

MINI al NAIAS di Detroit 2012. Indice.



1. MINI al NAIAS di Detroit 2012.	
(Versione riassuntiva)	2
2. Spontanea, aperta, irresistibile:	
la MINI Roadster.	6
3. Una varietà nuova di personalità indipendenti:	
l'attuale gamma di modelli MINI.	14

Nota: le vetture descritte nella presente informazione per i media rispettano a livello di motorizzazioni ed equipaggiamenti le specifiche del mercato automobilistico statunitense e possono variare negli altri mercati.

1. MINI al NAIAS di Detroit 2012. (Versione riassuntiva)



Uno stile individuale, una tecnologia innovativa e l'alta qualità del primo produttore di automobili premium del mondo nel segmento delle vetture di piccola cilindrata formano la base per l'ampia diffusione e il successo della gamma di modelli MINI. In occasione del North American International Auto Show (NAIAS) 2012 di Detroit viene inaugurato un nuovo capitolo della storia di successi globali del marchio. Il NAIAS 2012 accoglie l'anteprima mondiale della MINI Roadster. La prima due posti aperta nella gamma di modelli MINI garantisce un divertimento spontaneo e purista nella guida in città. Come d'interpretazione moderna del concetto di automobile sportiva aperta dalle dimensioni compatte, la MINI Roadster è dotata di una sofisticata tecnica di motorizzazione e di assetto nonché di una classica capote in tessuto dall'apertura manuale semplice e veloce.

A livello di design e di tecnica, la MINI Roadster è configurata con coerenza per garantire un divertimento di guida in due a cielo aperto. Grazie alla sua agilità entusiasmante e alla sua efficienza moderna, al suo disegno fortemente espressivo e alla sua elevata funzionalità, l'ultimogenito del marchio esprime le qualità tipiche di una MINI in una chiave d'interpretazione completamente nuova. La MINI Roadster si presenta al pubblico del NAIAS dal 14 al 22 gennaio non solo come un'affascinante complemento dell'attuale gamma di modelli, ma anche come prima vettura premium del mondo nel segmento di appartenenza.

Con l'esordio della MINI Roadster la famiglia MINI comprende sei modelli. La maggiore varietà dell'offerta dona a MINI delle possibilità supplementari di entusiasmare dei target-group nuovi per il marchio e i suoi prodotti. Dieci anni dopo il lancio di MINI sul mercato automobilistico USA, il marchio britannico è divenuto il sinonimo di affascinante divertimento di guida in un'automobile compatta, conquistando una comunità di fan in crescita continua. Già da diversi anni gli USA sono il principale mercato di sbocco del brand MINI. Nella sua strada verso sempre nuovi record di vendita, MINI ha recentemente ampliato

con coerenza non solo la gamma di modelli, ma ha aumentato progressivamente anche il numero di concessionari negli USA.

La MINI Roadster: due posti, divertimento di guida senza limiti.

La MINI Roadster è la quintessenza di una sportività purista e di un divertimento di guida spontaneo, vissuto in due a cielo aperto. MINI emette così nuovamente degli impulsi innovativi nel segmento delle vetture compatte. Grazie alla sua maneggevolezza entusiasmante, alle dimensioni compatte e ai bassi valori di consumo, il modello nuovo dispone di qualità uniche, particolarmente preziose nella mobilità urbana. La versatilità del suo bagagliaio offre inoltre delle possibilità supplementari per trasportare dell'attrezzatura sportiva o per intraprendere un viaggio in due.

Nel design della scocca della due posti, il tipico linguaggio formale MINI è stato trasferito alle proporzioni di una roadster compatta. Il parallelismo delle linee, le superfici tese atleticamente e i bordi smussati sono stati combinati con un profilo indipendente, marcatamente basso, che dona alla MINI Roadster una linea elegante e slanciata. I componenti più caratteristici, come i grandi proiettori circolari, la griglia esagonale del radiatore, le cornici degli indicatori laterali di direzione e i fari posteriori montati verticalmente, lasciano riconoscere immediatamente l'appartenenza al marchio. Altri elementi esclusivi della MINI Roadster sono il bagagliaio molto marcato dietro l'abitacolo e il parabrezza fortemente inclinato.

La robusta capote in tessuto della MINI Roadster è tenuta nello stile classico dei modelli roadster britannici. Una volta aperta, la capote si piega dietro i sedili senza occupare troppo spazio, conservando così l'elegante andamento delle linee. Il bagagliaio dal volume di 240 litri è stato separato a livello estetico dall'abitacolo; un'ampia apertura di carico passante dietro i sedili provvede a una maggiore versatilità. Il portellone posteriore dall'ampia apertura e il basso bordo di carico facilitano la sistemazione del bagaglio.

In caso di capottamento, due roll-bar in acciaio inossidabile provvedono alla protezione ottimale degli occupanti insieme al telaio rinforzato del parabrezza. L'equipaggiamento di sicurezza comprende inoltre airbag frontali ed airbag

lateralmente per la testa e il torace integrati nella sezione laterale esterna degli schienali dei sedili, cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo e tendicintura, così come un indicatore avaria pneumatici.

Al momento di lancio sul mercato automobilistico statunitense la MINI Roadster verrà offerta in tre motorizzazioni differenti. La potenza varierà dalla MINI Cooper Roadster da 121 hp alla MINI Cooper S Roadster da 181 hp, fino alla supersportiva MINI John Cooper Works Roadster con un motore che erogherà 208 hp. La modernissima tecnologia assicurerà in tutte le varianti di modello che la briosa erogazione di potenza venga accompagnata da valori di consumo di carburante esemplari. Anche nella MINI Roadster, la potenza del motore viene trasmessa alle ruote anteriori attraverso un cambio manuale a sei rapporti. Per la MINI Cooper Roadster e la MINI Cooper S Roadster viene offerto come optional anche un cambio automatico a sei rapporti.

La qualità della tecnica di assetto, unica nel segmento delle vetture compatte, che comprende il servosterzo elettromeccanico e il Dynamic Stability Control (DSC), assicura, insieme alla scocca ad alta resistenza torsionale con rinforzi specifici e un baricentro basso, un'agilità entusiasmante e il massimo livello di sicurezza attiva e passiva. L'equilibrio aerodinamico della MINI Roadster viene ottimizzato da uno spoiler posteriore attivo che fuoriesce automaticamente a una velocità di 80 km/h.

Il ricco equipaggiamento di serie può venire completato da numerosi sofisticati optional. La tipica varietà MINI si manifesta anche nel programma di equipaggiamenti e di accessori originali e crea le premesse ideali per una personalizzazione della vettura secondo le preferenze personali.

La varietà marca il successo: il MINI model year 2012.

La popolarità del marchio MINI si basa su un'offerta di prodotti inconfondibili che determina un elevato livello d'identificazione dei fan MINI con le loro vetture. La gamma di modelli affascina target-group moderni i quali esigono un'automobile dalle dimensioni compatte e dall'elevato livello qualitativo e tecnico che permette di esprimere contemporaneamente lo stile personale. Grazie all'ampliamento della famiglia MINI a sei modelli, le caratteristiche tipiche

del design fortemente espressivo, l'agilità, la maneggevolezza e la qualità premium sono combinabili con le particolarità delle diverse varianti di modello. Partendo dal concetto automobilistico tradizionale di MINI, la gamma comprende nel frattempo, oltre alla MINI Cabrio e alla MINI Clubman, anche la MINI Countryman, creata con coerenza per soddisfare le esigenze di target-group nuovi. La prima MINI che parte con quattro porte, un grande cofano posteriore e, a richiesta, anche con la trazione integrale ALL4, ha contribuito a fare crescere ulteriormente il marchio anche negli Stati Uniti. Degli impulsi supplementari vengono dalla MINI Coupé, dedicata completamente al divertimento di guida sportivo, alla quale si aggiunge adesso la MINI Roadster, un nuovo modello a due posti.

Indipendentemente dal concetto automobilistico, le differenti motorizzazioni offerte permettono di realizzare un equipaggiamento composto secondo le preferenze personali del cliente, così che ogni guidatore MINI riceve veramente la vettura che corrisponde in modo ideale ai suoi desideri. In aggiunta all'ampia gamma di vernici esterne, di colori per gli allestimenti interni, di varianti di sedili e di equipaggiamenti di comfort, anche gli optional di exterior design e le modanature interne e Colour Lines disponibili ex fabbrica offrono le premesse ideali per una configurazione accurata della vettura, orientata alle preferenze personali. Delle offerte supplementari vengono messe a disposizione dalla ricca gamma di accessori originali. Queste ampie possibilità di personalizzazione rappresentano un'altra particolarità che distingue il marchio MINI. L'offerta di configurare i dettagli della vettura secondo i propri desideri viene recepita sempre di più anche dal mercato statunitense. Ogni MINI si trasforma così non solo in un simbolo di divertimento di guida, ma anche in un'espressione di libertà personale e d'individualismo.

Il North American International Motor Show è uno dei saloni automobilistici annuali più importanti del mondo. Come primo appuntamento tradizionale del mondo automobilistico, esso assolve anche il compito di trend-setter per l'intero settore. Oltre 150 espositori di tutto il mondo presentano al Cobo Center di Detroit dei modelli nuovi e prodotti innovativi. Gli espositori attendono più di 5 000 rappresentanti dei media provenienti da tutto il mondo e circa 750 000 visitatori del settore.

2. Spontanea, aperta, irresistibile: la MINI Roadster.



Il tipico divertimento di guida che regala una MINI affascina sempre e viene proposto adesso per la prima volta nell'ambito di un concetto ideato con coerenza per trasportare due persone a cielo aperto. La MINI Roadster, presentata per la prima volta al pubblico mondiale al NAIAS 2012 di Detroit, è il sesto modello dell'attuale gamma della casa automobilistica premium britannica che emette così nuovamente degli impulsi innovativi nel segmento delle vetture di piccola cilindrata. L'interpretazione nel tipico stile MINI di una roadster compatta propone la sportività purista e il divertimento spontaneo della guida a cielo aperto nell'ambiente urbano. Dei motori potenti e la sofisticata tecnica di assetto garantiscono il caratteristico go-kart feeling. La classica capote in tessuto a semplice e veloce apertura e chiusura manuali offre le premesse ideali per sfruttare ogni occasione per godersi un intenso divertimento open-air nella MINI Roadster.

Il trasferimento autentico del tipico linguaggio formale del marchio alle proporzioni di una roadster dona alla prima due posti aperta nella storia di MINI un appeal inconfondibile ed irresistibile. Anche a capote chiusa la MINI Roadster si presenta con un profilo elegante e slanciato dal quale spicca. Il bagagliaio dal volume di 240 litri è stato separato a livello estetico dall'abitacolo; un'ampia apertura di carico passante dietro i sedili provvede a una maggiore versatilità.

Al momento di esordio sul mercato automobilistico statunitense la MINI Roadster sarà disponibile in tre potenti ed efficienti motori a benzina. La gamma di motorizzazioni varia dalla MINI Cooper Roadster (121 hp) alla MINI Cooper S Roadster (181 hp) fino alla supersportiva MINI John Cooper Works Roadster da 208 hp. La qualità della tecnica di assetto, unica nel segmento delle vetture compatte, che comprende il servosterzo elettromeccanico e il Dynamic Stability Control (DSC), assicura, insieme alla scocca ad alta resistenza torsionale con rinforzi specifici e un baricentro basso, un'agilità entusiasmante e il massimo livello di sicurezza attiva

e passiva. Alla protezione degli occupanti provvedono, oltre agli airbag frontali e laterali per testa e torace, anche il telaio estremamente rigido del parabrezza e i roll-bar in acciaio inossidabile lucidato, uniti fissi alla scocca. L'equilibrio aerodinamico della MINI Roadster viene ottimizzato da uno spoiler posteriore attivo.

La MINI Roadster accentua il proprio carattere premium anche attraverso il suo raffinato equipaggiamento di serie che comprende per esempio un impianto di climatizzazione, la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, sedili regolabili in altezza, l'Always Open Timer, nonché un sistema audio con lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore AUX-In. Per aumentare il comfort e la personalizzazione sono disponibili degli affascinanti optional come, Park Distance Control, la luce allo xeno, l'Adaptive Light Control, sedili neri per i proiettori e il Comfort Access. Inoltre, nella MINI Roadster possono venire utilizzate le innovative funzioni d'infotainment e di comunicazione di MINI Connected.

Una roadster nello stile MINI: indipendente ed inconfondibile.

La MINI Roadster non è solo l'unica vettura premium nel segmento di appartenenza, ma anche la prima due posti aperta nella storia del marchio. Il design della scocca riprende con autenticità i principi del linguaggio formale MINI per trasferirli al nuovo concetto automobilistico. Per esempio, le tipiche superfici tese di MINI, che ricordano i muscoli di un atleta, sono state abbinate alle armoniose superfici bombate e alle linee convergenti, a un telaio del parabrezza inclinato di 13 gradi in più rispetto alla MINI Cabrio, a un abitacolo corto, concentrato su due sedili, e a un tetto che sfocia dolcemente nella coda. Grazie all'andamento ascendente della linea Greenhouse lungo la carrozzeria, al bagagliaio che si stacca esteticamente dal corpo vettura e al profilo decisamente basso della vettura, anche a capote chiusa, la MINI Roadster si presenta in un look elegante e slanciato.

Contemporaneamente, l'appartenenza al marchio viene accentuata da numerosi inconfondibili stilemi di design, come la forma esagonale della griglia del radiatore, le cornici nere passanti nella sezione inferiore della carrozzeria, i listelli e le modanature cromate, i grandi proiettori circolari e le luci posteriori

montate verticalmente alle due estremità della coda, nonché dalle sedi marcate degli indicatori laterali di direzione nelle fiancate anteriori.

Con una lunghezza esterna di 3 728 millimetri (MINI Cooper S Roadster: 3 734 millimetri, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 millimetri), un passo di 467 millimetri e una larghezza di 1 683 millimetri, la MINI Roadster si presenta con delle dimensioni quasi identiche a quelle della MINI Cabrio. L'altezza di 1 384 millimetri, inferiore di 20 millimetri rispetto alla quattro posti aperta (MINI Cooper S Roadster: 1 390 millimetri, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 millimetri) le dona un profilo indipendente, basso ed elegantemente slanciato.

Purista, classica, aperta e chiusa in un attimo: capote in tessuto ad azionamento manuale.

Un altro esempio di trasferimento autentico del design MINI al concetto automobilistico di una roadster compatta è la robusta capote in tessuto, adatta all'utilizzo tutto l'anno senza alcuna limitazione. Allo stato chiuso, il tetto nello stile puristico della classiche roadster britanniche descrive una forma che si allarga a cascata verso il basso. Una volta aperta, la capote si piega dietro i sedili senza occupare troppo spazio, conservando così l'elegante andamento delle linee.

Per aprirla, dopo una rotazione di 130 gradi della leva di sbloccaggio montata sul telaio del parabrezza, la capote si lascia spostare indietro con un movimento unico, dove viene bloccata dietro i sedili. Per chiuderla, si preme un tasto inserito tra i roll-bar, così che il tetto di stoffa esce con l'aiuto di molle pneumatiche dal proprio ancoraggio. Con la leva di sbloccaggio la capote viene successivamente tirata in avanti e bloccata alla traversa superiore del telaio del parabrezza.

Vernici esterne, Sport Stripes, design degli interni: la varietà di equipaggiamenti crea la personalizzazione.

Per la vernice esterna della MINI Roadster sono disponibili due colori pastello e sei tinte metallizzate, in più la variante MINI Yours Laguna Green metallizzato. Come vuole la tradizione delle roadster britanniche, la capote è

tenuta in nero. Dei tocchi supplementari di personalizzazione sono realizzabili con le Sport Stripes per il cofano motore, il cofano del bagagliaio e lo spoiler posteriore, disponibili in tre varianti cromatiche. La MINI Roadster è equipaggiata di serie con cerchi in lega dalla misura di 15, 16 o 17 pollici, a seconda della variante di modello. Come optional vengono offerti anche altri styling di cerchi in lega, sempre nelle misure indicate.

La tipica varietà MINI di sedili e di rivestimenti per i sedili include anche i sedili sportivi, particolarmente esclusivi, nel design pipe e la tinta Toffy. Inoltre, vengono offerte delle modanature in sei esecuzioni differenti e Colour Lines in cinque tinte. Delle varianti particolarmente esclusive di allestimento interno sono incluse nel programma MINI Yours.

Concetto equilibrato per un divertimento di guida senza compromessi.

La soppressione dei sedili posteriori regala alla MINI Roadster un bagagliaio particolarmente grande dal volume di 240 litri. Il portellone posteriore dall'ampia apertura e il basso bordo di carico facilitano la sistemazione del bagaglio. L'apertura di carico passante dalla larghezza di 36 centimetri e l'altezza di 20 centimetri, attivabile dal sedile del guidatore o del passeggero, offre una versatilità ancora superiore. Inoltre, la MINI Roadster dispone di scomparti nelle porte, di tre portabevande e di una vaschetta portaoggetti trasversale sistemata dietro i sedili.

Una delle caratteristiche principali della MINI Roadster sono i roll-bar in acciaio inossidabile, imbottiti nella parte anteriore. In caso di capottamento, essi provvedono alla protezione ottimale degli occupanti insieme al telaio rinforzato del parabrezza. L'equipaggiamento di sicurezza comprende inoltre airbag frontali ed airbag laterali per la testa e il torace, cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo e tendicintura, così come un indicatore avaria pneumatici.

Dei rinforzi della scocca nella sezione della coda favoriscono la resistenza torsionale e contribuiscono, insieme ai longheroni laterali sottoporta particolarmente robusti, ad aumentare la stabilità della carrozzeria. Inoltre, la MINI Roadster è dotata di misure innovative di protezione dei pedoni e di

rinforzi specifici nella sezione frontale della vettura. La conseguenza è un maggiore carico sull'asse anteriore rispetto alla MINI che incrementa la trazione delle ruote anteriori. Insieme all'elevata rigidità della scocca e alla ripartizione favorevole delle masse tra gli assi vengono create le premesse ideali per un handling agile e controllabile con la massima precisione.

Il concetto automobilistico sviluppato con l'obiettivo di regalare il massimo divertimento di guida include ovviamente anche un'aerodinamica ottimizzata. La forte inclinazione dei montanti A e del parabrezza riduce la superficie frontale della carrozzeria e, conseguentemente, la resistenza aerodinamica. Inoltre, la MINI Roadster è dotata di un attraente spoiler posteriore. L'elemento aerodinamico integrato nel cofano posteriore fuoriesce automaticamente non appena la MINI Roadster raggiunge la velocità di 80 km/h.

Gli interventi di ottimizzazione del flusso d'aria sono stati ancora più ampi nella MINI John Cooper Works Roadster. La variante di modello più potente dalle prestazioni di guida particolarmente dinamiche è dotata di serie di un kit di aerodinamica John Cooper Works.

Motori a quattro cilindri dell'ultima generazione: sportività entusiasmante, efficienza affascinante.

La MINI Roadster viene offerta con tre motorizzazioni differenti a benzina. L'erogazione sportiva di potenza accompagnata da un'efficienza esemplare è la caratteristica comune dei moderni propulsori a quattro cilindri; tutte le varianti della MINI Roadster includono nella definizione di modello il nome Cooper. Il riferimento al leggendario costruttore di automobili sportive da Formula 1, John Cooper, che mise a suo tempo su pista la Mini classica promette un livello di sportività particolarmente elevato.

La briosa variante d'ingresso è la MINI Cooper Roadster. Il suo motore quattro cilindri da 1 600 cm³ è dotato del comando valvole variabile costruito sulla base del VALVETRONIC utilizzato nei motori BMW che ottimizza sia la rapidità di risposta che i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Con una potenza di picco di 121 CV a 6 000 g/min e una coppia massima di

114 lb-ft (160 Newtonmetri) a 4 250 g/min, il propulsore della MINI Cooper Roadster permette di accelerare da 0 a 60 mph in 8,7 secondi (da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi) e di marcare una velocità massima di 124 mph (199 km/h). Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 133 grammi per chilometro.

La tecnologia MINI TwinPower Turbo è composta dal comando valvole variabile, da un turbocompressore Twin-Scroll e dall'iniezione diretta di benzina. Questo pacchetto tecnologico eleva il propulsore da 1 600 cm³ della MINI Cooper S Roadster a motore più efficiente della sua categoria di cilindrata. L'unità di propulsione raggiunge la propria potenza di picco di 181 CV a 5 500 g/min. La coppia massima di 177 lb-ft (240 Newtonmetri) è disponibile già a 1 600 g/min e può essere potenziata temporaneamente tramite overboost a 192 lb-ft (260 Newtonmetri). La MINI Cooper S Roadster scatta da 0 a 60 mph (da 0 a 100 km/h in 7,1 secondi) e raggiunge una velocità massima di 141 mph (227 km/h). Queste prestazioni di guida vengono combinate con un consumo medio di carburante di 6,0 litri per 100 chilometri (47,1 mpg imp) nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 139 grammi per chilometro.

Il proprio potenziale sportivo lo esprime con intensità ancora maggiore l'ultima variante del marchio John Cooper Works, integrato sotto il tetto MINI. La MINI John Cooper Works Roadster viene alimentata da un motore quattro cilindri dalla potenza di 208 CV dotato di tecnologia MINI TwinPower Turbo. Il propulsore da 1 600 cm³ tocca la potenza di picco a un regime di 6 000 g/min; la coppia massima di 192 lb-ft (260 Newtonmetri) è disponibile a 1 850 g/min. Con la funzione di overboost il valore può venire elevato temporaneamente a 207 lb-ft (280 Newtonmetri). La MINI John Cooper Works Roadster accelera da 0 a 60 mph in 6,3 secondi (da 0 a 100 km/h: 6,6 secondi), la sua velocità massima è di 147 mph (237 km/h). Con un consumo medio di carburante di 7,3 litri per 100 chilometri (38,7 mpg imp) nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 169 grammi per chilometro la MINI John Cooper Works Roadster svela un'efficienza straordinaria per le vetture aperte di questa categoria di potenza.

In alternativa al cambio manuale a sei rapporti di serie, per i modelli MINI Cooper Roadster e MINI Cooper S Roadster viene offerto un cambio automatico a sei rapporti con funzione Steptronic.

Agile, precisa e stabile nella guida: gokart-feeling adesso anche nella Roadster.

La combinazione di potenti motori e tipica trazione anteriore del marchio, di sofisticata tecnica di assetto, unica nel segmento delle vetture compatte, garantisce anche nella MINI Roadster il caratteristico divertimento di guida. Grazie all'utilizzo di un asse anteriore del tipo McPherson, di un asse posteriore multilink, di uno sterzo elettromeccanico con servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità e di un potente impianto frenante dosabile con la massima precisione, viene generata un'interpretazione nuova del tipico go-kart-feeling che caratterizza tutti i modelli MINI.

Con il pulsante Sport, integrato di serie nella consolle centrale della MINI John Cooper Works Roadster e disponibile come optional per tutte le altre varianti di modello, il guidatore può variare le linee caratteristiche dello sterzo e del pedale dell'acceleratore. In combinazione con il cambio automatico a sei rapporti, disponibile come optional, vengono abbreviati nuovamente i tempi di cambiata.

La regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) montata di serie previene lo sbandamento della vettura attraverso le ruote anteriori o posteriori intervenendo sui freni e riducendo la potenza del motore. Il sistema è composto dal sistema antibloccaggio ABS, dalla ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), dall'assistente in frenata e dall'assistente di partenza in salita. La regolazione della stabilità di guida viene completata nell'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works Roadster con la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che è disponibile a richiesta anche per tutte le altre varianti di modello, inclusa la funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse motore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control).

MINI Roadster: due posti premium con sofisticati equipaggiamenti di serie ed optional esclusivi.

Nella sua configurazione tipica per il marchio la MINI Roadster dispone di un ottimo strumento centrale e di un contagiri montato direttamente dietro il volante. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre il climatizzatore, l'Always Open Timer, sedili regolabili in altezza e specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica.

Una selezione di raffinati optional, in parte esclusivi nel segmento delle vetture compatte, permette d'incrementare ulteriormente il comfort e la personalizzazione della MINI Cooper. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, sono disponibili anche l'Adaptive Light Control e delle sedi nere per i proiettori. Altri optional sono il Comfort Access, il computer di bordo, il volante multifunzione, il climatizzatore automatico, i sedili riscaldabili, Park Distance Control, specchietti retrovisori interno ed esterni autoanabbaglianti, bracciolo, pacchetto portaoggetti e predisposizione per il sistema di trasporto posteriore.

Solo con MINI Connected: innovative funzioni d'intrattenimento e di comunicazione.

La MINI Roadster è equipaggiata di serie con il sistema audio radio MINI CD. Per aumentare il divertimento e l'intrattenimento sono disponibili gli altoparlanti Harman Kardon e l'interfaccia audio USB. La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI sono composti da un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici integrato nella strumentazione centrale. Con questi optional MINI Connected consente ai proprietari di un Apple iPhone di utilizzare i servizi di bordo sulla base di internet. La MINI Connected app attualmente disponibile include per esempio la funzione webradio, l'utilizzo dei Google Services e dei servizi Facebook e Twitter, la ricezione di RSS newsfeed, l'integrazione della Pandora Radio, il MINIMALISM Analyser, la funzione Mission Control e Dynamic Music e le ultime funzioni di Driving Excitement come Condition Check, Force Meter e strumenti sportivi digitali.

3. Una varietà nuova di personalità indipendenti: l'attuale gamma di modelli MINI.



La conquista del mercato automobilistico statunitense da parte di MINI iniziò dieci anni fa. Grazie all'affascinante tradizione e alle indiscutibili qualità del prodotto, la casa automobilistica britannica ottenne immediatamente un'eco positiva. Il rilancio del brand sotto il tetto del BMW Group ha marcato anche la prima offerta di automobili premium nel segmento delle vetture di piccola cilindrata. Una vettura di dimensioni compatte e con bassi valori di consumo di carburante permette di soddisfare non solo i più sofisticati criteri di qualità e di tecnica moderna, ma di vivere anche il proprio stile personale. Oggi, MINI è il simbolo di una mobilità trendy, orientata ad esperienze emozionanti, ma anche il rappresentante di una mobilità sostenibile. Gli USA si sono trasformati nel mercato più importante del mondo per le automobili MINI. Adesso, con la gamma più ricca nella storia del marchio sono date le premesse ideali per un seguito della storia di successo.

Indipendentemente dall'inasprirsi della concorrenza, la MINI ha potuto difendere il proprio stato di modello originale nel segmento delle vetture premium di piccola cilindrata. L'ampia gamma di prodotti, composta attualmente da cinque e prossimamente da sei modelli, sottolinea il valore di MINI come costruttore di automobili che esprimono con autenticità sia il carattere inconfondibile del marchio che la personalità del suo proprietario. Sia la MINI che la MINI Clubman e anche la MINI Cabrio vengono offerte sul mercato degli Stati Uniti in tre motorizzazioni differenti. La MINI Countryman propone delle possibilità completamente nuove per vivere il tipico divertimento di guida di una MINI. Per la prima MINI a quattro porte, completata da un grande portellone posteriore, a richiesta è fornibile anche il sistema di trazione integrale ALL4. Alla fine del 2011 l'attuale famiglia MINI è stata completata per la prima volta da una due posti: la MINI Coupé che ha esordito nel mercato USA con tre motorizzazioni diverse.

La MINI: simbolo tradizionale di divertimento di guida e di lifestyle.

L'attuale MINI riunisce in sé uno stile originale, la famosa agilità e maneggevolezza, nota come gokart-feeling, un'efficienza moderna, una qualità premium che non conosce compromessi ed ampie possibilità di personalizzazione. La MINI viene offerta sul mercato statunitense in tre motorizzazioni differenti. Particolarmente affascinante è il modello d'ingresso, la MINI Cooper da 121 hp, che si distingue non solo per la propria indole sportiva, ma anche per offrire dei valori di consumo di carburante esemplari. La MINI Cooper accelera da 0 a 60 mph in 8,4 secondi; il consumo parsimonioso del carburante assicura un'autonomia di 32 mpg (ciclo di prova EPA).

Con una potenza di picco di 181 hp il motore della MINI Cooper S potenzia nuovamente il divertimento di guida. Inoltre, esso entusiasma per la sua eccellenza esemplare, risultante soprattutto dalla avanzatissima tecnica di propulsione. La MINI Cooper S accelera da 0 a 60 mph in 6,6 secondi e raggiunge un'autonomia di 30 mpg (ciclo di prova EPA). Per i fan del marchio amanti della guida particolarmente impegnata è pronta la MINI John Cooper Works che si posiziona al vertice della gamma di modelli. Il suo motore raggiunge una potenza di picco di 208 hp. Il modello top di gamma accelera da 0 a 60 mph in solo 6,2 secondi, la sua autonomia è di 28 mpg (ciclo di prova EPA).

MINI Clubman: nuove possibilità, stile inconfondibile.

La MINI Clubman si è affermata come modello di pari importanza accanto alla MINI. Con la propria versatilità, la MINI Clubman interpreta i tradizionali concetti Shooting-Brake che accentuano con una linea del tetto filante e una coda verticale sia la sportività che la funzionalità. Nel confronto diretto con la MINI, la MINI Clubman ha una scocca allungata di 24 centimetri e un passo cresciuto di 8 centimetri, dedicato interamente allo spazio delle gambe dei passeggeri nella zona posteriore. Nella MINI Clubman le porte di guidatore e passeggero sono state completate da una porta supplementare al lato destro della vettura e dalle due ante ad apertura laterale della Splitdoor della coda. Il generoso bagagliaio della MINI Clubman (capacità: da 260 a 930 litri) è versatile e comodissimo da caricare grazie alle due porte posteriori.

La maneggevolezza entusiasmante, le prestazioni sportive e l'efficienza esemplare trasformano anche la MINI Clubman in un tipico rappresentante del marchio. Sotto il cofano motore dei modelli MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman e MINI John Cooper Works Clubman viene utilizzata la stessa moderna tecnica di propulsione che conferisce alle rispettive varianti di modello MINI l'inconfondibile divertimento di guida.

MINI Cabrio: agile, entusiasmante, aperta, fresca.

La MINI Cabrio combina le caratteristiche tipiche delle vetture del marchio con una carica emotiva e uno stile aperto. Le proporzioni tipiche, gli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti, dei passaruota grandi, l'altezza della linea Greenhouse e numerosi stilemi del marchio segnalano l'appartenenza alla famiglia MINI. Anche nella quattro posti MINI Cabrio gli occupanti vengono protetti dal vento e dalle intemperie da una pregiata capote in tessuto con funzione di tetto scorrevole integrata. Il softtop è apribile automaticamente in solo 15 secondi. Per dosare con precisione l'aria fresca è disponibile la funzione di tetto scorrevole, attivabile attraverso un pulsante fino a una velocità di 120 km/h. La sezione anteriore del softtop è arretrabile di 40 centimetri. Grazie alla funzione Easy-Load, allo schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente e alla grande apertura di carico passante che permette di ampliare il volume di carico fino a 660 litri, la MINI Cabrio è ideale per la guida giornaliera.

Anche la MINI Cabrio viene offerta sul mercato statunitense in tre motorizzazioni differenti. La gamma comprende i modelli MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio e MINI John Cooper Works Cabrio.

MINI Coupé: per un intenso divertimento di guida in due.

La MINI Coupé è il primo modello a due posti del marchio e rivela la propria indole sportiva già a prima vista. Le motorizzazioni potenti, la taratura dell'assetto, la ripartizione equilibrata dei pesi, la scocca rigida e le caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, completate da un labbro posteriore, sono configurate per garantire il massimo gokart-feeling tipico di tutte le MINI. La sua personalità indipendente si manifesta anche nel profilo basso e nel tetto a casco fortemente espressivo. Con un cofano posteriore ad ampia apertura,

un grande bagagliaio (capacità: 280 litri) con soluzione di carico passante verso l'abitacolo, la MINI Coupé svela anche un'eccellente versatilità.

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI John Cooper Works Coupé: la due porte si presenta al mercato automobilistico statunitense con queste tre varianti di modello. In alternativa al cambio manuale di serie a sei rapporti, la MINI Cooper Coupé e la MINI Cooper S Coupé possono venire ordinate anche con l'optional cambio automatico a sei rapporti, analogamente alle rispettive varianti di modello della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio.

MINI Countryman: una nuova dimensione del divertimento di guida.

La MINI Countryman eleva il tipico divertimento di guida del marchio a un livello nuovo. Per la prima volta, una MINI è dotata di quattro porte, di un grande portellone posteriore e di un versatile abitacolo che offre spazio a cinque occupanti. La MINI Countryman è inoltre il primo membro della famiglia MINI con una scocca dalla lunghezza superiore ai quattro metri ed equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale ALL4. Come tutti i modelli del marchio, la MINI Countryman offre la maneggevolezza più agile del segmento di appartenenza. La sua sofisticata tecnica di assetto e lo sterzo elettromeccanico preciso ed altamente efficiente assicurano il tipico gokart-feeling che viene arricchito da una sfaccettatura completamente nuova, la posizione di seduta leggermente rialzata e il sistema di trazione integrale ALL4, disponibile come optional.

La MINI Countryman viene offerta attualmente sul mercato automobilistico statunitense con due motori a benzina. I propulsori a quattro cilindri erogano nella MINI Cooper Countryman 121 hp e nella MINI Cooper S Countryman 181 hp. La trazione integrale ALL4 è ordinabile per la MINI Cooper S Countryman. Tutte le varianti di modello sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti e possono venire dotate a richiesta di un cambio automatico a sei rapporti.

L'originale: unico nel segmento premium.

Indipendentemente dalla variante di carrozzeria e dalla motorizzazione, ogni MINI presenta degli stilemi inconfondibili che risultano dalle origini e dalla tradizione del marchio, da un concetto automobilistico sviluppato per regalare il massimo divertimento di guida, dalla coscienza per uno stile personale e dall'accento sulla qualità premium. L'Indipendenza del marchio si esprime sia nel design che nel concetto di propulsione, inoltre nella varietà degli equipaggiamenti e nello sviluppo di nuovi modelli e varianti di modello per i differenti target-group. Ogni modello del marchio viene disegnato e prodotto esclusivamente da MINI. Nascono così delle vetture caratterizzate da una personalità inconfondibile, autentica ed esclusiva.

Inoltre, MINI definisce dei parametri di riferimento anche al di fuori del segmento delle vetture compatte, mettendo a disposizione un'offerta di personalizzazioni insuperata. La ampie possibilità di personalizzazione della MINI consentono al cliente di dare un tocco individuale alla propria vettura. La straordinaria gamma di vernici esterne, di colori per il tetto e la capote, per gli interni, per i rivestimenti dei sedili e per le modanature, inclusi gli esclusivi optional di MINI Yours, forma la base di una configurazione su misura. In più, la gamma di accessori originali MINI include anche delle soluzioni ispirate al mondo delle gare, realizzate nei componenti John Cooper Works, ma anche sistemi di trasporto per il tetto, luci supplementari, equipaggiamenti utili per la guida di tutti i giorni ed elementi particolarmente originali come le decorazioni per il tetto, le calotte per gli specchietti retrovisori esterni, le maniglie per le porte e le cornici degli indicatori laterali di direzione.