

Новый BMW 6 серии Купе. Содержание.



1. Страстное соединение эстетики и динамики: новый BMW 6 серии Купе.	2
2. Краткое изложение.	16
3. Дизайн: силы природы создают совершенные формы.	19
4. Удовольствие за рулем: впечатляющая динамика, уникальное многообразие.	27
5. BMW EfficientDynamics в новом BMW 6 серии Купе: путеводная концепция для максимального удовольствия за рулем.	37
6. BMW ConnectedDrive в новом BMW 6 серии Купе: впечатляющие возможности благодаря интеллектуальным сетевым функциям.	44
7. Кузов и безопасность: идеальное сочетание прочности и легкости.	52
8. Оснащение: сочетание эксклюзивной технологии с изысканным стилем.	57
9. История модели: продолжение традиций легендарных автомобилей мечты.	65
10. Производство: с инновационной техникой и точностью к высочайшему качеству.	71
11. Технические данные.	76
12. Диаграммы мощности и крутящего момента.	85
13. Размеры кузова и салона.	88



1. Страстное соединение эстетики и динамики: новый BMW 6 серии Купе.

Новый BMW 6 серии Купе – это спортивный автомобиль для эстетов, ценящих люксовое оснащение и инновационные технологии. Выпуском на рынок третьего поколения купе высшего класса производитель премиум-автомобилей компания BMW продолжает давние традиции эксклюзивного автомобиля-мечты, насчитывающие вот уже несколько десятилетий, и добавляет новую яркую главу. Новый BMW 6 серии Купе впечатляет своим великолепным дизайном и еще лучшей по сравнению с предыдущей моделью динамикой движения при одновременно ощутимо более высоком уровне комфорта и большей вместительности. Это единственный автомобиль среди конкурентов, который сочетает выдающуюся спортивность с эксклюзивным комфортом и вместительным багажником объемом 460 литров.

Технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo с системой непосредственного впрыска топлива в двигателях, предлагающихся к моменту вывода на рынок для нового BMW 6 серии Купе, обеспечивает спортивную мощностную характеристику и образцовую эффективность. Двигатель V8 в BMW 650i Купе развивает максимальную мощность 300 кВт/407 л.с. Рядный шестицилиндровый двигатель в BMW 640i Купе – 235 кВт/320 л.с. В качестве силового агрегата BMW 640d Купе используется новый рядный шестицилиндровый дизель мощностью 230 кВт/313 л.с. Все двигатели серийно комбинируются с восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач. Точно так же в серийную комплектацию входит широкий пакет передовых технологий BMW EfficientDynamics, включая функцию автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start

Stop и экономичный режим ECO PRO в BMW 640i Купе и BMW 640d Купе.

Идеальный баланс между динамикой и комфортом движения в новом BMW 6 серии Купе достигается благодаря новой конструкции ходовой части. Серийное электромеханическое рулевое управление также является уникальным в сегменте, равно как и предлагающееся опционально интегральное активное рулевое управление. В качестве опции, кроме того, предлагаются система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control или система управления подвеской Adaptive Drive, включающая в себя также активные стабилизаторы для подавления кренов кузова. Переключатель режимов движения, позволяющий выбрать индивидуальную настройку автомобиля, входит в серийную комплектацию.

В качестве опции для нового BMW 6 серии Купе предлагаются адаптивные светодиодные фары. Также уникальными в сегменте являются системы помощи водителю и сервисы для обеспечения мобильности в рамках BMW ConnectedDrive, включая новое поколение полноцветного проекционного дисплея BMW. Контрольный дисплей серийной системы BMW iDrive выполнен свободно стоящим, неподвижно закреплен и имеет плоский экран. Выдающееся качество звучания музыки в автомобиле обеспечивает опциональная аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Дизайн: независимый внешний вид и атлетичная эlegантность.

Неповторимые формы нового BMW 6 серии Купе отражают атлетичную эlegантность. Длинный капот, короткий передний свес, отнесенный назад салон и эlegантный плавный переход от крыши к крышке багажника, а также увеличившиеся по сравнению с предшественником на 74 миллиметра длина кузова (4894 метра) и на 75 миллиметров колесная база (2855 метров) позволяют

создать типичные для купе BMW пропорции. Мощный, по-спортивному приземистый вид обеспечивается благодаря увеличению ширины на 39 миллиметров и уменьшению высоты на 5 миллиметров. Динамичное стремление вперед и уверенные ходовые качества видны с первого взгляда. Подобно волнам, которые создает предмет, попавший в поток воды, формообразующие линии раскрываются от эмблемы BMW и идут по капоту к боковым поверхностям кузова.

В выразительной передней части доминируют большие, слегка наклоненные вперед "ноздри" BMW. Контурсы капота сходятся к "ноздрям". Такая V-образная форма, заданная направлением линий на капоте, продолжается контурами фар, "ноздрей" и широкого воздухозаборника и подчеркивает исключительно динамичный характер автомобиля.

Инновационная разработка для повышения "остроты зрения": адаптивные светодиодные фары.

В серийную комплектацию нового BMW 6 серии Купе входят биксеноновые фары. Сдвоенные круглые фары в верхней части слегка "подрезаны" акцентными накладками, что придает автомобилю характерный сфокусированный "взгляд". В новом варианте – в сочетании с опциональными адаптивными светодиодными фарами. Адаптивные светодиодные фары снабжены светящимися трехмерными светодиодными кольцами вокруг фар для дневного и стояночного света, которые в нижней и верхней части выполнены спрямленными, а в верхней также прикрыты акцентными накладками со светодиодами. В качестве источника света как для ближнего, так и для дальнего света служат горизонтальные перемычки со светодиодами, расположенные в центре светящихся колец. Указатели поворота также выполнены на светодиодах.

Управление функцией поворотного света в адаптивных светодиодных фарах также осуществляется в зависимости от

скорости движения автомобиля, угла поворота рулевого колеса и интенсивности рыскания. С помощью дополнительного светодиодного источника света в корпусе фары обеспечивается освещение поворотов при низких скоростях движения.

Вид сбоку: элегантная линия крыши, мощно изогнутые кузовные панели.

Определяющими элементами при взгляде сбоку у нового BMW 6 серии Купе являются напряженные изгибы кузовных панелей и несколько линий, задающих характер автомобиля и проходящих по всему корпусу. Линии капота находят свое продолжение в боковых линиях и тянутся вплоть до кормы. В сочетании с характерными пропорциями купе получается исключительно элегантный вытянутый силуэт.

Характерная для BMW выштамповка начинается за передней колесной аркой, включает в себя спортивные "жабры" и динамично проходит по всей боковине автомобиля в направлении кормы. Дверные ручки располагаются точно на выштамповке. Еще одна характерная линия образуется изгибом передней колесной арки и продолжается, проходя сначала вниз, а затем горизонтально до самой кормы.

Линия крыши плавно переходит в корму и при взгляде сбоку она кажется особенно тонкой, благодаря чему создается характерный для купе марки BMW контраст между мощным корпусом кузова и легким салоном.

Задняя часть кузова: акцент на спортивность и устойчивость на дороге.

В виде сзади новый BMW 6 серии Купе излучает мощь, спортивность и солидность. Широко расставленные колесные арки, горизонтальные линии и расширяющаяся вниз форма подчеркивают широкую колею. Слегка вогнутая внутрь задняя стенка крышки багажника создает эффект светотени, который

придает кроме легкость. Стыки крышки багажника и окантовка номерного знака образуют линию V-образной формы, которая – аналогично передней части автомобиля – направляет взгляд вниз к проезжей части.

Задние фонари имеют характерную для автомобилей BMW L-образную форму и выполнены очень широкими, далеко заходящими на крышку багажника. Две светящиеся светодиодные полоски внутри задних фонарей создают легко узнаваемый фирменный ночной дизайн. Указатели поворота и стоп-сигналы также выполнены из светодиодных модулей.

Салон: четкая ориентация на водителя, эксклюзивная атмосфера.

Характерная для BMW ориентация на водителя и динамичная устремленность вперед – основной лейтмотив дизайна интерьера. Центральная часть передней панели слегка развернута к водителю. Рычаг селектора размещен на развернутой перед водителем поверхности, которая имеет чуть меньшую высоту по сравнению с поверхностью на стороне переднего пассажира. Благодаря элегантному, слегка закрученному переходу от передней панели к центральной консоли, в которой продолжается тема декоративной отделки передней панели, эксклюзивно обозначена зона переднего пассажира.

Задним пассажирам тоже гарантирован высокий уровень комфорта в поездке: задние сиденья выполнены в виде двух отдельных сидений, и по сравнению с предыдущей моделью увеличена внутренняя ширина кузова на уровне плеч и локтей. Объем багажника нового BMW 6 серии Купе составляет 460 литров. Таким образом здесь свободно размещаются три 46-дюймовые сумки для гольфа или два средних размеров чемодана с жесткой обшивкой и сумка на колесиках.

Оптимизированное отображение информации, эксклюзивный внешний вид: приборы в дизайне Black Panel, контрольный дисплей с плоским экраном.

Комбинация приборов, выполненная в технологии Black Panel, сочетает современную дисплейную технику и типичный для спортивных автомобилей дизайн классических круглых приборов. 9,2-дюймовый информационный дисплей с высоким разрешением отображает среди прочего информацию о пробеге в километрах, расходе топлива, индикацию EfficientDynamics и ответные сообщения задействованных систем помощи водителю, а также сообщения системы автоматической диагностики.

Серийная система управления iDrive включает в себя бортовой монитор в новом дизайне с эксклюзивным плоским экраном: контрольный дисплей не встроен в переднюю панель, а свободно стоит на ней, эффектно вписываясь в общий дизайн. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional новый BMW 6 серии Купе комплектуется 10,2-дюймовым вариантом контрольного дисплея с высококачественной хромированной рамкой (гальваническое покрытие), который является самым большим бортовым монитором в сегменте.

Исключительно удобные сиденья, широкое серийное оснащение, экстремально жесткий на кручение кузов.

Разработанные для нового BMW 6 серии облегченные сиденья с интегрированной системой ремней безопасности предлагаются в трех вариантах. Уже серийное исполнение сидений водителя и переднего пассажира включает обогрев сидений, функцию Easy Entry, которая облегчает посадку пассажиров в заднюю часть салона, электрорегулировку высоты и продольного положения сидений, угла наклона спинки, а также высоты подголовников, включая функцию памяти.

Опционально предлагаются спортивные и комфортные сиденья, а также активная вентиляция. В качестве альтернативы серийной

кожаной отделке Dakota предлагается расширенная отделка эксклюзивной кожей Nappa. Кроме того, комфортные сидения могут быть выполнены в виде активных сидений.

Все варианты сидений имеют в своем составе активные подголовники. В серийное оснащение для обеспечения необходимой безопасности в эксплуатации входят также фронтальные подушки безопасности, встроенные в рамы сидений боковые подушки, боковые шторки безопасности для обоих рядов сидений, трехточечные инерционные ремни безопасности для всех сидений, ограничители силы натяжения и преднатяжители для передних сидений, а также крепления ISOFIX для установки детского кресла на заднем сиденье.

Новый BMW 6 серии Купе имеет более стабильную несущую структуру кузова, способную выдерживать еще более высокую нагрузку, точно рассчитанные зоны деформации и экстремально жесткую "клетку" салона. Путем целенаправленного усовершенствования используемых материалов были оптимизированы как прочность, так и масса кузова. Для оптимизации массы двери и капот, а также кронштейны пружин передней подвески выполнены из алюминия, передние крылья изготовлены из пластика, а крышка багажника из усиленного стекловолокном композитного материала.

Максимальная мощность с шестью и восемью цилиндрами: технология BMW TwinPower Turbo в новом BMW 6 серии Купе.

Из рабочего объема 4,4 литра восьмицилиндровый агрегат в новом BMW 650i Купе извлекает максимальную мощность 300 кВт/407 л.с., которую он развивает в диапазоне оборотов 5500 – 6400 об/мин. Уникальный двигатель, турбонагнетатели которого расположены в V-образном пространстве между рядами цилиндров, поражает тем, насколько рано он достигает своей максимальной силы тяги и насколько долго он ее сохраняет.

Максимальный крутящий момент 600 ньютон-метров находится в распоряжении водителя в диапазоне оборотов от 1750 до 4500 об/мин. Спортивная мощностная характеристика двигателя V8 позволяет BMW 650i Купе выполнить разгон с места до 100 км/ч за 4,9 секунды. Его максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. Выдающаяся в данном мощностном классе эффективность топ-модели видна по среднему расходу топлива от 10,5 до 10,6 литра на 100 километров, а также по показателям выброса CO₂: от 245 до 246 граммов на километр (данные приведены по тестовому циклу ЕС и зависят от выбранных шин).

Новый BMW 640i Купе приводится в движение рядным шестицилиндровым двигателем, в котором технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo с использованием нагнетателя Twin Scroll дополнена системой непосредственного впрыска топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Такая комбинация оптимизирует как быстроту отклика, так и эффективность 3,0-литрового двигателя, который при частоте вращения от 5800 до 6000 об/мин достигает своей максимальной мощности 235 кВт/320 л.с. и в диапазоне от 1300 до 400 об/мин выдает свой максимальный крутящий момент 450 ньютон-метров. Разгон с места до 100 км/ч BMW 640i Купе выполняет за 5,4 секунды, его максимальная скорость ограничена электроникой на уровне 250 км/ч. Средний расход топлива составляет от 7,6 до 7,8 литра на 100 километров, выброс CO₂ – от 177 до 181 грамма на километр (данные приведены по тестовому циклу ЕС и зависят от выбранных шин).

Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель последнего поколения дебютирует в новом BMW 640d Купе. 3,0-литровый силовой агрегат развивает максимальную мощность 230 кВт/313 л.с. при 4400 об/мин и предоставляет максимальный крутящий момент 630 Нм в диапазоне от 1500 до 2500 об/мин. Тем самым он приходит на смену предыдущему двигателю в качестве

самого спортивного в мире шестицилиндрового дизеля. Его технология BMW TwinPower Turbo включает в себя обновленный многоступенчатый наддув по принципу Variable Twin Turbo и систему впрыска Common Rail с электромагнитными форсунками. BMW 640d Купе разгоняется до 100 км/ч за 5,5 секунды и развивает максимальную скорость 250 км/ч, которая ограничена электроникой. Его средний расход топлива по тестовому циклу ЕС составляет от 5,4 до 5,5 литра на 100 километров, а выброс CO₂ – от 143 до 145 грамм на километр (данные приведены по тестовому циклу ЕС и зависят от выбранных шин).

Серийно: восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач, BMW 640i Купе и BMW 640d Купе с функцией Auto Start Stop.

Все модификации BMW 6 серии Купе серийно оснащаются восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач. Она поддерживает спортивные ходовые качества автомобиля благодаря чрезвычайно быстрой смене передач, предлагает выдающееся удобство управления и кроме того оптимизирует эффективность. Для ручного переключения передач водитель может использовать лепестки на рулевом колесе.

Многочисленные технологии BMW EfficientDynamics способствуют снижению расхода топлива и выбросов вредных веществ. В серийную комплектацию, в частности, входят рекуперация энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, рациональная облегченная конструкция и шины с пониженным сопротивлением качению. Обе шестицилиндровых модели, кроме того, оснащены автоматическим управлением воздушными заслонками и функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop. Переключатель режимов движения у моделей BMW 640i Купе и BMW 640d Купе позволяет кроме режимов "SPORT", "SPORT+" и "COMFORT" задействовать режим ECO PRO и таким образом обеспечить подчеркнuto

расслабленный и одновременно экономичный стиль езды при низких оборотах двигателя.

Премьера интеллектуального полного привода в BMW 6 серии.

В качестве альтернативы серийному заднему приводу для топ-модели BMW 650i Купе предлагается система полного привода BMW xDrive. Тем самым впервые в BMW 6 серии полный привод будет обеспечивать превосходную тягу, максимальную безопасность, наилучшую управляемость и оптимальную реализацию возможностей двигателя. BMW 650i xDrive Купе оснащается последним поколением системы полного привода с электронным управлением. Бесступенчатое перераспределение крутящего момента помогает автомобилю уверенно и точно проходить повороты. BMW 650i xDrive Купе разгоняется до 100 км/ч за 4,8 секунды. Средний расход топлива составляет 11,3 литра на 100 километров, а выброс CO₂ – от 262 до 263 грамм на километр (данные приведены по тестовому циклу ЕС и зависят от выбранных шин).

Высококачественная ходовая часть, Adaptive Drive в качестве опции.

Характерные ощущения от поездки в новом BMW 6 серии Купе подкрепляются спортивной управляемостью. При этом современная техника ходовой части обеспечивает достойный комфорт. Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах и интегральная задняя подвеска большей частью изготовлены из алюминия.

Опционально предлагаются система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control и система управления подвеской Adaptive Drive, которая дополнительно включает в себя систему активного подавления кренов Dynamic Drive.

Электроннорегулируемые амортизаторы адаптивно подстраиваются к дорожным условиям. Система подавления кренов, кроме того,

уменьшает поперечный крен автомобиля при быстром прохождении поворотов и при резкой смене направления движения.

Уникальный в своем сегменте: электромеханический усилитель рулевого управления серийно, интегральное активное рулевое управление в качестве опции.

Типичную для автомобилей BMW точность управления, комфорт и эффективность сочетает в себе уникальное в сегменте BMW 6 серии Купе электромеханическое рулевое управление с функцией Servotronic.

Кроме того, новый BMW 6 серии Купе – это первый автомобиль своего класса, который опционально может оснащаться интегральным активным рулевым управлением. Система сочетает в себе активное рулевое управление передних колес с управляемыми задними колесами.

Серийно: переключатель режимов движения для индивидуальной настройки автомобиля.

С помощью серийного переключателя режимов движения можно изменять в зависимости от ситуации степень спортивности и комфорта. Водитель может выбирать между режимами движения "COMFORT", "SPORT" и "SPORT+", а у BMW 640i Купе и BMW 640d Купе также ECO PRO. В сочетании с опциями Dynamic Damper Control или Adaptive Drive дополнительно имеется режим "COMFORT+".

Облегченная тормозная система с плавающими суппортами и вентилируемыми тормозными дисками обеспечивает комфортабельное и точное дозирование тормозных импульсов. Ее работа поддерживается системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Базовая комплектация включает легкосплавные диски размером 18 дюймов (BMW 650i) и 17 дюймов (BMW 640i, BMW 640d), а также безопасные шины и индикатор утечки воздуха в шинах (RPA). В качестве опции предлагаются легкосплавные диски размером 19 и 20 дюймов с разноразмерными шинами.

Эксклюзивное предложение в рамках BMW ConnectedDrive: полноцветный проекционный дисплей BMW.

В число опций в рамках BMW ConnectedDrive, большинство из которых является уникальными даже в этом классе автомобилей, входят активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов, камера заднего вида, система кругового обзора Surround View и система помощи при парковке BMW. Инновационные технологии оптимизируют интеграцию смартфонов, а также аудиоплееров и использование интернет-сервисов. Опция "Приложения" (Apps) позволяет владельцам Apple iPhone впервые принимать станции веб-радио, а также выводить на бортовой монитор записи в Facebook и Twitter и управлять ими с помощью контроллера iDrive. Также новая функция Real-Time Traffic Information (информация о движении в реальном времени) снабжает водителя особенно точными информационными указаниями об условиях дорожного движения и возможных путях объезда.

По-прежнему уникальным в сегменте является также опциональный проекционный дисплей BMW, который проецирует важную для водителя информацию на ветровое стекло. Сейчас для нового BMW 6 серии Купе предлагается самое последнее поколение этой инновационной разработки BMW. Для отображения графики и символов используется весь цветовой спектр, так что возможно очень близко к реальности отобразить, например, дорожные знаки.

Первоклассное комфортное оснащение: аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound для уникального качества звука.

Серийное комфортное оснащение нового BMW 6 серии Купе включает в себя среди прочего 2-зонный климат-контроль, многофункциональное рулевое колесо, электрорегулировку рулевой колонки,

электрорегулировку и обогрев наружных зеркал заднего вида, круиз-контроль с функцией торможения, датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом, а также аудиосистему класса HiFi. Для удовлетворения индивидуальных запросов предлагаются, в частности, DVD-чейнджер, ТВ-модуль и аудиоинтерфейс USB.

Высочайший уровень наслаждения при прослушивании музыки гарантирует разработанная специально для нового BMW 6 серии Купе аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound. Как активная система с цифровой обработкой сигналов она включает в себя индивидуальные оконечные каскады усилителей для двух низкочастотных, семи среднечастотных и семи средне- и высокочастотных динамиков. Центральный динамик выполнен по разработанной Bang & Olufsen технологии акустической линзы (Acoustic Lens). Как только система включена, центральный элемент вместе с интегрированным среднечастотным динамиком выдвигается вверх из передней панели и освобождает тем самым линзу высокочастотного динамика.

Разнообразные опции для еще большего удовольствия за рулем: панорамный люк, навигационная система Professional, спортивный M-пакет .

Другие наиболее важные компоненты в программе дополнительного оборудования: адаптивные поворотные фары, обогрев рулевого колеса, комфортный доступ и панорамный люк с электроприводом. Опциональная навигационная система Professional оснащена жестким диском для картографического материала и персональной аудиотеки.

Непосредственно перед выходом на рынок для нового BMW 6 серии Купе был разработан спортивный M-пакет. Особенно эксклюзивные возможности отразить в автомобиле свой индивидуальный стиль предлагают созданные для нового BMW 6 серии Купе опции из программы BMW Individual.

Купе BMW 6 серии: спортивный автомобиль с выдающейся динамикой движения и давними традициями.

В очередной раз большое купе BMW становится олицетворением динамики и эксклюзивного удовольствия от вождения стильного двухдверного автомобиля класса люкс. Этой традиции уже более 70 лет, и новое купе BMW 6 серии открывает новую главу в истории успеха, богатой как легендарными достижениями в гоночном спорте, так и многочисленными эталонами автомобильного дизайна.

Новый BMW 6 серии Купе выпускается вместе с новым BMW 6 серии Кабриолет на заводе BMW в Дингольфинге. На самом большом промышленном предприятии концерна BMW Group создаются также модели BMW 7 серии и BMW 5 серии. В гибком и эффективном процессе производства используются самые современные технологии и соответствующие уровню ручной работы стандарты качества, которые позволяют выпускать эксклюзивные автомобили премиум-класса.

2. Краткое изложение.



- Купе BMW 6 серии третьего поколения – это настоящий автомобиль-мечта с необыкновенно эстетичным дизайном экстерьера, превосходными динамическими характеристиками, эксклюзивным дизайном интерьера и многочисленными инновационными компонентами оснащения.
- Концепция автомобиля, являющаяся уникальной в сегменте высшего класса, сочетает в себе динамику спортивного автомобиля с посадочной формулой 2+2 и выдающийся комфорт; длина кузова и колесная база увеличены на 75 миллиметров по сравнению с предыдущей моделью, благодаря чему пассажиры могут более удобно разместиться в задней части салона; автомобиль имеет подчеркнuto спортивный внешний вид благодаря увеличенной на 39 миллиметров ширине при уменьшенной на 5 мм высоте.
- Вывод на рынок запланирован с тремя вариантами двигателей: BMW 650i Купе с восьмицилиндровым двигателем (300 кВт/407 л.с.), BMW 640i Купе с рядным шестицилиндровым бензиновым двигателем (235 кВт/320 л.с.), BMW 640d Купе с рядным шестицилиндровым дизелем (230 кВт/313 л.с.).
- Все варианты двигателей серийно предлагаются в комбинации с восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач, кроме того – уникальный в сегменте пакет передовых технологий BMW EfficientDynamics режим ECO PRO у BMW 640i Купе и BMW 640d Купе, более высокая эффективность при одновременном значительном увеличении мощности по сравнению с предыдущими моделями – на 30 кВт (BMW 650i), 35 кВт (BMW 640i) и 20 кВт (BMW 640d).
- Премьера BMW xDrive в BMW 6 серии: BMW 650i xDrive Купе с оптимизированными показателями тяги и выдающейся спортивной управляемостью благодаря интеллектуальному полному приводу.

- Новая конструкция ходовой части; единственный автомобиль в сегменте с электромеханическим рулевым управлением и опциональным интегральным активным рулевым управлением; переключатель режимов динамики движения серийно, система динамической регулировки жесткости амортизаторов и система управления подвеской Adaptive Drive в качестве опции.
- Первый автомобиль в сегменте с адаптивными светодиодными фарами ближнего и дальнего света, включая функцию поворотного света. Противотуманные фары и задние фонари также выполнены в светодиодной технике.
- Серийная система управления BMW iDrive со свободно стоящим контрольным дисплеем, уникальное предложение современных систем в рамках BMW ConnectedDrive, в том числе: проекционный дисплей BMW новейшего поколения с очень четким отображением графики во всем цветовом спектре. Также предлагается активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, система ночного видения BMW Night Vision и система помощи при парковке.
- Широкие возможности индивидуализации для еще большего удовольствия за рулем благодаря уникальным опциям оснащения, в том числе: комфортные и спортивные сиденья, активные сиденья, вентиляция сидений, обивка эксклюзивной кожей Nappa, накладки из керамики, а также новая разработанная с учетом специфики конкретной модели аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.
- Варианты модели:
BMW 650i Coupe (BMW 650i xDrive Coupe): V-образный восьмицилиндровый бензиновый двигатель, технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo с системой непосредственного впрыска топлива High Precision Injection,

рабочий объем: 4395 см³, мощность: 300 кВт/407 л.с. при 5500 –
– 6400 об/мин,

макс. крутящий момент: 600 Нм при 1750 – 4500 об/мин,

разгон [0 – 100 км/ч]: 4,9 секунды (4,8 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч,

средний расход топлива*: 10,5 – 10,6 л (11,3 л)/100 километров*,

выбросы CO₂* 245 – 246 г/км*, норма токсичности: Евро-5.

BMW 640i Купе: рядный шестицилиндровый бензиновый
двигатель,

технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo с
турбонагнетателем Twin-Scroll, системой непосредственного
впрыска топлива High Precision Injection и системой

бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC,

рабочий объем: 2979 см³, мощность: 235 кВт/320 л.с. при 5800 –
6000 об/мин,

макс. крутящий момент: 450 Нм при 1300 – 4500 об/мин,

разгон [0 – 100 км/ч]: 5,4 секунды,

максимальная скорость: 250 км/ч,

средний расход топлива*: 7,6 – 7,8 литра/100 километров*,

выбросы CO₂*: 177 – 181 г/км*, норма токсичности: Евро-5.

BMW 640d Купе: рядный шестицилиндровый дизельный
двигатель,

технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo с
многоступенчатым турбонаддувом и непосредственным
впрыском Common Rail,

рабочий объем: 2993 см³, мощность: 230 кВт/313 л.с. при
4400 об/мин,

макс. крутящий момент: 630 Нм при 1500 – 2500 об/мин,

разгон [0 – 100 км/ч]: 5,5 секунды,

максимальная скорость: 250 км/ч,

средний расход топлива*: 5,4 – 5,5 л/100 километров,

выбросы CO₂*: 143 – 145 г/км, норма токсичности: Евро-5.

* Данные согласно тестовому циклу ЕС, показатели зависят от выбранного
размера шин



3. **Дизайн: силы природы создают совершенные формы.**

- **Элегантно вытянутые линии и энергичные формы символизируют стремительный порыв и плавные движения.**
- **Типичные для купе BMW пропорции, точное оформление поверхностей, навеянное естественным движением волн.**
- **Изысканный салон с отчетливой ориентацией на водителя и эксклюзивной атмосферой на всех местах.**

Новый BMW 6 серии Купе представляет собой эксклюзивный спортивный автомобиль с посадочной формулой "2+2" в сегменте премиум автомобилей высшего класса. Благодаря неповторимой форме двухдверный автомобиль излучает атлетическую элегантность. Вытянутые линии, типичные для купе BMW пропорции и точное оформление поверхностей символизируют стремительный порыв и плавность движения. Гармоничная форма создает впечатление развитого спортивного стиля. Кроме того, характер класса премиум и элегантный внешний вид нового BMW 6 серии Купе подчеркивают выразительные элементы дизайна исключительно высокого качества. Салон вызывает чувство полной защищенности. Оформление кокпита демонстрирует типичную для BMW ориентацию на водителя. В целом салон впечатляет стильной функциональностью и изысканной атмосферой.

Длинный капот, короткий передний свес и смещенный назад салон, а также длина кузова, увеличенная на 74 миллиметра по сравнению с предшествующей моделью (4894 миллиметра), и удлиненная на 75 миллиметров колесная база (2855 мм) создают уникальные, характерные для купе BMW пропорции.

Исключительную устойчивость при движении подчеркивает ширина автомобиля, которая в результате увеличения колеи выросла на 39 миллиметров и составляет 1894 миллиметра.

Уменьшенная на 5 миллиметров высота автомобиля (1369 миллиметров) делает автомобиль более приземистым и усиливает впечатление динамичности. Таким образом уже с первого взгляда угадываются стремительный порыв и надежные ходовые качества.

Особую привлекательность приобретает точное отражение характера автомобиля в дизайне благодаря линиям, проходящим по всей длине, и гармонично изогнутым поверхностям. Дизайн навеян естественным движением волн. Например, определяющие форму линии, подобно волнам, огибающим погруженный в поток воды предмет, начинаются у эмблемы BMW на капоте и расходятся к боковым поверхностям кузова.

Передняя часть автомобиля: стремительный порыв и концентрация на дороге.

Выразительную переднюю часть формируют большие, слегка наклоненные вперед "ноздри" BMW. Они по-спортивному широкие и имеют небольшую высоту. Планки "ноздрей" у BMW 650i Купе полностью хромированы, у шестицилиндровых моделей их боковые поверхности имеют черный цвет. Планки "ноздрей", слегка согнутые в верхней части, придают передней части определенное сходство с акулой.

Благодаря сильно наклоненным стойкам салон кажется особенно низким. Линии контура капота сходятся впереди, у "ноздрей". Возникающая таким образом V-образная форма находит свое продолжение в фарах, "ноздрях" и широком воздухозаборнике. В результате создается впечатление концентрации автомобиля на дороге. Высококачественные хромированные элементы и расположенные перед ними светодиодные модули опциональных противотуманных фар направляют взгляд на широко расставленные колесные арки.

Инновационная разработка для повышения "остроты зрения": адаптивные светодиодные фары.

В базовой комплектации новый BMW 6 серии Купе оснащается биксеноновыми фарами. Круглые двойные фары в верхней части "подрезаны" акцентирующей накладкой или – в сочетании с опциональным адаптивным поворотным светом – акцентирующей накладкой со светодиодами. В результате возникает характерный сфокусированный "взгляд", который в сочетании с опциональными адаптивными светодиодными фарами создает новое впечатление. Адаптивные светодиодные фары оснащены объемными светодиодными кольцами стояночного и дневного света, которые спрямлены в нижней и верхней части, а в верхней части перекрываются светодиодным акцентирующим модулем. Такой дизайн фар придает автомобилю яркую индивидуальность, которую дополнительно эффектно подчеркивает инновационная светотехника. Кроме того, как ближний, так и дальний свет фары генерируют из обоих светящихся колец. При этом в качестве источника света служат горизонтальные перемычки со светодиодами, расположенные в центре светящихся колец. Таким образом характерный для автомобилей BMW внешний вид создается не только при включенных огнях дневного света, но и в темное время суток.

Адаптивные светодиодные фары повышают "остроту зрения" не только в переносном смысле. Их холодно-белый свет по своим свойствам наиболее близок к естественному дневному свету. В результате объекты, отражающие свет, кажутся еще более контрастными. Управление поворотным светом при оснащении адаптивными светодиодными фарами осуществляется также в зависимости от скорости, угла поворота управляемых колес и угловой скорости рыскания. С помощью дополнительного светодиодного источника в корпусе фары обеспечивается освещение поворота, то есть при низких скоростях дорога освещается в том направлении, куда поворачивает автомобиль.

Для указателей поворота также используется светодиодная технология. Каждый указатель поворота состоит из восьми светодиодных модулей, расположенных под светящимися кольцами.

Вид сбоку: элегантная линия крыши, энергично изогнутые поверхности.

Напряженно изогнутые поверхности и несколько характерных линий, протянувшихся по всей длине кузова, определяют вид сбоку нового BMW 6 серии Купе. В этом ракурсе хорошо виден направленный вперед наклон "ноздрей" BMW. Длинный капот несмотря на небольшую выпуклость и инновационные решения по оптимизации защиты пешеходов кажется плоским. Линии его контура расходятся в стороны и продолжаются до самой задней части. Таким образом в сочетании с пропорциями купе возникает элегантный, вытянутый силуэт.

Типичная для марки выштамповка начинается позади передней колесной арки, включает в себя спортивный элемент "жабры" и динамично проходит по всей боковой стороне автомобиля к задней части. Выштамповка визуально вытягивает новый BMW 6 серии Купе и придает автомобилю динамичный и в то же время элегантный внешний вид. Ручки дверей располагаются точно на выштамповке. Другая характерная линия начинается на выпуклой поверхности около арки переднего колеса и проходит между "жабрами" и дверью вниз, а затем становится горизонтальной и продолжается до задней части. Расположенная ниже линия порога и дополнительная световая кромка придают нижнему завершению кузова легкость и спортивность.

Линия крыши с элегантным пологим изгибом перетекает в заднюю часть. Сбоку она кажется особенно узкой, и между мощным корпусом и легким салоном создается типичный для купе BMW контраст. Двери с окнами без рамок дополнительно подчеркивают этот эффект. Хромированное обрамление боковых окон благодаря

особо резко очерченной форме подчеркивает направленный в противоположную сторону изгиб у основания стойки С, известный как "изгиб Хофмайстера"

Задняя часть автомобиля: характерные признаки спортивности и устойчивости на дороге.

Вид сзади нового BMW 6 серии Купе свидетельствует о мощности, спортивности и солидности. Широко расставленные колесные арки подчеркивают широкую колею и тем самым указывают на устойчивость при движении. Кроме того, горизонтальные линии и расширяющаяся по направлению вниз форма являются отчетливыми признаками спортивности. Слегка вогнутая задняя часть крышки багажника создает светотеневые эффекты, которые придают задней части легкость. Стыки крышки багажника и обрамление номерного знака образуют V-образную форму, которая, подобно передней части автомобиля, направляет взгляд на дорогу. По обе стороны слегка обозначенного диффузора располагаются насадки выпускных патрубков. У BMW 650i Купе они имеют трапециевидную форму, а у BMW 640i Купе и BMW 640d Купе – круглую.

Задние фонари, разделенные на две части, имеют типичную для марки L-образную форму и благодаря своей ширине далеко заходят на крышку багажника. Выштамповка, доходящая до задних фонарей, образует гармоничную связь между боковой поверхностью и задней частью автомобиля. По две светящиеся полосы на светодиодах в каждом фонаре создают характерный для BMW дизайн в темное время суток. Этот эффект усиливается благодаря L-образной форме нижних световодов. Указатели поворота и стоп-сигналы также оснащены светодиодными модулями. Широкий дополнительный стоп-сигнал располагается у верхнего края крышки багажника. Все антенны, необходимые для радиослужб, теле- и радиовещания, а также функций

коммуникационных и навигационных систем, встроены в заднее стекло и в перегородку между багажником и салоном.

Салон: отчетливая ориентация на водителя, эксклюзивная атмосфера.

Для салона BMW характерными являются ориентация на водителя и динамичный порыв. Центральная часть передней панели, включая контрольный дисплей, центральные дефлекторы и панели управления аудиосистемы и климат-контроля слегка развернуты к водителю. Ручка селектора АКПП размещена в зоне водителя, поверхность которой располагается несколько ниже, чем поверхность в зоне переднего пассажира. Плавный изгиб между центральной консолью и передней панелью можно дополнительно акцентировать предлагаемыми в качестве опции контрастными швами.

Горизонтальную ориентацию передней панели подчеркивает накладка с гальваническим покрытием в зоне водителя. На стороне переднего пассажира ее форма продолжается в виде легкой световой кромки на крышке перчаточного ящика. Динамичный порыв выражается в мощной, напряженной подоконной части обивки дверей, которая проходит вперед до самой передней панели. Благодаря элегантному, слегка изогнутому декоративному элементу между центральной консолью и передней панелью зона переднего пассажира получила эксклюзивный акцент.

Для задних пассажиров также обеспечивается высокий уровень комфорта в путешествии благодаря сиденьям, выполненным в виде двух отдельных сидений, и увеличенной по сравнению с предыдущей моделью внутренней ширине кузова на уровне плеч и локтей. Кроме того, несмотря на уменьшение высоты автомобиля, удалось увеличить пространство над головой на всех местах.

**Оптимизированное отображение информации,
эсклюзивный внешний вид: приборы с технологией
черного экрана Black Panel, контрольный дисплей с
плоским экраном.**

Комбинация приборов с технологией черного экрана Black Panel сочетает современную дисплейную технику и типичный для спортивных автомобилей дизайн классических круглых приборов. 9,2-дюймовый информационный дисплей с высоким разрешением под четырьмя круглыми приборами, среди прочего, отображает информацию о пробеге в километрах, расходе топлива и индикацию EfficientDynamics, а также ответные сообщения систем помощи водителю и сообщения системы автоматической диагностики.

Система управления iDrive в базовой комплектации, кроме контроллера с клавишами прямого выбора на центральной консоли, включает в себя бортовой монитор в эксклюзивном дизайне с плоским экраном. Контрольный дисплей свободно закреплен на передней панели. Он эффектно и оптимально вписывается в общий дизайн передней панели. В базовой комплектации дисплей имеет диагональ 7 дюймов. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional новый BMW 6 серии Купе оснащается 10,2-дюймовым контрольным дисплеем с накладкой, хромированной гальваническим методом. Этот дисплей является самым большим бортовым монитором в сегменте.

Разнообразный выбор цветов и материалов.

Для лакокрасочного покрытия кузова нового BMW 6 серии Купе на выбор предлагаются восемь цветов с эффектом "металлик" и два цвета без эффекта "металлик". В зависимости от варианта можно особо подчеркнуть как яркую спортивность, так и современный и элегантный характер купе. В базовой комплектации предлагается три цветовых варианта отделки салона кожей Dakota, опциональная отделка эксклюзивной кожей Nappa предлагается в

четырёх вариантах. В качестве альтернативы базовой отделке из мягкой кожи обивку передней панели, дверей и боковины можно заказать из эксклюзивной кожи Nappa. Кроме того, вместо простых швов черного цвета предлагаются двойные швы контрастного цвета, соответствующего цвету обивки сидений. Кроме черных полированных декоративных планок в базовой комплектации, в качестве опции предлагаются алюминиевые планки с тонкой шлифовкой, планки из серого узорчатого тополя и полированные планки из американского дуба. Дополнительные акценты в салоне создают предлагаемые в качестве опции керамические накладки для элементов управления аудиосистемы и климат-контроля, рычага селектора и контроллера iDrive.



4. Удовольствие за рулем: впечатляющая динамика, уникальное многообразие.

- **Рядные шестицилиндровые бензиновые и дизельные двигатели, а также бензиновый двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo.**
- **Впервые на BMW 6 серии: система полного привода xDrive.**
- **Больше маневренности, больше комфорта. Переключатель режимов движения в базе и уникальные опции на Ваш выбор: интегральное активное рулевое управление, система Adaptive Drive.**

Прямолинейное движение и плавные, как будто струящиеся линии, нашли свое отражение в дизайне нового BMW 6 серии Купе. Элегантная эстетика линий и плоских поверхностей недвусмысленно намекает на впечатляющие динамические характеристики автомобиля. За обеспечение отличной динамики и точной управляемости в любой ситуации отвечают самые современные технологии, используемые в системах привода и ходовой части нового BMW 6 серии Купе. По сравнению с прошлой моделью спортивность и комфорт автомобиля значительно возросли.

Технология BMW TwinPower Turbo служит в новом BMW 6 серии Купе основой типичных для марки характеристик мощности и лучшей среди конкурентов эффективности вне зависимости от установленного двигателя. Клиентам на выбор предлагаются V-образный 8-цилиндровый двигатель в BMW 650i Купе, рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель в BMW 640i Купе и рядный шестицилиндровый дизельный двигатель в BMW 640d Купе. Удовольствие за рулем приобретает новую форму благодаря интеллектуальной системе полного привода BMW xDrive, впервые используемой на BMW 6 серии. Электронноуправляемая система полного привода, устанавливаемая на купе BMW 650i xDrive, обеспечивает оптимальную тягу и еще более уверенную управляемость в поворотах.

Уже в базовой комплектации все исполнения BMW 6 серии оснащаются восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач и

переключателем режимов движения. Новый BMW 6 серии Купе – это первый автомобиль в своем классе, серийно оснащающийся электромеханическим усилителем руля, а также опциональной системой интегрального активного рулевого управления. Помимо этого, в качестве дополнительного оборудования предлагается динамическая система контроля жесткости амортизаторов, а также система Adaptive Drive, включая функцию подавления кренов.

Максимум спорта и солидности: двигатель V8 BMW 650i Купе.

Двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo в новом BMW 650i Купе впечатляет спонтанными характеристиками набора мощности, высочайшей тягой, превосходной плавностью работы и образцовой эффективностью. Полностью алюминиевый силовой агрегат объемом 4,4 литра оснащен двумя турбонагнетателями, расположенными в развале блоков цилиндров. Инновационные решения, применявшиеся в ходе создания этого двигателя, позволяют совмещать компактные размеры и особую конструкцию впускных и выпускных каналов. Их меньшая длина и увеличенное поперечное сечение сводят к минимуму потери давления на стороне впуска и выпуска. Восьмицилиндровый силовой агрегат выдает 300 кВт/407 л.с. в диапазоне частоты вращения 5500 – 6400 об/мин, а в диапазоне между 1750 и 4500 об/мин достигается внушительный крутящий момент, составляющий 600 ньютон-метров.

Спортивные характеристики и высокая мощность двигателя V8 позволяют новому BMW 650i Купе разогнаться с места до 100 км/ч за 4,9 секунды. Максимальная скорость автомобиля, ограниченная электроникой, составляет 250 км/ч. А уникальная для данного класса мощности эффективность достигается благодаря непосредственному впрыску топлива. Система впрыска с центральным расположением форсунок (между клапанами и в непосредственной близости к свечам зажигания) позволяет достичь максимально точного дозирования топлива. Новый BMW 650i Купе сочетает свои выдающиеся спортивные качества со средним расходом топлива 10,5 – 10,6 литра на 100 километров и выбросами CO₂ 245 – 246 грамм на километр

(значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от выбранного типа шин).

Привычное для BMW удовольствие за рулем и образцовая экономичность: рядный шестицилиндровый двигатель BMW 640i Купе.

На рядном шестицилиндровом двигателе нового BMW 640i Купе применяется пакет технологий BMW TwinPower Turbo, состоящий из системы наддува, выполненной по принципу Twin-Scroll, непосредственного высокоточного впрыска топлива и системы регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Силовой агрегат объемом 3,0 литра выдает 235 кВт/320 л.с. при 5800 – 6000 об/мин и обладает максимальным крутящим моментом 450 Нм в диапазоне между 1300 и 4500 об/мин.

При этом Вам предоставляется возможность насладиться сочетанием типичной для рядных шестицилиндровых двигателей BMW любовью к высоким оборотам, плавности работы и максимально эффективного использования мощности. Силовой агрегат обладает алюминиевым картером и системой наддува. При этом выпускной коллектор и турбина имеют по одному отдельному каналу отвода ОГ для каждого трех цилиндров. Благодаря этому принципу обеспечивается ранний выход на высокую мощность и, следовательно, спонтанные реакции на нажатие педали акселератора. Также свой вклад в отзывчивость двигателя вносит система VALVETRONIC. Она отвечает за бесступенчатое регулирование хода впускных клапанов. Таким образом дроссельные потери в процессе газообмена сводятся к минимуму, что позитивно влияет как на КПД двигателя, так и на характеристики крутящего момента. Система непосредственного впрыска с центральным расположением форсунок с электромагнитными клапанами, которые действуют под давлением до 200 бар, обеспечивает также и в случае с шестью цилиндрами точное дозирование топлива.

Благодаря спонтанному набору мощности и высокооборотистости двигатель BMW 640i Купе позволяет этому автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч за 5,4 секунды. Максимальная скорость, ограниченная электроникой, равна 250 км/ч. Средний расход топлива составляет 7,6 –

7,8 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ находятся на уровне 177 – 181 грамм на километр (значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от выбранного типа шин).

Тяга и эффективность на новом уровне: рядный шестицилиндровый дизельный двигатель BMW 640d Coupe.

Благодаря последовательной модернизации технологии BMW TwinPower также и рядные шестицилиндровые дизельные двигатели получили дополнительный потенциал в области мощности и эффективности. В новом BMW 640d Coupe свою премьеру празднует самое мощное исполнение новейшего дизельного двигателя. Полностью алюминиевый двигатель объемом 3,0 литра обладает максимальной мощностью 230 кВт/313 л.с. при частоте вращения 4400 об/мин и предоставляет в распоряжении водителя крутящий момент, равный 630 Нм, уже в диапазоне между 1500 и 2500 об/мин. Благодаря этому данный двигатель перенимает у своего предшественника звание самого спортивного дизельного шестицилиндрового силового агрегата в мире. Технология BMW TwinPower Turbo, применяемая на этом двигателе, включает в себя многоступенчатую систему турбонаддува с изменяемой геометрией турбины и системой непосредственного впрыска топлива Common Rail, электромагнитные клапаны форсунок которой работают под давлением до 1800 бар.

Увеличения мощности и тягового усилия удалось достичь, прежде всего, благодаря дополнительной модернизации изменяемой системы турбонаддува Twin Turbo. На низких оборотах двигателя сначала активируется малый, максимально отзывчивый турбонагнетатель, который наиболее эффективен при низких моментах инерции. Сжатый им воздух подается через байпасный канал непосредственно в камеры сгорания. Поскольку при такой схеме воздух не проходит по всей системе наддува, обеспечивается увеличение давления наддува без потерь. При возникновении потребности в повышенной мощности с помощью электронного управления байпасным модулем задействуется большой турбонагнетатель. А благодаря впервые используемому водяному охлаждению его КПД удалось в очередной раз повысить.

Дополнительная оптимизация базового двигателя и системы впрыска обеспечивают новому дизельному силовому агрегату прибавку в мощности без ущерба для расхода топлива. Напротив: новый дизельный двигатель наделяет BMW 6 серии Купе уникальной для своего сегмента эффективностью. Новый BMW 640d Купе тратит всего 5,5 секунды для разгона с нуля до 100 км/ч и может разгоняться до скорости 250 км/ч (ограничена электроникой). Его средний расход топлива составляет всего 5,4 – 5,5 литров на 100 км, а выбросы CO₂ находятся на уровне 143 – 145 грамм на километр (значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от выбранного типа шин).

Серийно: 8-ступенчатая автоматическая коробка передач.

Все исполнения новой модели в базовой комплектации оснащаются 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Она способствует динамичной езде благодаря практически мгновенным переключениям, обеспечивает высокий уровень комфорта и эффективности. Характерной особенностью

8-ступенчатой АКПП является инновационная конструкция набора зубчатых шестерен. По сравнению с использовавшейся на прошлой модели 6-ступенчатой коробкой новая трансмиссия не прибавила в размерах и массе, несмотря на дополнительные ступени и увеличенный диапазон передаточных чисел.

Для осуществления переключений в ручном режиме водитель может воспользоваться подрулевыми переключателями. Логика управления переключателями соответствует проверенному на автомобилях BMW M принципу: переход на ступень вверх осуществляется правым переключателем, а на ступень вниз – левым.

BMW 650i xDrive Купе: премьера интеллектуальной системы полного привода на BMW 6 серии.

В качестве альтернативы серийному исполнению с задним приводом для топовой модели BMW 650i Купе предлагается система полного привода BMW xDrive. Интеллектуальная система полного привода, впервые устанавливаемая на автомобили BMW 6 серии, обеспечивает превосходную тягу, максимальную безопасность, отличную управляемость и оптимальную реализацию мощностного потенциала

при любой погоде и на любом покрытии. BMW 650i xDrive Купе оснащается самым последним поколением электронноуправляемой системы полного привода. Благодаря динамичным настройкам распределения крутящего момента обеспечивается максимально точная управляемость в поворотах.

BMW 650i xDrive Купе «выстреливает» с места до 100 км/ч всего за 4,8 секунды. Его средний расход топлива составляет 11,3 литра на 100 км, а выбросы CO₂ – 262 – 263 грамм на километр (значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от выбранного типа шин).

Высококласное шасси для максимальной спортивности и отличного комфорта.

Благодаря высококлассной ходовой части новый BMW 6 серии Купе обладает не только лучшей по сравнению с прошлой моделью управляемостью, но и более высоким уровнем комфорта. Как передняя подвеска на сдвоенных поперечных рычагах, так и интегральная задняя подвеска почти полностью выполнены из алюминия. При этом передняя и задняя ось образуют практически параллельную дорожному полотну ось крена. Поэтому поведение автомобиля в поворотах становится поразительно гармоничным.

Благодаря идеально выверенному развалу колес кинематика передней подвески обеспечивает оптимальное сцепление колес с дорогой. При этом достигается оптимальное противодействие боковым нагрузкам, а также идеальное сочетание превосходных спортивных качеств и высокого уровня комфорта. Интегральная задняя подвеска компенсирует воздействия, оказываемые на колеса во время движения, через стойки, задний подрамник, маятник и три рычага. При этом задняя подвеска не только обеспечивает идеальное сцепление с дорогой и предотвращает раскачку, но и гарантирует первоклассный акустический комфорт.

Опции для максимальной независимости: система динамического контроля жесткости амортизаторов и система Adaptive Drive.

В качестве опции для нового BMW 6 серии Купе предлагается система динамического контроля жесткости амортизаторов.

Электронноуправляемые амортизаторы адаптивно подстраивают свои характеристики как под дорожное полотно, так и стиль вождения. При этом регулировка хода отбоя и сжатия осуществляется в непрерывном режиме и независимо для каждого амортизатора. Благодаря этому сочетание жестких настроек подвески и комфортного поведения автомобиля на неровной дороге больше не является невозможным.

Еще более широкая адаптация настроек автомобиля под различные условия достигается с помощью опциональной системы Adaptive Drive. Данная система оказывает стабилизирующее воздействие, которое, среди прочего, значительно сокращает крены кузова при быстром прохождении поворотов и резких сменах направления движения.

Уникальное предложение: электромеханический усилитель рулевого управления в базе, интегральное активное рулевое управление в качестве опции.

Характерные для BMW точность, комфорт и эффективность объединяются с уникальным для сегмента нового BMW 6 серии Купе электромеханическим усилителем рулевого управления с функцией Servotronic. При наличии данной системы передаточное отношение рулевого механизма регулируется в зависимости от скорости движения с помощью электропривода.

Помимо этого, новый BMW 6 серии Купе – это первый автомобиль в своем классе, который оснащается интегральным активным рулевым управлением (опция). Данная система сочетает в себе уже известное по прошлой модели активное рулевое управление для передних колес с подруливающими задними колесами. При этом усилие на рулевом колесе регулируется с помощью системы Servotronic, а угол поворота колес – с помощью планетарного редуктора в зависимости от скорости движения. Дополнительно эта система также изменяет угол поворота задних колес с помощью специального концентрического привода. Идеально

сочетающиеся друг с другом повороты колес на обеих осях делают управляемость BMW 6 серии Купе еще более уверенной. На участках дороги с большим количеством поворотов, а также при движении в городе интегральное активное рулевое управление обеспечивает превосходную маневренность.

Активное рулевое управление на передней оси позволяет водителю маневрировать на низкой скорости, перемещая рулевое колесо на минимальный угол и не совершая перехватов. На высоких скоростях, напротив, при аналогичном угле поворота руля колеса поворачиваются на меньший угол. Таким образом оптимизируется точность управления при прохождении поворотов. Дополнительно система активного интегрального рулевого управления может поворачивать колеса задней оси на угол до 2,5 градуса. На скорости до 60 км/ч задние колеса поворачиваются в противоположную сторону относительно поворота передних колес. Данное решение снижает диаметр разворота автомобиля на 0,5 метра, а также обеспечивает дополнительный комфорт благодаря снижению усилий, необходимых для поворота рулевого колеса. На высоких скоростях интегральное активное рулевое управление делает поведение автомобиля при прохождении поворотов и смене полосы движения максимально комфортным и уверенным. При этом задние колеса поворачиваются в направлении поворота передних колес, и автомобиль еще более точно и уверенно следует курсу, заданному водителем.

Переключатель режимов движения позволяет настраивать автомобиль в соответствии с предпочтениями водителя.

Новый BMW 6 серии Купе уже в базовой комплектации оснащается переключателем режимов движения. Данный переключатель позволяет варьировать настройки автомобиля между спортивными и комфортными в зависимости от ситуации. Водителю предоставляется возможность выбора между тремя режимами: "COMFORT", "SPORT" и "SPORT+". На новых BMW 640i Купе и BMW 640d Купе также доступен режим ECO PRO. Помимо этого, в сочетании с опциональной системой динамической регулировки жесткости амортизаторов или системой Adaptive Drive, предлагается режим "COMFORT+". В этом случае переключатель режимов движения изменяет не только характеристики работы педали

акселератора, отзывчивость двигателя, характеристики усилителя руля, порог активизации системы стабилизации движения DSC и динамику переключений АКПП, но и характеристики амортизаторов и системы подавления кренов. С помощью данного режима водитель активирует полностью сконфигурированный, гармоничный вариант настроек.

Еще одна кнопка служит для выбора настроек системы DSC. С ее помощью задействуется специальный режим тяги, который облегчает трогание с места и движение, например, на рыхлом песке или в глубоком снегу. В режиме динамического контроля тяги (DTC) срабатывания системы стабилизации становятся более поздними. Данная настройка также задействуется при выборе режима "SPORT+". В этом режиме ведущие колеса могут немного проскальзывать, предоставляя водителю возможность прохождения поворотов в легком заносе.

В режиме DSC-Off производится динамическое включение тормозных механизмов, которые имитируют функцию блокировки заднего межколесного дифференциала. Для оптимизации тяги при ускорениях в повороте на проскальзывающее колесо оказывается целенаправленное тормозное воздействие. Это решение позволяет перебросить достаточное количество тяги на второе колесо оси.

Облегченная тормозная система и система динамического контроля стабильности DSC.

Облегченная тормозная система с плавающими суппортами и вентилируемыми дисками позволяет легко и точно дозировать тормозное усилие. Диаметр передних тормозных дисков составляет 374 миллиметра у BMW 650i Купе и 348 миллиметров у BMW 640i Купе и BMW 640d Купе, диаметр задних тормозных дисков у всех моделей равен 345 миллиметрам.

Работа тормозной системы поддерживается системой динамического контроля устойчивости (DSC). Данная система включает в себя антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему помощи при торможении в поворотах (CBC) и систему динамического контроля торможения (DBC), а также систему помощи при торможении, функцию компенсации снижения эффективности тормозов,

функцию просушки тормозов и систему помощи при трогании с места. Кроме того, в базовую комплектацию входят легкосплавные диски диаметром 18 дюймов для нового BMW 650i Купе и 17 дюймов для нового BMW 640i Купе и нового BMW 640d Купе, а также шины, позволяющие продолжить движение в случае прокола и индикатор повреждения шин. В качестве опции можно заказать легкосплавные диски размером от 18 до 20 дюймов.

Электромеханический стояночный тормоз с функцией автоматического удерживания автомобиля.

В базовую комплектацию нового BMW 6 серии Купе входит электромеханический стояночный тормоз. Он управляется кнопкой, расположенной на центральной консоли. Если стояночный тормоз задействуется во время движения, в гидравлической системе тормозов создается давление, и автомобиль начнет замедляться со средней интенсивностью под контролем ABS. Электромеханический стояночный тормоз также оснащен функцией автоматического удерживания, которая, прежде всего, повышает комфорт при движении в пробках. После остановки, также и на подъемах автомобиль удерживается тормозами до тех пор, пока водитель снова не нажмет на педаль акселератора. Функция автоматического удерживания включается и отключается отдельной кнопкой на центральной консоли.



5. **BMW EfficientDynamics в новом BMW 6 серии Купе: путеводная концепция для максимального удовольствия за рулем.**

- **Технология BMW TwinPower Turbo для бензиновых и дизельных двигателей, а также восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач с исключительно высоким КПД.**
- **Не имеет аналогов в сегменте: функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop.**
- **Новый режим ECO PRO поддерживает движение с оптимизированным расходом топлива.**

Исключительная спортивность выражается в ходовых качествах, а тем самым и в характере нового BMW 6 серии Купе. Двухдверный автомобиль лидирует в сегменте высшего класса не только благодаря дополнительному повышению динамических характеристик и уровня комфорта, но и благодаря чрезвычайно высокой эффективности. Исключительно благоприятный баланс между спортивностью и расходом топлива является результатом широкого использования современных технологий BMW EfficientDynamics и характеризует новый BMW 6 серии Купе как представителя своего класса автомобилей, наиболее отвечающего требованиям времени.

Инновации в рамках технологий BMW EfficientDynamics дополнительно подтверждают тот факт, что повышение удовольствия за рулем не должно вести к повышенным показателям расхода топлива и вредных выбросов. В новом BMW 6 серии Купе мощность, по сравнению с предшествующими моделями повышенная на 30 кВт (BMW 650i), 35 кВт (BMW 640i) и 20 кВт (BMW 640d), связана с оптимизированной эффективностью. Особенно показателен прогресс, достигнутый благодаря технологиям BMW EfficientDynamics в BMW 640d Купе: повышение его динамики сопровождается почти 20-процентным снижением среднего расхода топлива.

Бензиновые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo: эффективный путь к повышению удовольствия за рулем.

Технология BMW TwinPower Turbo с уникальными техническими особенностями для бензиновых двигателей, предлагаемых для нового BMW 6 серии Купе, обеспечивает высокие обороты и плавность работы, а также непревзойденную эффективность в каждом классе мощности. Как в двигателе V8 нового BMW 650i Купе, так и в рядном шестицилиндровом двигателе BMW 640i Купе для повышения эффективности и динамики новейшие технологии впрыска и бесступенчатое регулирование мощности комбинируются с инновационной технологией турбонагнетателей.

В отличие от турбодвигателей традиционной конструкции благодаря технологии наддува, используемой компанией BMW, набор мощности обеспечивается быстро и без задержки. Это достигается как в восьми-, так и в шестицилиндровом двигателе с соответствующим принципом наддува. 4,4-литровый двигатель нового BMW 650i Купе оснащен двумя турбонагнетателями, расположенными в V-образном пространстве между рядами цилиндров, каждый из которых снабжает сжатым воздухом четыре цилиндра. В 3,0-литровом двигателе BMW 640i Купе применяется принцип Twin Scroll, который заключается в том, что в выпускном коллекторе и в турбине газы от каждой тройки цилиндров направляются по отдельным каналам. Как в восьми-, так и в шестицилиндровом двигателе технология BMW TwinPower Turbo обеспечивает уровень мощности, достичь которого традиционный атмосферный двигатель может только при значительно большем рабочем объеме, что повлекло бы за собой заметное повышение массы и расхода топлива.

Прямой впрыск с инжекторами, расположенными по центру между клапанами и в непосредственной близости от свечи зажигания, обеспечивает предельно точное дозирование подачи топлива с

точки зрения как количества, так и длительности. В камеры сгорания топливо подается под давлением до 200 бар, чтобы обеспечить высокий выход энергии и чистое сгорание. Таким образом снижение потребления топлива достигается и в условиях ежедневной эксплуатации автомобиля. Кроме того, эффект охлаждения от непосредственно впрыскиваемого топлива позволяет повысить степень сжатия, в результате чего дополнительно увеличивается КПД двигателя.

В рядном шестицилиндровом двигателе нового BMW 640i Купе также используется технология BMW TwinPower Turbo, которая в данном случае комбинирует турбонаддув Twin Scroll и непосредственный впрыск High Precision Injection с системой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Система обеспечивает бесступенчатую регулировку хода клапанов и фаз газораспределения впускных клапанов. Таким образом потери на дросселирование при газообмене сводятся к минимуму и энергия топлива используется особенно эффективно.

Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo: самый спортивный дизель с дополнительно повышенной эффективностью.

Прогресс с точки зрения технологий BMW EfficientDynamics воплощает в себе также рядный шестицилиндровый дизельный двигатель последнего поколения, впервые используемый в новом BMW 640d Купе. Обладая дополнительно повышенными максимальной мощностью и тяговым усилием, он приходит на смену предшественнику как самый спортивный шестицилиндровый дизельный привод в мире. В то же время на новом BMW 640d Купе он обеспечивает заметное снижение расхода топлива и вредных выбросов. Используемая в нем технология BMW TwinPower Turbo включает в себя усовершенствованный ступенчатый наддув, работающий по принципу регулируемого наддува Variable Twin Turbo, и также

модифицированную систему непосредственного впрыска Common Rail.

По сравнению с предшествующим двигателем 3,0-литровый цельноалюминиевый силовой агрегат дополнительно оптимизирован по коэффициентам внутреннего трения, массе и с точки зрения впрыска топлива. Модифицированная система впрыска Common Rail, в которой электромагнитные инжекторы работают с максимальным давлением 1800 бар, среди прочего, благодаря новой настройке предварительного впрыска обеспечивает еще более эффективное сгорание, очень быстрый набор мощности и улучшенные акустические свойства.

Восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач с уникальным КПД.

Восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач нового BMW 6 серии Купе отличается инновационной компоновкой набора шестерен, которая по сравнению с прежней шестиступенчатой АКПП позволяет реализовать дополнительные ступени и увеличенный диапазон передаточных чисел без негативного влияния на размеры, массу и внутренний КПД системы. Одновременно благодаря минимальному проскальзыванию гидротрансформатора при трогании с места, низким потерям на трение в результате того, что в каждом случае разомкнуты всего две муфты, а также увеличенному передаточному отношению высоких ступеней и системе управления коробкой передач, оптимизирующей движение при низких оборотах, достигается экономия топлива.

Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop и режим ECO PRO.

В базовой комплектации BMW 640i Купе и BMW 640d Купе оснащаются функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, которая препятствует работе двигателя на холостом ходу при остановках у перекрестков или в заторе. Как

только автомобиль останавливается, двигатель автоматически выключается. Для продолжения движения и немедленного запуска двигателя достаточно убрать ногу с педали тормоза.

Оптимизированный комфорт работы обеспечивается благодаря встроенному гидравлическому накопителю импульсов, который создает ускоренное силовое замыкание в автоматической коробке передач. При включенной функции Auto Hold водитель для повторного начала движения нажатием на педаль акселератора подает команду на запуск двигателя.

С помощью переключателя режимов движения водитель BMW 640i Купе и BMW 640d Купе может активировать режим ECO PRO и тем самым использовать дополнительный потенциал повышения эффективности. Режим ECO PRO воздействует на систему управления двигателем, характеристику педали акселератора и алгоритм переключения автоматической коробки передач. При этом поддерживается подчеркнуто непринужденный и одновременно экономичный стиль вождения при низких оборотах двигателя. Кроме того, целенаправленно регулируется мощность электрических потребителей, таких как система кондиционирования, обогрев сидений и наружных зеркал заднего вида, для обеспечения особенно эффективного управления потоками энергии в автомобиле. Специальные индикаторы информируют водителя, среди прочего, о достигнутом в результате этого увеличении запаса хода в километрах.

Рекуперация энергии при торможении с индикатором рекуперации.

Система рекуперации энергии при торможении, также входящая в базовую комплектацию, благодаря интеллектуальному управлению потоками энергии концентрирует выработку электроэнергии для бортовой сети на режимах принудительного холостого хода и торможения. В результате нагрузка на двигатель снижается, и выработка электроэнергии не влияет на расход топлива. В режимах

тяги генератор может отключаться, чтобы предоставить больше мощности двигателя для ускорения.

Эффект рекуперации энергии при торможении визуализируется с помощью индикатора рекуперации в комбинации приборов. Синяя стрелочная индикация появляется тогда, когда энергия, рекуперлируемая при торможении без влияния на расход топлива, поступает в бортовую сеть.

Экономия энергии благодаря регулированию вспомогательных систем в зависимости от необходимости.

Свой вклад в рационализацию управления потоками энергии в автомобиле вносит также регулирование работы вспомогательных агрегатов в зависимости от необходимости. Например, насос системы охлаждения с управлением в зависимости от потребности отбирает заметно меньше энергии, чем обычные системы, постоянно работающие с полной производительностью. Топливный насос переменной производительности и технология гидравлических систем регулирования ходовой части, работающая в зависимости от необходимости, также весьма эффективно поддерживают целенаправленное использование энергии. Исполнительный двигатель электромеханического рулевого управления включается лишь в том случае, если необходимо усиление рулевого привода. При выключении климатической системы электромагнитная муфта прерывает механическую связь компрессора кондиционера с ременным приводом.

Специальное трансмиссионное масло с хорошими антифрикционными свойствами оптимизирует тепловой режим работы главной передачи. Таким же образом обеспечивается повышение эффективности у нового BMW 650i xDrive Coupe благодаря оптимизированной по массе конструкции редуктора передней оси и раздаточной коробки.

Свой вклад в снижение расхода топлива вносит также уменьшение аэродинамического сопротивления. Новые BMW 640i Купе и BMW 640d Купе оснащены системой активного управления воздушными заслонками, которые в зависимости от ситуации закрывают или открывают воздухозаборники перед радиатором. Тем самым при низкой потребности в охлаждающем воздухе обеспечивается дополнительное снижение аэродинамического сопротивления. Кроме того, особо гладкое днище оптимизирует воздушный поток под автомобилем.

Рациональная облегченная конструкция ведет к снижению расхода топлива.

В новом BMW 6 серии Купе существенный вклад в оптимизацию массы вносит целенаправленный выбор материалов. Это положительно сказывается как на маневренности автомобиля, так и на показателях расхода топлива и вредных выбросов. Двери и капот выполнены из алюминия, передние крылья изготовлены из пластмассы, крышка багажника – из композитного материала, усиленного стекловолокном. Кронштейны пружин передней подвески выполнены методом алюминиевого литья под давлением. Благодаря высокой доле алюминия в конструкции подвески и двигателям, которые также изготовлены из легких сплавов, достигается дополнительное снижение массы автомобиля.



6. BMW ConnectedDrive в новом BMW 6 серии Купе: впечатляющие возможности благодаря интеллектуальным сетевым функциям.

- **Эксклюзивные системы помощи водителю BMW и функции обеспечения мобильности, включая офисные функции, использование Интернета, получение информации о пробках в реальном времени и различные приложения.**
- **Уникальное предложение в данном сегменте: проекционный дисплей и система помощи при парковке.**
- **Еще больше уверенности благодаря активному круиз-контролю с функцией предупреждения о столкновении и автоматического замедления.**

Инновационные технологии дарят Вам максимум удовольствия за рулем. В новом BMW 6 серии Купе это правило распространяется не только на системы привода и ходовой части, но и на обеспечение комфорта, безопасности и использование информационно-развлекательных функций. Серийные и опциональные системы, входящие в состав BMW ConnectedDrive, позволяют новому BMW 6 серии Купе занять исключительное положение в своем классе. Комплекс технологий BMW ConnectedDrive предоставляет нужную и всегда актуальную информацию с помощью объединения водителя, автомобиля и внешнего мира в единое целое. Благодаря этому Вы будете наслаждаться каждым моментом, проведенным в новом BMW 6 серии Купе.

Выводя на рынок новую модель, компания BMW в очередной раз расширила список систем помощи водителю и функций обеспечения мобильности, входящих в BMW ConnectedDrive. Новая функция информирования о пробках в реальном времени предоставляет водителю максимально точные данные о загруженности дорог и точные маршруты объездов в случае наличия затруднений. Уникальным предложением в сегменте также

является опция Apps, которая позволяет владельцам Apple iPhone интегрировать в автомобиль и использовать различные приложения, например, приложение "BMW Connected" с функциями веб-радио, Facebook и Twitter. Среди других эксклюзивных систем помощи водителю BMW стоит отметить новое поколение проекционного дисплея, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, предупреждения о столкновении и автоматического замедления, систему помощи при парковке и систему ночного видения BMW с возможностью распознавания пешеходов.

Полный спектр цветов, оптимизированная четкость и еще больше информации: новое поколение проекционного дисплея BMW.

Новый BMW 6 серии Купе, как и прошлая модель, является единственным автомобилем в своем сегменте, который по желанию клиентов оснащается проекционным дисплеем, отображающим важную информацию в непосредственном поле зрения водителя и способствующим сохранению концентрации на дорожной обстановке. Новое поколение данной системы обладает еще более высоким качеством отображения информации.

Проецируемые на лобовое стекло символы, отображаются в очень высоком разрешении, а для демонстрации графической информации используется полный цветовой спектр. Благодаря этому символы, относящиеся к дорожному движению, максимально точно соответствуют своим реальным аналогам.

Наряду с индикацией скорости движения, сообщениями системы контроля неисправностей и предупреждений систем помощи водителю на проекционном дисплее также отображаются (в зависимости от оснащения автомобиля) подсказки навигационной системы, данные об ограничениях скорости и предупреждения системы слежения за разметкой.

Активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, предупреждения о столкновении и автоматического замедления.

Уже в базовой комплектации новый BMW 6 серии Купе оснащается круиз-контролем с функцией торможения. Данная система может влиять на управление двигателем, тормозной системой, а также на выбор передач АКПП, чтобы постоянно поддерживать скорость, установленную водителем. Круиз-контроль постоянно отслеживает продольные и поперечные ускорения автомобиля и при необходимости снижает установленную скорость для сохранения комфорта при прохождении поворотов.

Еще большую поддержку водителю оказывает опциональный активный круиз-контроль с функцией Stop & Go. Данная система также включает в себя функцию автоматического регулирования дистанции, которая позволяет Вам комфортно передвигаться в потоке транспорта как на автобанах, так и на загородной дороге, а также умеет поддерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля даже в условиях затрудненного движения на минимальной скорости. Если дистанция до впереди идущего транспорта становится меньше значения, установленного водителем, система автоматически адаптирует скорость, задействуя систему управления двигателем и создавая давление в тормозной системе. Таким образом система может полностью останавливать автомобиль и удерживать его в неподвижном состоянии.

Скорость движения в диапазоне между 30 и 180 км/ч, а также дистанция до впереди идущего автомобиля устанавливаются простым нажатием на кнопку. Если в управление автомобилем потребуется вмешательство водителя, например при резком замедлении впереди идущего транспорта, система подаст соответствующие визуальные и акустические сигналы.

Дополнительно в опциональную систему активного круиз-контроля входит функция предупреждения о столкновении с возможностью автоматического замедления. Обе системы могут задействоваться независимо друг от друга, но при этом принципы их работы полностью согласованы друг с другом. Функция предупреждения о столкновении с возможностью замедления информирует водителя об опасности в два этапа. Так называемое предварительное предупреждение ограничивается визуальными указаниями в форме красного символа с изображением автомобиля, который выводится на приборную панель и, при наличии данной опции, на проекционный дисплей, подсказывая водителю о необходимости увеличения дистанции до впереди идущего автомобиля. Если одновременно используется активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, предварительное предупреждение не задействуется, поскольку данная система автоматически регулирует дистанцию.

Независимо от рабочего статуса активного круиз-контроля при возникновении высокой опасности столкновения активируется вторая ступень предупреждения. В ситуациях, когда требуется максимально быстрое вмешательство водителя, система выдает соответствующее предупреждение. Одновременно начинается процесс торможения. Автомобиль замедляется в течение максимум 1,2 секунды с интенсивностью 3 м/с². А сочетание мигающего визуального сигнала на приборной панели/ проекционном дисплее и акустического предупреждения призывает водителя к немедленным действиям.

**Системы помощи водителю BMW ConnectedDrive:
уникальное многообразие в своем сегменте.**

Благодаря большому количеству различных систем помощи водителю, входящих в состав BMW ConnectedDrive, новый BMW 6 серии Купе значительно опережает конкурентов по числу инноваций. Этот автомобиль обеспечивает высочайший уровень

комфорта и безопасности благодаря интеллектуальным возможностям сетевого взаимодействия. К эксклюзивным для данного сегмента инновациям относится также система помощи при парковке, которая позволяет легко и безопасно ставить автомобиль на парковочные места, расположенные параллельно с дорогой. В качестве дополнения к функции контроля дистанции при парковке (PDC), которая с помощью датчиков определяет расстояние до препятствия перед и за автомобилем, новый BMW 6 серии Купе также может оснащаться камерой заднего вида, которая устанавливается под эмблемой BMW на крышке багажника. За обеспечение еще лучшей обзорности отвечает система кругового обзора, включая функцию бокового вида.

О возможном возникновении критической ситуации при обгоне предупреждает опциональная для нового BMW 6 серии Купе система помощи при перестроении. Еще одна опциональная система слежения за разметкой снижает опасность непреднамеренных перестроений. Индикатор ограничения скорости в сочетании с навигационной системой Professional информирует водителя о скоростном режиме на том или ином участке дороги. Дополнительно для нового BMW 6 серии Купе предлагается система ограничения скорости.

Также свой вклад в повышение безопасности в ночное время вносит опциональная система управления дальним светом. Кроме этого новый BMW 6 серии Купе можно дополнить системой ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов.

**Эксклюзивное предложение от BMW ConnectedDrive:
инновационные функции обеспечения мобильности и
расширенная интеграция мобильных устройств.**

Уникальное разнообразие возможностей BMW ConnectedDrive: функции обеспечения мобильности, интернет-услуги и технологии для подключения мобильных устройств к автомобилю. Идеальная интеграция всех развлекательных, информационных и

коммуникационных функций в систему управления автомобиля делает использование всевозможных функций интуитивным, удобным и безопасным.

BMW ConnectedDrive предлагает своим клиентам всеобъемлющую и максимально удобную поддержку в самых разных ситуациях. Например, с помощью услуги BMW Assist. BMW Assist включает в себя функцию расширенного экстренного вызова с автоматическим определением местоположения и тяжести последствий аварии, функцию информирования о дорожном движении, возможность пользоваться телефонной справочной службой, интерактивный коммуникационный канал My Info с функцией Google Send to Car и телематические услуги BMW. Помимо этого новые функции дистанционного управления BMW ConnectedDrive позволяют открыть или запереть двери автомобиля или определить его местоположение с точностью до метра, используя Ваш мобильный телефон.

Инновационные информационно-развлекательные функции с различными приложениями и премьера системы информирования о дорожном движении в реальном времени

С помощью опции Apps, входящей в состав BMW ConnectedDrive, а также приложения "BMW Connected" владельцы Apple iPhone могут пользоваться дополнительными интернет-услугами в своем автомобиле. К ним относится функция веб-радио, позволяющая в зависимости от местонахождения принимать вещающие через Интернет радиостанции, а также возможность вывода информации о статусе в Facebook и Twitter на контрольный дисплей. Также стоит упомянуть новый интерфейс, позволяющий пользоваться другими развлекательными возможностями: с помощью функции PlugIn на дисплей автомобиля переносятся привычный для Apple iPod пользовательский интерфейс. Поскольку с помощью PlugIn пользователь получает непосредственный доступ к функции iPod

смартфона iPhone, владельцы нового BMW 6 серии Купе с BMW ConnectedDrive могут пользоваться всеми расширениями, например Genius, в автомобиле. Помимо этого опция Apps (при неподвижном автомобиле) позволяет просматривать видеоподкасты функции iPod смартфона iPhone на дисплее автомобиля.

С помощью новой функции водители BMW 6 серии Купе получают максимально точную информацию о пробках и маршрутах их объезда. Для анализа текущей дорожной ситуации наряду с датчиками на магистралях, а также информации, получаемой от дорожной полиции, производится оценка профилей мобильности, получаемых от навигационных систем и мобильных телефонов. Благодаря использованию значительно расширенной базы данных появилась возможность определения статуса и затруднений движения как на загородных дорогах, так и в городах. Дополнительно к информации о пробках водитель может запрашивать информацию об актуальной дорожной ситуации на выбранном участке местности.

Использование встроенной навигационной системы становится еще более удобным благодаря эксклюзивным, доступным по всему миру функциям BMW ConnectedDrive. К ним относятся демонстрация фотографий пункта назначения и прогнозы погоды, выводимые на карту. Клиенты, использующие услугу BMW Online, также могут пользоваться в автомобиле тематическим поиском Google, находить с его помощью локальную информацию и использовать ее в качестве адреса, вводимого в навигационную систему.

В качестве составной части BMW ConnectedDrive предлагается функция BMW Routes. Она позволяет составить маршрут на компьютере и передать его непосредственно в автомобиль или загрузить в навигационную систему с помощью USB-накопителя.

Для получения еще большего удовольствия от нахождения в автомобиле Вы можете воспользоваться функцией отображения обложек альбомов, а также потоковой передачей аудио по Bluetooth. Также стоит отметить, что компания BMW стала первым в мире автопроизводителем, предоставляющим возможность отображения в автомобиле сообщений E-Mail через Bluetooth. В новом BMW 6 серии Купе владельцы смартфона BlackBerry также могут получать список сообщений электронной почты из своего телефона, используя систему управления iDrive. Сообщения выводятся на контрольный дисплей и воспроизводятся с помощью опциональной системы голосового вывода.

Еще одна уникальная особенность: использование Интернета в автомобиле.

В январе 2008 года компания BMW стала первым в мире автопроизводителем, предоставившим возможность использования Интернета в Автомобиле. Новый BMW 6 серии Купе также является единственным автомобилем в своем сегменте, который предлагает своим клиентам возможность выхода в Интернет с помощью BMW ConnectedDrive. При использовании Интернета, которое по соображениям безопасности возможно только в неподвижном автомобиле, переход по веб-страницам осуществляется с помощью контроллера, а сами страницы отображаются на контрольном дисплее системы управления iDrive. За передачу выбранных интернет-страниц в автомобиль и их оптимизированное отображение на дисплее отвечает специальный сервер BMW.



7. Кузов и безопасность: идеальное сочетание прочности и легкости.

- **Средняя прочность материалов кузова увеличена на 56 процентов, статическая жесткость на кручение – на 53 процента.**
- **Целенаправленное использование высокопрочной и сверхпрочной стали; двери, капот и кронштейны пружин подвески – из алюминия, крылья и крышка багажника – из пластмассы.**
- **Облегченные сиденья с интегрированными ремнями безопасности и активными подголовниками.**

Сложная структура кузова, рациональный состав материалов, современная технология производства и пакет мер безопасности, состоящий из тщательно согласованных между собой компонентов, обеспечивают в новом BMW 6 серии Купе идеальное сочетание высокой степени защиты пассажиров, маневренности и оптимальной массы. Структура кузова служит примером с точки зрения прочности и рациональной облегченной конструкции. Широкий набор удерживающих систем с центральным управлением гарантирует оптимальный защитный эффект при различных видах столкновения. Кроме того, концепция безопасности включает в себя инновационные решения по оптимизации защиты пешеходов. Тем самым новый BMW 6 Купе выполняет условия, необходимые для достижения превосходных результатов во всех важных мировых краш-тестах.

Материалы высокой прочности повышают уровень пассивной безопасности и жесткость кузова при оптимизации массы.

Благодаря рациональному использованию высокопрочных многофазных сталей и сверхпрочных сталей, обработанных давлением в горячем состоянии, "клетка" салона нового BMW 6 серии Купе приобрела максимальную жесткость при

оптимизированной массе. Повышенная доля высокопрочных и сверхпрочных марок стали обеспечивает значительный прогресс по сравнению с предшествующей моделью. Средняя прочность материалов кузова увеличена на 56 процентов.

Благодаря также заметно повышенной жесткости кузова оптимизированы и динамические качества нового BMW 6 серии Купе. Этого удалось достичь с помощью рационального подбора материалов, а также путем оптимального расположения траекторий передачи нагрузок с инновационной концепцией растяжек в зоне между щитком, чашками амортизационных стоек и передней стенкой салона. Кроме того, кронштейны пружин, выполненные методом алюминиевого литья под давлением, снижают массу в зоне передней подвески и в то же время повышают жесткость передней части кузова. В целом статическая жесткость кузова на кручение у нового BMW 6 серии Купе по сравнению с предшествующей моделью повысилась на 53 процента. Максимального значения достигает также так называемая эффективность облегченной конструкции, которая определяет отношение показателя жесткости на кручение к опорной поверхности и массе автомобиля.

Двери и капот нового BMW 6 серии Купе изготовлены из алюминия. Только благодаря использованию алюминиевых дверей общую массу удалось снизить на 14 кг. Новейшая технология производства позволяет изготавливать двери с окнами без рамок методом лазерной сварки в виде конструкции с несущей внешней обшивкой. Передние крылья из термопластмассы снижают массу почти на два килограмма по сравнению со стальными деталями. Композитный материал, усиленный стекловолокном, SMC (Sheet Moulding Compound), из которого изготовлена крышка багажника, наряду с низкой массой дает дополнительные преимущества. Благодаря пластичности, которая недоступна при использовании листовой стали, материал SMC

обеспечивает более высокую степень свободы с точки зрения дизайна. Кроме того, все системы антенн незаметно встроены в заднее стекло и перегородку между багажником и салоном.

Подушки безопасности с центральным управлением, оптимизированная защита пешеходов.

Несущие структуры, допускающие высокую нагрузку, широкие и точно определенные зоны деформации и высокоэффективные удерживающие системы образуют основу высокого уровня пассивной безопасности BMW 6 серии Купе. Силы, возникающие при столкновении, отводятся по нескольким траекториям распределения нагрузки, поглощаются в зонах деформации и таким образом изолируются от салона. Кроме того, к базовой комплектации относятся фронтальные подушки, боковые подушки, встроенные в спинки сидений, подушки-шторки для защиты головы на обоих рядах сидений, трехточечные ремни безопасности на всех сиденьях, ограничители силы натяжения ремней и преднатяжители ремней спереди, а также система креплений для детского кресла ISOFIX сзади.

Для оптимизации защиты пешеходов в соответствии с требованиями некоторых стран новый BMW 6 серии Купе оснащается активным капотом. Его пиротехнический механизм срабатывает при скоростях от 20 до 55 км/ч, как только датчики регистрируют столкновение с пешеходом, и приподнимает капот спереди и сзади.

Новые облегченные сиденья со встроенной системой ремней безопасности.

Разработанные для нового BMW 6 Купе облегченные сиденья с интегрированной системой ремней безопасности предлагаются в трех вариантах. В качестве альтернативы базовому оснащению можно заказать спортивные сиденья со встроенными подголовниками и комфортные сиденья с дополнительными возможностями регулировки. Их небольшая конструктивная

высота обеспечивает типичную для спортивных автомобилей низкую посадку. В базовой комплектации все варианты сидений оснащаются активными подголовниками. Система, управляемая электронным блоком, при столкновении в кратчайшее время смещает переднюю часть подголовника на расстояние до 60 мм вперед и до 40 мм вверх. Таким образом усиливается стабилизирующая и защитная функция подголовника, а риск повреждения или растяжения шейного отдела позвоночника снижается.

Высокий уровень комфорта в путешествиях и место для трех сумок для гольфа.

Несмотря на уменьшение высоты нового BMW 6 серии Купе по сравнению с предшествующей моделью удалось увеличить пространство над головой на всех местах. Кроме того, уровень комфорта сзади повысился благодаря увеличению пространства для ног.

Объем багажника нового BMW 6 серии Купе составляет 460 литров. Таким образом в нем размещаются три 46-дюймовые сумки для гольфа или два твердых чемодана средних размеров и один большой чемодан на колесиках. Для перевозки зимнего спортивного снаряжения в качестве опции предлагается чехол для лыж, который благодаря люку между задними сиденьями вставляется в салон из багажника.

Оптимальная видимость: биксеноновый свет в базовой комплектации, адаптивные светодиодные фары и светодиодные противотуманные фары в качестве опции.

Биксеноновые фары в базовой комплектации нового BMW 6 серии Купе обеспечивают превосходное освещение проезжей части. Светодиодные модули их характерных светящихся колец излучают ярко-белый свет и могут работать на двух уровнях мощности либо в качестве габаритных огней, либо в качестве дневного света. Опционально предлагается адаптивный поворотный свет.

Предлагаемые также в качестве опции адаптивные светодиодные фары тоже обеспечивают освещение проезжей части в зависимости от направления поворота. При этом направление поворота фар ориентируется на угол поворота управляемых колес, угловую скорость рыскания и скорость автомобиля. В фары также интегрирована функция освещения поворота. При выполнении каждого поворота включается дополнительный световой конус для освещения проезжей части в том направлении, куда поворачивает автомобиль. В сочетании с адаптивными светодиодными фарами указатели поворота также выполнены по светодиодной технологии.

Источниками света задних фонарей у нового BMW 6 серии Купе тоже служат светодиоды. Опциональные противотуманные фары состоят из трех светодиодных модулей каждая. Во избежание столкновений новый BMW 6 серии Купе оснащается динамическими стоп-сигналами. При особенно интенсивных замедлениях и срабатывании ABS яркое мигание стоп-сигналов побуждает следующих сзади водителей к возможно более сильному торможению.



8. Оснащение: сочетание эксклюзивной технологии с изысканным стилем.

- **Эксклюзивное базовое оснащение, включая систему управления iDrive со свободно стоящим контрольным дисплеем, кожаные сиденья, 2-зонный климат-контроль и аудиосистему класса HiFi.**
- **Навигационная система с жестким диском, активные сиденья, комфортный доступ и система объемного звучания Bang & Olufsen класса High End в качестве опции.**
- **Спортивный пакет M доступен непосредственно при выводе на рынок.**

Эксклюзивное удовольствие за рулем, которое новый BMW 6 серии Купе доставляет благодаря превосходной технике привода и ходовой части, дополнительно усиливают богатое базовое оснащение и чрезвычайно привлекательные опции.

Высококачественные материалы, первоклассное качество обработки и со вкусом подобранные цвета формируют в равной мере современный и изысканный салон. Эксклюзивная атмосфера подчеркивает премиум-характер нового BMW 6 серии Купе, который задает тон в сегменте высшего класса также благодаря своим комфортным свойствам.

К базовому оснащению, среди прочего, относятся кожаные сиденья, климат-контроль с расширенными функциями, включая отдельную регулировку температуры на стороне водителя и переднего пассажира, систему управления iDrive со свободно стоящим контрольным дисплеем, закрепленным на передней панели, электрические стеклоподъемники, складывающиеся и автоматически обогреваемые наружные зеркала заднего вида. Также в базовой комплектации новый BMW 6 серии Купе оснащается биксеноновыми фарами и датчиком освещенности и дождя. Встроенное руководство по эксплуатации по запросу с

помощью системы iDrive информирует водителя по всем деталям оснащения. Кроме того, в области технологии привода и ходовой части в базовую комплектацию входят переключатель режимов движения, многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой, усилитель рулевого управления Servotronic, работающий в зависимости от скорости, и электромеханический стояночный тормоз, включая функцию Auto Hold.

Наряду с системами помощи водителю, входящими в базовую комплектацию или предлагаемыми в качестве опции, и мобильными услугами в рамках BMW ConnectedDrive другое многочисленное дополнительное оборудование для оптимизации комфорта, безопасности и информационно-развлекательных систем нового BMW 6 серии Купе не имеет аналогов среди конкурентов. Дополнительные акценты создаются с помощью спортивного пакета M, разработанного с учетом особенностей каждой модели, и компонентов программы BMW Individual.

Двигатель нового BMW 6 серии Купе можно запустить нажатием кнопки Start Stop, как только ключ окажется в автомобиле. Поэтому вставлять ключ в замок зажигания не требуется. Опциональная система комфортного доступа обеспечивает автоматическое запираение и отпираение автомобиля. В качестве дополнительной опции предлагается автоматический доводчик дверей (Soft Close).

Электрическая регулировка сидений в базовой комплектации, активные сиденья в качестве опции.

Разработанные для нового BMW 6 серии Купе облегченные сиденья со встроенной системой ремней безопасности предлагаются в трех вариантах. Независимо от положения на сиденье ремни удобно располагаются на оптимальной высоте. Кроме того, встроенная система ремней безопасности облегчает посадку на задние места. Функция Easy Entry, дополнительно облегчающая посадку пассажиров в заднюю часть салона,

позволяет путем нажатия выключателя автоматически переместить сиденье в крайнее переднее положение. К базовой комплектации относится также электропривод регулировки сидений по высоте и в продольном направлении, наклона спинки и высоты подголовников, включая функцию памяти как для сиденья водителя, так и для сиденья переднего пассажира. Управление осуществляется с помощью кнопок в передней части каркаса сиденья.

Оptionальные спортивные сиденья благодаря более высоким боковым валикам подушки и спинки обеспечивают оптимизированную боковую поддержку. Они оснащены встроенными подголовниками и регулируемой вручную подколенной опорой. В качестве опции спортивные сиденья могут оснащаться регулировкой поясничного подпора. Предлагаемые также на заказ комфортные сиденья имеют комфортные подголовники, поясничный подпор и электрическую регулировку подколенной опоры, ширины спинки и наклона верхнего сегмента спинки.

Все варианты сидений в качестве опции могут оснащаться подогревом на стороне водителя и переднего пассажира. Для спортивных и комфортных сидений предлагается активная вентиляция сидений. Кроме того, комфортные сидения могут быть выполнены в виде активных сидений.

Климат-контроль с инновационной технологией испарителя.

Входящий в базовую комплектацию климат-контроль, кроме фильтров из активированного угля, солнечного датчика и датчика запотевания, а также возможности использования остаточного тепла двигателя и автономной вентиляции, включает в себя широкую группу датчиков комфорта, а также отдельную регулировку температуры и индивидуальную настройку количества и распределения воздуха на стороне водителя и переднего

пассажира. Испаритель, специально разработанный для оптимизированной аккумуляции холода, позволяет обеспечить приятную прохладу в салоне даже в том случае, когда двигатель выключается при промежуточной остановке. По сравнению с обычными системами кондиционирование воздуха при выключенном двигателе может поддерживаться примерно в два раза дольше.

Наряду с автономным отопителем для нового BMW 6 серии Купе предлагаются обогрев рулевого колеса и панорамный подъемный люк, стеклянная крышка которого с площадью прозрачной поверхности 806 x 578 миллиметров занимает почти всю ширину автомобиля. Дополнительный комфорт при погрузке обеспечивает опциональный чехол для лыж, который вставляется в салон сквозь проем между задними сиденьями. Опция "комфортная подсветка" включает в себя дополнительное освещение обивки дверей, карманов в дверях, боковой обивки задней части салона, отсека для хранения под центральным подлокотником, накладок на пороги и багажника.

Для неповторимого наслаждения звуком: система объемного звучания Bang & Olufsen класса High End.

Входящая в базовую комплектацию нового BMW 6 серии Купе аудиосистема HiFi Professional оснащена CD-приводом с поддержкой формата MP3, входом AUX и девятью динамиками. В качестве опции предлагается DVD-чейнджер, ТВ-модуль, принимающий модуль для цифрового радио Digital Audio Broadcasting (DAB) и состоящая из 12 динамиков и цифрового усилителя система HiFi Professional с технологией обработки сигнала Dirac.

Высочайший уровень наслаждения музыкой гарантирует разработанная специально для нового BMW 6 серии Купе система объемного звучания Bang & Olufsen класса High End. Система, разработанная совместно компанией BMW и датским

производителем аудиосистем, создает потрясающий естественный звук с помощью 16 динамиков. Как активная система с цифровой обработкой сигнала она включает в себя индивидуальные оконечные каскады усилителей для двух низкочастотных, семи среднечастотных и семи высокочастотных динамиков. При этом возникающие в салоне автомобиля отражения звука целенаправленно модифицируются. Для этого система Bang & Olufsen класса High End использует так называемую технологию Dirac Dimensions™, которая обеспечивает превосходную акустику. Таким образом водитель и пассажиры могут наслаждаться одинаковым качеством звучания на всех местах.

Для преобразования электрических импульсов в высокочастотные звуковые волны используются неодимовые магниты, среднечастотные динамики системы оснащены сверхжесткими мембранами Hexacon. Исключительное качество системы объемного звучания Bang & Olufsen класса High End подчеркивается эксклюзивными элементами дизайна. Высококачественные алюминиевые крышки динамиков по форме и цвету точно согласованы с дизайном салона нового BMW 6 серии Купе. Особый перфорированный узор накладок выполнен весьма сложным методом сверления. Кроме того, их крепления снаружи не видны, и кажется, что слегка возвышающиеся крышки свободно парят, выделяясь на фоне окружающих поверхностей. Это эксклюзивное впечатление поддерживается мягкой подсветкой, которая эффектно подчеркивает контуры всех источников звука. Важной инновацией с точки зрения как дизайна, так и акустики является новое исполнение центрального динамика в зоне передней панели, который благодаря своей технологии Acoustic Lens, разработанной фирмой Bang & Olufsen, обеспечивает особенно гармоничное звучание. При включении аудиосистемы центральный элемент со встроенным среднечастотным динамиком выезжает вверх и при этом высвобождает линзу высокочастотного

динамика. Линза излучает сигналы в салон равномерно под углом 180 градусов. Исключительно гармоничное распространение звука в горизонтальной плоскости достигается благодаря специальной конструкции линзы, которая одновременно минимизирует нежелательное вертикальное излучение.

Навигационная система Professional с жестким диском.

В опциональной навигационной системе Professional все навигационные данные записаны на жестком диске емкостью 80 ГБ. Кроме того, жестко установленный в автомобиле носитель информации может быть использован для создания индивидуального музыкального архива. Полноэкранное отображение картографического материала благодаря графике высокого разрешения позволяет получить детальный вид региона, где проходит маршрут. Отдельные достопримечательности выделяются в виде изображений с фотографической реалистичностью. Карта предварительного просмотра облегчает выбор пункта назначения. Функция High Guiding с интегрированными рекомендациями по выбору полосы движения выводит детальную картинку – например схему перекрестка с ограниченной видимостью – с бортового монитора непосредственно на комбинацию приборов или опциональный проекционный дисплей.

Выдающаяся динамичность: BMW 6 серии Купе со спортивным пакетом M.

Исключительные динамические качества нового BMW 6 серии Купе особо подчеркнет спортивный пакет M, который станет доступным при выводе автомобиля на рынок. Аэродинамические компоненты, а также детали кузова и салона, разработанные с учетом особенностей моделей, ярко демонстрируют его спортивный характер. В объем оснащения входят аэродинамический пакет M со специальными кузовными компонентами передней части, боковых порогов и заднего фартука,

а также хромированные темные насадки на выпускные патрубки, светодиодные противотуманные фары, спортивная выпускная система для моделей BMW 650i Купе и BMW 650i xDrive Купе, 19-дюймовые легкосплавные диски дизайна М с двойными спицами. В качестве альтернативы опционально доступны 20-дюймовые легкосплавные диски дизайна М с двойными спицами. Кроме того, в сочетании со спортивным пакетом М предлагаются цвета лакокрасочного покрытия М: "Черный карбон металлик" и "Красный Имола" без эффекта металлик.

В салоне спортивный характер подчеркивают спортивные сиденья с особой отделкой М из алькантары/кожи с синими контрастными швами, обитое кожей многофункциональное рулевое колесо М и, а также алюминиевые декоративные планки Hexagon. Кроме того, в спортивный пакет М входят накладки на пороги с логотипом "М" и подставка в М-стиле для левой ноги.

Программа BMW Individual для нового BMW 6 серии Купе.

Эксклюзивные возможности адаптации как внешнего вида, так и интерьера нового BMW 6 серии Купе к личному стилю предлагает программа аксессуаров BMW Individual. Все компоненты программы BMW Individual – это отдельные опции. Кроме того, для BMW 6 серии Купе предлагается композиция BMW Individual, продукты которой в сочетании с соответствующими цветами и материалами отличаются совершенной гармонией.

Высококачественные лакокрасочные покрытия BMW Individual привлекают необыкновенным блеском и эффектами перелива, а также неповторимым эффектом глубины. Для нового BMW 6 серии Купе доступны варианты "Черный цитрин металлик", "Черный рубин металлик", "Лунный камень металлик", и "Синий танзанит металлик". Дополнительно предлагаются специальные лакокрасочные покрытия BMW Individual "Белый бриллиант металлик" и "Коричневый агат металлик", а также матовые покрытия "Морозно-серый металлик" и "Морозно-серебристый

металлик". На выбор предлагаются легкосплавные диски BMW Individual размером 19 и 20 дюймов с V-образными спицами.

Эксклюзивный стиль в салоне создает прежде всего впечатляющее своим внешним видом и на ощупь качество отделки цельной кожей Merino с тонким тиснением BMW Individual. Предлагаемые цвета: "Платина", "Шампанское", "Коричневый амаро" и "Коричневый койба", а также новый вариант "Белого опала". Канты и швы для всех вариантов имеют контрастный цвет. Общую гармоничную концепцию оформления салона подчеркивает согласованная по цвету с кожей обивка потолка из алькантары BMW Individual четырех цветов. Для создания идеального цветового сочетания с вариантом кожи на выбор предлагаются декоративные планки салона BMW Individual с покрытием черным рояльным лаком, из темного красно-коричневого платана и белого узорчатого ясеня. Подобно декоративным планкам, в качестве дополнительной опции для рулевого колеса предлагается инкрустация из дерева BMW Individual с соответствующим качеством материала.



9. История модели: продолжение традиций легендарных автомобилей мечты.

- **Спортивные купе BMW уже более 70 лет воплощают в себе динамику, элегантность и эксклюзивность.**
- **Историю модели характеризуют значимые достижения в области технологии и эстетики.**
- **Новый BMW 6 серии Купе продолжает традицию легенд гоночного спорта и "икон стиля".**

Большое купе BMW в очередной раз становится воплощением динамики и эксклюзивного удовольствия от вождения стильного двухдверного автомобиля класса люкс. Новый BMW 6 серии Купе открывает новейшую главу в истории, насчитывающей более 70 лет и богатой легендарными достижениями в гоночном спорте и многочисленными признаниями в качестве "иконы" автомобильного дизайна. Уникальная характеристика, которой были удостоены BMW 327, BMW 503, BMW 3200 CS, BMW 2000 CS и большие купе BMW 3.0 CSi, а также предлагающиеся с 1976 года модели BMW 6 серии, теперь получила новую, перспективную интерпретацию. При этом новый BMW 6 серии Купе вновь становится образцом эстетики, динамики и инновационной технологии и таким образом является превосходным продолжением традиции блистательных автомобилей мечты BMW.

Требования спортивной конкуренции и стремление к необычному – вот что определяет историю развития спортивных купе BMW. Благодаря превосходным динамическим характеристикам и путеводным техническим новшествам они всегда вызывали живейший интерес клиентов. Одновременно в силу прогрессивного характера они стали отражением инновационного потенциала предприятия. Своего статуса, выходящего далеко за рамки жизненного цикла продукта, купе BMW достигли благодаря

определяющему стиль дизайну. Как наиболее значительные представители языка форм BMW своего времени они стали вершинами эстетики в автомобилестроении.

Новый BMW 6 серии Купе продолжает традицию классических "икон", которые оказали неослабевающее влияние на автомобилестроение и до сегодняшнего дня нисколько не утратили своей привлекательности. Ряд его "предков" начинается со спортивного купе BMW 327 1937 года, которое восхищало безукоризненной элегантностью и считается предвоенной эксклюзивной моделью BMW. В качестве альтернативы уже очень мощному для тогдашних условий 55-сильному приводу модель, получившая обозначение BMW 327/28, могла оснащаться с 1938 года спортивным двигателем мощностью 80 л.с. от легендарного родстера BMW 328. Последний, в свою очередь, составил основу спортивного купе со сверхлегким алюминиевым кузовом, с которым в 1940 году BMW удалось по сумме очков победить в легендарной гонке на длинную дистанцию Mille Miglia.

Эксклюзивные впечатления за рулем: купе BMW 502 с первым немецким двигателем V8 послевоенного времени.

Испытанные шестицилиндровые двигатели в начале 1950-х годов переживали заметное возрождение. Их использовали в производившейся с 1952 года модели BMW 501, которая благодаря эффектному изгибу крыльев, заходящих далеко на кузов, вскоре получила прозвище "Ангел барокко". Наряду с седаном в 1954 году начался выпуск эксклюзивных серий BMW 501 в вариантах "купе" и "кабриолет".

С выводом на рынок BMW 502 в 1954 году купе получило соответствующий его статусу двигатель V8. Из 2,6 литра рабочего объема агрегат с блоком цилиндров и головкой блока из алюминия выдавал мощность 100 л.с. Этот V8 был первым восьмицилиндровым двигателем немецкого производства

послевоенного времени и благодаря облегченной концепции – самым современным силовым агрегатом на рынке.

"Иконы стиля" 1950-х годов: BMW 503 и BMW 507.

На Международной автомобильной выставке 1955 года во Франкфурте компания BMW представила сразу две новинки, привлёкшие всеобщее внимание: купе BMW 503 и родстер BMW 507. Обе модели приводились в движение восьмицилиндровым двигателем с увеличенным до 3,2 литра рабочим объемом, который в BMW 503 развивал 140 л.с., а в BMW 507 – целых 150 л.с. На ранней стадии "экономического чуда" четырехместный BMW 503, среди прочего, благодаря кожаной обивке и электрическим стеклоподъемникам отвечал зарождающемуся стремлению к роскоши и предлагал исключительно элегантный дизайн.

Автором проектов BMW 503 и BMW 507 был молодой немецкий дизайнер граф Альбрехт Гёртц. Ученику знаменитого промышленного дизайнера Раймонда Лоуи удалось соединить вытянутые боковые линии и энергично изогнутую переднюю часть с элегантностью и легкостью, которые прежде были известны только у итальянских автомобильных дизайнеров. Эта комбинация до сегодняшнего дня считается образцом той спортивной элегантности, которая находит свое выражение и в BMW 6 серии Купе.

BMW 503 и с технической точки зрения взял на себя роль первопроходца. Части его кузова были изготовлены из алюминия, двигатель V8 из легких сплавов разгонял купе до 190 км/ч. Усилитель тормозного привода входил в базовую комплектацию, с 1957 года коробка передач прифланцовывалась непосредственно к двигателю, а передачи впервые стали переключаться не на рулевой колонке, а с помощью центрального рычага.

Удовольствие, легкость, элегантность: от BMW 3200 CS до BMW 3.0 CSL.

В качестве преемника BMW 503 в 1962 году дебютировало купе, дизайн которого еще сильнее ориентировался на итальянский стиль того времени. Для BMW 3200 CS туринское кузовное ателье Нуччио Бертоне разработало спортивно-элегантный и в то же время вместительный кузов. В качестве неповторимого элемента дизайна впервые на двухдверном автомобиле в очертании окон был использован "изгиб Хофмайстера". Этот названный по имени главного дизайнера BMW Вильгельма Хофмайстера, направленный в противоположную движению сторону изгиб у основания стойки С до сегодняшнего дня является отличительным признаком автомобилей BMW. BMW 3200 CS приводился в движение 160-сильным двигателем V8, развивал максимальную скорость 200 км/ч и наряду с уверенным спортивным характером символизировал прежде всего стильный престиж в сегменте автомобилей высшего класса.

Обращение к итальянской легкости нашло последовательное продолжение в последующих поколениях купе. В 1965 году появились две четырехцилиндровые модели: BMW 2000 С мощностью 100 л.с. и BMW 2000 CS мощностью 120 л.с. Их оригинальную форму купе Вильгельм Хофмайстер дополнил выразительными элементами дизайна. К изысканной крыше с узкими стойками А и С и "изгибом Хофмайстера" присоединилась неповторимая передняя часть с трапециевидными фарами и решеткой радиатора с подчеркнута тонкими "ноздриями" BMW. Выразительный дизайн, спортивные ходовые качества и изысканное оснащение, в которое входила, например, автоматическая коробка передач, вызвали положительный резонанс и сразу привели к успешным продажам.

Желание клиентов получить больше мощности компания BMW выполнила в 1968 году благодаря рядному шестицилиндровому

двигателю. В BMW 2800 CS 2,8-литровый двигатель развивал 170 л.с. Благодаря удлиненному капоту линии стали вытянутыми, а пропорции – отточенными, круглые двойные фары придавали автомобилю спортивный внешний вид. BMW 2800 CS воплощал в себе уникальное единство спортивности и изысканности. В 1973 году начался выпуск моделей BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi и BMW 3.0 CSL, 3,0-литровые двигатели которых развивали соответственно 180 л.с. и 200 л.с., а самая мощная 3,2-литровая версия – 206 л.с. Эти модели были созданы для автоспорта, где на протяжении 1970-х годов должны были играть доминирующую роль. BMW 3.0 CSL благодаря последовательному снижению массы стал лидером в области рациональной облегченной конструкции серийных автомобилей.

1976 год: цифра 6 как символ удовольствия за рулем.

В 1976 году цифра 6 впервые стала символом уникального сочетания динамики и стильной элегантности. Разработанный французским главным дизайнером BMW Полем Браком BMW 6 серии имел увеличенную длину и ширину, поэтому его салон отличался повышенной вместительностью и комфортом. Крыша вновь демонстрировала элегантную легкость, а сужающаяся передняя часть – агрессивную спортивность. Под капотом моделей BMW 630CS и BMW 633CSi рядные шестицилиндровые двигатели с рабочим объемом 3,0 и 3,2 литра развивали соответственно 185 и 200 л.с. С 1978 года 3,5-литровый двигатель, перешедший непосредственно из гоночного спорта, в BMW 635CSi выдавал целых 218 л.с. BMW 6 серии первого поколения блистал не только выдающейся динамикой, но и новейшей техникой в области комфорта и безопасности. Выпущенный в количестве 86216 экземпляров в течение 13 лет он стал моделью BMW с самым длительным к тому времени периодом производства.

Представленное в 2003 году второе поколение BMW 6 серии по-новому, на более высоком уровне, в том числе с точки зрения

инновационной технологии, интерпретировало эксклюзивное удовольствие от вождения автомобиля высшего класса. Неповторимый динамичный внешний вид, а также мощные шести- и восьмицилиндровые двигатели определяли характер спортивного купе. Инновации в области систем помощи водителю и безопасности придали отточенность исключительно прогрессивной модели. Выведенный на рынок в 2007 году BMW 635d Купе обладает уникальной эффективностью. Самый спортивный шестицилиндровый дизель в мире мощностью 210 кВт/286 л.с. благодаря исключительному тяговому усилию придал удовольствию от вождения купе высшего класса дополнительную привлекательную грань.

Новый BMW 6 серии Купе создает идеальные предпосылки для продолжения истории успеха. Он совершенствует качества предшествующей модели и реализует развивавшиеся в течение десятилетий ценности больших спортивных купе BMW в современной интерпретации. Благодаря превосходной динамике, притягательной эстетике и инновационной изысканности он расставляет блестящие акценты в сегменте, в котором взыскательные автомобильные энтузиасты традиционно и до сегодняшнего дня находят свой автомобиль-мечту.



10. Производство: с инновационной техникой и точностью к высочайшему качеству.

- **Завод BMW в Дингольфинге: новые BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Кабриолет выпускаются вместе с BMW 7 серии и BMW 5 серии.**
- **Общие для разных моделей процессы и компоненты обеспечивают эффективное производство со стандартом качества на уровне класса люкс.**
- **Крупнейший в мире завод BMW уже с 1976 года является местом сборки BMW 6 серии.**

Инновационная технология производства и стандарты качества, ориентированные на точность ручного изготовления, определяют производственные процессы, благодаря которым новый BMW 6 серии Купе является автомобилем класса премиум для самых взыскательных клиентов. Новое поколение спортивного купе высшего класса базируется на новой автомобильной архитектуре, которая также используется для седана класса люкс BMW 7 серии. Новый BMW 6 серии Купе, как и новый BMW 6 серии Кабриолет, производится вместе с моделями BMW 5 серии и BMW 7 серии на заводе BMW в Дингольфинге. Такая концепция производства включает в себя использование общих для разных модельных рядов компонентов и обеспечивает высокую эффективность производства, которое одновременно удовлетворяет максимальным требованиям к качеству.

Завод BMW в нижнебаварском Дингольфинге с 1967 года входит в глобальную производственную сеть предприятия, которая сегодня охватывает 25 производственных площадок в 14 странах на пяти континентах. В 1973 году в Дингольфинге был введен в строй вновь построенный завод 2.4 по производству автомобилей BMW. Многочисленные награды свидетельствуют об исключительно высоком стандарте крупнейшего в мире завода BMW, на котором до сегодняшнего дня произведено уже более 8 миллионов

автомобилей BMW. В настоящее время на этом заводе занято около 18000 человек, из них более 12 000 – в автомобильном производстве на заводе 2.4. Уже в 1976 году в Дингольфинге началось производство BMW 6 серии первого поколения. Там же с конвейера второе поколение модельного ряда.

Объединенное производство для качества и эффективности на высочайшем уровне.

Качество и эффективность выигрывают от унификации продуктов и процессов, используемой в производстве как BMW 7 серии, так и BMW 5 серии и моделей BMW 6 серии. Общая архитектура автомобилей является основой объединенного производства. Благодаря гибкости производственного оборудования долю отдельных модельных рядов в общем объеме производства можно постоянно адаптировать к спросу. Тем самым в равной мере обеспечивается как равномерная высокая загрузка производственных мощностей, так и быстрое снабжение в рамках процесса производства и продажи, ориентированного на клиента (KOPV).

Синергические эффекты достигаются также в результате использования автомобильных компонентов модульной конструкции, то есть унифицированных продуктов. Функциональность и качество этих компонентов ориентируются на исключительно высокие требования, предъявляемые к седанам класса люкс BMW 7 серии. В качестве общей для разных модельных рядов конструкции разрабатывались, например, несущие элементы подвески. В климатических системах используется техника, состоящая из разных модулей.

Высшее качество – в каждой детали и с самого начала.

Чтобы с самого начала обеспечить соответствие строгим требованиям качества BMW, на заводе более чем за год до запуска в серию новой модели качество и точность посадки более чем 800 навесных деталей и модулей проверяются на модели кузова с

точными размерами. Эта модель (Cubing) массой около трех тонн выфрезерована в соответствии с размерами, заданными разработчиками, из массивного специального безуглеродистого алюминия и имеет точность 0,1 миллиметра. В ходе нескольких этапов пригонки на эту модель сначала устанавливаются опытные образцы, а затем и первые детали, предназначенные для серийного производства. Тем самым при запуске в серию обеспечивается точное соблюдение размеров и точность пригонки компонентов друг к другу и к кузову.

Непрерывный прогресс производственного процесса.

На заводе BMW в Дингольфинге реализуется новейший опыт разработки современных производственных процессов. При этом концерн BMW Group следует принципу производственной системы, ориентированной на вновь созданную стоимость (WPS). Важным примером этому является использование унифицированных процессов: благодаря одинаковому для BMW 7 серии, BMW 5 серии и нового BMW 6 серии компонентам реализуются стандартные производственные процессы, объединяющие высочайшее качество изготовления различных моделей на одном конвейере с унифицирующим планированием производства. Дальнейший прогресс имеет место в областях технологических процессов, ориентированных на вновь созданную стоимость (WTP) и логистики. При этом целью является обеспечение обязательного непрерывного потока в производстве – от поставщика комплектующих до изготовления автомобиля.

Инновационная технология в кузовном производстве.

Кроме того, были разработаны инновационные производственные технологии, которые теперь используются в производстве нескольких моделей, выпускаемых в большем количестве экземпляров. Производство дверей для BMW 7 серии, BMW 5 серии, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Кабриолет основывается на результатах исследований центра разработки

алюминиевых технологий концерна BMW Group в Дингольфинге. Новая технология обработки алюминия создает условия для точной формовки элементов дизайна, например, характерной линии дверей.

При обработке листовой стали ставка также делается на инновационные методы. Два новых прессы, в создание которых было инвестировано около 50 миллионов евро, обеспечивают уникальные качества компонентов кузова нового BMW 6 серии Купе. На заводе в Дингольфинге компания BMW первой в мире среди автопроизводителей использует так называемую технологию закалки прессованием. При этом оцинкованные стальные листы сначала подвергаются холодному формованию, а затем нагреваются более чем до 900 °С. Непосредственно после этого в пресс-форме со встроенным водяным охлаждением они в течение нескольких секунд охлаждаются примерно до 700 °С и при этом закаляются. Благодаря этому методу компоненты приобретают прочность, от двух до трех раз превышающую прочность обычной листовой стали.

Быстроходный пресс относится к самым большим в мире установкам данного типа и благодаря интеграции нескольких рабочих операций достигает производительности до 160 деталей за 40 подъемов поршня в минуту. При этом до 21 рабочей операции осуществляются одновременно. Заложенная полоса материала подводится прямо от рулона, и инструмент подает ее все дальше при каждой рабочей операции. Это ведет к весьма эффективному использованию материала и сниженному потреблению энергии. По сравнению с обычными методами прессования экономия составляет около 5 миллионов киловатт-часов в год.

Поточный процесс покраски крыльев и крышек багажников из пластмассы.

При использовании термопластмассы для передних крыльев и композитного материала, усиленного стекловолокном SMC (Sheet Moulding Compound), из которого изготавливается крышка багажника нового BMW 6 серии Купе, благодаря инновационным процессам обеспечивается сочетание оптимальной массы, специальных требований к дизайну и гибкости производства. Благодаря материалу SMC достигается более высокая степень свободы при формовке поверхностей, которая недоступна при использовании листовой стали. В то же время крышка багажника и крылья, изготовленные из особенно теплостойкого термопластика, могут быть интегрированы в поточный процесс покраски на заводе BMW в Дингольфинге.

11. Технические данные.

BMW 640i Купе, BMW 650i Купе.



		BMW 640i Купе	BMW 650i Купе
Кузов			
Количество дверей/сидений		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (ненагруженного автомобиля)	мм	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Колесная база	мм	2855	2855
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1600 / 1657	1600 / 1657
Дорожный просвет	мм	124	124
Диаметр разворота	м	11,7	11,7
Объем топливного бака	ок. л	70	70
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	10,2	14,6
Моторное масло ¹⁾	л	6,5	8,5
Собственная масса по DIN/EC	кг	1660 / 1735	1770 / 1845
Полезная нагрузка по DIN	кг	450	450
Доп. полная масса	кг	2180	2280
Доп. осевая нагрузка	кг	1090 / 1180	1165 / 1220
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащен/ не оснащен тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека	л	460	460
Аэродинамическое сопротивление	сх x A	0,30 x 2,23	0,31 x 2,23
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Конструкция двигателя		BMW TwinPower Turbo турбонагнетателем Twin- Scroll, непосредственный впрыск топлива и VALVETRONIC	BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями и непосредственным впрыском топлива
Рабочий объем, эфф.	см ³	2979	4395
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,2	10,0
Топливо		мин. ROZ 91	мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	235 / 320	300 / 407
при частоте вращения	об/мин	5800 – 6000	5500 – 6400
Крутящий момент	Нм	450	600
при частоте вращения	об/мин	1300 – 4500	1750 – 4500
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	90 / багажник	105 / багажник
Генератор	А/Вт	210 / 2940	220 / 3080
Динамика движения и безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией	
Тормоза спереди		Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами рамной конструкции	
Диаметр	мм	348 x 30 / вентилируемые	374 x 36 / вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые	345 x 24 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Серийно: DSC вкл. ABS, ASC и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система динамического контроля за торможением DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне, опция: Adaptive Drive	

	BMW 640i xDrive	BMW 650i xDrive
Системы безопасности	Серийно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди интегрированы в сиденья с преднатяжителями и ограничителями силы натяжения, активные подголовники спереди, датчики столкновения, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах	
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS) с функцией Servotronic, опция: интегральное активное рулевое управление	
Общее передаточное	:1	17,2
Шины спереди/сзади	225/55 R17 97Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Диски спереди/сзади	8J x 17 LM	8J x 18 LM

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве опции: BMW Assist, в том числе справочная служба, удаленные функции и транспортная информация V-Info+, информация о дорожном движении в реальном масштабе времени, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в том числе информация о парковках, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routen), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала с Bluetooth, загрузка названий музыкальных треков онлайн, Apps (приложения)	
Безопасность	В качестве опции: адаптивные поворотные фары с функцией освещения поворота, с регулируемым светораспределением и адаптивным корректором фар, с системой автоматического переключения дальнего-ближнего света, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, вкл. функцию "Вид сверху" (Top View) и функцию бокового обзора (Side View), система ночного видения BMW Night Vision с распознаванием пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией предупреждения о столкновении и функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, автоматический расширенный экстренный вызов	

Коробка передач

Тип коробки передач	Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с Steptronic		
Передаточные отношения коробки передач I	:1	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
Передача заднего хода	:1	3,295	3,317
Главная передача	:1	3,231	3,077

Ходовые качества

Удельная масса	кг/кВт	7,1	5,9
Литровая мощность	кВт/л	78,9	68,3
Время разгона 0–100 км/ч	с	5,4	4,9
0–1000 м	с	24,8	23,2
на 4-й перед. 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующим индикатором, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop (BMW 640i), экономичный режим ECO PRO (BMW 640i), интеллектуальная облегченная конструкция, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, управление воздушными заслонками (BMW 640i), электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), отключаемый компрессор кондиционера, шины с пониженным сопротивлением качению	
---	--	--

	BMW 640i Купе		BMW 650i Купе
Расход топлива по циклу			
ЕС²⁾			
с серийными шинами			
BMW 640i: диски 8J x 17, шины 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: диски 8J x 18, шины 245/45 R18 (SA 2SR)			
В городе	л/100 км	10,3	15,4
За городом	л/100 км	6,0	7,7
Средний	л/100 км	7,6	10,5
Выброс CO ₂	г/км	177	245
с дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 или с зимними шинами (SA 2SR, 9WR, 931)			
В городе	л/100 км	10,4	–
За городом	л/100 км	6,1	–
Средний	л/100 км	7,7	–
Выброс CO ₂	г/км	179	–
с дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (SA 2DN), с дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (SA 2FB, 2DP), с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (SA 2H9)			
В городе	л/100 км	10,5	15,5
За городом	л/100 км	6,2	7,7
Средний	л/100 км	7,8	10,6
Выброс CO ₂	г/км	181	246
Класс токсичности		Евро-5	Евро-5
Виды страхования			
Гражданская		21 / 28 / 28	21 / 28 / 28
ответственность / полное КАСКО / частичное КАСКО			

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Количество масла для замены

²⁾ Расход топлива и выброс CO₂ зависят от выбранного размера шин

BMW 650i xDrive Купе.

BMW 650i xDrive Купе		
Кузов		
Количество дверей/сидений		2 / 4
Длина/ширина/высота (ненагруженного автомобиля)	мм	4894 / 1894 / 1369
Колесная база	мм	2855
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1600 / 1657
Дорожный просвет	мм	124
Диаметр разворота	м	11,7
Объем топливного бака	ок. л	70
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	14,6
Моторное масло ¹⁾	л	8,5
Собственная масса по DIN/EC	кг	1845 / 1920
Полезная нагрузка по DIN	кг	450
Доп. полная масса	кг	2350
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1210 / 1240
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащен/не оснащен тормозами	кг	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -
Объем багажного отсека	л	460
Аэродинамическое сопротивление	с _x x A	0,32 x 2,23
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		V90 / 8 / 4
Конструкция двигателя		BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, непосредственный впрыск бензина
Рабочий объем, эфф.	см ³	4395
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	300 / 407
при частоте вращения	об/мин	5500 – 6400
Крутящий момент	Нм	600
при частоте вращения	об/мин	1750 – 4500
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	105 / багажник
Генератор	А/Вт	220 / 3080
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска	Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией	
Тормоза спереди	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами рамной конструкции	
Диаметр	мм	374 x 36 / вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые

BMW 650i xDrive Kyne

Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS, ASC и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система динамического контроля за торможением DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне, объединение в сеть с системой полного привода xDrive в интегрированной системе управления ходовой частью (ICM), опция: Adaptive Drive	
Системы безопасности	Серийно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди интегрированы в сиденья с преднатяжителями и ограничителями силы натяжения, активные подголовники спереди, датчики столкновения, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах	
Рулевое управление	Реечное с гидроусилителем с функцией Servotronic, опция: интегральное активное рулевое управление	
Общее передаточное	:1	18,0
Шины спереди/сзади	245/45 R18 96Y RSC	
Диски спереди/сзади	8J x 18 LM	

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве опции: BMW Assist, в том числе справочная служба, удаленные функции и транспортная информация V-Info+, информация о дорожном движении в реальном масштабе времени, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в том числе информация о парковках, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routen), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала с Bluetooth, загрузка названий музыкальных треков онлайн, Apps (приложения)	
Безопасность	В качестве опции: адаптивные поворотные фары с функцией освещения поворота, с регулируемым светораспределением и адаптивным корректором фар, с системой автоматического переключения дальнего-ближнего света, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, вкл. функцию "Вид сверху" (Top View) и функцию бокового обзора (Side View), система ночного видения BMW Night Vision с распознаванием пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией предупреждения о столкновении и функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, автоматический расширенный экстренный вызов	

Коробка передач

Тип коробки передач	Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с Steptronic	
Передаточные отношения коробки передач		4,714
I		
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
Передача заднего хода	:1	3,317
Главная передача	:1	3,077

Ходовые качества

Удельная масса	кг/кВт	6,2
Литровая мощность	кВт/л	68,3
Время разгона 0–100 км/ч	с	4,8
0–1000 м	с	23,1
на 4-й перед. 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	250

BMW 650i xDrive Kyne

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующим индикатором, интеллектуальная облегченная конструкция, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, насос усилителя руля с регулированием по потоку, отключаемый компрессор кондиционера, шины с пониженным сопротивлением качению
--	--

**Расход топлива по циклу
ЕС²⁾**

с серийными шинами, диски 8J x 18, шины 245/45 R18 (SA 2SR)		
В городе	л/100 км	16,5
За городом	л/100 км	8,2
Средний	л/100 км	11,3
Выброс CO ₂	г/км	262
с дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (SA 2DN), с дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (SA 2FB, 2DP), с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (SA 2H9)		
В городе	л/100 км	16,5
За городом	л/100 км	8,3
Средний	л/100 км	11,3
Выброс CO ₂	г/км	263
Класс токсичности		Евро-5
Виды страхования		
Гражданская ответственность / полное КАСКО / частичное КАСКО		21 / 28 / 28

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Количество масла для замены

²⁾ Расход топлива и выброс CO₂ зависят от выбранного размера шин

BMW 640d Купе.

		BMW 640d Купе
Кузов		
Количество дверей/сидений		2 / 4
Длина/ширина/высота (ненагруженного автомобиля)	мм	4894 / 1894 / 1369
Колесная база	мм	2855
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1600 / 1657
Дорожный просвет	мм	124
Диаметр разворота	м	11,7
Объем топливного бака	ок. л	70
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	12,6
Моторное масло ¹⁾	л	7,2
Собственная масса по DIN/EC	кг	1715 / 1790
Полезная нагрузка по DIN	кг	450
Доп. полная масса	кг	2220
Доп. осевая нагрузка	кг	1090 / 1200
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащен/ не оснащен тормозами	кг	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -
Объем багажного отсека	л	460
Аэродинамическое сопротивление	сх x А	0,29 x 2,23
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		R / 6 / 4
Конструкция двигателя		BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями (Variable Twin Turbo) и непосредственный впрыск Common Rail с электромагнитными форсунками (макс. давление впрыска: 1800 бар)
Рабочий объем, эфф.	см ³	2993
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	230 / 313
при частоте вращения	об/мин	4400
Крутящий момент	Нм	630
при частоте вращения	об/мин	1500 – 2500
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/-	90 / багажник
Генератор	А/Вт	220 / 3080
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска	Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскочки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскочки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией	
Тормоза спереди	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами рамной конструкции	
Диаметр	мм	348 x 36 / вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые

BMW 640d Купе

Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS, ASC и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система динамического контроля за торможением DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне, опция: Adaptive Drive
Системы безопасности	Серийно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди интегрированы в сиденья с преднатяжителями и ограничителями силы натяжения, активные подголовники спереди, датчики столкновения, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS) с функцией Servotronic, опция: интегральное активное рулевое управление
Общее передаточное	:1 17,2
Шины спереди/сзади	225/55 R17 97Y RSC
Диски спереди/сзади	8J x 17 LM

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве опции: BMW Assist, в том числе справочная служба, удаленные функции и транспортная информация V-Info+, информация о дорожном движении в реальном масштабе времени, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в том числе информация о парковках, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routen), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала с Bluetooth, загрузка названий музыкальных треков онлайн, Apps (приложения)
Безопасность	В качестве опции: адаптивные поворотные фары с функцией освещения поворота, с регулируемым светораспределением и адаптивным корректором фар, с системой автоматического переключения дальнего-ближнего света, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, вкл. функцию "Вид сверху" (Top View) и функцию бокового обзора (Side View), система ночного видения BMW Night Vision с распознаванием пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией предупреждения о столкновении и функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, автоматический расширенный экстренный вызов

Коробка передач

Тип коробки передач	Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с Steptronic	
Передаточные отношения коробки передач	:1	4,714
I	:1	
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
Передача заднего хода	:1	3,317
Главная передача	:1	2,813

Ходовые качества

Удельная масса	кг/кВт	7,5
Литровая мощность	кВт/л	76,8
Время разгона 0–100 км/ч	с	5,5
0–1000 м	с	24,6
на 4-й перед. 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	250

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующим индикатором, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, экономичный режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, управление воздушными заслонками), электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), отключаемый компрессор кондиционера, шины с пониженным
---	---

Расход топлива по циклу EC²⁾

с серийными шинами, диски 8J x 17, шины 225/55 R17 (SA 2K1)		
В городе	л/100 км	6,6
За городом	л/100 км	4,8
Средний	л/100 км	5,4
CO ₂	г/км	143
с дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 или с зимними шинами (SA 2SR, 9WR, 931)		
В городе	л/100 км	6,7
За городом	л/100 км	4,8
Средний	л/100 км	5,5
CO ₂	г/км	144
с дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (SA 2DN), с дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (SA 2FB, 2DP), с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (SA 2H9)		
В городе	л/100 км	6,7
За городом	л/100 км	4,8
Средний	л/100 км	5,5
Выброс CO ₂	г/км	145
Класс токсичности		Евро-5

Виды страхования

Гражданская ответственность / полное КАСКО / частичное КАСКО	21 / 28 / 28
--	--------------

Технические характеристики действительны для рынков ACEA. Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

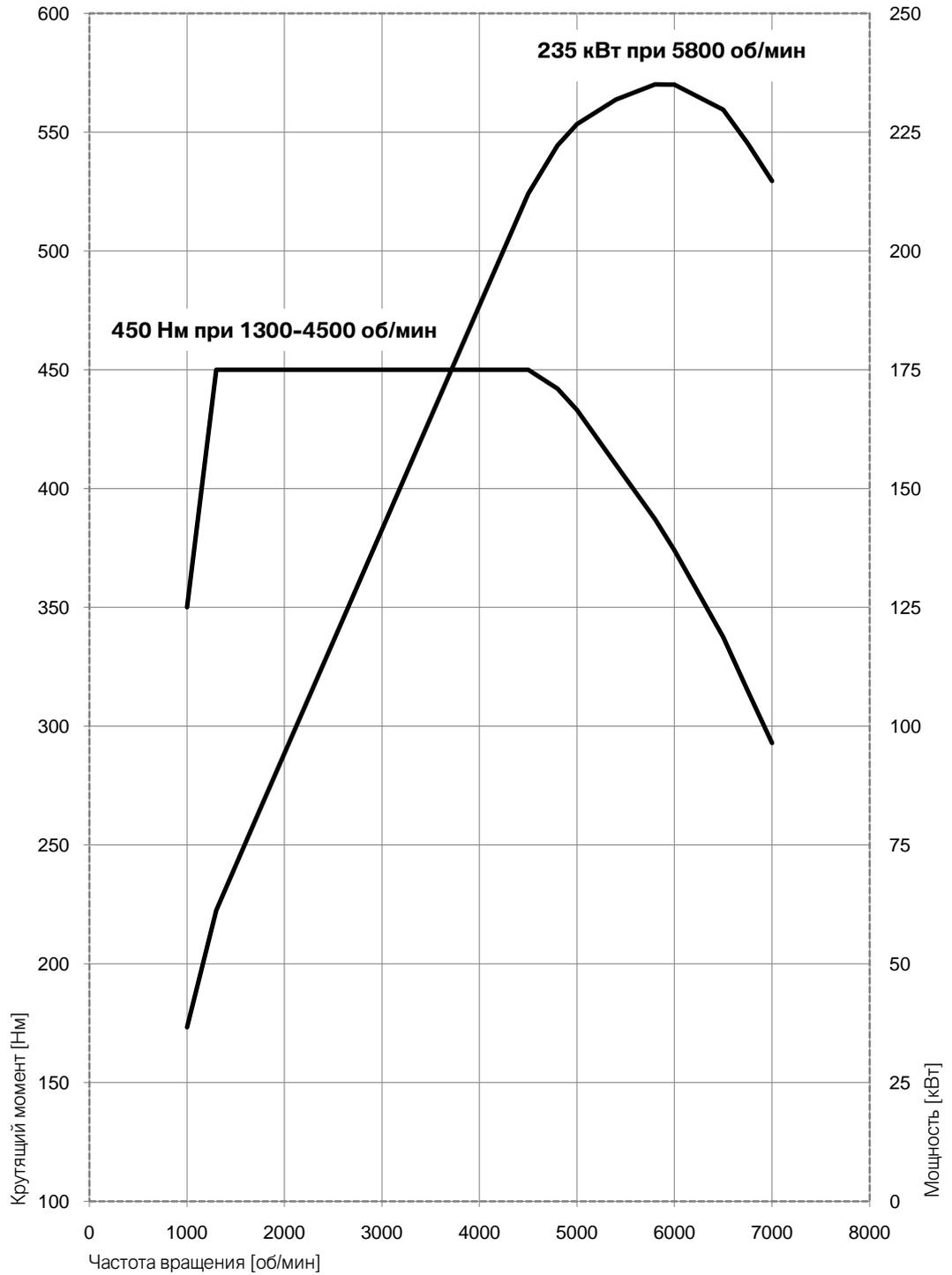
¹⁾ Количество масла для замены

²⁾ Расход топлива и выброс CO₂ зависят от выбранного размера шин

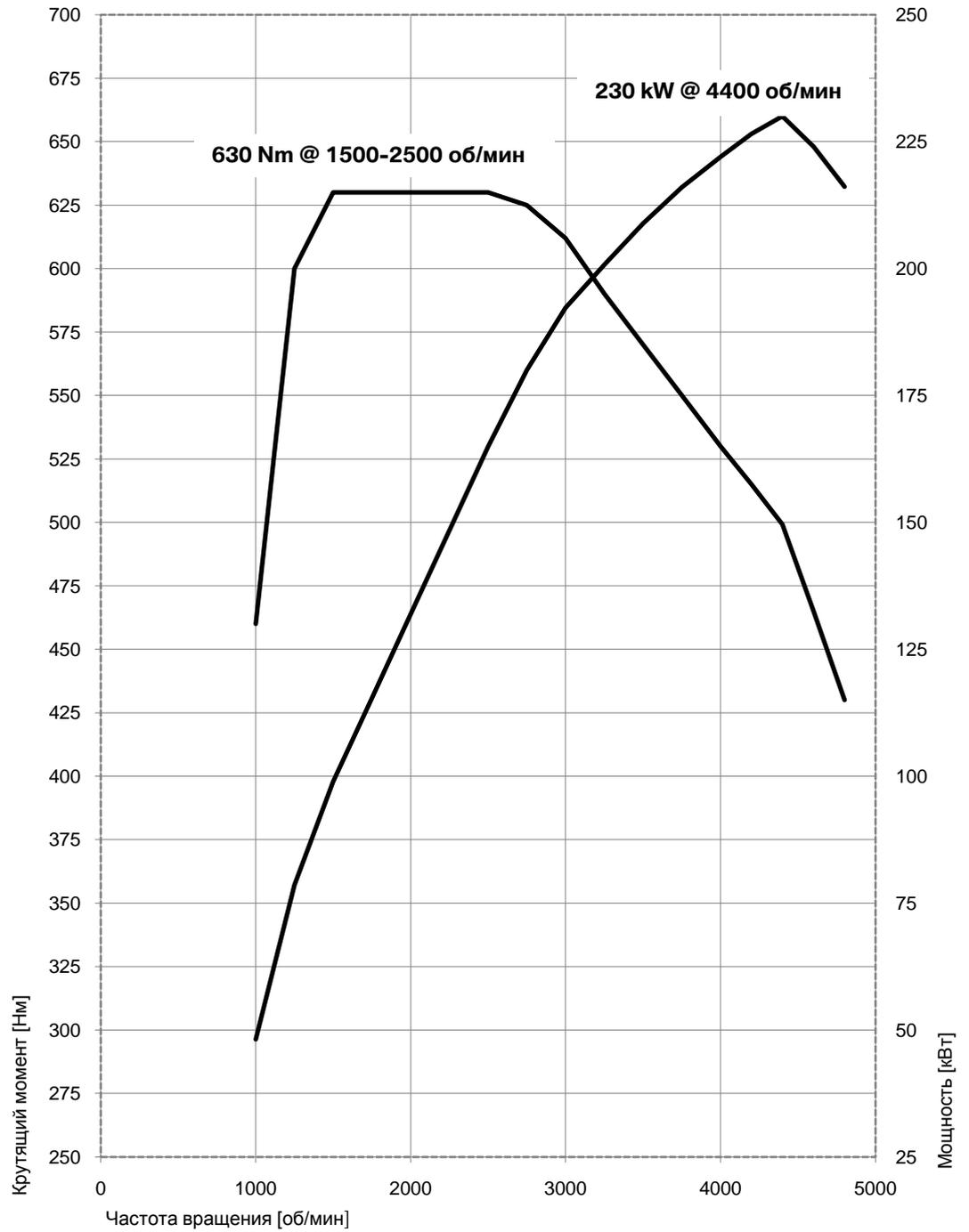
12. Диаграммы мощности и крутящего момента.



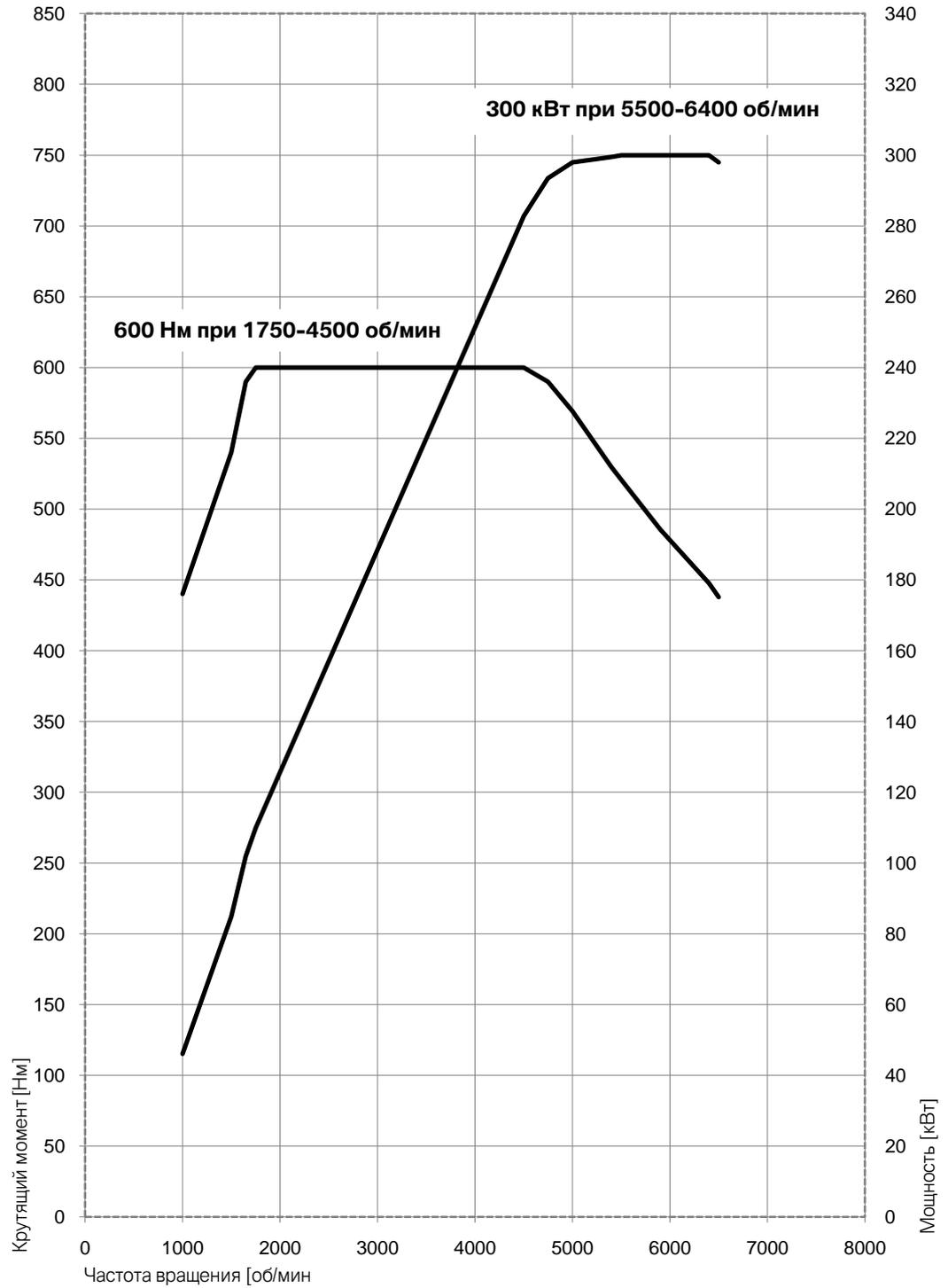
BMW 640i Купе



BMW 640d Купе.



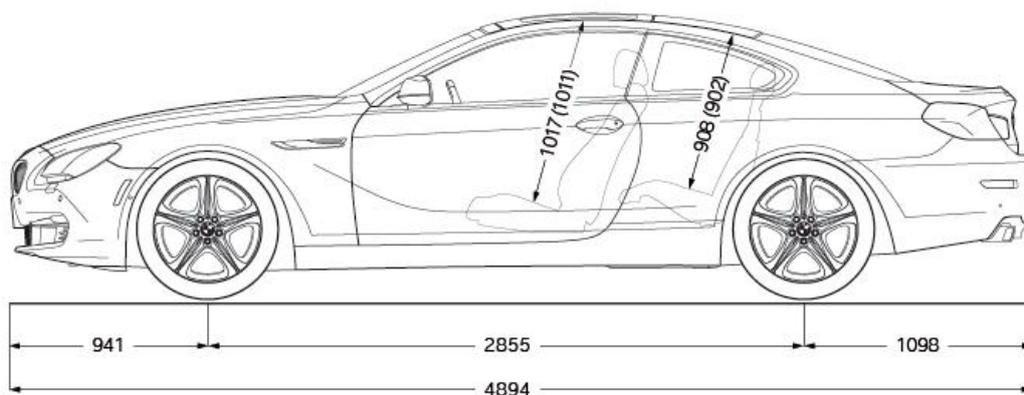
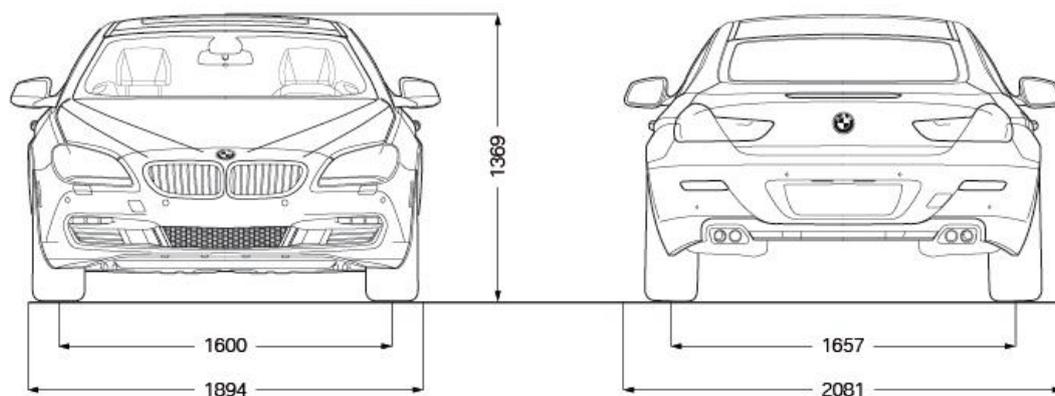
BMW 650i Купе.





13. Размеры кузова и салона.

BMW 640i Купе. BMW 650i Купе. BMW 640d Купе.



Данные в скобках () приведены для автомобиля со стеклянной крышкой люка.

