anabbagliante, inclusa la funzione di luce di svolta, luci fendinebbia e luci posteriori anche in tecnica LED.

- Sistema di comando di serie BMW iDrive con Control Display montato a isola, BMW Head-Up-Display dell'ultima generazione con grafici ricchi di dettagli in grado di riprodurre l'intero spettro cromatico; inoltre: regolazione Active Cruise Control con funzione di Stop & Go, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, telecamera di retromarcia, Surround View, Speed Limit Info, BMW Night Vision e Park Assistant.
- Piacere di guida personalizzato grazie a optional unici nel segmento di appartenenza, per esempio i sedili comfort o sportivi, i sedili attivi, l'aerazione dei sedili, l'esclusiva pelle Nappa, applicazioni ceramiche e il sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound System sviluppato appositamente per questo modello.
- Varianti di modello:

BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé): motore a benzina V8, tecnologia BMW TwinPower Turbo con iniezione diretta di carburante High Precision Injection, cilindrata: 4 395 cm³, potenza: 300 kW/407 CV a 5 500 – 6 400 g/min, coppia massima: 600 Nm a 1 750 – 4 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 4,9 secondi (4,8 secondi), velocità massima : 250 km/h, consumo medio di carburante*: 10,5 – 10,6 litri (11,3 litri) /100 chilometri, emissioni di CO₂* : 245-246 g/km (262-263 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

BMW 640i Coupé: motore a benzina sei cilindri in linea, tecnologia BMW TwinPower Turbo con iniezione diretta di carburante High Precision Injection e VALVETRONIC, cilindrata: 2 979 cm³, potenza: 235 kW/320 CV a 5 800 – 6 000 g/min, coppia massima: 450 Nm a 1 300 – 4 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,4 secondi, velocità massima : 250 km/h, consumo medio di carburante*: 7,6 – 7,8 litri /100 chilometri, emissioni di CO₂* : 177-181 g/km, norma antinquinamento: Euro 5

BMW 640d Coupé: motore diesel sei cilindri in linea, tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione multistadio e iniezione diretta del carburante Common-Rail, cilindrata: 2 993 cm³, potenza: 230 kW/313 CV a 4 400 g/min, coppia max. : 630 Nm a 1 500 – 2 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,5 secondi,

velocità massima: 250 km/h,
consumo medio di carburante*: 5,4 – 5,5 litri /100 chilometri,
emissioni di CO₂ *: 143 – 145 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

* valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura di pneumatici selezionata



3. Il design: le forze naturali creano delle forme perfette.

- **Lo slancio elegante delle linee e le forme atletiche simbolizzano il desiderio di scattare in avanti e la fluidità dei movimenti.**
- **Tipiche proporzioni di una Coupé BMW, superfici lavorate con precisione, ispirate al movimento delle onde nell'acqua.**
- **Interni di lusso con forte orientamento verso il guidatore e ambiente esclusivo in tutti i posti.**

La nuova BMW Serie 6 Coupé si presenta come vettura premium a 2+2 posti della classe automobilistica superiore dalla linea altamente sportiva ed elegante. Grazie alle proprie forme inconfondibili, la due porte esprime uno stile raffinato e unico. Le tipiche proporzioni di una Coupé BMW e la precisione della lavorazione delle superfici simbolizzano il desiderio di scattare in avanti che si esprime anche nelle linee filanti. Questa armonia delle forme desta l'impressione di una sportività naturale, completata da stilemi di design che sottolineano il carattere premium e il look elegante della nuova BMW Serie 6 Coupé. Gli interni trasmettono una sensazione di benessere esclusivo, si distinguono per il tipico orientamento verso il guidatore del cockpit e affascinano per la raffinata funzionalità dell'ambiente di lusso.

Le tipiche proporzioni di una Coupé BMW nascono dalla combinazione di cofano motore allungato, di sbalzo anteriore corto e di abitacolo arretrato, così come dalla scocca cresciuta di 74 millimetri rispetto al modello precedente (4894 millimetri) e dal passo allungato di 75 millimetri (2855 millimetri). Una presenza potente che sottolinea la stabilità della tenuta di strada viene assicurata anche dalla larghezza della vettura aumentata di 39 millimetri a 1894 millimetri, risultante dall'incremento della carreggiata. L'altezza della vettura ridotta di 5 millimetri (1 369 millimetri) risulta in una linea estremamente bassa e atletica. Dinamismo, il desiderio di movimento e un comportamento di guida impeccabile sono riconoscibili a prima vista.

Particolarmente raffinata risulta l'interpretazione autentica del carattere della vettura attraverso il design, con le tipiche linee che attraversano l'intera lunghezza della scocca e le superfici leggermente bombate. Analogamente

alle onde che si formano nell'acqua quando scorre intorno a un corpo fermo, le linee caratteristiche che si evolvono lungo le fiancate si aprono davanti al blasone BMW incastonato nel cofano motore.

Vista frontale: desiderio di scattare in avanti e focalizzazione sulla strada.

L'espressiva sezione frontale viene dominata dal grande doppio rene leggermente inclinato in avanti che si presenta largo e basso, donandole un'immagine sportiva e creando contemporaneamente un collegamento stilistico con il motore montato immediatamente dietro. Nella BMW 650i le asticelle sono cromate, mentre nei modelli a sei cilindri il lato interno delle asticelle è tenuto in nero. Grazie alle asticelle del doppio rene leggermente inclinate nella sezione superiore, viene accentuano il carattere Shark-Nose.

I montanti A fortemente inclinati lasciano apparire l'abitacolo particolarmente basso. Le linee che descrivono la sagoma del cofano motore convergono all'altezza del doppio rene e della grossa presa d'aria, formando un disegno a V che trova il proprio seguito nella sagoma dei gruppi ottici, così da creare uno sguardo concentrato sulla strada. Dei preziosi elementi cromati e le unità LED delle opzionali luci fendinebbia montate davanti attirano l'attenzione verso i passaruota fortemente bombati.

Innovazione per uno sguardo ancora più concentrato: proiettori adattivi LED.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è equipaggiata di serie con proiettori bixeno. Le tipiche doppie luci circolari del marchio sono tagliate nella zona superiore da un listello o, quando viene ordinato l'Adaptive Light Control, da una striscia illuminata composta da unità LED. Nasce così il caratteristico sguardo concentrato che si presenta in una variante completamente nuova quando viene abbinato ai proiettori adattivi LED, disponibili come optional. I proiettori adattivi LED che assolvono il compito di luce abbagliante e anabbagliante sono dotati di anelli luminosi LED per la luce di posizione e la luce diurna: i proiettori sono leggermente appiattiti lungo il bordo superiore e completati da una luce caratteristica, alimentata anche essa da unità LED. Il risultato è uno sguardo inconfondibile che mette in risalto con eleganza l'innovativa tecnica d'illuminazione. I LED generano nei due anelli luminosi la luce abbagliante e anabbagliante. La fonte luminosa sono delle strisce di unità LED inserite

orizzontalmente al centro degli anelli luminosi. In questo modo, l'immagine tipica del marchio con i due doppi proiettori circolari non si manifesta solo nella guida con la luce diurna, ma anche nel design notturno.

I proiettori adattivi a unità LED non offrono solo un design caratterizzato da uno sguardo concentrato. La loro luce bianchissima assicura un'illuminazione particolarmente intensa e omogenea della strada. La tonalità del bianco si avvicina molto di più alla luce naturale del giorno di quella emessa dai tradizionali proiettori all'allogeno o allo xeno. In questo modo, anche i contorni degli oggetti riflettenti sono visibili con maggiore nitidezza. Anche nei proiettori LED il controllo delle Cornering Lights avviene in dipendenza della velocità, dell'angolo di sterzo e del tasso d'imbardata. Un fonte luminosa speciale, integrata nella sede del proiettore, genera inoltre la luce di svolta che provvede a basse velocità a un'illuminazione della strada nella direzione di guida. La tecnica LED viene utilizzata anche per gli indicatori laterali di direzione, composti da rispettivamente otto unità LED inserite sotto gli anelli luminosi.

Vista laterale: elegante linea del tetto, raffinate superfici bombate.

La vista di profilo della nuova BMW Serie 6 Coupé viene dominata da superfici bombate e da linee caratteristiche. In questa prospettiva, si riconosce particolarmente bene l'inclinazione verso il basso del doppio rene BMW. Nonostante una leggera bombatura e una serie d'interventi innovativi di ottimizzazione della protezione dei pedoni, il cofano motore allungato si presenta basso. Le linee caratteristiche si aprono verso l'esterno e proseguono fino alla coda. In combinazione con le proporzioni tipiche di una Coupé nasce così una silhouette particolarmente elegante e slanciata.

La tipica nervatura inizia dietro il passaruota anteriore, integra lo sportivo elemento a branchia e si evolve dinamicamente lungo l'intera fiancata fino alla coda. La nervatura caratteristica allunga esteticamente la nuova BMW Serie 6 Coupé, conferendo alla vettura un look dinamico e, al contempo, elegante. Le maniglie delle porte sono inserite esattamente sopra la linea caratteristica. Una seconda linea caratteristica nasce nella bombatura del passaruota anteriore e scorre tra la branchia e la porta inizialmente verso il basso per sfociare in seguito orizzontalmente nella coda. La sottostante linea

dei longheroni laterali sottoporta e una nervatura supplementare donano alla conclusione inferiore della carrozzeria un tocco di leggerezza e di sportività.

Anche nella nuova BMW Serie 6 Coupé la linea del tetto si sviluppa verso la coda formando un'elegante onda bassa. Nella vista di profilo essa si presenta particolarmente sottile, così da creare il tipico contrasto delle BMW Coupé tra il muscoloso corpo vettura e l'immagine leggera dell'abitacolo. Le portiere con cristalli senza cornice sottolineano ulteriormente questa impressione. Il bordo cromato dei cristalli laterali accentua il famoso gomito dell'ingegnere Hofmeister alla base del montante C, realizzato particolarmente stretto.

La coda della vettura: segnali chiari di una tenuta di strada sportiva e stabile.

Nella vista posteriore, la nuova BMW Serie 6 Coupé trasmette un'impressione di forza, di sportività e di robustezza. I passaruota bombati accentuano la carreggiata larga, anticipando così la stabile tenuta di strada. Inoltre, delle linee orizzontali e la forma che si allarga verso il basso emettono dei segnali univoci sull'indole sportiva della nuova BMW Serie 6 Coupé. La conclusione del cofano del bagagliaio leggermente bombata verso l'interno genera dei giochi di luce/ombra che conferiscono alla coda un'immagine di leggerezza. I bordi del cofano del bagagliaio e la conca porta targa formano insieme una V che attira lo sguardo verso la carreggiata, analogamente al design del modulo frontale. Ai lati di un diffusore appena accennato sono stati sistemati i terminali rivestiti dell'impianto di scarico. Nella BMW 650i Coupé i terminali di scarico hanno una forma trapezoidale, nella BMW 640i Coupé e nella BMW 640d Coupé sono realizzati tondi.

Le luci posteriori bipartite sono tenute nella tipica forma a L del marchio, in una variante particolarmente larga che copre anche una buona parte del cofano del bagagliaio. La nervatura caratteristica che sfocia nelle luci posteriori genera un abbinamento armonico tra la fiancata e la coda. All'interno dei proiettori due strisce luminose alimentate da unità LED generano il caratteristico design notturno delle automobili BMW. Questo effetto viene intensificato dalla forma a L del corpo luminoso inferiore. Anche gli indicatori di direzione e la luce dei freni vengono generati con delle unità LED. La seconda luce supplementare di stop è stata inserita lungo il bordo superiore del cofano del bagagliaio. Le antenne necessarie per i servizi radio,

TV, di comunicazione e di navigazione sono state completamente integrate nel lunotto e nella paratia tra il bagagliaio e l'abitacolo.

Interni: netto orientamento verso il guidatore, ambiente esclusivo.

Il design degli interni è caratterizzato dal tipico orientamento verso il guidatore delle BMW e da un dinamico movimento in avanti. La sezione centrale della plancia portastrumenti, inclusi il Control Display, la bocchetta d'areazione centrale e i comandi dell'impianto audio e del climatizzatore automatico, sono leggermente inclinati verso il conducente. Il selettore di marcia è stato sistemato in una superficie che si apre verso il guidatore, abbassata rispetto alla zona del passeggero anteriore. Il collegamento fluido tra consolle centrale e plancia portastrumenti può essere ulteriormente valorizzato con una cucitura decorativa in una tinta di contrasto rispetto al colore delle superfici in pelle (optional).

L'orientamento orizzontale della plancia portastrumenti viene sottolineato da una modanatura galvanizzata nella zona del conducente che prosegue al lato del passeggero come bordo sottile del cassetto portaguanti. Il dinamico slancio in avanti si esprime anche nei pannelli interni che rivestono la zona di rinforzo delle portiere che si presentano fortemente tesi, allungandosi fino alla plancia portastrumenti. Grazie alla modanatura prolungata fino alla consolle centrale da un'elegante onda leggermente ritorta, anche la zona del passeggero viene abbellita da un design altamente esclusivo.

La configurazione come sedili separati posteriori e l'aumento dello spazio per le spalle e i gomiti rispetto al modello precedente offrono anche nei posti della zona posteriore un piacevole comfort di viaggio. In più, nonostante l'altezza ridotta della vettura, in tutti i posti è stato possibile incrementare lo spazio per la testa.

Rappresentazione ottimizzata, stile esclusivo: strumentazione in tecnologia Black-Panel, Control Display in design flatscreen.

La strumentazione combinata realizzata in tecnologia Black-Panel combina una moderna tecnica di display con la classica strumentazione circolare delle automobili sportive. Uno schermo ad alta definizione da 9,2 pollici montato sotto i quattro strumenti circolari visualizza il chilometraggio, il consumo di carburante e le misure di Efficient Dynamics, così come i messaggi di diagnosi e il feedback dei sistemi di assistenza ai comandi del guidatore.

Oltre al Controller dotato di tasti di selezione diretta e montato nella consolle centrale, il sistema di comando di serie iDrive comprende anche un nuovo schermo di bordo nell'esclusivo design flatscreen. Il Control Display nel design a isola è stato sistemato in posizione centrale nella zona della plancia portastrumenti. Il Control Display di serie ha un diametro di 7 pollici. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, la nuova BMW Serie 6 Coupé viene consegnata con un Control Display centrale da 10,2 pollici impreziosito da una lussuosa cornice cromata; questo è attualmente il più grande schermo di bordo offerto nel segmento di appartenenza.

Ricca selezione di colori e di materiali.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è disponibile in otto vernici metallizzate e due tinte pastello. A seconda della variante selezionata vengono accentuati sia l'indole sportiva che il carattere elegante e moderno della Coupé.

L'allestimento di serie in pelle Dakota viene offerto in tre colori, mentre l'esclusiva pelle Nappa, fornibile come optional, è a disposizione in quattro tinte. In alternativa alla superficie Softskin di serie, la plancia portastrumenti e i pannelli interni delle porte e laterali sono ordinabili anche nell'elegante pelle Nappa. Al posto delle cuciture a vista in nero possono essere scelte anche delle doppie cuciture decorative in un colore di contrasto rispetto ai rivestimenti dei sedili. Per le modanature interne sono disponibili la versione di serie in nero lucido e le varianti in alluminio spazzolato, pioppo grigio e rovere americano, offerte come optional. Un altro highlight dell'arredamento interno è costituito dalle opzionali applicazioni ceramiche per i comandi dell'impianto audio e di climatizzazione per il selettore di marcia e l'iDrive Controller.



4. L'esperienza di guida: maggiore dinamismo, varietà unica.

- **Motori a benzina V8 e a sei cilindri in linea, diesel sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo.**
- **Per la prima volta sistema di trazione integrale xDrive nella BMW Serie 6.**
- **Maggiore agilità, maggiore comfort, tasto Driving Dynamic Control di serie, optional unici: Integral Active Steering, Adaptive Drive.**

Il desiderio di scattare in avanti e dei movimenti eleganti si riflettono anche nel design della nuova BMW Serie 6 Coupé. L'immagine atletica che si riflette anche nell'andamento delle linee e nella configurazione delle superfici anticipa con raffinatezza le prestazioni sportive. La tecnica di propulsione e di assetto della nuova BMW Serie 6 Coupé provvede a un'elevata dinamica di guida e a un comportamento preciso e controllabile della vettura in qualsiasi situazione. Rispetto al modello precedente sono stati incrementati sensibilmente sia la sportività che il comfort di guida.

In tutte le motorizzazioni disponibili per la nuova BMW Serie 6 Coupé la tecnologia BMW TwinPower Turbo è alla base delle tipiche caratteristiche di guida sportiva e prestazionale del marchio e assicura un'efficienza insuperata, anche nel confronto con i modelli della concorrenza. La gamma comprende un propulsore V8 per la BMW 650i Coupé, un motore a benzina sei cilindri in linea nella BMW 640i Coupé e un motore diesel sei cilindri in linea nella BMW 640d Coupé. Il piacere di guida viene arricchito da una caratteristica supplementare costituita dalla trazione integrale intelligente BMW xDrive, offerta per la prima volta sulla BMW Serie 6. Nella BMW 650i xDrive Coupé il sistema di trazione integrale a controllo elettronico favorisce una trazione ottimizzata e una maggiore agilità in curva.

L'equipaggiamento di serie di tutte le varianti di modello comprende il cambio automatico sportivo a otto rapporti e il tasto Driving Dynamic Control. La BMW Serie 6 Coupé è la prima vettura del proprio segmento a essere equipaggiata di serie con un servosterzo elettromeccanico e, a richiesta, è

disponibile anche con Integral Active Steering. Come optional sono ordinabili inoltre il Dynamic Damper Control e il sistema Adaptive Drive, così come il sistema di stabilizzazione antirollio.

Atleta in piena forma: il motore V8 della BMW 650i Coupé.

Nella nuova BMW 650i Coupé il motore V8 dotato della tecnologia BMW TwinPower Turbo affascina per un'erogazione lineare della potenza, un'elasticità perfetta, un'eccellente rotondità di esercizio e un'efficienza esemplare. Il propulsore da 4,4 litri costruito interamente in alluminio è dotato di due turbocompressori sistemati nello spazio a V tra le bancate dei cilindri. L'innovativo principio costruttivo ha permesso di realizzare una configurazione compatta e una forma speciale dei condotti di aspirazione e di scarico. La lunghezza abbreviata e la sezione maggiorata dei condotti minimizzano le perdite di pressione al lato di aspirazione e di scarico. Il propulsore a otto cilindri eroga una potenza massima di 300 kW/407 CV, richiamabile tra i 5 500 e i 6 400 g/min. La coppia massima di 600 Newtonmetri è disponibile tra i 1 750 e i 4 500 g/min.

Le prestazioni sportive del motore V8 consentono alla nuova BMW 650i Coupé di accelerare da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi. La velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h. La straordinaria efficienza del motore nell'ambito della propria categoria prestazionale è dovuta essenzialmente all'iniezione diretta di benzina. L'iniezione del tipo spray-guided con iniettori posizionati centralmente tra le valvole, nelle vicinanze immediate delle candele, assicura un dosaggio particolarmente preciso del carburante. La nuova BMW 650i Coupé combina una straordinaria guida sportiva con un consumo medio di carburante di 10,5 – 10,6 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 245 – 246 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura di pneumatici selezionata).

Piacere di guida tipico di una BMW, efficienza esemplare: motore sei cilindri in linea nella BMW 640i Coupé.

Il motore sei cilindri in linea della nuova BMW 640i Coupé è composto dal sistema BMW TwinPower Turbo e da un impianto di sovralimentazione sulla base del principio Twin-Scroll, dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection e dal comando valvole variabile VALVETRONIC. Il propulsore da

3,0 litri eroga una potenza di picco di 235 kW/320 CV a 5 800 – 6 000 g/min e una coppia massima di 450 Newtonmetri tra i 1 300 e i 4 500 g/min.

La tipica spinta e rotondità di esercizio di un propulsore a sei cilindri vengono combinate con una forma particolarmente efficiente d'incremento della potenza. Il motore è dotato di un basamento in alluminio e di un sistema di sovralimentazione in cui sia il collettore di scarico che la turbina dei gas di scarico servono rispettivamente tre cilindri. Questo principio determina un inizio molto rapido dell'erogazione di potenza e delle reazioni veloci ai comandi del pedale dell'acceleratore. La rapidità di risposta del motore viene ottimizzata anche dal comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Il sistema permette una regolazione continua della corsa delle valvole di aspirazione. Le perdite da strozzamento durante le fasi di cambio di carica vengono minimizzate, così da influenzare positivamente sia il rendimento del propulsore che l'andamento della coppia. L'iniezione diretta di carburante con iniettori elettromagnetici posizionati centralmente e funzionanti a una pressione massima di 200 bar assicura al sei cilindri un approvvigionamento di carburante dosato con la massima precisione.

Un'erogazione lineare di potenza e un'elevata briosità permettono al motore della BMW 640i Coupé di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi. La velocità massima della BMW 640i Coupé viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante è di 7,6 – 7,8 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 177 - 181 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda del formato di pneumatici selezionato).

Nuovi primati di elasticità e di efficienza: motore diesel sei cilindri in linea nella BMW 640d Coupé.

Lo sviluppo coerente della tecnologia BMW TwinPower Turbo offre anche ai motori diesel sei cilindri in linea dei nuovi potenziali di dinamismo e di efficienza. Nella nuova BMW 640d Coupé debutta una variante particolarmente performante dell'ultima generazione di propulsori diesel. Il motore in alluminio da 3,0 litri raggiunge una potenza di picco di 230 kW/313 CV a un regime di 4 400 g/min e mette a disposizione la propria coppia massima di 630 Newtonmetri già a 1 500 – 2 500 g/min, superando il motore precedente come propulsore diesel a sei cilindri più sportivo del mondo. La tecnologia BMW TwinPower Turbo comprende una

sovralimentazione turbo multistadio con geometria variabile della turbina e iniezione diretta di carburante Common-Rail con iniettori elettromagnetici funzionanti a una pressione massima di 1800 bar.

L'aumento della potenza massima e dell'elasticità risulta soprattutto dall'ottimizzazione della sovralimentazione Variable Twin Turbo. A bassi regimi viene attivato inizialmente il compressore più piccolo che reagisce con maggiore rapidità grazie alla sua bassa coppia d'inerzia. L'aria compressa viene inviata direttamente alle camere di combustione attraverso una valvola bypass. Dato che l'aria non deve passare per il compressore più grande, la pressione di sovralimentazione viene formata senza alcuna perdita. Solo quando viene richiesto un maggiore carico il controllo elettronico dell'unità bypass attiva il compressore più grande. Per la prima volta è stato applicato il raffreddamento ad acqua che aumenta ulteriormente il rendimento del propulsore.

Delle ottimizzazioni supplementari apportate al motore di base e al sistema d'iniezione provvedono ad aumentare le prestazioni del propulsore diesel senza incrementarne il consumo di carburante. Al contrario: il nuovo modello diesel si distingue per un'efficienza unica nel segmento automobilistico della nuova BMW Serie 6 Coupé. La nuova BMW 640d Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h, bloccata elettronicamente. Il consumo medio di carburante si limita a 5,4 – 5,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 143 – 145 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda del formato di pneumatici selezionato).

Di serie: cambio automatico sportivo a otto rapporti.

In tutte le varianti di modello la trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio automatico sportivo a otto rapporti che promuove una guida sportiva grazie ai tempi di cambio-marcia estremamente brevi; inoltre, offre un comfort di guida insuperabile e un'efficienza ottimizzata. Il nuovo cambio automatico a otto rapporti si distingue per una costruzione innovativa degli ingranaggi che consente di realizzare, rispetto al cambio automatico a sei marce finora utilizzato, dei rapporti supplementari e una maggiore scalarità senza che ciò abbia un impatto negativo sulle dimensioni, il peso o il rendimento interno del sistema.

Il guidatore può eseguire le cambiate manualmente utilizzando i paddles del volante. La logica di comando corrisponde al principio che si è affermato nelle automobili BMW M: l'aumento di marcia viene eseguito con il bilanciere destro, la scalata con quello sinistro.

BMW 650i xDrive Coupé: anteprima della trazione integrale intelligente nella BMW Serie 6.

Per il modello top di gamma BMW 650i Coupé, in alternativa alla trazione posteriore di serie viene offerto anche il sistema di trazione integrale BMW xDrive. Per la prima volta il sistema BMW xDrive garantisce anche nella BMW Serie 6 una trazione ottimizzata, il migliore handling e un'erogazione impeccabile di potenza a tutte le condizioni meteorologiche e stradali. La BMW 650i xDrive Coupé è dotata dell'ultima versione del sistema di trazione integrale intelligente a controllo elettronico. Grazie alla taratura a dinamica ottimizzata della ripartizione variabile della potenza, in curva viene promosso un comportamento di sterzo particolarmente preciso.

La BMW 650i xDrive Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi. Il consumo medio di carburante è di 11,3 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 262 – 263 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Sofisticata tecnica di assetto per il massimo livello di sportività e un comfort ottimizzato.

Grazie al proprio assetto perfezionato, la nuova BMW Serie 6 Coupé offre un handling migliorato rispetto al modello precedente e, in più, anche delle caratteristiche di comfort ottimizzate. Sia l'asse anteriore a doppio snodo che l'asse posteriore Integral sono realizzati quasi interamente in alluminio. L'asse anteriore e posteriore formano un asse di rotolamento quasi parallelo al fondo stradale, così da favorire un comportamento di guida in curva particolarmente stabile ed equilibrato.

Grazie alla precisione della campanatura delle ruote, la cinematica dell'asse anteriore assicura un contatto ottimale tra pneumatico e fondo stradale. Questo permette di trasmettere delle elevate forze laterali e di realizzare contemporaneamente delle eccellenti caratteristiche di guida sportiva e una taratura confortevole dell'assetto. L'asse posteriore Integral assorbe le forze dinamiche e del motore che agiscono sulle sospensioni delle ruote attraverso

il portamozzo, il supporto del ponte posteriore, il braccio oscillante e tre bracci. Grazie all'isolamento efficiente tra fondo stradale e propulsore, l'asse posteriore assicura inoltre un eccellente comfort acustico e vibrazionale.

Optional per il massimo livello di guida: Dynamic Damper Control e Adaptive Drive.

Per la nuova BMW Serie 6 Coupé è disponibile l'optional Dynamic Damper Control. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica seguono adattivamente le irregolarità del fondo stradale e lo stile del guidatore. La regolazione della fase di compressione e di estensione avviene in continuo e in modo indipendente. Questo consente di combinare una taratura rigida dell'assetto con delle reazioni confortevoli alle irregolarità del fondo stradale.

Le eccellenti caratteristiche di guida sono ulteriormente ottimizzabili attraverso il sistema Adaptive Drive, disponibile come optional. Oltre al Dynamic Damper Control la regolazione attiva del rollio include anche il sistema Dynamic Drive che riduce il coricamento laterale della vettura nelle curve percorse ad alta velocità.

Unico nel segmento di appartenenza: servosterzo elettromeccanico di serie, Integral Active Steering come optional.

La tipica precisione, il tradizionale comfort e la famosa efficienza sono riuniti nel servosterzo elettromeccanico con funzione di Servotronic, unico nel segmento della BMW Serie 6 Coupé. Il sistema provvede a una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, generata da un motorino elettrico.

Inoltre, la nuova BMW Serie 6 Coupé è la prima vettura della categoria di appartenenza a essere equipaggiabile a richiesta con l'Integral Active Steering che combina l'Active Steering delle ruote anteriori, noto già dal modello precedente, con un asse posteriore sterzante. In dipendenza della velocità, lo sforzo allo sterzo viene dosato dal Servotronic mentre l'angolo di sterzo viene regolato da un ingranaggio in sovrapposizione dell'asse anteriore. Inoltre, il sistema controlla anche l'angolo di sterzo delle ruote posteriori attraverso un motorino con vite e dado montato concentricamente sull'asse posteriore. Nelle situazioni di guida dinamica, l'adattamento di precisione degli angoli di sterzata dona alla nuova BMW Serie 6 Coupé un'agilità straordinaria. Nei passi

di montagna ricchi di curve e nel traffico di città l'Integral Active Steering assicura una maneggevolezza straordinaria.

L'Active Steering delle ruote anteriori consente al conducente di eseguire delle manovre a bassa velocità, per esempio quando parcheggia, con uno sforzo minimo e senza dovere compiere dei giri di volante completi. A velocità superiori lo stesso movimento del volante determina un angolo di sterzata inferiore, così da ottimizzare la precisione dello sterzo in curva. Grazie al movimento sterzante fino a 2,5 gradi delle ruote posteriori realizzato attraverso l'Integral Active Steering, viene aumentata ulteriormente l'agilità della vettura nel traffico di città e in curva. Fino a una velocità di 60 km/h le ruote posteriori si muovono in controfase. In più, il diametro di sterzata ridotto di 0,5 metri determina un guadagno di comfort risultante dal minore sforzo allo sterzo. In curva o quando si esegue un cambio di corsia a velocità elevate l'Integral Active Steering produce delle reazioni della vettura precise e confortevoli. L'angolo di sterzo delle ruote posteriori avviene in fase con le ruote anteriori, così che la vettura segue la rotta impostata dal guidatore con maggiore precisione e rapidità.

Il Driving Dynamic Control permette di scegliere liberamente la taratura dell'automobile.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è equipaggiata di serie con il Driving Dynamic Control. Il Driving Dynamic Control offre la possibilità di variare il livello di sportività e il comfort in base alla situazione momentanea. Attraverso un tasto della consolle centrale il guidatore può selezionare la taratura nelle modalità "NORMAL", "SPORT" e "SPORT+". Nella nuova BMW 640i Coupé è attivabile anche il Modo ECO PRO. In combinazione con l'optional Dynamic Damper Control o Adaptive Drive è disponibile anche la modalità di guida "COMFORT". In questo caso il Driving Dynamic Control influenza, oltre alla progressione del pedale dell'acceleratore e alla rapidità di risposta del motore, anche la linea caratteristica della servoassistenza, le soglie d'intervento del controllo della stabilità di guida DSC e la dinamica di cambiata del cambio automatico, così come la linea caratteristica degli ammortizzatori e della stabilizzazione antirollio. Il guidatore attiva così un setup completo preconfigurato ed equilibrato, composto dalle impostazioni giuste dei singoli componenti della propulsione e dell'assetto.

Un altro tasto serve a selezionare la taratura del DSC che attiva una modalità di trazione che facilita per esempio l'avviamento e la guida sulla sabbia morbida oppure sulla neve profonda. A questo scopo è a disposizione la modalità speciale del DSC, il Dynamic Traction Control (DTC) che prevede un aumento delle soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida. La funzione DTC della regolazione della stabilità di guida viene attivata anche nella modalità "SPORT+". In questo caso viene tollerato un leggero slittamento delle ruote motrici che permette un dinamico sovrasterzo e un drift controllato nella guida altamente dinamica in curva.

Nella modalità DSC-Off entra in azione l'intervento dinamico dei freni, in modo simile alla funzione di bloccaggio elettronico del differenziale posteriore. Durante l'accelerazione in curve strette viene frenata la ruota motrice che tende a slittare, così da ottimizzare la trazione e assicurare la spinta attraverso l'altra ruota dello stesso asse.

Impianto frenante in lightweight design e regolazione della stabilità di guida DSC.

L'impianto frenante in costruzione leggera, composto da pinze flottanti con dischi autoventilati, è dosabile in modo confortevole e preciso. Nella BMW 650i Coupé il diametro dei dischi anteriori dei freni è di 374 millimetri, nella BMW 640i Coupé e nella BMW 640d Coupé di 348 millimetri, mentre i dischi posteriori misurano 345 millimetri.

L'effetto dell'impianto frenante viene supportato dal Dynamic Stability Control (DSC). Il sistema di stabilità di guida comprende anche il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). A temperature dei freni estremamente elevate, l'aumento controllato della pressione dei freni previene il calo dell'effetto decelerante, definito anche fading; inoltre, sono disponibili la funzione Freni asciutti e Assistente di partenza. L'equipaggiamento di serie comprende nella nuova BMW 650i Coupé dei cerchi in lega dal formato di 18 pollici e nella nuova BMW 640i Coupé e nella BMW 640d Coupé dei cerchi da 17 pollici, così come dei pneumatici del tipo runflat e un indicatore avaria pneumatici. A richiesta, sono ordinabili altri cerchi in lega nelle dimensioni da 18 a 20 pollici.

Freno di stazionamento elettromeccanico con funzione Auto Hold.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è equipaggiata di serie con un freno di stazionamento elettromeccanico. Il freno di stazionamento viene attivato tirando indietro il rispettivo comando della consolle centrale. Durante la guida, tenendo tirato il comando del freno di stazionamento è possibile attivare la frenata di emergenza automatica regolata dall'ABS che viene realizzata dal sistema idraulico del DSC. Il freno di stazionamento elettromeccanico dispone della funzione Auto-Hold che incrementa il comfort, soprattutto nel traffico di Stop-&-Go. Quando la vettura si arresta, anche in salita, la pressione costante dei freni la mantiene ferma automaticamente fino che il guidatore preme nuovamente il pedale dell'acceleratore. La funzione Auto-Hold viene attivata e disattivata attraverso un comando separato integrato nella consolle centrale.



5. **BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 6 Coupé: un concetto innovativo per il massimo piacere di guida.**

- **Motori a benzina e diesel BMW TwinPower Turbo e cambio automatico sportivo dal rendimento eccellente.**
- **Esclusività nel segmento di appartenenza: funzione Start Stop automatico.**
- **Nuovo Modo ECO PRO che supporta una guida a consumo ottimizzato.**

Il comportamento su strada e così anche il carattere della nuova BMW Serie 6 Coupé vengono caratterizzati da una superiorità nella guida sportiva. La due porte di Monaco definisce dei punti di riferimento nuovi nel segmento automobilistico premium non solo grazie all'aumento delle prestazioni di guida e delle caratteristiche di comfort, ma anche per la propria efficienza esemplare. Il rapporto incredibilmente favorevole tra sportività e consumo di carburante risulta dall'ampio utilizzo delle attuali tecnologie di BMW EfficientDynamics e distingue la nuova BMW Serie 6 Coupé come uno dei rappresentanti particolarmente sofisticati della propria classe di appartenenza.

Le innovazioni realizzate nell'ambito della strategia BMW EfficientDynamics sono un'ulteriore prova del fatto che un incremento del piacere di guida non deve determinare necessariamente un aumento dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé la potenza è cresciuta di 30 kW (BMW 650i) rispetto ai modelli precedenti, di 35 kW (BMW 640i) e di 20 kW (BMW 640d), ma sempre in combinazione con un'efficienza migliorata. Il progresso realizzato con BMW EfficientDynamics si manifesta soprattutto nella BMW 640d Coupé, nella quale l'aumento del dinamismo di guida viene accompagnato da un consumo medio di carburante ridotto del 20 per cento.

Motori a benzina con BMW TwinPower Turbo: la strada efficiente per aumentare il piacere di guida.

I due motori a benzina con BMW TwinPower Turbo, disponibili al momento di esordio della nuova BMW Serie 6 Coupé affascinano, ognuno a modo suo,

per offrire la tipica briosità e silenziosità di esercizio delle automobili BMW e per un livello di efficienza insuperato nella rispettiva categoria di potenza. Al fine di aumentare l'efficienza e il dinamismo, sia il motore V8 della nuova BMW 650i Coupé che il motore sei cilindri in linea della BMW 640i Coupé sono dotati delle più moderne tecnologie d'iniezione di benzina e del comando variabile del carico, così come di un'innovativa tecnologia di turbocompressione.

A differenza dei tradizionali motori turbo, la tecnica di sovralimentazione utilizzata da BMW assicura un'erogazione rapida della potenza, esente da turbo-lag. Nei propulsori a otto e a sei cilindri questo è il risultato del principio specifico di sovralimentazione: il motore da 4,4 litri della nuova BMW 650i Coupé è equipaggiato con due turbocompressori, inseriti nello spazio a V tra le due bancate dei cilindri, così da risultare molto compatto; ogni turbocompressore approvvigiona quattro cilindri con dell'aria compressa. Nel propulsore da 3,0 litri della BMW 640i Coupé è stato applicato il principio TwinScroll: sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore i condotti di rispettivamente tre cilindri sono separati. La tecnologia BMW TwinPower Turbo consente sia al propulsore a otto che a sei cilindri di raggiungere un livello di potenza realizzabile con un tradizionale motore aspirato solo attraverso una cilindrata nettamente più grande e, conseguentemente, con un peso e un consumo di carburante superiori.

L'iniezione diretta di carburante tramite iniettori posizionati centralmente tra le valvole, vicino alla candela, assicura un processo d'iniezione calcolato con la massima precisione sia per quanto concerne il quantitativo di carburante che la durata. Il carburante viene iniettato nelle camere di combustione a una pressione massima di 200 bar, così da produrre un rendimento energetico particolarmente elevato e una combustione pulita. La conseguente riduzione del consumo di carburante è misurabile anche nella guida giornaliera. Inoltre, l'effetto raffreddante del carburante iniettato direttamente permette di realizzare un rapporto di compressione superiore che migliora ulteriormente il rendimento del motore.

Nel propulsore sei cilindri in linea della nuova BMW 640i Coupé la tecnologia BMW TwinPower Turbo, la sovralimentazione Twin-Scroll e l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection sono state combinate con il comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Il sistema consente la regolazione

continua della corsa e della fasatura delle valvole di aspirazione. Le perdite da strozzamento durante i ricambi di carica vengono minimizzate e l'energia del carburante viene utilizzata in modo particolarmente efficiente.

Motore sei cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo: ulteriore aumento dell'efficienza del motore più sportivo della propria categoria di potenza.

Il progresso promosso da BMW EfficientDynamics si manifesta anche nel motore diesel sei cilindri in linea dell'ultima generazione montato per la prima volta nella nuova BMW 640d Coupé. Grazie a un ulteriore incremento della potenza massima e dell'elasticità, il nuovo propulsore sostituisce il modello precedente come il motore sei cilindri diesel più sportivo del mondo.

Contemporaneamente, il nuovo propulsore assicura alla BMW 640d Coupé dei valori di consumo di carburante e delle emissioni nettamente inferiori. La sua tecnologia BMW TwinPower Turbo comprende una sovralimentazione secondo il principio TwinPower Turbo e un'iniezione Common-rail. Il propulsore costruito interamente in alluminio offre un'ulteriore ottimizzazione dei valori di attrito interno, del peso e dell'iniezione di carburante rispetto al modello precedente. Il sistema d'iniezione Common-rail perfezionato con iniettori elettromagnetici funzionanti a una pressione massima di 1 800 bar, provvede a una pre-iniezione e a una combustione ancora più efficiente, inoltre a un'erogazione lineare della potenza e a caratteristiche acustiche nuovamente migliorate.

Cambio automatico sportivo a otto rapporti dal rendimento straordinario.

Il cambio automatico sportivo della nuova BMW Serie 6 Coupé è caratterizzato da una configurazione innovativa degli ingranaggi che consente di realizzare dei rapporti supplementari e una maggiore scalarità rispetto al cambio automatico a sei marce utilizzato in passato, senza alcun impatto negativo sull'ingombro, sul peso o sul rendimento interno del sistema. In più, lo slittamento minimo del convertitore di coppa, limitato alla fase di avviamento, l'elevato rendimento interno, le basse perdite da attrito risultanti dal fatto che sono aperte sempre solo due frizioni, la demoltiplicazione più lunga delle marce e il controllo del cambio che promuove la guida a bassi regimi, determinano un netto vantaggio di consumo di carburante.

Unica nel segmento di appartenenza: la funzione Start Stop automatico e il Modo ECO PRO.

La nuova BMW 640i Coupé e la BMW 640d Coupé sono equipaggiate di serie con la funzione Start Stop automatico che evita un consumo superfluo di carburante, riducendo le fasi di funzionamento al minimo durante gli arresti agli incroci o in coda. Non appena la vettura si ferma dopo una frenata, il motore viene spento automaticamente. Quando desidera proseguire, il guidatore rilascia semplicemente il pedale del freno e il motore riparte immediatamente. Questo funzionamento è il risultato dell'integrazione di un serbatoio idraulico a impulsi che garantisce un accoppiamento accelerato nel cambio automatico. Quando è stata attivata la funzione Auto Hold il guidatore segnala il desiderio di avviamento del motore premendo il pedale dell'acceleratore.

Attivando il tasto del Driving Dynamic Control, il conducente della BMW 640i Coupé e della BMW 640d Coupé può inserire il Modo ECO PRO e sfruttare un potenziale supplementare d'incremento dell'efficienza. Il Modo ECO PRO influenza la gestione motore, la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e il comportamento di cambiata del cambio automatico. Il sistema promuove uno stile di guida particolarmente rilassato, a consumi ottimizzati e a bassi regimi del motore. Contemporaneamente, il controllo della potenza delle funzioni azionate elettricamente, come la climatizzazione, il riscaldamento dei sedili e degli specchietti retrovisori esterni, assicura nell'automobile una gestione dell'energia particolarmente efficiente. Durante la guida, delle indicazioni speciali informano il guidatore sul guadagno di autonomia in chilometri.

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero.

L'effetto della Brake Energy Regeneration viene visualizzato dall'indicatore di recupero nella strumentazione combinata. Una rappresentazione grafica a frecce blu diviene attiva non appena la Brake Energy Regeneration alimenta la rete di bordo con dell'energia.

Fabbisogno energetico ridotto grazie a gruppi secondari controllati in dipendenza del fabbisogno.

Per gestire con maggiore efficienza l'energia di bordo, i gruppi secondari vengono controllati in base al fabbisogno effettivo. La pompa del liquido di

raffreddamento controllata in base al fabbisogno consuma un quantitativo nettamente inferiore di energia dei sistemi tradizionali che funzionano permanentemente a piena capacità. Anche la pompa del carburante regolata in pressione e l'equipaggiamento dei sistemi di regolazione dell'assetto con tecnologie di pompe funzionanti in base al fabbisogno promuovono un utilizzo parsimonioso dell'energia. Il servomotore dello sterzo elettromeccanico entra in azione solo quando la servoassistenza è necessaria oppure viene richiesta dal conducente. Inoltre, non appena viene spento il climatizzatore, il compressore viene separato dalla cinghia attraverso una frizione elettromagnetica.

Nel differenziale posteriore, un particolare olio a basso punto di scorrimento migliora le caratteristiche di esercizio a caldo. Inoltre, nella nuova BMW 650i xDrive Coupé una costruzione ottimizzata del ripartitore di coppia e del differenziale anteriore ne incrementa ulteriormente l'efficienza.

Anche la riduzione della resistenza aerodinamica contribuisce a diminuire il consumo di carburante. La nuova BMW 640i Coupé e la nuova BMW 640d Coupé sono dotate della regolazione attiva delle prese d'aria che vengono aperte o chiuse a seconda della situazione di guida. Quando il fabbisogno d'aria di raffreddamento è basso, migliorano ulteriormente le caratteristiche aerodinamiche della vettura. In più, un sottoscocca particolarmente liscio promuove il flusso d'aria sotto l'automobile.

Riduzione del consumo di carburante grazie al lightweight design intelligente.

Nella nuova BMW Serie 6 Coupé, l'ottimizzazione del peso è anche il risultato di una selezione accurata dei materiali. In questo modo vengono influenzati positivamente sia l'agilità della vettura che i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Le porte e il cofano motore sono realizzati in alluminio. Le fiancate anteriori sono in materiale sintetico, mentre il cofano del bagagliaio è in materiale composito di fibra di vetro. Le basi molla in alluminio pressofuso, l'elevata quota di alluminio impiegata nella costruzione degli assali e i motori in lega leggera contribuiscono anche loro all'alleggerimento del peso.



6. **BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 6 Coupé: possibilità affascinanti grazie al collegamento in rete intelligente.**

- **Sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità BMW, funzioni di ufficio mobile, utilizzo di internet, Real- Time Traffic Information ed App.**
- **Esclusivi nel segmento di appartenenza: Head-Up-Display e Park Assistant.**
- **Guida più rilassata e sicura grazie alla Regolazione attiva della velocità con avvertimento di rischio di tamponamento e funzione decelerante.**

Le tecnologie innovative mettono a disposizione il massimo livello di piacere di guida. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé questa affermazione non vale solo per la tecnica di propulsione e di assetto, ma anche a livello di ottimizzazione del comfort, della sicurezza e dell'utilizzo delle funzioni d'infotainment. In questi campi gli equipaggiamenti di serie e la gamma di optional di BMW ConnectedDrive assicurano alla nuova BMW Serie 6 Coupé una posizione speciale all'interno del proprio segmento. Grazie al collegamento in rete intelligente tra guidatore, vettura e ambiente esterno, BMW ConnectedDrive offre in ogni situazione le informazioni adatte per incrementare ulteriormente il piacere di guida.

In occasione del lancio della nuova BMW Serie 6 Coupé, le dotazioni dei sistemi di assistenza del guidatore e i servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive sono stati nuovamente ampliati. La funzione Real-Time Traffic Information fornisce al conducente delle informazioni precise sul traffico e le relative raccomandazioni di deviazione. Un'offerta unica è costituita anche dall'optional App che consente all'utente di un Apple iPhone d'integrare a bordo una serie di applicazioni, per esempio l'App "BMW Connected" con le funzioni web-radio, Facebook e Twitter. Tra gli highlight, in parte esclusivi, dei sistemi di assistenza del guidatore vi sono l'ultima generazione dell'Head-Up-Display di BMW, la Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go con avvertimento di tamponamento e funzione decelerante, il Park Assistant e il sistema BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.

Spettro cromatico completo, brillantezza ottimizzata, più informazioni: la nuova generazione del BMW Head-Up-Display.

Analogamente al proprio predecessore, anche la nuova BMW Serie 6 Coupé è l'unico modello nel segmento di appartenenza a offrire l'optional Head-Up-Display che proietta le informazioni più importanti per il guidatore nel suo campo visivo diretto, promuovendo così la concentrazione sulla guida. La nuova generazione del sistema offre una qualità d'immagine nuovamente ottimizzata. I simboli proiettati sul parabrezza vengono rappresentati tridimensionalmente a una risoluzione particolarmente brillante. Per i grafici adesso è a disposizione l'intera gamma cromatica, così che i segnali stradali possono essere visualizzati nei loro colori reali.

A seconda degli equipaggiamenti della vettura, l'Head-Up Display visualizza delle informazioni di High-Guiding del sistema di navigazione, come anche le indicazioni della Speed Limit Info, i messaggi di Check Control e le indicazioni di stato del Lane Departure Warning.

Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go, incluso l'avvertimento del rischio di tamponamento con funzione decelerante.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è dotata di serie di una regolazione della velocità con funzione frenante. Per rispettare la velocità impostata dal guidatore il sistema agisce sulla gestione motore, sui freni e sulla selezione di marcia del cambio automatico. Il sistema registra permanentemente i valori di accelerazione longitudinale e trasversale della vettura e in caso di necessità provvede a ridurre la velocità, così da prevenire delle limitazioni del comfort durante la guida in curva.

Un aiuto ancora più completo viene offerto al conducente dal sistema di regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go, disponibile come optional. Per una guida rilassata nel traffico in città ed extraurbano il sistema comprende una regolazione automatica della distanza rispetto al veicolo che precede e provvede inoltre al rispetto della distanza selezionata dalla vettura che precede quando si viaggia in coda a bassissima velocità. Quando viene superata la distanza minima impostata dal guidatore rispetto alla vettura precedente, il sistema adatta la velocità alla situazione momentanea del traffico

attraverso degli interventi nella gestione motore e la formazione di pressione nei freni. Qualora necessario, la vettura può decelerare fino all'arresto.

A velocità comprese tra i 30 e i 180 km/h, premendo un tasto si regolano la velocità e la distanza di sicurezza preferita rispetto alla vettura che precede. Qualora si rendesse necessario un intervento del conducente, per esempio perché il veicolo che precede frena improvvisamente, il sistema avverte il guidatore attraverso dei segnali acustici e ottici.

Inoltre, l'optional Regolazione attiva della velocità include anche un avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante. I due sistemi sono attivabili uno indipendentemente dall'altro, ma funzionano insieme. L'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante genera uno scenario di allarme a due stadi. Il cosiddetto pre-avvertimento emette solo un avviso ottico: si accende una spia rossa nella strumentazione combinata e, qualora installato nella vettura, anche nell'Head-Up-Display, e il guidatore viene invitato ad aumentare la distanza rispetto alla vettura che precede. Se viene usata contemporaneamente la regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go, viene soppresso il pre-avvertimento dato che il sistema stesso provvede automaticamente a ripristinare la distanza adeguata.

Indipendentemente dallo stato di esercizio della regolazione attiva della velocità, in caso di rischio elevato di collisione si attiva il secondo stadio del sistema tamponamento. Nelle situazioni in cui viene richiesto un intervento veloce del guidatore, il sistema emette un avvertimento acuto.

Contemporaneamente viene avviato un processo di decelerazione. Per 1,2 secondi la vettura viene frenata con un valore di decelerazione di 3 m/s². Il segnale lampeggiante della strumentazione combinata o dell'Head-Up-Display e un suono di avvertimento invitano il guidatore in modo inequivocabile a reagire immediatamente.

I sistemi di assistenza del guidatore di BMW ConnectedDrive: una varietà unica che non offre nessun concorrente.

Grazie a numerosi sistemi nuovi di assistenza del guidatore, anche nella nuova BMW Serie 6 Coupé la gamma di BMW ConnectedDrive assicura una varietà unica di soluzioni che contribuiscono ad aumentare il comfort e la sicurezza attraverso il collegamento in rete intelligente della vettura. Una delle innovazioni più esclusive nel segmento della nuova BMW Serie 6 Coupé è il

Park Assistant che facilita le manovre sicure e confortevoli nei parcheggi disponibili parallelamente alla strada. La nuova BMW Serie 6 Coupé può essere equipaggiata, oltre che con il Park Distance Control (PDC) che rileva con dei sensori la distanza rispetto a ostacoli davanti e dietro la vettura, anche con una telecamera di retromarcia, montata nel cofano del bagagliaio sotto il logo del marchio. Per una vista panoramica ancora più completa è a disposizione il sistema Surround View con la funzione Side View.

L'Avvisatore del cambio accidentale della corsia di marcia, disponibile per la nuova BMW Serie 6 Coupé, avverte il conducente in caso di situazioni che potrebbero risultare critiche. Il Lane Departure Warning, offerto anche come optional, riduce il rischio di deviazioni involontarie dalla propria corsia. La Speed Limit Info, disponibile in combinazione con il sistema di navigazione Professional, supporta il guidatore informandolo sui limiti di velocità rilevati lungo la tratta stradale percorsa. Inoltre, per la nuova BMW Serie 6 Coupé viene offerta una funzione di limitazione di velocità. Un ulteriore aumento di sicurezza durante la guida notturna viene messo a disposizione dall'High Beam Assistant, disponibile come optional. La nuova BMW Serie 6 Coupé può venire ordinata anche con il sistema di visione notturna BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.

Un'esclusiva di BMW ConnectedDrive: innovativi servizi di mobilità e integrazione ampliata di apparecchi periferici mobili.

L'offerta di servizi di mobilità, di servizi basati su internet e di tecnologie per l'integrazione di apparecchi mobili a bordo messa a disposizione da BMW ConnectedDrive si presenta in una varietà finora mai conosciuta. L'integrazione perfetta di tutte le funzioni di entertainment, d'informazione e di comunicazione nel sistema di comando della vettura consente inoltre un controllo intuitivo insuperato, confortevole e sicuro.

In numerose situazioni BMW ConnectedDrive mette a disposizione del cliente un ampio supporto, per esempio attraverso il servizio BMW Assist. BMW Assist comprende la chiamata di soccorso avanzata con rilevazione automatica della posizione e accertamento del grado di gravità dell'incidente, delle informazioni sul traffico ampliate, un ampio servizio d'informazione telefonico e un canale interattivo di comunicazione "La mia Info", inclusa la funzione di Google Send to Car. I BMW TeleServices offrono per esempio la

possibilità di concordare automaticamente gli appuntamenti in officina. A questo scopo i dati sullo stato dei componenti soggetti a usura vengono trasmessi dal sistema di diagnosi di bordo Condition Based Service attraverso la linea telefonica al partner di servizio BMW. In più, le nuove funzioni a distanza di BMW ConnectedDrive comprendono adesso anche la chiusura e l'apertura delle porte e la rilevazione della posizione della vettura alla precisione di un metro.

Innovative funzioni d'infotainment con le App, anteprima della Real-Time Traffic Information.

Grazie all'optional App di BMW ConnectedDrive e all'applicazione „BMW Connected“, i proprietari di un Apple iPhone possono utilizzare a bordo numerosi servizi supplementari basati sul web. Questi sono la funzione di web-radio per una ricezione delle emittenti radio che trasmettono via internet indipendentemente dalla posizione della vettura, così come la visualizzazione di messaggi di stato dei servizi di Facebook e di Twitter al Control Display. Oltre all'integrazione delle App la nuova interfaccia offre un'altra funzione d'intrattenimento a bordo: con il PlugIn l'interfaccia utente nota dall'Apple iPod viene trasmessa al display della vettura. Dato che il PlugIn permette di accedere direttamente alla funzione di iPod dell'iPhone, i clienti di BMW ConnectedDrive possono usufruire a bordo di tutti gli ampliamenti offerti, per esempio di Genius. Inoltre, App permette anche di riprodurre e di vedere dei podcast sullo schermo di bordo attraverso la funzione iPod dell'iPhone, ma per motivi di sicurezza solo a vettura ferma.

La funzione Real-Time Traffic Information, offerta per la prima volta nella nuova BMW Serie 6 Coupé, fornisce al guidatore delle informazioni aggiornate e dettagliate sul traffico e delle proposte di deviazione. Per l'analisi della situazione del traffico, oltre ai sensori delle autostrade e delle superstrade e ai messaggi della polizia, già utilizzati in passato, vengono valutati dei sofisticati profili di mobilità generati dagli apparecchi di navigazione e dai telefoni cellulari. Grazie al forte aumento del data base, è possibile riconoscere delle code e degli ostacoli anche su strade statali e all'interno della città. Oltre all'avvertimento di una coda imminente, il conducente viene informato anche sulla situazione del traffico lungo un possibile percorso di deviazione.

In più, BMW ConnectedDrive aumenta il comfort nell'utilizzo del sistema di navigazione della vettura mettendo a disposizione delle funzioni nuove, uniche su scala mondiale. Queste includono delle immagini del luogo di destinazione e la cartina delle previsioni meteo. I clienti del servizio di mobilità BMW Online possono utilizzare a bordo la ricerca settoriale di Google per ottenere delle informazioni locali direttamente da internet e caricarle come file di destinazione nel sistema di navigazione.

Un'altra funzione di BMW ConnectedDrive è BMW Routes. Prima di iniziare il viaggio è possibile selezionare degli itinerari su misura e inviarli direttamente dal pc alla vettura o trasferirli al sistema di navigazione con una chiavetta USB.

Un ulteriore divertimento a bordo è costituito dalla funzione di visualizzazione delle copertine degli album musicali attraverso il Bluetooth Audio Streaming. Come prima casa automobilistica del mondo BMW offre la possibilità di visualizzare le e-mail nella vettura attraverso un'interfaccia Bluetooth. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé i proprietari di un BlackBerry® Smartphone del produttore RIM (Research in Motion) possono accedere all'elenco di e-mail del loro telefono cellulare attraverso il sistema di comando iDrive della BMW. Grazie a una nuova interfaccia Bluetooth per l'integrazione dell'apparecchio BlackBerry è possibile ricevere le e-mail in automobile, visualizzarle al Control Display e farle leggere dal sistema di output vocale, disponibile come optional.

Tuttora un'esclusività: l'utilizzo di internet a bordo.

Nel 2008 BMW fu la prima casa automobilistica del mondo a offrire l'utilizzo di internet a bordo della vettura. La nuova BMW Serie 6 Coupé è nel proprio segmento l'unica vettura a mettere a disposizione questa funzione di BMW ConnectedDrive. Durante l'utilizzo di internet, che per motivi di sicurezza è possibile solo a vettura ferma, la selezione delle pagine avviene con l'aiuto del Controller e la loro rappresentazione al Control Display del sistema di comando iDrive. Un server speciale di BMW provvede alla trasmissione ad alta velocità delle pagine di internet selezionate e alla loro visualizzazione ottimizzata allo schermo di bordo.



7. **Scocca e sicurezza: una combinazione ideale di robustezza e leggerezza.**

- **Aumento della rigidità media dei materiali della scocca del 56 per cento, della rigidità statica alla torsione del 53 per cento.**
- **Utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza; porte, cofano motore e basi molla in alluminio, fiancate e cofano posteriore in materiale sintetico.**
- **Sedili in lega leggera con cinture integrate e poggiatesta attivi.**

Un'architettura della sofisticata scocca, un mix intelligente di materiali, processi produttivi moderni e un pacchetto di sicurezza con componenti adattati uno all'altro generano nella BMW Serie 6 Coupé la combinazione ideale di protezione degli occupanti, di agilità e di ottimizzazione del peso. L'architettura della scocca definisce dei parametri nuovi di robustezza e di lightweight design intelligente. Il controllo centrale dei sistemi di ritenuta assicura un effetto protettivo ottimale nelle varie tipologie di collisione. Inoltre, il concetto di sicurezza include una serie di misure innovative di ottimizzazione della protezione dei pedoni. La nuova BMW Serie 6 Coupé soddisfa così le premesse per ottenere degli ottimi risultati nelle principali prove di crash di tutto il mondo.

Materiali ad alta resistenza aumentano la sicurezza passiva e la rigidità della scocca ottimizzando contemporaneamente il peso.

L'utilizzo intelligente di acciai multifase altoresistenziali e di acciai ad altissima resistenza lavorati a caldo conferisce all'abitacolo di sicurezza della nuova BMW Serie 6 Coupé il più alto livello di resistenza abbinato a un peso relativamente leggero. La maggiore quota di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza ha determinato un progresso importante rispetto al modello precedente. La rigidità media dei materiali che compongono la scocca è aumentata del 56 per cento rispetto al predecessore.

L'aumento della rigidità della scocca ottimizza anche le qualità dinamiche di guida della nuova BMW Serie 6 Coupé. Questo è stato raggiunto attraverso un mix intelligente dei materiali, un percorso ottimizzato del carico e un concetto innovativo di centine, sistemate nella zona tra il pannello anteriore, i duomi

molla e la paratia frontale. Inoltre, la base molla realizzata in alluminio pressofuso riduce il peso nella zona dell'asse anteriore, contribuendo contemporaneamente a irrigidire la sezione anteriore. Rispetto al modello precedente la rigidità statica torsionale della scocca della nuova BMW Serie 6 Coupé è incrementata del 53 per cento. Un valore di punta lo raggiunge anche la cosiddetta qualità della costruzione leggera che viene definita dalla relazione tra il valore di rigidità torsionale, la superficie di appoggio e il peso della vettura.

Le portiere e il cofano motore della nuova BMW Serie 6 Coupé sono in alluminio. Rispetto alla costruzione in acciaio, l'utilizzo dell'alluminio determina nelle porte un alleggerimento del peso di 14 chilogrammi. Grazie alle moderne tecniche di produzione, le porte con i cristalli laterali senza cornice sono state realizzate come costruzione a gusci di lamiera. Le fiancate anteriori sono costruite in un materiale sintetico termoplastico che consente di ridurre il peso di circa due chilogrammi rispetto ai tradizionali componenti in acciaio. Il materiale composito in fibra di vetro SMC (Sheet Moulding Compound) utilizzato per il cofano del bagagliaio offre numerosi vantaggi. Oltre a contribuire all'alleggerimento del peso, il materiale SMC mette a disposizione un livello di lavorabilità irraggiungibile con le lamiere di acciaio e così una maggiore libertà nel design. Infine, tutti i sistemi di antenna sono stati integrati in modo invisibile nel cofano del bagagliaio e nella paratia tra il bagagliaio e l'abitacolo.

Airbag con sistema di controllo centrale, protezione ottimizzata dei pedoni.

Delle strutture portanti altamente resistenti, delle generose zone di deformazione definite con la massima precisione e sistemi di ritenuta altamente efficienti formano la base dell'alto livello di sicurezza passiva della nuova BMW Serie 6 Coupé. Le forze che si sviluppano in caso di un urto frontale vengono deviate lungo diversi percorsi di carico, assorbite dalle zone di deformazione e tenute lontane dall'abitacolo. L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende inoltre degli airbag frontali, gli airbag laterali integrati nel telaio dei sedili, degli airbag per la testa che proteggono i sedili anteriori e posteriori, delle cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, limitatori di sforzo e tendicintura, così come dei punti di fissaggio ISOFIX nella zona posteriore.

Per ottimizzare la protezione passiva dei pedoni, in diversi paesi la nuova BMW Serie 6 Coupé è dotata di un cofano motore attivo che si solleva automaticamente in caso di collisione con un pedone. Non appena i dati rilevati dai sensori segnalano una collisione con un pedone, il meccanismo di attivazione pirotecnico diviene attivo a velocità tra i 20 e i 55 km/h e solleva il cofano motore nella parte anteriore e posteriore.

Nuovi sedili in costruzione leggera con sistema di cinture integrato.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è dotata di nuovi sedili in costruzione leggera con sistema di cinture integrato, disponibili in tre varianti differenti. In alternativa all'equipaggiamento di serie vengono offerti anche dei sedili sportivi con poggiatesta integrati e dei sedili comfort dalle regolazioni ampliate. La loro altezza costruttiva ridotta ha permesso di realizzare la tipica posizione di seduta bassa delle automobili sportive. Tutte le varianti di sedile includono dei poggiatesta attivi anticrash. In caso di un tamponamento, il sistema comandato dall'elettronica di sicurezza della vettura sposta in frazioni di secondo la sezione anteriore del poggiatesta di 60 millimetri in avanti e di 40 millimetri in alto, così da ridurre lo spazio rispetto alla testa ancora prima che le forze che agiscono sulla vettura la possano sbattere indietro. Il risultato è una funzione stabilizzante del poggiatesta e una riduzione del rischio di lesione o di iperestensione della zona della cervicale.

Elevato comfort di viaggio e spazio per tre sacche da golf.

Nonostante la minore altezza rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 6 Coupé offre sia davanti che nella zona posteriore maggiore spazio per la testa. Il comfort di seduta trae anche profitto dal maggiore spazio per gambe.

Il bagagliaio della nuova BMW Serie 6 Coupé offre un volume di 460 litri, così da potere accogliere fino a tre sacche da golf da 46 pollici oppure due valigie a guscio rigido di misure medie e un beauty case. Per il trasporto dell'attrezzatura invernale è disponibile come optional una sacca portasci che può essere infilata attraverso l'apertura di carico passante, sistemata nel bagagliaio e i sedili posteriori.

Vista ottimale: proiettori bixeno di serie, Adaptive Light Control con unità LED e luci fendinebbia LED come optional.

I proiettori bixeno di serie assicurano nella nuova BMW Serie 6 Coupé un'illuminazione perfetta della strada. Le unità LED dei caratteristici anelli luminosi generano una luce bianca molto chiara e funzionano a due livelli, sia come luce di posizione che come luce diurna. A richiesta, la nuova BMW Serie 6 Coupé può essere equipaggiata con l'Adaptive Light Control. I proiettori ruotano seguendo il movimento del volante, il tasso d'imbardata e la velocità della vettura. Nei gruppi ottici è stata integrata anche la nuova funzione di Cornering Lights. Durante le manovre di svolta viene acceso un fascio di luce supplementare che illumina la strada nella direzione selezionata. In combinazione con l'Adaptive Light Control a unità LED, anche gli indicatori di direzione vengono realizzati in tecnica LED.

Nella nuova BMW Serie 6 Coupé, anche le luci posteriori sono in tecnica LED. Le luci fendinebbia, disponibili come optional, sono composte da tre unità LED. Per evitare dei tamponamenti, la nuova BMW Serie 6 Coupé è dotata della luce dinamica dei freni. In caso di decelerazioni particolarmente intense e di un intervento di regolazione dell'ABS, un lampeggio delle luci dei freni invita i conducenti delle vetture che seguono a frenare a fondo.

8. Gli equipaggiamenti e optional: tecnologia esclusiva e lusso raffinato.



- **Esclusivi equipaggiamenti di serie con sistema di comando iDrive e Control Display montato a isola, sedili in pelle, climatizzatore automatico a 2 zone, sistema audio HiFi.**
- **Navigazione con disco rigido, sedili attivi, Comfort Access e Bang & Olufsen High End Surround Sound System come optional.**
- **Pacchetto M Sport disponibile già al momento di lancio.**

L'esclusivo piacere di guida messo a disposizione dalla nuova BMW Serie 6 e dalla sua modernissima tecnica di propulsione e di assetto, viene intensificato dal ricco equipaggiamento di serie e dagli affascinanti optional. Dei materiali pregiati, un'elevata qualità di lavorazione e degli abbinamenti cromatici raffinati caratterizzano gli interni moderni e lussuosi. L'ambiente esclusivo sottolinea il carattere premium della nuova BMW Serie 6 Coupé che definisce con le proprie dotazioni di comfort dei parametri di riferimento nuovi di comfort nella classe automobilistica superiore.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è dotata di serie di sedili in pelle e di un climatizzatore automatico dalle funzionalità ampliate, inclusa la regolazione separata della temperatura per il guidatore e il passeggero. Inoltre, la vettura dispone del sistema di comando iDrive con Control Display integrato, alzacristalli elettrici e di retrovisori esterni ripiegabili e riscaldati automaticamente. La nuova BMW Serie 6 Coupé è dotata di proiettori bixeno, di un sensore per le luci e la pioggia. Qualora necessario, il manuale d'istruzioni integrato fornisce al conducente attraverso il sistema iDrive delle informazioni su tutti i dettagli degli equipaggiamenti. Nel campo della tecnologia di propulsione e dell'assetto sono montati di serie il Driving Dynamic Control, il volante in pelle con tasti multifunzione, la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità con Servotronic e il freno di stazionamento elettromeccanico con funzione Auto Hold.

Un'offerta esclusiva che non è in grado di mettere a disposizione nessun concorrente è costituita dai sistemi di assistenza e dai servizi di mobilità del

guidatore di BMW ConnectedDrive, integrati di serie o disponibili come optional. Numerosi optional contribuiscono ad ottimizzare il comfort di guida, la sicurezza e l'infotainment nella nuova BMW Serie 6 Coupé. Dei tocchi di sportività supplementare li forniscono il pacchetto M Sport sviluppato su misura per la nuova BMW Serie 6 Coupé e i componenti del programma di BMW Individual.

Non appena la radiochiave si trova nella vettura, il motore della nuova BMW Serie 6 Coupé si accende premendo il tasto Start/Stop, così da rendere superfluo l'inserimento della chiave nel blocchetto di avviamento. Il Comfort Access, disponibile come optional, provvede all'apertura e alla chiusura automatica della vettura. Un altro optional è il sistema automatico Soft Close delle porte.

Sedili a regolazione elettrica di serie, sedili attivi come optional.

I sedili in costruzione leggera con sistema di cinture integrato, sviluppati per la nuova BMW Serie 6 Coupé, sono a disposizione in tre varianti. Le cinture sono sempre a portata di mano, indipendentemente dalla posizione del sedile, e si adattano in modo ottimale al corpo. Il sistema di cinture integrato facilita l'accesso ai sedili posteriori. Inoltre, la funzione Easy-entry offre la possibilità, dopo avere premuto leggermente il rispettivo pulsante, di fare scorrere il sedile automaticamente nella posizione più avanzata. L'equipaggiamento di serie comprende anche una regolazione elettrica dei sedili in altezza e in direzione longitudinale, dell'inclinazione dello schienale e dell'altezza del poggiatesta con funzione Memory sia per il guidatore che per il passeggero. Il comando avviene attraverso dei tasti sistemati all'estremità della sezione anteriore del telaio del sedile.

I sedili sportivi disponibili a richiesta offrono una ritenuta laterale ottimizzata grazie alla posizione rialzata del cuscino di seduta e dei cuscini laterali. I sedili sportivi sono dotati di un poggiatesta integrato e di poggiatesta a regolazione manuale. A richiesta, sono completabili da una regolazione lombare. I sedili comfort, disponibili a richiesta, sono completi di poggiatesta comfort, di un supporto lombare e della regolazione elettrica del poggiatesta, della larghezza dello schienale e dell'inclinazione della sezione superiore dello schienale.

Tutte le varianti di sedili sono equipaggiabili a richiesta con un riscaldamento per il lato guidatore e passeggero. Per i sedili sportivi e sedili comfort è disponibile anche l'areazione attiva. Inoltre, i sedili comfort possono essere forniti anche come sedili attivi.

Climatizzatore automatico con innovativa tecnologia di evaporazione.

Il climatizzatore automatico di serie comprende, oltre ai filtri a carbone attivo, a un sensore antiappannamento e a un sensore solare, anche la possibilità di utilizzare il calore residuo e la ventilazione a fermo, così come numerosi sensori di comfort e la regolazione separata della temperatura con possibilità di variazione individuale del volume e della diffusione dell'aria al lato del guidatore e del passeggero. Un evaporatore sviluppato appositamente per l'immagazzinamento ottimizzato del freddo consente di prolungare la piacevole climatizzazione dell'abitacolo anche quando il motore viene temporaneamente spento, per esempio al semaforo. Grazie a questa tecnologia, la climatizzazione a motore spento è disponibile per un periodo due volte superiore a quello realizzabile con i sistemi tradizionali.

Oltre al riscaldamento a fermo, per la nuova BMW Serie 6 Coupé viene offerto anche il volante riscaldato e un tetto panoramico in vetro ad azionamento elettrico con una superficie vetrata di 806 x 578 millimetri che si estende praticamente lungo l'intera larghezza della vettura. Per un maggiore comfort nelle operazioni di carico è prevista una sacca portasci, disponibile come optional, che può essere inserita nell'abitacolo attraverso un'apertura tra i due sedili posteriori. L'optional luce d'ambiente include diverse fonti luminose supplementari inserite nei pannelli interni delle porte, nelle tasche interne, nei rivestimenti interni della zona posteriore, nella vaschetta portaoggetti sotto il bracciolo centrale, nei battitacco e nel bagagliaio.

Per un piacere musicale unico: Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Il sistema audio HiFi di serie Radio Professional della nuova BMW Serie 6 Coupé è equipaggiato con un lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3, inoltre con un connettore AUX-In e un sistema di altoparlanti HiFi con nove altoparlanti. Come optional sono disponibili un DVD changer, un modulo TV, un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting

(DAB) e il sistema HiFi Professional composto da 12 altoparlanti e un amplificatore digitale con elaborazione dei segnali DIRAC ed equalizing adattato alla vettura.

Il massimo livello di piacere d'ascolto musicale lo garantisce il sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound sviluppato appositamente per la nuova BMW Serie 6 Coupé. Il sistema messo a punto da BMW in collaborazione con lo specialista danese di sistemi audio genera la riproduzione sonora altamente naturale attraverso 16 altoparlanti integrati nell'automobile. Nella sua qualità di sistema completamente attivo con elaborazione digitale dei segnali, il Bang & Olufsen High End Surround Sound System comprende degli stadi finali individuali per i due subwoofer e per i rispettivamente sette altoparlanti midrange e tweeter. I riflessi sonori che si formano all'interno dell'abitacolo vengono modificati con la massima precisione. Il Bang & Olufsen High End Surround Sound System utilizza a questo scopo la cosiddetta tecnologia Dirac Dimensions TM che realizza nell'abitacolo l'acustica di una sala d'ascolto di riferimento. In questo modo, indipendentemente dalla loro posizione di seduta, tutti gli occupanti percepiscono la riproduzione del suono nella stessa qualità.

La trasformazione degli impulsi elettrici in onde sonore definite con la massima precisione avviene attraverso dei magneti in neodimio; gli altoparlanti midrange del sistema sono dotati di membrane Hexacone. L'eccellente qualità del Bang & Olufsen High End Surround Sound System viene esaltata anche esteticamente da una serie di esclusivi dettagli di design. Gli eleganti coperchi in alluminio degli altoparlanti sono stati adattati alla perfezione alle forme e alle tinte dell'allestimento interno della nuova BMW Serie 6 Coupé. Il particolare disegno forato delle coperture viene realizzato applicando un processo di foratura altamente sofisticato. Inoltre, un sistema di fissaggio non visibile dall'esterno dona ai coperchi un look leggermente rialzato, come se fossero sospesi nel loro ambiente circostante. Questo disegno esclusivo viene accentuato da una raffinata coreografia dell'illuminazione che esalta in modo originale le sagome di tutte le fonti sonore. Un'innovazione importante sia a livello acustico che estetico è la nuova esecuzione del Center Speaker nella zona della plancia portastrumenti che assicura, grazie alla Acoustic Lens Technology sviluppata dalla Bang & Olufsen, una riproduzione sonora particolarmente armonica, aprendo anche la lente del tweeter. La lente del tweeter emette i propri segnali nell'abitacolo in modo uniforme in un angolo di

180 gradi. Questa diffusione sonora particolarmente armonica lungo il piano orizzontale viene realizzata attraverso una costruzione speciale della lente che minimizza contemporaneamente l'indesiderata irradiazione verticale.

Sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido.

Nel sistema di navigazione Professional, offerto come optional, tutti i dati relativi alla navigazione sono memorizzati su un disco rigido di 80 GB. Il supporto dati montato fisso nella vettura può venire utilizzato anche per creare una biblioteca musicale. La rappresentazione cartografica full-screen ad alta definizione offre inoltre una panoramica della regione con un numero elevatissimo di dettagli. Dei punti d'interesse lungo il percorso vengono rappresentati sotto forma di grafici fotorealistici. Una visione in anteprima facilita la selezione della destinazione del viaggio. La funzione High Guiding con raccomandazione della carreggiata trasmette delle rappresentazioni dettagliate, per esempio le possibilità di svolta in un incrocio a visibilità limitata, dallo schermo direttamente alla strumentazione combinata e, quando disponibile, all'opzionale Head-Up-Display.

Un dinamismo inconfondibile:

BMW Serie 6 Coupé con pacchetto M Sport.

Sin dal momento di lancio le straordinarie qualità dinamiche della nuova BMW Serie 6 Coupé possono essere ulteriormente valorizzate ordinando il pacchetto M Sport. I componenti di aerodinamica, design esterno ed interno messi a punto appositamente per il nuovo modello valorizzano ulteriormente il carattere di automobile sportiva. Gli equipaggiamenti includono un pacchetto di aerodinamica M con specifici componenti della carrozzeria per la sezione anteriore, i longheroni laterali sottoporta e lo spoiler posteriore, dei terminali di scarico nel design cromo scuro, luci fendinebbia LED, un impianto di scarico sportivo per i modelli BMW 650i Coupé e BMW 650i xDrive Coupé e cerchi in lega da 19 pollici con styling a raggi sdoppiati M. In alternativa, è disponibile l'optional cerchi in lega da 20 pollici con styling dei raggi sdoppiati M. In combinazione con il pacchetto M Sport vengono offerte anche le vernici Carbonschwarz metallizzato e Imolarot pastello.

All'interno il carattere sportivo viene sottolineato dai sedili sportivi M rivestiti in una combinazione speciale di pelle/Alcantara con cuciture blu a vista, un volante in pelle M con tasti multifunzione e paddles al volante, così come da

modanature interne nel disegno Alluminio Hexagon. Il pacchetto M Sport comprende inoltre dei battenti con il logo M e un poggiatesta per il guidatore M.

L'offerta di BMW Individual per la nuova BMW Serie 6 Coupé.

La gamma di prodotti BMW Individual offre delle possibilità esclusive per personalizzare la nuova BMW Serie 6 Coupé secondo le preferenze personali, sia all'interno che nel design esterno. Tutti i componenti della gamma di BMW Individual sono disponibili anche come optional separati. In più, per la nuova BMW Serie 6 Coupé viene offerta una composizione Individual con elementi caratterizzati da un'armonia perfetta di colori e materiali.

Le eleganti vernici BMW Individual affascinano sia per la loro straordinaria brillantezza che per i loro riflessi cangianti e un'incomparabile effetto di profondità. Per la nuova BMW Serie 6 Coupé vengono offerte le varianti Citrinschwarz metallizzato, Rubinschwarz metallizzato, Mondstein metallizzato e Tansanitblau metallizzato. Inoltre, sono disponibili le vernici speciali BMW Individual Brillantweiß metallizzato e Achatbraun metallizzato, così come le tinte pastello Frozen Grey metallizzato e Frozen Silver metallizzato. I cerchi in lega BMW Individual con styling dei raggi a V sono ordinabili nel formato di 19 oppure di 20 pollici.

Il carattere elegante degli interni viene generato soprattutto dalla qualità straordinaria dell'allestimento BMW Individual in pelle Merino che offre un look esclusivo e un'impressione tattile particolarmente piacevole. L'allestimento interamente in pelle per la nuova BMW Serie 6 Coupé viene offerto nelle tinte Platin, Champagner, Amarobraun e Cohibabraun e nella nuova variante cromatica Opalweiß. Le cuciture e il bordino dei sedili sono tenuti in una tinta di contrasto. L'armonia del design degli interni viene accentuata anche dal cielo del tetto BMW Individual in Alcantara, disponibile in quattro tinte differenti. Per un abbinamento cromatico perfetto con la variante di pelle sono disponibili le modanature BMW Individual nelle versioni vernice da pianoforte nera, platano rossiccio scuro e frassino bianco. Analogamente alle modanature interne, viene offerto come optional anche un intarsio in legno BMW Individual per il volante in pelle nella stessa qualità di materiale.



9. La storia dei modelli: sulla tracce delle legendarie automobili da sogno.

- **Le Coupé sportive di BMW: da oltre 70 anni il simbolo del dinamismo, dell'eleganza e dell'esclusività.**
- **La storia è caratterizzata da pietre miliari del progresso stilistico e tecnologico.**
- **La nuova BMW Serie 6 Coupé segue la tradizione delle leggende delle sportive e delle icone di design.**

Ancora una volta la Coupé top di gamma del marchio BMW rappresenta la quintessenza di dinamismo e di esclusivo piacere di guida in una due porte elegante e lussuosa. La nuova BMW Serie 6 Coupé è il capitolo più recente di una storia che risale a oltre 70 anni fa, arricchita da legendarie vittorie sportive e da numerose icone del design automobilistico. Le caratteristiche inconfondibili che distinguevano già la BMW 327, la BMW 503, la BMW 3200 CS, la BMW 2000 CS e le Coupé top di gamma come la BMW 3.0 CSi e, dal 1976, anche i modelli della BMW Serie 6, sono state interpretate in una forma nuova e innovativa. La BMW Serie 6 Coupé si presenta nuovamente come un precursore di design, di dinamismo e di tecnologia innovativa, dando un seguito perfetto alla tradizione delle affascinanti automobili da sogno di BMW.

Sin dall'inizio le sfide poste dalla competizione sportiva e la ricerca di soluzioni straordinarie marcano la storia dell'evoluzione delle Coupé sportive di BMW. Grazie a prestazioni di guida superiori e a innovazioni tecniche d'avanguardia, queste automobili sono state sempre molto amate e desiderate. Contemporaneamente, il loro carattere progressivo le ha trasformate in uno specchio del potere innovativo dell'azienda. Il design particolare ha donato sempre alle Coupé di BMW uno status che superava di gran lunga il loro ciclo di vita di prodotto. Nella loro qualità di ambasciatori del linguaggio stilistico BMW dell'epoca, le grandi Coupé di BMW sono diventate delle pietre miliari del design nell'industria automobilistica.

La nuova BMW Serie 6 Coupé dà il seguito a una tradizione di vetture classiche che si sono conquistate lo stato d'icona, influenzano il design

automobilistico fino ad oggi e le quali non hanno perso nulla del loro fascino originale. L'albero genealogico inizia con la BMW 327 del 1937 che con la propria eleganza perfetta destò l'entusiasmo degli appassionati di automobili e viene considerata il modello più esclusivo di BMW del periodo anteguerra. In alternativa al propulsore da 55 CV, considerato all'epoca già molto potente, a partire dal 1938 entrambi i modelli erano ordinabili anche come BMW 327/28 con il motore sportivo da 80 CV della leggendaria BMW 328 Roadster. Questo motore formò la base della Coupé sportiva con scocca ultraleggera in alluminio con la quale BMW si assicurò nel 1940 la vittoria finale della leggendaria Mille Miglia.

Un'esperienza di guida esclusiva: la BMW 502 Coupé con il primo motore tedesco V8 del dopoguerra.

All'inizio degli anni Cinquanta, gli affidabili motori a sei cilindri divennero nuovamente molto popolari. La loro fama iniziò nel 1952 con il modello BMW 501, battezzato "angelo barocco" per la generosa linea ondulata della scocca con i parafanghi che coprivano gran parte delle fiancate. A partire dal 1954 vennero costruite, in un numero esclusivo, anche delle varianti Coupé e Cabrio della berlina BMW 501.

Con il debutto della BMW 502 nel 1954 anche la Coupé venne equipaggiata con una motorizzazione adeguata, un propulsore V8. Da una cilindrata di 2,6 litri il propulsore dotato di basamento e testata cilindri in alluminio erogava una potenza di picco di 100 CV. Questo V8 fu il primo motore a otto cilindri di produzione tedesca del dopoguerra e divenne, grazie al concetto di costruzione leggera, anche il propulsore più moderno sul mercato.

Icone di design degli anni Cinquanta: BMW 503 e BMW 507.

Al Salone internazionale dell'automobile di Francoforte del 1955 BMW presentò due novità spettacolari: la BMW 503 Coupé e la BMW 507 Roadster. Entrambi i modelli venivano alimentati dal motore a otto cilindri che nel frattempo aveva una cilindrata di 3,2 litri ed erogava 140 CV nella BMW 503 e addirittura 150 CV nella BMW 507. La quattro posti BMW 503 era dotata di sedili in pelle e di alzacristalli elettrici e, nella prima fase del miracolo economico, rifletteva il nuovo desiderio di lusso abbinato a un design elegante.

La BMW 503 e la BMW 507 erano state create dal giovane designer tedesco Albrecht Graf Goertz. L'alunno del famoso designer industriale Raymond Loewy era riuscito a combinare delle linee laterali lunghe e slanciate con delle sezioni anteriori dinamiche e ondulate che descrivevano un'eleganza e una leggerezza conosciute in passato solo dai designer di automobili italiani. Questo abbinamento viene considerato ancora oggi un esempio perfetto di eleganza sportiva e si ritrova anche nella BMW Serie 6 Coupé.

La BMW 503 assunse un ruolo di precursore anche a livello tecnico. Una parte della scocca era stata realizzata in alluminio, il motore V8 in lega leggera accelerava la Cabrio e la Coupé fino a 190 km/h. L'equipaggiamento di serie comprendeva un servofreno; a partire dal 1957 il cambio veniva flangiato direttamente al motore e non veniva azionato più da un comando al volante ma da una leva del cambio a cloche.

Piacere di guida, leggerezza, eleganza: dalla BMW 3200 CS alla BMW 3.0 CSL.

Nel 1962 debuttò il successore della BMW 503, una coupé il cui design esprimeva con maggiore intensità l'orientamento verso lo stile italiano di allora. Per la BMW 3200 CS il carrozziere torinese Nuccio Bertone aveva disegnato un abito in lamiera sportivo/elegante e al contempo incredibilmente ampio e spazioso. Fu allora che venne introdotto per la prima volta nella due porte un inconfondibile elemento di design: il gomito dell'ingegnere Hofmeister nella grafica laterale dei cristalli. Queste doppia onda alla base del montante C, denominata secondo il capo del design BMW di allora, Wilhelm Hofmeister, è rimasta fino a oggi uno stilema che identifica immediatamente le automobili BMW. La BMW 3200 CS veniva alimentata da un motore V8 da 160 CV, raggiungeva una velocità di punta di 200 km/h e si posizionò come il simbolo della sportività elegante e di prestigio raffinato nella classe automobilistica superiore.

Questo orientamento verso uno stile leggero, d'ispirazione italiana, venne conservato anche nelle generazioni successive di Coupé. Nel 1965 vennero lanciati i due modelli a quattro cilindri BMW 2000 C con 100 CV e BMW 2000 CS con 120 CV. La loro forma indipendente da Coupé venne completata da Wilhelm Hofmeister con una serie d'incisivi elementi di design. La costruzione filigranata del tetto con i montanti A e C tenuti stretti e il gomito

dell'ingegnere Hofmeister sono stati abbinati a un modulo frontale inconfondibile con proiettori trapezoidali e un doppio rene estremamente snello. Il design fortemente espressivo, le caratteristiche di guida sportiva e gli equipaggiamenti di lusso, come per esempio il cambio automatico, vennero accolti molto positivamente dal pubblico e determinarono immediatamente dei grossi successi di vendita.

Il desiderio di disporre di una maggiore potenza venne soddisfatto da BMW nel 1968 con un motore sei cilindri in linea. Nella BMW 2800 CS il propulsore da 2,8 litri erogava 170 CV. Grazie a un cofano motore allungato, le linee si presentavano più slanciate, perfezionando le proporzioni; dei doppi proiettori circolari assicurano un look sportivo. La BMW 2800 CS si presentava come un'unità di lusso e sportività. Fino al 1973 seguirono i modelli BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi e BMW 3.0 CSL i cui motori erogavano da una cilindrata di 3,0 litri 180 CV o 200 CV e, nella versione più potente, da 3,2 litri addirittura 206 CV. Questi modelli erano stati costruiti per il motorsport, dove giocarono un ruolo dominante fino a metà degli anni Settanta. La BMW 3.0 CSL fu realizzata con coerenza come costruzione leggera e divenne il pioniere del lightweight design nelle automobili di serie.

Dal 1976: il numero 6 come simbolo del piacere di guida.

Nel 1976, il numero 6 divenne per la prima volta il simbolo di una combinazione unica di dinamismo di guida ed eleganza raffinata. La BMW Serie 6 creata dal capo del design BMW dell'epoca, il francese Paul Bracq, era cresciuta in lunghezza e in larghezza e, conseguentemente, offriva una maggiore abitabilità e più comfort all'interno. La forma del tetto si distingueva per una sofisticata leggerezza, mentre la sezione anteriore che convergeva verso il doppio rene accennava alla sfida sportiva che la nuova BMW Serie 6 era pronta ad accettare. Sotto il cofano motore dei due modelli BMW 630CS e BMW 633CSi pulsavano dei propulsori sei cilindri in linea dalla cilindrata di 3,0 e rispettivamente 3,2 litri che erogavano 185 CV e 200 CV. A partire dal 1978 un potente motore da 3,5 litri, derivato direttamente dallo sport automobilistico, metteva a disposizione nella BMW 635CSi addirittura 218 CV. La BMW Serie 6 della prima generazione non brillava solo per un eccellente dinamismo di guida, ma per offrire anche la più moderna tecnica del comfort e di sicurezza. In un periodo di produzione di 13 anni vennero messi a

punto 82 216 esemplari: la BMW Serie 6 è così il modello BMW costruito più a lungo.

La seconda generazione della BMW Serie 6 Coupé presentata nel 2003 interpretò l'esclusivo piacere di guida della classe automobilistica superiore in una forma nuova, nobile e tecnologicamente innovativa. Un look inconfondibile e dinamico, così come dei potenti motori a sei e otto cilindri caratterizzavano la personalità della Coupé sportiva. Una serie d'innovazioni nel campo dei sistemi di assistenza di guida e di sicurezza affilarono ulteriormente il profilo del modello fortemente progressista. La BMW 635d Coupé, lanciata nel 2007, offrì dei nuovi aspetti di efficienza. Grazie alla propria elasticità, il motore da 210 kW/286 CV, definito il sei cilindri diesel più sportivo del mondo, arricchì di una sfaccettatura nuova l'esperienza di guida nella Coupé di classe superiore.

La nuova BMW Serie 6 Coupé offre le premesse ideali per dare un seguito alla storia di successi. Infatti, il nuovo modello ha ottimizzato le qualità del modello precedente e propone in una chiave d'interpretazione moderna i valori delle grandi Coupé sportive di BMW maturati nel corso dei decenni. Grazie alla superiorità del dinamismo di guida, al design irresistibile e al lusso innovativo, la nuova BMW Serie 6 Coupé definisce dei parametri di riferimento nuovi in un segmento automobilistico in cui gli amanti delle automobili sofisticate hanno trovato tradizionalmente e scoprono ancora oggi la loro automobile da sogno.



10. La produzione: tecnica innovativa e precisione assicurano la migliore qualità.

- **Stabilimento BMW di Dingolfing: produzione della nuova BMW Serie 6 Coupé e della nuova BMW Serie Cabrio insieme alla BMW Serie 7 e alla BMW Serie 5.**
- **Dei processi e componenti utilizzati in più modelli assicurano una produzione efficiente con gli standard qualitativi della classe di lusso.**
- **Produzione della BMW Serie 6 nel più grande stabilimento BMW già dal 1976.**

Una tecnica di produzione innovativa e una coscienza per qualità orientata sulla precisione artigianale caratterizzano i processi produttivi che trasformano la nuova BMW Serie 6 Coupé nell'automobile premium che soddisfa le esigenze più sofisticate. La nuova generazione della Coupé sportiva della classe superiore si basa su un'architettura sviluppata ex novo che viene utilizzata anche per la costruzione delle ammiraglie di lusso della BMW Serie 7. La nuova BMW Serie 6 Coupé viene prodotta nello stabilimento BMW di Dingolfing insieme alla nuova BMW Serie 6 Cabrio e ai modelli della BMW Serie 5 e della BMW Serie 7. Il concetto di produzione prevede l'utilizzo comune di una serie di componenti e determina un processo produttivo altamente efficiente che assicura al contempo i massimi standard di qualità di lavorazione.

Dal 1967 lo stabilimento di Dingolfing nella Baviera inferiore fa parte della rete globale di produzione di BMW, composta attualmente da 25 siti produttivi in 14 paesi. Nel 1973 alla produzione di componenti automobilistici venne aggiunto il nuovo stabilimento 2.4 per la costruzione di automobili BMW. Numerosi premi confermano l'alto livello qualitativo del più grande stabilimento BMW del mondo. Finora, a Dingolfing sono state prodotte più di 8 milioni di automobili BMW. Attualmente, nello stabilimento lavorano circa 18 000 dipendenti di cui più di 12 000 nello stabilimento 2.4, nella produzione automobilistica. Già nel 1976 a Dingolfing si produsse la prima generazione della BMW Serie 6. Anche la seconda generazione della Serie 6 venne costruita qui.

Produzione integrata per assicurare il massimo livello di qualità e di efficienza.

La qualità e l'efficienza della produzione vengono promosse anche dal sistema modulare di produzione e di processi utilizzato sia per la BMW Serie 7 che per la BMW Serie 5 che per i modelli della BMW Serie 6. L'architettura comune della vettura è la base della produzione integrata. Grazie alla configurazione flessibile degli impianti di produzione, è possibile adattare continuamente la percentuale di produzione delle singole Serie alla produzione totale in base alla richiesta del mercato. Questo sistema garantisce un utilizzo elevato degli impianti produttivi e la consegna veloce al cliente nell'ambito del processo di vendita e di produzione orientato al cliente (Kundenorientierter Vertriebs- und Produktionsprozess KOVP).

Degli ulteriori effetti di sinergia vengono realizzati attraverso l'utilizzo di componenti costruiti sulla base di un sistema modulare. La funzionalità e la qualità di questi componenti si orientano ai severi criteri validi per le ammiraglie di lusso della BMW Serie 7. Ad esempio, i supporti degli assi sono derivati da una costruzione utilizzata in diverse Serie. Per gli impianti di climatizzazione, la tecnica non visibile per il cliente viene messa a disposizione da una serie di moduli.

Il massimo livello di qualità, in ogni dettaglio e sin dall'inizio.

Al fine di assicurare sin dall'inizio il rispetto delle severe norme di qualità di BMW, oltre un anno prima dell'avviamento della produzione di serie di un modello nuovo vengono verificati su un modello di carrozzeria ad alta precisione la qualità e l'esattezza di adattamento degli oltre 800 componenti e moduli da montare. Il cosiddetto modello da cubing, dal peso di circa tre tonnellate, viene fresato in base ai dati di sviluppo della vettura in un massiccio alluminio speciale esente da ritiro e presenta un grado di precisione di 0,1 millimetri. Su questo modello avviene il processo di adattamento con le differenti ditte fornitrici, composto da diverse fasi; prima vengono montati dei prototipi e, successivamente, i primi componenti prodotti con gli utensili di serie, assicurando sin dall'avviamento della produzione di serie le tolleranze e le dimensioni giuste dei componenti montati insieme e rispetto alla scocca.

Progresso permanente nel processo produttivo.

Nello stabilimento BMW di Dingolfing, la produzione delle vetture avviene sfruttando gli ultimi sviluppi nel campo dei moderni processi di produzione. Il BMW Group persegue il principio del Sistema di produzione basato sul valore aggiunto (Wertschöpfungsorientiertes Produktionssystem WPS). Un esempio di questi processi nuovi è l'utilizzo di sistemi modulari di processo: sulla base dell'utilizzo di componenti identici per la BMW Serie 7, la BMW Serie 5 e la nuova BMW Serie 6, vengono applicati dei processi produttivi standardizzati che abbinano la più elevata qualità nella costruzione di modelli diversi su una linea unica a una pianificazione comune della produzione. Degli ulteriori vantaggi nel processo produttivo sono stati raggiunti nel campo dei Processi tecnologici a valore aggiunto (Wertschöpfungsorientierte Technologieprozesse WTP) e della logistica. L'obiettivo è di realizzare un sistema One-piece-flow dal fornitore al completamento della vettura.

Innovativi processi di produzione nella lastroferratura.

Inoltre, sono state sviluppate delle innovative tecniche di produzione che vengono utilizzate nella costruzione di diversi modelli, così da essere applicate a volumi superiori. Ad esempio, il processo di produzione delle porte della BMW Serie 7, della BMW Serie 5, della BMW Serie 6 Coupé e della BMW Serie 6 Cabrio si basa sui risultati di ricerca e sugli sviluppi innovativi del competence center per l'alluminio del BMW Group con sede a Dingolfing. La tecnologia di lavorazione dell'alluminio sviluppata ex novo crea anche le premesse per la modellatura fine dei sofisticati elementi di design, come le linee caratteristiche lungo le portiere laterali.

Anche nella lavorazione delle lamiere di acciaio lo stabilimento BMW di Dingolfing punta su processi innovativi. Due presse nuove per le lamiere di acciaio nella cui costruzione sono stati investiti circa 50 milioni di euro, doneranno in futuro ai componenti della scocca della nuova BMW Serie 6 Coupé delle caratteristiche di qualità uniche. Nello stabilimento di Dingolfing BMW è la prima casa automobilistica del mondo a utilizzare la cosiddetta tecnologia di tempra a stampaggio. Delle lamiere di acciaio zincate vengono sottoposte al tradizionale processo di formatura a freddo; successivamente e i pezzi vengono riscaldati alla temperatura di circa 900 gradi Centigradi. I pezzi vengono conservati in una pressa chiusa e, attraverso un raffreddamento ad acqua integrato nell'utensile, portati in pochi

secondi a una temperatura di circa 70 gradi Centigradi. Questo processo conferisce ai componenti una resistenza tre/quattro volte superiore a quella delle lamiere tradizionali di acciaio.

La nuova pressa a funzionamento veloce ProgDie è uno degli impianti più grandi del mondo e raggiunge, grazie all'integrazione di diversi processi produttivi, un rendimento massimo di 160 componenti in 40 corse al minuto. La pressa è in grado di eseguire contemporaneamente fino a 21 processi. Il nastro di materiale inserito viene alimentato direttamente dalla bobina di lamiera di acciaio e in ogni passo di lavorazione viene spinto attraverso l'utensile. Questo tipo di produzione offre i vantaggi di un alto grado di utilizzo del materiale e di un fabbisogno energetico ridotto. Rispetto ai processi di stampaggio tradizionali il sistema consente un risparmio energetico annuo di circa 5 milioni di kilowatt di corrente.

Processo di verniciatura Inline applicato anche alle fiancate e al cofano posteriore in materiale sintetico.

Introducendo dei processi innovativi è stato possibile combinare l'ottimizzazione del peso, una serie di richieste dei designer e la flessibilità produttiva anche nell'utilizzo del materiale termoplastico nelle fiancate anteriori e del materiale composito in fibra di vetro SMC (Sheet Moulding Compound) e nella costruzione del coperchio del bagagliaio. Il materiale SMC offre dei livelli di libertà nella modellatura delle superfici che superano di gran lunga quello che è fattibile con componenti in lamiera di acciaio. Un altro vantaggio è costituito dal fatto che il cofano del bagagliaio e le fiancate costruite nel nuovo materiale termoplastico ad elevata resistenza termica sono integrabili nel processo di verniciatura Inline dello stabilimento BMW di Dingolfing.

11. Dati tecnici.

BMW 640i Coupé, BMW 650i Coupé.



		BMW 640i Coupé	BMW 650i Coupé
Carrozzeria			
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Passo	mm	2855	2855
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1657	1600 / 1657
Altezza da terra	mm	124	124
Diametro sterzata	m	11,7	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	10,2	14,6
Olio motore ¹⁾	l	6,5	8,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1660 / 1735	1770 / 1845
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale	kg	2180	2280
Carico per asse ant. / post.	kg	1090 / 1180	1165 / 1220
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio	l	460	460
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,30 x 2,23	0,31 x 2,23
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Tecnologia motore		BMW TwinPower Turbo, turbocompressore Twin Scroll, iniezione diretta, comando valvole variabile (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo con due turbocompressori, iniezione diretta
Cilindrata effettiva	cm ³	2979	4395
Corsa / alesaggio	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Compressione	:1	10,2	10,0
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	235 / 320	300 / 407
a giri	g/min	5800 - 6000	5500 - 6400
Coppia	Nm	450	600
a giri	g/min	1300 - 4500	1750 - 4500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	105 / bagagliaio
Alternatore	A/W	210 / 2940	220 / 3080
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo, costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra longitudinale, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral V in alluminio, sterzante, compensazione del beccheggio in partenza e in frenata, doppio isolamento acustico	
Freni anteriori		in alluminio a disco, pistoncino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	348 x 30 / ventilati	348 x 30 / ventilati
Freni posteriori		in alluminio a disco, pistoncino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente freni in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza; optional: Adaptive Drive	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sistema di roll-bar, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,2	17,2
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega	8J x 18 lega

		BMW 640i Coupé	BMW 650i Coupé
BMW ConnectedDrive			
Comfort		optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment		optional: BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App	
Sicurezza		optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Regolazione attiva della velocità con avvertimento di tamponamento, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
Cambio			
Tipo		cambio automatico a 8 rapporti con Steptronic	
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Rapporto del differenziale		:1	3,231
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza	kg/kW	7,1	5,9
Potenza specifica	kW/l	78,9	68,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,4	4,9
	0-1000 m	24,8	23,2
in 4./5. 80-120 km/h km/h	s	-	-
Velocità massima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, funzione Start Stop automatico (BMW 640i), Modo ECO PRO (BMW 640i), lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria (BMW 640i), servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore del climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di			
con pneumatici di serie			
BMW 640i: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (optional 2K1), BMW 650i: cerchi 8J x 18, pneumatici 245/45 R18			
urbano	l/100km	10,3	15,4
extraurbano	l/100km	6,0	7,7
combinato	l/100km	7,6	10,5
CO ₂	g/km	177	245
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici per l'inverno (optional 2SR, 9WR, 931)			
urbano	l/100km	10,4	-
extraurbano	l/100km	6,1	-
combinato	l/100km	7,7	-
CO ₂	g/km	179	-
con cerchi 8J x 18 davanti, 9J x 18 dietro e pneumatici 245/45 R18 davanti, 275/45 R18 dietro (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2FB, 2DP), con cerchi 8,5J x 20 davanti, 9J x 20 dietro e pneumatici 245/35 R20 davanti, 275/30 R20 dietro (optional 2H9)			
urbano	l/100km	10,5	15,5
extraurbano	l/100km	6,2	7,7
combinato	l/100km	7,8	10,6
CO ₂	g/km	181	246
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ variano a seconda del formato dei pneumatici selezionato

BMW 650i xDrive Coupé.

BMW 650i xDrive Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4894 / 1894 / 1369
Passo	mm	2855
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1657
Altezza da terra	mm	124
Diametro sterzata	m	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	70
Radiatore con riscaldamento	l	14,6
Olio motore ¹⁾	l	8,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1845 / 1920
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale	kg	2350
Carico per asse ant. / post.	kg	1210 / 1240
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio	l	460
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,32 x 2,23
Motore		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		V90 / 8 / 4
Tecnologia motore		BMW TwinPower Turbo con due turbocompressori, iniezione diretta
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa / alesaggio	mm	88,3 / 89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	300 / 407
a giri	g/min	5500 - 6400
Coppia	Nm	600
a giri	g/min	1750 - 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	105 / bagagliaio
Alternatore	AW	220 / 3080
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo, costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra longitudinale, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral V in alluminio, sterzante, compensazione del beccheggio in partenza e in frenata, doppio isolamento acustico
Freni anteriori		in alluminio a disco, pistoncino singolo e pinza flottante
Diametro	mm	374 x360 / ventilati
Freni posteriori		in alluminio a disco, pistocino singolo e pinza flottante
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente freni in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza, collegamento con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sistema di roll-bar, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	18,0
Pneumatici ant./ post.		245/45 R18 96Y RSC
Cerchi ant. / post.		8J x 18 lega

BMW 650i xDrive Coupé

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Regolazione attiva della velocità con avvertimento di tamponamento, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	cambio automatico a 8 rapporti con Steptronic		
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Rapporto del differenziale		:1	3,077

Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	6,2
Potenza specifica	kW/l	68,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,8
	0-1000 m	23,1
in 4./5. 80-120 km/h km/h	s	-
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, pompa del servosterzo a comando volumetrico, compressore del climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo di

con pneumatici di serie cerchi 8J x 18, pneumatici 245/45 R18 (optional 2SR)		
urbano	l/100km	16,5
extraurbano	l/100km	8,2
combinato	l/100km	11,3
CO ₂	g/km	262
con cerchi 8J x 18 davanti, 9J x 18 dietro e pneumatici 245/45 R18 davanti, 275/45 R18 dietro (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2FB, 2DP), con cerchi 8,5J x 20 davanti, 9J x 20 dietro e pneumatici 245/35 R20 davanti, 275/30 R20 dietro (optional 2H9)		
urbano	l/100km	16,5
extraurbano	l/100km	8,3
combinato	l/100km	11,3
CO ₂	g/km	263
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ variano a seconda del formato dei pneumatici selezionato

BMW 640d Coupé.

BMW 640d Coupé

Carrozzeria

Numero porte / posti		2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4894 / 1894 / 1369
Passo	mm	2855
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1657
Altezza da terra	mm	124
Diametro sterzata	m	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	70
Radiatore con riscaldamento	l	12,6
Olio motore ¹⁾	l	7,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1715 / 1790
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale	kg	2220
Carico per asse ant. / post.	kg	1090 / 1200
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio	l	460
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,23

Motore

Tipo/no. cilindri/no. valvole		R / 6 / 4
Tecnologia motore		BMW TwinPower Turbo con due turbocompressori (Variable Twin Turbo) e iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 1800 bar)
Cilindrata effettiva	cm ³	2993
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	230 / 313
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	630
a giri	g/min	1500 - 2500

Impianto elettrico

Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	220 / 3080

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo, costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra longitudinale, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral V in alluminio, sterzante, compensazione del beccheggio in partenza e in frenata, doppio isolamento acustico
Freni anteriori		in alluminio a disco, pistoncino singolo e pinza flottante
Diametro	mm	348 x 36 / ventilati
Freni posteriori		in alluminio a disco, pistoncino singolo e pinza flottante
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente freni in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza; optional: Adaptive Drive
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sistema di roll-bar, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,2
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y RSC
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega

BMW 640d Coupé

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Regolazione attiva della velocità con avvertimento di tamponamento, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	cambio automatico a 8 rapporti con Steptronic		
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Rapporto del differenziale		:1	2,813

Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	7,5
Potenza specifica	kW/l	76,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,5
0-1000 m	s	24,6
in 4./5. 80-120 km/h km/h	s	-
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, funzione Start Stop automatico, Modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore del climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo di

con pneumatici di serie cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (optional 2K1)		
urbano	l/100km	6,6
extraurbano	l/100km	4,8
combinato	l/100km	5,4
CO ₂	g/km	143
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici per l'inverno (optional 2SR, 9WR, 931)		
urbano	l/100km	6,7
extraurbano	l/100km	4,8
combinato	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	144
con cerchi 8J x 18 davanti, 9J x 18 dietro e pneumatici 245/45 R18 davanti, 275/45 R18 dietro (optional 2DN), con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2FB, 2DP), con cerchi 8,5J x 20 davanti, 9J x 20 dietro e pneumatici 245/35 R20 davanti, 275/30 R20 dietro (optional 2H9)		
urbano	l/100km	6,7
extraurbano	l/100km	4,8
combinato	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	145
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

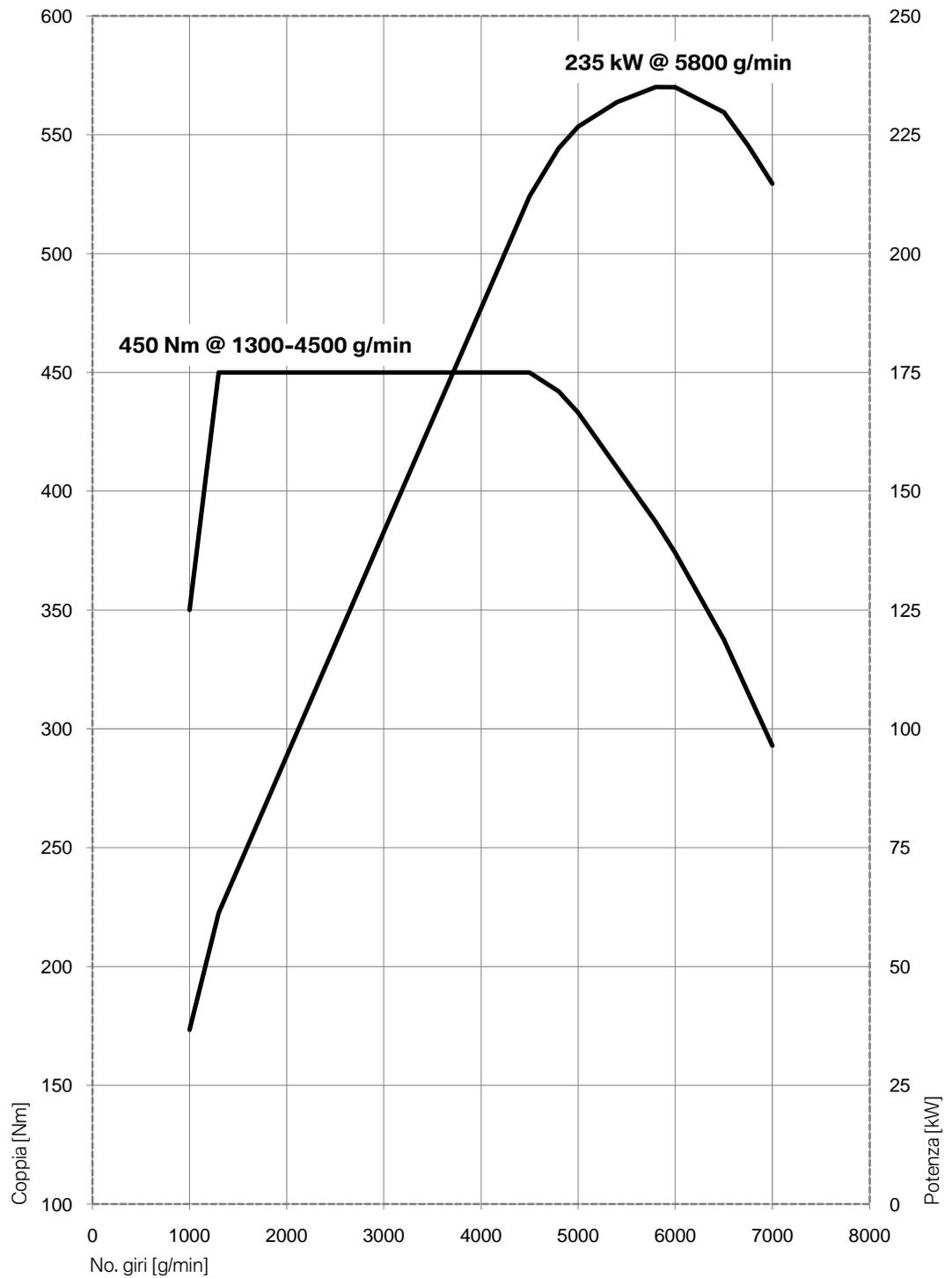
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ variano a seconda del formato dei pneumatici selezionato

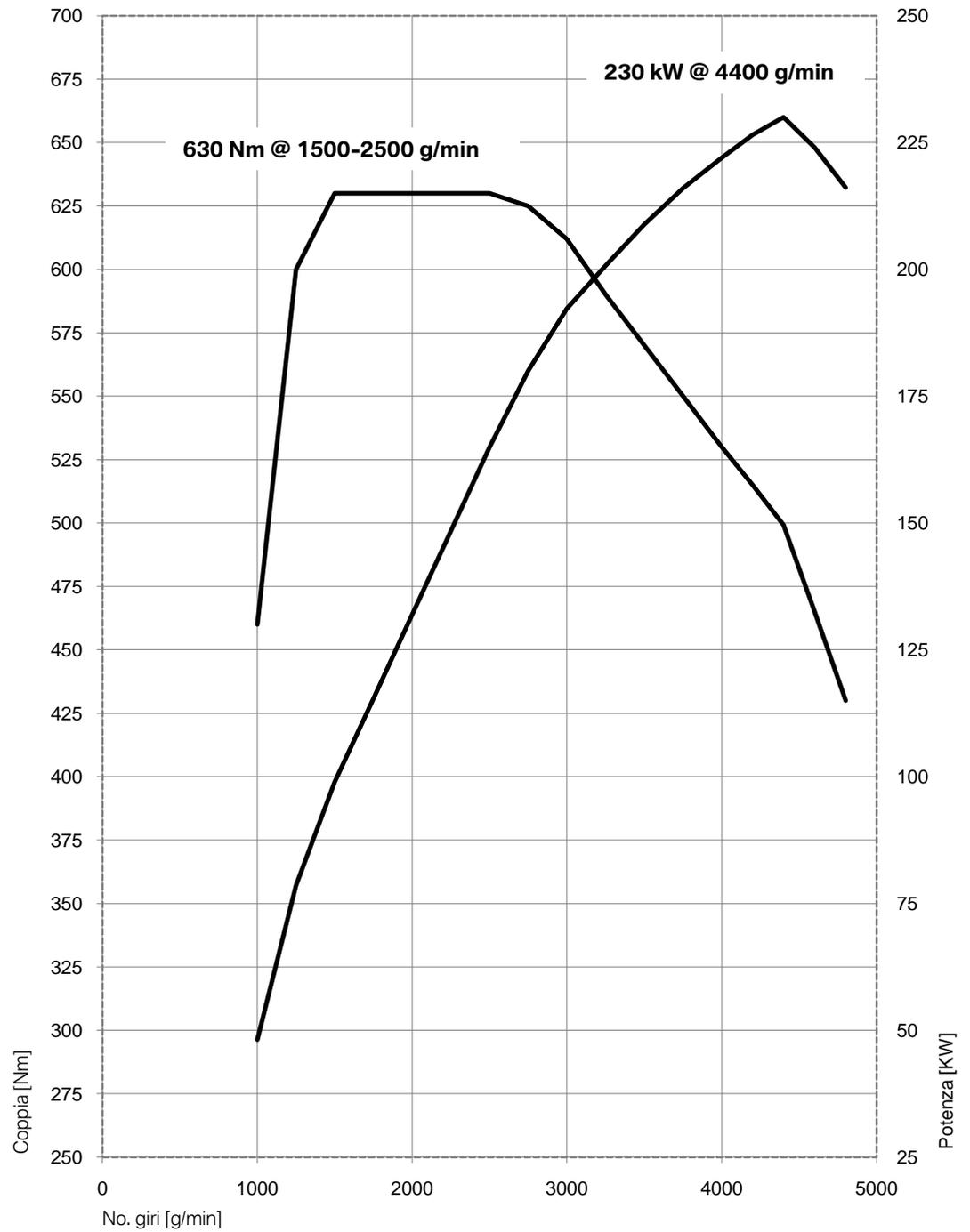
12. Diagrammi di coppia e di potenza.



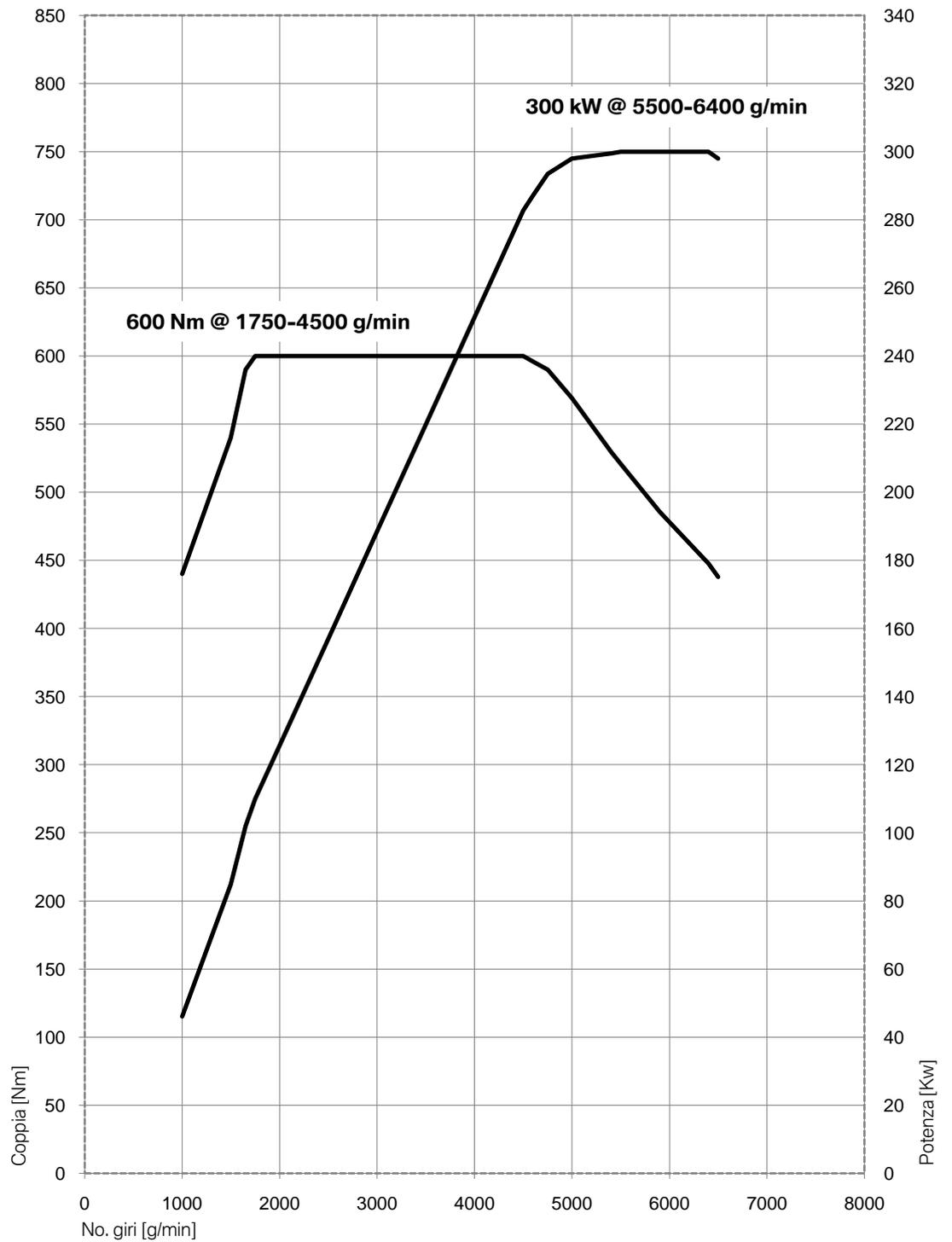
BMW 640i Coupé



BMW 640d Coupé.



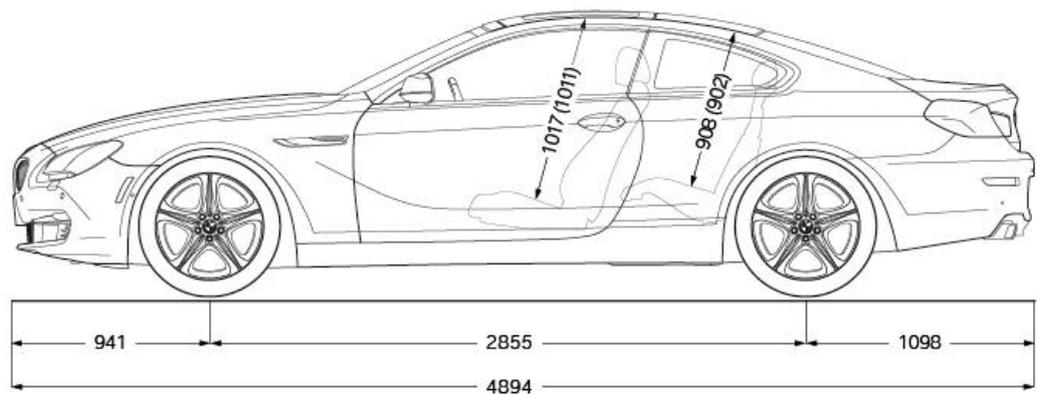
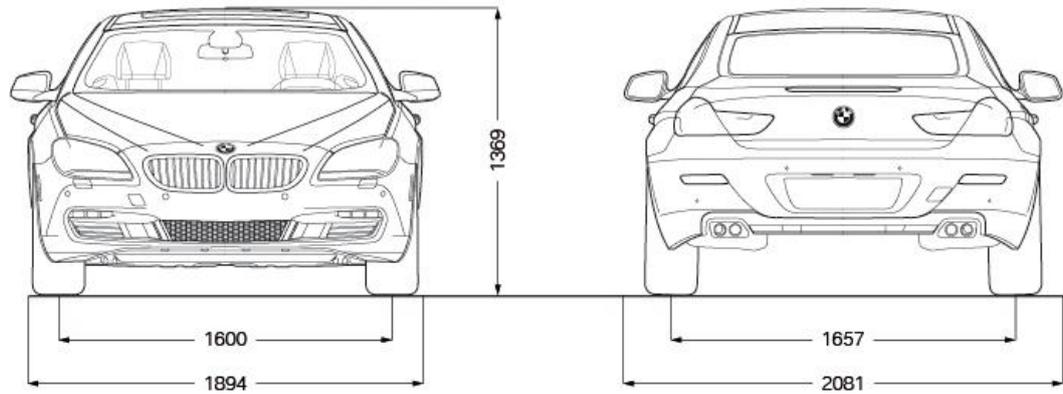
BMW 650i Coupé.





13. Dimensioni interne ed esterne.

BMW 640i Coupé.
BMW 650i Coupé.
BMW 640d Coupé.



I valori in () sono riferiti al tetto sollevabile in vetro.

