

BMW 6 серии Гран Купе. Содержание.



1. Элегантность как движущая сила. BMW 6 серии Гран Купе.	
(Краткое изложение)	2
2. Дизайн:	
эстетика нового уровня.	8
3. Ощущения от вождения:	
четкий курс на спортивность.	13
4. BMW ConnectedDrive в BMW 6 серии Гран Купе.	
еще больше впечатлений благодаря интеллектуальным сетевым возможностям.	21
5. Кузов и безопасность.	
современная функциональность и полная защита.	28
6. Оснащение.	
эксклюзивность, стиль, индивидуальность.	31
7. Производство.	
оптимизированные процессы для бескомпромиссного качества.	35
8. Технические данные.	38
9. Диаграммы мощности и крутящего момента.	47
10. Размеры кузова и салона.	50



1. Элегантность как движущая сила. BMW 6 серии Гран Купе.

BMW в очередной раз вступает в новый автомобильный сегмент и представляет BMW 6 серии Гран Купе. Третья после купе и кабриолета модель BMW 6 серии сочетает в себе эстетику, спортивный стиль, комфорт и роскошное оснащение. Атлетическая элегантность его дизайна позволяет первому четырехдверному купе в истории марки BMW занять особое место. Мощные двигатели и высокий технический уровень ходовой части гарантируют получение спортивных ощущений от поездки. Также BMW 6 серии Гран Купе отличается эксклюзивным оснащением, большим свободным пространством в задней части салона и непривычно высокой функциональностью для четырехдверного купе высшего класса. Место для третьего пассажира на заднем сиденье в базовой комплектации и складывающиеся спинки предлагают разнообразные возможности для перевозки пассажиров и багажа.

Динамика движения, плавность работы и эффективность гарантируют предлагающиеся для BMW 6 серии Гран Купе двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo. В BMW 650i Гран Купе работает новый эффективный двигатель V8 мощностью 330 кВт/450 л.с. Он, также как и шестицилиндровые силовые агрегаты в BMW 640i Гран Купе и BMW 640d Гран Купе, комбинируется с серийной спортивной восьмиступенчатой АКПП и предлагается с самыми разнообразными системами из пакета мер BMW EfficientDynamics. В базовую комплектацию всех моделей входит переключатель режимов движения с режимом ECO PRO и функция Auto Start Stop.

Высокая эксклюзивность BMW 6 серии Гран Купе объясняется стильным и роскошным оформлением салона, а также широкой базовой комплектацией, включая ксеноновые фары, двухзонный климат-контроль, кожаную отделку и электрорегулировку сидений с функцией памяти. Кроме того, предлагаются многочисленные инновационные опции, среди которых адаптивные светодиодные фары и аудиосистема Bang & Olufsen High End Surround Sound. Также начиная с момента

выхода на рынок BMW 6 серии Гран Купе предлагаются спортивный пакет M-стиля и специально подобранная программа BMW Individual.

Дизайн: атлетическая элегантность и эксклюзивный стиль.

BMW 6 серии Гран Купе сочетает исключительную эстетику и динамику купе с более высокой функциональностью четырехдверного автомобиля. BMW 6 серии Гран Купе имеет длину 5007 миллиметров, ширина автомобиля составляет 1894 мм, а высота – 1392 мм. Типичные для BMW пропорции характеризуются длинным капотом с четкими контурами, большой колесной базой 2968 миллиметров, благодаря которой автомобиль смотрится более вытянутым, и смещенным назад салоном. Кроме того, BMW 6 серии Гран Купе отличается небольшой высотой и пологой линией крыши, устанавливая тем самым новые масштабы эстетического воплощения четырехдверного автомобиля.

Индивидуальные акценты в дизайне передней части расставляют специальные гальванизированные планки между воздухозаборниками и противотуманными фарами. Серийные биксеноновые сдвоенные круглые фары с трехмерными световыми кольцами позволяют создать узнаваемый, типичный для марки облик и ночной дизайн. Если автомобиль оснащается опциональными адаптивными светодиодными фарами, то световые кольца будут «подрезаны» сверху и снизу. Ближний и дальний свет дают светодиоды, которые расположены в горизонтальных перемычках в центре каждого светового кольца и направляют свет на расположенные перед ними отражатели.

В виде сбоку обращают на себя внимание приземистые формы. Далеко заходящие на заднюю стойку стекла придают салону типичную купеобразную форму, делая его приземистым и вытянутым. Стекла дверей, как и принято у купе, не имеют рамок. Кроме того, длинные боковые стекла позволяют наполнить салон светом и создать ощущение свободы. Характерный изгиб Хофмайстера в основании задней стойки получил изысканный акцент в виде надписи Gran Coupé.

В задней части четкие горизонтальные линии и расширяющаяся книзу корма подчеркивают прежде всего мощную статью автомобиля. Ярким отличительным признаком BMW 6 серии Гран Купе является

интегрированный в верхний кант крыши третий стоп-сигнал, который располагается по всей ширине заднего стекла.

Дизайн салона обеспечивает гармоничную связь между передней и задней частями салона, представляя собой идеальное сочетание элегантности, роскоши и динамики. Ориентированный на водителя кокпит, окруженное элегантными линиями место переднего пассажира и ощущение большого простора на задних сиденьях позволяют в полной мере насладиться комфортом при путешествии в стильной и роскошной атмосфере. Увеличенная на 113 миллиметров по сравнению с купе BMW 6 серии колесная база обеспечивает в задней части салона больше пространства для ног. Исключительные возможности трансформации BMW 6 серии Гран Купе объясняются концепцией его салона. В задней части салона истинным комфортом в дальних путешествиях могут наслаждаться два человека. Дополнительно имеется возможность взять с собой в короткую поездку третьего человека. Еще больше функциональности дает проем для длинномерных предметов и складывающиеся спинки задних сидений, что позволяет увеличить объем для перевозки багажа с 460 до 1265 литров.

Ощущения от поездки определяются динамикой и комфортом.

Спортивный стиль и эффективность BMW 6 серии Гран Купе обеспечивают двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo. Рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель BMW 640i Гран Купе развивает мощность 235 кВт/320 л.с., рядный шестицилиндровый дизельный двигатель BMW 640d Гран Купе – 230 кВт/313 л.с. В третьем квартале 2012 года модельная линейка пополнится моделью BMW 650i Гран Купе с силовым агрегатом V8 мощностью 330 кВт/450 л.с., для которой также предлагается полный привод xDrive. У нового поколения восьмицилиндрового двигателя технология BMW TwinPower Turbo включает в себя наряду с двумя турбонагнетателями и непосредственным высокоточным впрыском бензина High Precision Injection и систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC.

BMW 650i Гран Купе, как и обе шестицилиндровые модели, имеет спортивную восьмиступенчатую АКПП, функцию Auto Start Stop и режим ECO PRO, который задействуется переключателем режимов движения, разгоняется с места до 100 км/ч за 4,6 секунды и имеет средний расход топлива от 8,6 до 8,9 литра на 100 километров. Время разгона BMW 640i Гран Купе составляет 5,4 секунды, а средний расход топлива у этой модели составляет от 7,7 до 7,9 литра на 100 километров. BMW 640d Гран Купе разгоняется с места до 100 км/ч за 5,4 секунды и расходует в среднем от 5,5 до 5,7 литра топлива на 100 километров пути (показатели по циклу ЕС, в зависимости от размера шин).

Исключительное соотношение удовольствия от поездок и расхода топлива объясняется высоким КПД двигателей и автоматической коробки, а также уникальным набором мер из пакета BMW EfficientDynamics. Наряду с режимом ECO PRO и функцией Auto Start Stop используются также (в зависимости от модели) такие решения, как рекуперация энергии торможения, электромеханический усилитель руля, навесные агрегаты с управлением по потребности, отключаемый компрессор кондиционера, рационально облегченные конструкции, активное управление воздушными заслонками, а также адаптивные системы регулировки ходовой части.

Ходовая часть BMW 6 серии Гран Купе включает в себя переднюю подвеску на двойных поперечных рычагах, интегральную заднюю подвеску и электромеханический усилитель рулевого управления с функцией Servotronic. В качестве опции предлагаются система динамической регулировки жесткости амортизаторов, система Adaptive Drive с активной функцией подавления кренов и интегральным активным рулевым управлением.

В качестве серийных мер по обеспечению безопасности используются фронтальные подушки безопасности, встроенные в спинки сидений боковые подушки безопасности, подушки безопасности для защиты головы сидящих на передних и задних сиденьях, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, активные подголовники, ограничители усилия натяжения ремней и их преднатяжители на передних сиденьях, а также крепления ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона. Оптимизация массы машины достигается благодаря использованию рациональных облегченных конструкций. Двери, капот, а также большая часть элементов ходовой части, включая опоры пружин, изготовлены из алюминия. Передние крылья изготовлены из термопласта, крышка багажника – из стекловолоконного композитного материала.

Оснащение: эксклюзивные особенности, инновационные технологии.

Обширная и высококачественная базовая комплектация BMW 6 серии Гран Купе включает в себя наряду с восьмиступенчатой спортивной АКПП также кожаный салон, электрорегулировки сидений с функцией памяти, двухзонный климат-контроль, ксеноновые фары и радиоприемник Professional с системой HiFi-динамиков. Больше индивидуальности автомобилю позволяют придать разнообразные опции. К самым ярким элементам программы дополнительного оборудования относятся адаптивные светодиодные фары и аудиосистема Bang & Olufsen High End Surround Sound. Кроме того, уже к моменту выхода на рынок будет предложен специальный спортивный пакет M-стиля, а также разработанные специально для BMW 6 серии Гран Купе опции из программы BMW Individual.

Предложение систем помощи водителю и услуг по обеспечению мобильности BMW ConnectedDrive включает в себя, в частности, проекционный дисплей BMW с графической полноцветной индикацией, систему помощи при парковке, функцию кругового обзора, предупреждение о столкновении с функцией торможения в сочетании с активным круиз-контролем с функцией Stop&Go, систему помощи при перестроении и систему слежения за разметкой, индикатор ограничения

скорости, систему управления дальним светом и систему ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов.

Производство на заводе BMW в Дингольфинге: качество высочайшего уровня.

BMW 6 серии Гран Купе производится на заводе BMW в Дингольфинге. На самом крупном предприятии в широко развитой производственной сети BMW Group наряду с купе и кабриолетом BMW 6 серии выпускаются модели BMW 5 серии, а также седаны класса "люкс" – BMW 7 серии.

2. Дизайн: эстетика нового уровня.



- **Первое четырехдверное купе в истории марки BMW.**
- **Эстетичный вид благодаря гармоничным пропорциям и характерному языку форм BMW 6 серии.**
- **Роскошный салон с четкой ориентацией на водителя, большой простор, третье место на заднем сиденье в базовой комплектации.**

В дизайне кузова BMW 6 серии Гран Купе язык форм BMW 6 серии адаптирован к особенностям четырехдверного автомобиля. Гармоничные пропорции, точные линии и элегантные поверхности придают BMW 6 серии Гран Купе особую привлекательность. По длине (007 миллиметров) и колесной базе (2968 миллиметров) он превосходит купе BMW 6 серии на 113 миллиметров. Это увеличение принесло больше комфорта пассажирам на заднем сиденье. Ширина автомобиля составляет 1894, а высота – 1392 миллиметра.

Ориентированный на водителя кокпит, окруженное элегантными линиями место переднего пассажира, гармоничное сочетание передней и задней частей салона, а также ощущение большого простора на задних сиденьях позволяют в полной мере насладиться динамическим потенциалом автомобиля и комфортом при путешествии в стильной и роскошной атмосфере. BMW 6 серии Гран Купе предлагает прекрасные условия для путешествий вчетвером, а также необычную для данного сегмента вариативность. В поездках на короткие расстояния на заднем сиденье имеется место и для третьего пассажира.

Передняя часть: эффектная солидность и четкая ориентация на дорогу.

Большие воздухозаборники, слегка наклоненные вперед, низко расположенные "ноздри" BMW, типичные для марки сдвоенные круглые фары и сходящиеся впереди в форме буквы V линии контура капота-придают автомобилю выразительную солидность. "Ноздри" BMW по-спортивному широкие, их "акулий" характер подчеркивают слегка

согнутые в верхней части вертикальные планки. В качестве альтернативы серийным ксеноновым фарам для BMW 6 серии Гран Купе предлагаются адаптивные светодиодные фары. Они оснащены ярко-белыми трехмерными светодиодными кольцами для стояночного освещения и дневного света. Эти кольца "подрезаны" в верхней и нижней частях, а в верхней части дополнительно слегка перекрываются светодиодным акцентным фонарем. В результате создается новая интерпретация характерного для автомобилей BMW сконцентрированного "взгляда", который хорошо узнаваем как днем, так и ночью. Лучи ближнего и дальнего света исходят из обоих световых колец, причем типичный для марки вид сдвоенных круглых фар сохраняется в любой ситуации. В качестве источника света служат светодиоды, которые располагаются на горизонтальной перемычке по центру колец и направляют свет на находящиеся перед ними отражатели. Трехмерное оформление с прозрачными, пронизанными светом удлинениями световых колец находит свое продолжение в виде сбоку, откуда также видны светодиодные элементы. Источниками света расположенных под кольцами указателей поворота также служат светодиоды.

Мощно расставленные колесные арки подчеркивают ширину передней части, как и расположенные по краям опциональные светодиодные противотуманные фары. Нижний воздухозаборник как бы состоит из трех частей. Разделение обеспечивают специально созданные для BMW 6 серии Гран Купе L-образные гальванизированные перемычки. Их линии продолжают линии капота и "ноздрей" BMW, так что ориентация передней части на дороге проявляется еще ярче.

Вид сбоку: атлетическая элегантность и естественная спортивность.

Длинный капот с мощными контурами, смещенный назад салон, элегантный переход от крыши к крышке багажника, большая колесная база и короткие свесы позволяют BMW 6 серии Гран Купе демонстрировать типичные для марки пропорции в новой интерпретации. Уникальный внешний вид характеризуется наличием четырех дверей, удлиненной по сравнению с другими моделями BMW 6 серии колесной базы и также более длинным салоном. Ровная, элегантно вытянутая и мягко переходящая в корму линия крыши

BMW 6 серии Гран Купе является ярким характерным элементом силуэта автомобиля.

В виде сбоку особенно четко проявляется сочетание спортивного стиля, роскошной эксклюзивности и стильной функциональности. Далеко заходящие на заднюю стойку стекла придают салону типичную купеобразную форму, делая его приземистым и вытянутым. Кроме того, удлиненные боковые стекла позволяют наполнить салон светом, создать ощущение свободы и обеспечить хорошую обзорность. В качестве опции окна получают высококачественную отделку в стиле Chrome Line. В характерный изгиб Хофмайстера в основании задней стойки добавлен изысканный акцент в виде надписи Gran Coupé, которая располагается в задней части бокового окна.

Мощные, элегантные плоскости, которые как бы "раскрываются" от передней части автомобиля, проходят по всей его длине и заканчиваются в энергичной корме, делают внешний вид BMW 6 серии Гран Купе исключительно спортивным. Их, как и у всех моделей 6 серии, формируют точно прочерченные линии. Начинаясь от "жабр" на переднем крыле выштамповка, на которой также располагаются дверные ручки, проходит по всей длине автомобиля вплоть до его задней части и подчеркивает эстетическую элегантность вида сбоку. В области задних колес поверхности под выштамповкой выдаются наружу и поддерживают тем самым впечатление мощного и устойчивого автомобиля.

Еще одна характерная линия начинается от изгиба передней колесной арки и приходит между "жабрами" и дверью сначала вниз, а потом по горизонтали до задней части. Сплошная ровная поверхность в области порогов подчеркивает "мускулистый" боковой вид.

Оформление задней части: горизонтальные линии и четкие поверхности.

Четко структурированные поверхности и горизонтальные линии подчеркивают мощный вид кормы, который свидетельствует о высокой устойчивости BMW 6 серии Гран Купе на дороге и его спортивную ориентацию. Контуры задней части расширяются книзу, колесные арки широко расставлены. Поэтому визуальный центр тяжести располагается особенно низко. Все элементы задней части плоские и широкие. Широко

расставленные колесные арки свидетельствуют о широкой колее и подчеркивают горизонтально ориентированный характер кормы. По сравнению с другими моделями BMW 6 серии обращает на себя внимание более плоскостное исполнение крышки багажника и заднего фартука. Более отчетливо оформленный порог отражает объемность задней части и позволяет более ярко проявить себя другим эффектным деталям, среди которых задние фонари и патрубки выхлопной системы.

Двусоставные L-образные задние фонари имеют типичные для BMW 6 серии контуры и отличаются типичным для BMW дизайном в темное время суток благодаря двум световодным дорожкам в каждом фонаре, свет в которые подается от светодиодов. Третий стоп-сигнал встроены в крышу и располагается по всей ширине заднего стекла.

Салон: ориентация на водителя и роскошная атмосфера.

Салон BMW 6 серии Гран Купе отличается типичной для марки ориентацией кокпита на водителя и роскошной атмосферой для всех пассажиров. Центральная часть передней панели слегка развернута к водителю. На обращенной к водителю стороне центральной консоли расположены рычаг селектора АКПП, а также переключатель режимов движения и кнопка стояночного тормоза.

Серийная система управления iDrive включает в себя бортовой монитор с плоским экраном. В сочетании с навигационной системой Professional BMW 6 серии Гран Купе имеет 10,2-дюймовый дисплей с гальванизированной хромированной рамкой.

Визуальную связь со вторым рядом сидений образуют вытянутые горизонтальные линии, которые протянулись по всему салону BMW 6 серии Гран Купе и тем самым подчеркивают его размер. Характерные для BMW 6 серии элегантные линии обивки дверных панелей продолжают в задней части салона, а центральная стойка при этом играет роль еще одного дизайнерского элемента. Центральная консоль визуально удлиняет салон и проходит вплоть до задней части салона.

Спортивный стиль и простор в задней части салона.

Салон BMW 6 серии Гран Купе позволяет насладиться спортивными и эксклюзивными ощущениями от поездки в уникальной атмосфере. Линии потолка повторяют элегантный дизайн крыши. В задней части салона комфортабельные сиденья с развитыми валиками боковой поддержки обеспечивают большую свободу движений и прекрасную обзорность. Кроме того, уровень комфорта на задних сиденьях оптимизирован благодаря дополнительным дефлекторам в области центральной консоли. В целях большей вариативности у BMW 6 серии Гран Купе серийно имеется возможность посадить на заднее сиденье третьего пассажира при поездках на небольшое расстояние .

Для кузова BMW 6 серии Гран Купе предлагаются восемь цветов лакокрасочного покрытия с эффектом металлик и два покрытия без эффекта металлик. Другие эксклюзивные цвета кузова включены в программу BMW Individual или комбинируются со спортивным пакетом M-стиля. Ориентированный на элегантный спортивный характер и роскошь выбор цветов и материалов может быть адаптирован к индивидуальному стилю владельца автомобиля. Серийная отделка кожей Dakota предлагается в трех цветовых вариантах, а опциональная отделка эксклюзивной кожей Nappa – в четырех. По желанию эксклюзивной кожей Nappa могут быть также отделаны передняя панель, панели дверей и центральная консоль. Вместо простых швов черного цвета возможно использование швов контрастного цвета, соответствующего цвету обивки сидений. Для декоративных планок предлагается четыре варианта. Еще одна опция – керамические накладки для рычага селектора, контроллера системы iDrive и прочих элементов управления.



3. Ощущения от вождения: четкий курс на спортивность.

- **Рядные шестицилиндровые бензиновый и дизельный двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.**
- **Премьера нового двигателя V8 с технологией BMW TwinPower Turbo и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, все варианты двигателей с функцией Auto Start Stop и режимом ECO PRO.**
- **Интегральное активное рулевое управление, система Adaptive Drive, интеллектуальная система полного привода BMW xDrive в качестве опции.**

Мощные рядные шестицилиндровые двигатели и двигатель V8 с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo самого последнего поколения обеспечивают новому BMW 6 серии Гран Купе выдающийся спортивный потенциал независимо от варианта двигателя. Все двигатели BMW 6 серии Гран Купе обладают типичными для марки характеристиками: быстрый набор оборотов, великолепная тяговая характеристика, плавность в работе, и, разумеется, эффективность. Неоднократно удостоивавшийся различных наград шестицилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin Scroll, системой непосредственного впрыска топлива и системой VALVETRONIC в BMW 640i Гран Купе развивает максимальную мощность 235 кВт/320 л.с. Уникальное – причем не только для премиум-класса – сочетание высокой максимальной мощности 230 кВт/313 л.с. со средним расходом топлива всего 5,5–5,7 литра на 100 километров (данные замерены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин) в BMW 640d Гран Купе обеспечивает шестицилиндровый дизельный двигатель с регулируемым ступенчатым наддувом и системой непосредственного впрыска топлива Common Rail – также самого последнего поколения. И дополняет линейку моделей BMW 650i Гран Купе. Его новый двигатель V8 теперь тоже оснащен системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и выдает 330 кВт/450 л.с.

Все модельные варианты серийно комплектуются восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач и переключателем режимов движения. С его помощью можно активировать, в частности, режим ECO PRO, который поддерживает расслабленный и одновременно экономичный стиль езды. Дополнительное повышение эффективности обеспечивает функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, которая также входит в серийную комплектацию всех трех моделей.

Преобразование внушительной мощности двигателя в непревзойденную динамику движения при исключительном уровне комфорта в BMW 6 серии Гран Купе выполняет высококачественная техника ходовой части. Серийный электромеханический усилитель рулевого управления включает в себя функцию Servotronic с меняющимся в зависимости от скорости коэффициентом усиления. В качестве опции предлагаются система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, интегральное активное рулевое управление и система управления подвеской Adaptive Drive, включающая в себя также активные стабилизаторы для подавления кренов кузова.

Вместе с выводом на рынок BMW 650i Гран Купе в третьем квартале 2012 года для него также дополнительно предлагается интеллектуальная система полного привода BMW xDrive. Объединенная в единую сеть с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) система BMW xDrive обеспечивает идеальную тягу, максимальную безопасность, потрясающую послушность в управлении и высочайшую курсовую устойчивость в любых дорожных условиях и при любой погоде.

Больше мощности, больше эффективности: двигатель V8 с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo и системой VALVETRONIC.

В топ-модели BMW 650i Гран Купе впервые представлено новое поколение 4,4-литрового двигателя V8 с технологией BMW TwinPower Turbo. Оба его турбонагнетателя размещены в V-образном пространстве между рядами цилиндров, а система непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision

Injection дополнена системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, которая оптимизирует как КПД, так и реакцию двигателя.

Новый пакет технологий обеспечивает повышение максимальной мощности до 330 кВт/450 л.с. при частоте вращения от 5500 об/мин и максимального крутящего момента, который теперь составляет 650 ньютон-метров и сохраняется на постоянном уровне в диапазоне от 2000 до 4500 об/мин. Улучшены также и показатели расхода топлива и выбросов вредных веществ. С 0 до 100 км/ч BMW 650i Гран Купе разгоняется за 4,6 секунды. Средний расход топлива составляет 8,6-8,9 литра на 100 километров, выброс CO₂ 199-206 граммов на километр (данные предварительные, замерены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Еще интенсивнее тяга двигателя V8 проявляется в сочетании с интеллектуальной системой полного привода xDrive, обеспечивая автомобилю высокую разгонную динамику. Электронноуправляемое перераспределение крутящего момента между передними и задними колесами кроме тяги и курсовой устойчивости оптимизирует также маневренность и динамичность BMW 650i xDrive Гран Купе. Для разгона с места до "сотни" ему требуется всего 4,4 секунды. Средний расход топлива составляет от 9,2 до 9,4 литра на 100 километров, выброс CO₂ от 215 до 219 граммов на километр (данные предварительные, замерены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

**Рядный шестицилиндровый двигатель и технология
BMW TwinPower Turbo: идеальная комбинация как для
бензинового, так и для дизельного варианта.**

В рядном шестицилиндровом бензиновом двигателе BMW 640i Гран Купе технология BMW TwinPower Turbo также состоит из системы турбонаддува, системы непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection и системы VALVETRONIC. В отличие от агрегата V8 в данном случае используется один турбоагрегат с двумя "улитками" (принцип Twin Scroll). При этом пульсирующие потоки отработавших газов отдельно от каждых трех цилиндров двигателя спиралеобразно направляются на турбинное колесо. Таким образом из рабочего объема 3,0 литра двигатель выдает 235 кВт/320 л.с. при частоте

вращения от 5 800 до 6 000 об/мин, а свой максимальный крутящий момент 450 ньютон-метров развивает в диапазоне от 1300 до 4500 об/мин. С 0 до 100 км/ч BMW 640i Гран Купе разгоняется за 5,4 секунды. Средний расход топлива автомобиля составляет от 7,7 до 7,9 литра на 100 километров, выброс CO₂ от 179 до 183 граммов на километр (данные замерены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Технология BMW TwinPower Turbo для рядного шестицилиндрового дизельного двигателя в BMW 640d Гран Купе включает в себя самое последнее поколение системы регулируемого двухступенчатого наддува и систему непосредственного впрыска топлива Common Rail с пьезофорсунками. 3,0-литровый агрегат с полностью алюминиевым блоком цилиндров развивает максимальную мощность 230 кВт/313 л.с. при частоте вращения 4400 об/мин и выдает свой максимальный крутящий момент 630 ньютон-метров уже при оборотах от 1500 до 2500 об/мин. Это возможно благодаря точно скоординированному взаимодействию турбонагнетателей различного размера – малого с переменной геометрией турбины и большого, которые обеспечивают двигателю при любой нагрузке оптимальный набор тяги.

BMW 640d Гран Купе разгоняется с места до 100 км/ч за 5,4 секунды. Средний расход топлива очень умеренный – всего 5,5 – 5,7 литра на 100 километров, выброс CO₂ составляет 146–149 граммов на километр (данные замерены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Передачу тягового усилия от двигателя во всех модельных вариантах обеспечивает серийная восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач. Благодаря быстрой смене ступеней она способствует более спортивным ходовым качествам и оптимизирует эффективность. Для ручного переключения передач дополнительно предусмотрены переключатели на рулевом колесе.

Высококачественная техника ходовой части для идеального баланса между динамикой движения и комфортом.

Техника ходовой части BMW 6 серии Гран Купе базируется на передней подвеске на двойных поперечных рычагах и интегральной задней

подвеске, большая часть компонентов которых изготовлены из алюминия. Конструктивный принцип подвески предлагает идеальные возможности, чтобы придать ходовым качествам автомобиля ярко выраженную спортивность и обеспечить высокий уровень комфорта при соответствующей настройке.

В качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Амортизаторы с электронной регулировкой адаптивно подстраиваются как к дорожным условиям, так и к стилю вождения. Для дополнительной оптимизации ходовых качеств в качестве опции предлагается система управления подвеской Adaptive Drive, которая включает в себя также активные стабилизаторы для подавления кренов кузова. При быстром прохождении поворота или резкой смене направления движения электроннорегулируемые стабилизаторы уменьшают боковой наклон кузова автомобиля.

Электромеханический усилитель рулевого управления серийно предлагает функцию Servotronic, которая обеспечивает переменный коэффициент усиления в зависимости от скорости. В данной системе усиление рулевого механизма осуществляется в зависимости от скорости посредством электромотора.

BMW 6 серии Гран Купе – единственный в своем классе автомобиль, который может в качестве опции оснащаться интегральным активным рулевым управлением. В этом случае кроме регулируемого в зависимости от скорости коэффициента усиления электромоторы системы контролируют и углы поворота как передних, так и задних колес. Точно согласованные друг с другом углы поворота колес позволяют реализовать исключительно высокую маневренность в динамичных ситуациях движения, автомобиль быстро и четко реагирует при перестроении в другой ряд или при повороте и точно следует заданному водителем курсу на извилистых дорогах или в условиях городского движения.

Переключатель режимов движения: идеальная настройка одним нажатием кнопки.

Переключатель режимов движения на центральной консоли позволяет водителю выбирать между режимами "COMFORT", "SPORT" и "SPORT+" или активировать экономичный режим ECO PRO. В сочетании с опциями Dynamic Damper Control или Adaptive Drive дополнительно имеется режим "COMFORT+". С помощью переключателя режимов движения изменяются характеристики педали акселератора, реакции двигателя на нажатие педали "газа", характеристика усилителя рулевого управления, пороги срабатывания системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC, скорость смены ступеней в автоматической коробке передач, а также при соответствующей комплектации автомобиля характеристика амортизаторов и системы подавления кренов.

В режиме ECO PRO поддерживается подчеркнута расслабленный и одновременно экономичный стиль езды при низких оборотах двигателя. При этом одновременно целенаправленно регулируется мощность электропотребителей, таких как система кондиционирования, обогрев сидений и наружных зеркал заднего вида, что обеспечивает особенно эффективное управление потоками энергии в автомобиле. Специальные индикаторы информируют водителя, в частности, о достигнутом благодаря использованию режима ECO PRO увеличению запаса хода в километрах и в зависимости от ситуации движения выдают дополнительные указания для еще большего снижения топлива.

Нажав всего только одну кнопку, водитель может активировать предварительно сконфигурированную общую настройку автомобиля, которая для BMW 640d Гран Купе дополнительно включает изменение акустики двигателя. Для этой цели естественная звуковая картина двигателя в зависимости от ситуации движения и включенного с помощью переключателя режима движения усиливается звуковым модулем и транслируется в салон. Для максимальной точности передачи звука система в ходе цифровой обработки сигнала напрямую обменивается данными с системой управления двигателя и учитывает как частоту вращения двигателя, так и крутящий момент и скорость движения автомобиля. Благодаря этому водитель получает особо точное впечатление о соответствующем состоянии нагрузки двигателя и еще

более тонко чувствует мощностные возможности автомобиля и ситуацию движения.

Еще одна кнопка служит для отдельного выбора настроек системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC. С помощью этой кнопки можно активировать специальный режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control), который облегчает трогание с места и движение на рыхлом песке или по глубокому снегу. При отключенной системе DSC (режим DSC Off) активируется функция, аналогичная электронной блокировке заднего дифференциала и заключающаяся в целенаправленном задействовании тормозов при динамичном стиле движения. Для оптимизации тяги при разгоне на выходе из крутого поворота пробуксовывающее ведущее колесо соответствующим образом притормаживается, в результате чего тяга может обеспечиваться другим колесом оси.

Электромеханический стояночный тормоз BMW 6 серии Гран Купе управляется с помощью кнопки на центральной консоли. Если он будет включен во время движения автомобиля, тормозные механизмы задействуются с помощью гидравлики системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC, обеспечивая среднее замедление под контролем ABS. Электромеханический стояночный тормоз включает в себя функцию автоматического удержания тормоза Auto Hold, которая повышает комфорт в режиме движения с частыми остановками (Stop & Go). Когда автомобиль останавливается – в том числе на подъеме – он автоматически удерживается на месте постоянным тормозным давлением до тех пор, пока водитель снова не нажмет на педаль акселератора. Функция Auto Hold активируется и деактивируется с помощью специальной кнопки на центральной консоли.

Входящая в базовую комплектацию автомобиля система рекуперации энергии торможения благодаря интеллектуальному управлению потоками энергии обеспечивает получение электрического тока для питания электросети во время фаз торможения и движения в режиме принудительного холостого хода. Помимо этого в пакет технологий BMW EfficientDynamics входят управление вспомогательными агрегатами в зависимости от потребности, электромеханический усилитель рулевого управления, отключаемый компрессор кондиционера и снижение аэродинамического сопротивления благодаря активному управлению воздушными заслонками.



4. **BMW ConnectedDrive в BMW 6 серии Гран Купе: еще больше впечатлений благодаря интеллектуальным сетевым возможностям.**

- **Уникальное предложение в сегменте: объединенные в сеть системы помощи водителю и службы обеспечения мобильности, например, проекционный дисплей BMW, система помощи при парковке, офисные функции, Интернет, система информирования о дорожном движении в реальном времени и приложения.**
- **Индикатор ограничения скорости, системы помощи при перестроении и слежения за разметкой.**
- **Система предупреждения о столкновении с функцией автоматического торможения, работающая с использованием радаров и камер.**

Благодаря уникальному разнообразию предложений BMW ConnectedDrive BMW 6 серии Гран Купе устанавливает новые стандарты своего сегмента также и в области систем помощи водителю и служб обеспечения мобильности. Интеллектуальное объединение в сеть водителя, автомобиля и внешнего мира обеспечивает еще больше комфорта, повышает безопасность и выводит информационно-развлекательные возможности автомобиля в новое измерение.

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go.

BMW 6 серии Гран Купе серийно оснащается круиз-контролем с функцией автоматического торможения. Опциональный активный круиз-контроль с функцией Stop & Go обладает дополнительной функцией автоматического поддержания дистанции, которая обеспечивает комфортное передвижение в потоке по автобанам и загородным трассам, а также в пробках, регулируя скорость и поддерживая выбранную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Также данная система обладает функцией предупреждения о столкновении с возможностью автоматического торможения. Эту функцию можно активировать вне зависимости от типа установленного круиз-контроля, и вы сможете ее использовать начиная с 15 км/ч и до

максимальной скорости. Система использует радарные датчики и установленную на внутренней части лобового стекла (в области салонного зеркала заднего вида) камеру для определения дистанции до впереди идущего автомобиля. Функция предупреждения о столкновении использует двухступенчатый сценарий информирования водителя. В качестве предварительного предупреждения выступает визуальная индикация на приборной панели, указывающая на возможную опасность столкновения. Чувствительность предварительного предупреждения можно индивидуально настроить в меню системы управления iDrive. Водитель может выбрать из нескольких ступеней настройки. Основное предупреждение призывает водителя к вмешательству в ситуацию с помощью мигающего специального символа и акустического сигнала. Одновременно с этим начинается процесс замедления, в ходе которого автомобиль тормозит в течение максимум 1,2 секунды с ускорением 3 м/с².

Системы камер оказывают поддержку при парковке и маневрировании: функции кругового и бокового обзора.

В качестве дополнения к сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC) используется устанавливаемая под эмблемой BMW на крышке багажника камера заднего вида, а также система кругового и бокового обзора. Система кругового обзора в дополнение к камере заднего вида и датчикам PDC использует две камеры в боковых зеркалах заднего вида. Получаемые из этих источников данные обрабатываются центральным процессором. При этом он создает изображение автомобиля и пространства вокруг него (вид сверху), которое выводится на контрольный дисплей автомобиля. Благодаря данному изображению водитель сможет максимально точно маневрировать на ограниченном пространстве.

Водитель также может воспользоваться функцией бокового обзора, которая входит в состав опциональной системы кругового обзора. Функция бокового обзора использует две камеры в переднем бампере, которые позволяют следить за двигающимися в поперечном направлении транспортными средствами. Изображения, получаемые от данных камер, выводятся на контрольный дисплей. Кроме повышенного комфорта при маневрировании данная система прежде всего облегчает

выезд из узких и непросматриваемых арок или с парковки, так как водитель получает изображение областей слева и справа от автомобиля.

Дополнительная помощь для обеспечения безопасности ночных поездок: система управления дальним светом и система ночного видения BMW.

Опциональные системы ночного видения с функцией распознавания пешеходов и управления дальним светом оказывают водителю поддержку при движении в темноте. Благодаря автоматическому включению и отключению дальнего света с учетом текущей ситуации на дороге водитель получает оптимальные условия обзорности. Второе поколение системы ночного видения BMW использует установленную в передней части автомобиля и не выделяющуюся из общего дизайна тепловизионную камеру. Она позволяет в реальном времени выводить на контрольный дисплей видео высокого разрешения с изображением людей, животных и других излучающих тепло объектов, даже если они находятся за пределами зоны охвата фар. Дополнительная безопасность обеспечивается благодаря функции распознавания людей: для этого видеоданные анализируются блоком управления, который с помощью интеллектуальных алгоритмов осуществляет целенаправленный поиск пешеходов и велосипедистов, находящихся на пути следования автомобиля. Если система обнаруживает опасность наезда на человека, водитель получает соответствующее предупреждение в виде индикации на контрольном дисплее или опциональном проекционном дисплее.

Вся информация в поле зрения благодаря проекционному дисплею BMW: полный спектр цветов, реалистичные символы, идеальное положение индикации.

Последнее поколение проекционного дисплея BMW обеспечивает оптимальную индикацию. Для вывода изображений используется полный спектр цветов. Благодаря этому различные символы проецируются на лобовое стекло в максимально приближенном к реальности виде. При этом они отображаются в оптимальной с точки зрения эргономики области. Также разработчики увеличили количество выводимой с помощью проекционного дисплея информации. В зависимости от оснащения автомобиля на проекционном дисплее могут отображаться указания навигационной системы, индикатор ограничения скорости,

сообщения диагностической системы автомобиля, индикация системы слежения за разметкой, а также предупреждения системы ночного видения BMW.

Парковка становится проще: система помощи при парковке BMW.

В качестве еще одной опции для BMW 6 серии Гран Купе предлагается система помощи при парковке. Система помогает водителю уже при выборе подходящего парковочного места, используя ультразвуковые датчики, интегрированные в корпуса боковых указателей поворота. Датчики, работающие на скорости до 35 км/ч, измеряют длину и ширину потенциальных парковочных мест на обочине дороги. Во время парковки водителю необходимо лишь работать педалями акселератора и тормоза, а также следить за ситуацией на дороге. Система помощи возьмет рулевое управление на себя, серьезно облегчив парковку задним ходом. Акустические и визуальные указания сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC), камеры заднего вида или системы кругового обзора позволяют контролировать расстояние до других автомобилей или препятствий.

С идеальной скоростью и точно по курсу: индикатор ограничения скорости, система помощи при перестроениях и слежения за разметкой.

В сочетании с опциональной навигационной системой Professional индикатор ограничения скорости напоминает водителю о необходимости соблюдения скоростного режима. Для этого установленная на салонном зеркале заднего вида камера постоянно считывает информацию как с дорожных знаков на обочине дороги, так и с информационных табло, установленных над дорожным полотном автобанов. Получаемые от фронтальной камеры данные сравниваются с данными навигационной системы. Система также учитывает дополнительные знаки и временные ограничения, например в местах проведения дорожных работ. Действующее ограничение скорости выводится на панель приборов или опциональный проекционный дисплей в виде символа дорожного знака. Данная индикация сохраняется до изменения ограничения скорости или его отмены. Система сохраняет в памяти все необходимые данные. Благодаря этому после кратковременной остановки и повторного запуска двигателя восстанавливается индикация последних

распознанных ограничений скорости и запрещающих знаков. Кроме этого BMW 6 серии Гран Купе серийно оснащается функцией ограничения скорости.

Установленная на внутреннем зеркале заднего вида камера также используется для опциональной системы слежения за разметкой. Она охватывает разметку, по крайней мере, на одной стороне дорожного полотна. Блок управления рассчитывает положение автомобиля по отношению к разметке, учитывая при этом его скорость движения. Если система распознает непреднамеренное изменение направления движения автомобиля, водитель получает соответствующее предупреждение в виде вибраций рулевого колеса. Данную функцию можно использовать, начиная со скорости 70 км/ч. Также стоит отметить, что она остается работоспособной на узких дорогах и в темноте, если автомобиль едет с включенными фарами. Если водитель подтвердил свое намерение перестроиться или повернуть включением указателя поворота, то предупреждение не подается.

Опциональная система помощи при перестроении предупреждает об опасности во время обгона, которая может исходить от приближающихся сзади автомобилей. Данная система следит за ситуацией на соседних полосах дороги с помощью двух радарных датчиков, установленных в задней части автомобиля. При этом система охватывает область так называемой "мертвой" зоны на соседней полосе. Мониторинг осуществляется на расстоянии до 60 метров за автомобилем. Интегрированный в левое боковое зеркало заднего вида светящийся желтым светом символ треугольника сообщает водителю о нахождении другого автомобиля в "мертвой" зоне. Если в потенциально опасной ситуации водитель решает перестроиться и включает при этом указатель поворота, треугольный символ начинает мигать. В дополнение к этому водителя предупреждает характерная вибрация рулевого колеса.

Сетевые службы обеспечения мобильности, интернет-сервисы и технологии для подключения мобильных устройств к

автомобилю (доступность для российского рынка уточняется).

Справочная служба BMW ConnectedDrive предлагает водителю круглосуточную поддержку с учетом индивидуальных потребностей. Через меню iDrive в пункте "Справочная служба" водитель может простым нажатием на кнопку и без дополнительной платы установить телефонное соединение со справочной службой BMW. Сотрудники call-центра помогут вам в поиске адресов, предоставят информацию о так называемых "точках интереса": часы работы объектов культуры, информация об авиарейсах, адреса ресторанов, бронирование номеров в выбранных водителем отелях через портал HRS, адреса дежурных аптек, банкоматов или полей для игры в гольф. Номера телефонов и адреса могут быть переданы из call-центра непосредственно в автомобиль. После этого водитель сможет загрузить их простым нажатием на кнопку.

Кроме этого в пакет услуг BMW Assist входит расширенный экстренный вызов с функцией автоматического определения местоположения и распознавания тяжести аварии. BMW Online предлагает различные интернет-услуги, которыми можно воспользоваться в автомобиле. Среди нововведений стоит отметить доступ к порталу Qure и использование Wiki Local.

С помощью опции Apps от BMW ConnectedDrive и приложения BMW Connected обладатели смартфона Apple iPhone могут пользоваться различными функциями в автомобиле. Сюда относятся возможность прослушивания интернет-радиостанций, а также вывода на бортовой монитор сообщений Facebook, Twitter и персонального календаря. С помощью расширения News для приложения BMW Connected предоставляется возможность принимать RSS-рассылки и новости от трех выбранных сайтов. Кроме того, с помощью функции Wiki Local вы сможете просматривать статьи из Wikipedia, которые касаются актуального местоположения, пункта назначения, введенного в навигационную систему, или места, выбранного по почтовому индексу. Туристический путеводитель Wiki Local проведет вас по самым интересным достопримечательностям.

При этом вы сможете ввести соответствующую информацию с помощью системы голосового управления.

Информирование о дорожной обстановке в реальном времени:

RTTI (на данный момент не доступна в России).

Система (RTTI) информирует водителя о текущей дорожной обстановке в режиме реального времени. Точные указания по маршруту движения и рекомендации по путям объезда передаются в навигационную систему каждые три минуты. В дополнение к автобанам и магистралям система RTTI также охватывает загородные дороги и городскую дорожную сеть.



5. Кузов и безопасность: современная функциональность и полная защита.

- **Высокий уровень комфорта в путешествиях и исключительная функциональность: третье место в задней части салона, проем для длинномерных предметов багажа, складывающаяся спинка задних сидений.**
- **Рациональная облегченная конструкция благодаря целенаправленному использованию стали повышенной прочности и сверхпрочной стали, алюминия и пластмассы.**
- **Адаптивные светодиодные фары и светодиодные противотуманные фары в качестве опции.**

Задняя часть салона BMW 6 серии Гран Купе обеспечивает высокий уровень комфорта для двух пассажиров, кроме того, для поездок на небольшое расстояние можно использовать третье место. При большой внутренней высоте, пространстве для ног и внутренней ширине на уровне плеч в задней части салона автомобиль имеет просторный и при необходимости трансформируемый багажник. Кроме того, кузов BMW 6 серии Гран Купе отличается особой жесткостью и оптимизированной массой.

Накладка стойки В изящной формы в зоне пространства для ног и протянувшийся далеко назад дверной проем обеспечивают пассажирам на заднем сиденье удобную посадку и высадку. Объем багажника составляет 460 литров и позволяет перевозить до трех 46-дюймовых сумок для гольфа. Благодаря складывающейся, разделенной в пропорции 40:60 спинке задних сидений вместимость багажника увеличивается до 1265 литров. Разблокировка и складывание обеих частей спинки осуществляются с помощью двух рычагов на внутренних сторонах багажника. Кроме того, имеется проем, который, среди прочего, вмещает чехол для лыж, предлагаемый в качестве опции.

Рациональный подбор материалов.

Четыре двери с безрамными стеклами и капот изготовлены из алюминия. Большая доля алюминия используется и в конструкции подвески и

двигателей. Опоры передних пружин отлиты из алюминия под давлением, передние крылья сделаны из пластмассы, а крышка багажника – из композитного материала на основе стекловолокна. Использование многофазных сталей повышенной прочности и сверхпрочных сталей, обработанных методом горячего формования, обеспечивает максимальную прочность каркаса салона при оптимизированной массе.

Оборудование безопасности в базовой комплектации включает в себя передние подушки безопасности, встроенные в спинки сидений боковые подушки, подушки для защиты головы для обоих рядов сидений, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, активные подголовники, ограничители силы натяжения ремней и преднатяжители спереди, а также крепления детских кресел ISOFIX на заднем сиденье, спрятанные под "молнией" в кожаной обивке. Для оптимизации пассивной безопасности пешеходов BMW 6 серии Гран Купе в зависимости от экспортного исполнения оснащается активным капотом.

Оптимальная видимость: биксеноновый свет в базовой комплектации, адаптивные светодиодные фары и светодиодные противотуманные фары в качестве опции.

Биксеноновые фары в базовой комплектации BMW 6 серии Гран Купе обеспечивают великолепное освещение дороги. Светодиодные модули характерных светящихся колец генерируют ярко-белый свет и благодаря двум ступеням мощности могут служить либо стояночными огнями, либо фонарями дневного света. В качестве опции предлагаются адаптивные поворотные фары.

Предлагаемые в качестве опции адаптивные светодиодные фары освещают дорогу, следуя ее поворотам. Направление поворота фар определяется поворотом управляемых колес автомобиля и его скоростью. В фары встроена функция освещения поворотов. При повороте включается дополнительный световой конус, чтобы осветить дорогу в том направлении, куда поворачивает автомобиль. Кроме того, составной частью адаптивных светодиодных фар является система управления дальним светом, которая обеспечивает водителю

оптимальное использование максимального освещения.

В сочетании с адаптивными светодиодными фарами светодиодная технология используется также в указателях поворота BMW 6 серии Гран Купе.

Кроме того, в качестве опции предлагаются противотуманные фары, каждая из которых состоит из трех расположенных рядом светодиодных модулей. Характерный ночной дизайн задних фонарей создают светящиеся полосы на светодиодах. Световая аварийная сигнализация и стоп-сигналы работают также на светодиодах.



6. Оснащение: ЭКСКЛЮЗИВНОСТЬ, СТИЛЬ, ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ.

- **Весьма богатое базовое оснащение, включая кожаную обивку сидений, акустическую систему HiFi, 2-зонный климат-контроль.**
- **Эксклюзивные опции: активные сиденья, система комфортного доступа, 4-зонный климат-контроль, солнцезащитные шторки с электроприводом, система Bang & Olufsen High End Surround Sound.**
- **Спортивный пакет M-стиля и предложения программы BMW Individual доступны непосредственно при выводе на рынок.**

Эксклюзивные впечатления за рулем BMW 6 серии Гран Купе подчеркивает не только роскошная атмосфера салона, но и обширное базовое оснащение и разнообразный выбор высококачественных опций. В базовую комплектацию наряду со спортивной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, рулевым управлением с усилителем Servotronic и ксеноновыми фарами со светодиодными кольцами дневного света входят, среди прочего, система управления iDrive со свободно стоящим, встроенным в переднюю панель контрольным дисплеем и обитое кожей рулевое колесо с многофункциональными кнопками, круиз-контроль с функцией торможения и обогреваемые наружные зеркала заднего вида с электроприводом. К базовой комплектации также относятся отделка кожей Dakota и подогрев передних сидений, электрическая регулировка сидений водителя и переднего пассажира с функцией памяти, 2-зонный климат-контроль с расширенными функциями, электрическая регулировка рулевого колеса, а также радиоприемник Professional с акустической системой HiFi и аудиоинтерфейсом USB.

Сиденья облегченной конструкции со встроенными ремнями безопасности в трех вариантах.

Сиденья облегченной конструкции водителя и переднего пассажира со встроенными ремнями безопасности, разработанные для нового BMW 6 серии, предлагаются в трех вариантах. Уже в базовом исполнении они оснащены электроприводом регулировки по высоте и в продольном направлении, наклона спинки и высоты подголовника, включая функцию памяти. В качестве опции предлагаются спортивные и комфортные сиденья, а также активная вентиляция сидений. В качестве альтернативы базовой обивке кожей Dakota можно заказать вариант обивки эксклюзивной кожей Nappa с дополнительными элементами. Кроме того, комфортные сиденья могут быть выполнены в виде активных сидений. Подогрев сидений предлагается также для задней части салона.

Дополнительные возможности оснащения: адаптивный поворотный свет, обогрев рулевого колеса, система комфортного доступа, автоматически затемняемые внутреннее и наружные зеркала заднего вида, включая электрическую функцию складывания наружных зеркал, опциональная комфортная подсветка, автоматические доводчики 4 дверей, 4-зонный климат-контроль, стеклянный люк с электроприводом, а также солнцезащитные шторки с электроприводом для заднего стекла и задних окон. Опциональная навигационная система Professional включает в себя жесткий диск для картографического материала и коллекции музыки. Входящий в базовую комплектацию радиоприемник Professional оснащен проигрывателем CD с поддержкой формата MP3, гнездом AUX-In и акустической системой HiFi с девятью динамиками. Индивидуальные пожелания в области развлекательных программ удовлетворят DVD-чейнджер, ТВ-модуль и аудиоинтерфейс USB.

Высочайший уровень звучания гарантирует созданная с учетом особенностей модели система Bang & Olufsen High End Surround Sound. Как активная система с цифровой обработкой сигнала она включает в себя индивидуальные выходные каскады усилителя для обоих низкочастотных, каждого из семи средне- и высокочастотных динамиков с общей мощностью 1200 ватт.

Система Bang & Olufsen High End Surround Sound использует так называемую технологию Dirac Dimensions™, чтобы в салоне обеспечить акустику концертного зала.

Преобразование электрических импульсов в точные звуковые волны обеспечивают неодимовые электромагнитные приводы, среднечастотные динамики системы оснащены чрезвычайно жесткими мембранами Hexacon. Высококачественные цельноалюминиевые крышки динамиков по форме и цветовому решению точно адаптированы к оформлению салона BMW 6 серии Гран Купе. Эксклюзивное впечатление подчеркивает соответствующая подсветка. Центральный динамик системы выполнен по разработанной фирмой Bang & Olufsen технологии Acoustic Lens. При включении аудиосистемы центральный элемент со встроенным среднечастотным динамиком выдвигается вверх, при этом раскрывается линза динамика. Линза равномерно излучает сигналы в салон под углом 180 градусов и тем самым обеспечивает исключительно гармоничную передачу звука.

Уже при выводе на рынок: спортивный пакет M-стиля и предложения программы BMW Individual.

Непосредственно при выводе на рынок для BMW 6 серии Гран Купе будет предлагаться спортивный пакет M-стиля, разработанный с учетом особенностей модели. Среди прочего, он включает в себя пакет аэродинамических элементов M со специальными компонентами для передней части, боковые пороги и задний фартук, темные хромированные выпускные патрубки, черные тормозные суппорты, светодиодные противотуманные фары, спортивную выпускную систему для BMW 650i Гран Купе и 19-дюймовые легкосплавные диски с двойными спицами дизайна M. В качестве альтернативы предлагаются также 20-дюймовые легкосплавные диски с двойными спицами дизайна M. Дополнительно только в сочетании со спортивным пакетом M предлагаются цвета кузова M "черный карбон металлик" и "красный Имола" без эффекта металлик.

В салоне спортивный характер подчеркивают спортивные сиденья с типичной для моделей M обивкой из алькантары/кожи с синими контрастными строчками, обитое кожей рулевое колесо M с

многофункциональными кнопками и переключателями, а также декоративные планки Aluminium Hexagon. Кроме того, в спортивный пакет M входят накладки на пороги с логотипом "M", а также упор для ноги M.

Эксклюзивное и точно ориентированное на индивидуальный стиль оформление кузова и салона обеспечит доступная для BMW 6 серии Гран Купе программа BMW Individual. Наряду с четырьмя вариантами цвета кузова BMW Individual предлагаются специальные цвета BMW Individual, а также матовые покрытия. Только для BMW 6 серии Гран Купе предлагается матовое покрытие "морозная бронза металлик". Легкосплавные диски BMW Individual с V-образными спицами можно заказать размером 19 или 20 дюймов. Эксклюзивный стиль в салоне создают полная отделка мелкозернистой кожей Merino BMW Individual, обивка потолка алькантарой BMW Individual, подсветка накладок на пороги с надписью BMW Individual, декоративные планки салона BMW Individual и инкрустация из дерева BMW Individual на рулевом колесе.

Яркой особенностью в программе BMW Individual для оформления салона является предлагаемая только для BMW 6 серии Гран Купе полная кожаная отделка цвета "белый опал" в комбинации с цветом салона "коричневый амаро". С ними гармонирует обитая кожей передняя панель и обивка потолка BMW Individual из алькантары цвета "коричневый амаро". Выбор материалов и подбор цветов так же подчеркивают эксклюзивный характер программы BMW Individual, как и качество обработки с точностью, характерной для ручной работы. Белые контрастные строчки на передней панели, подлокотнике и обивке дверей согласованы с цветом "белый опал" сидений и центральных панелей обивки дверей. Также строчки и канты обивки сидения цвета "коричневый амаро" гармонируют с соответствующим цветовым решением компонентов салона. Кроме того, в качестве высококачественного и идеально соответствующего цветовой концепции дополнения предлагается отделка BMW Individual из белого узорчатого ясеня.



7. Производство: оптимизированные процессы для бескомпромиссного качества.

- **Выпуск нового BMW 6 серии Гран Купе на заводе BMW в Дингольфинге вместе с BMW 7 серии, BMW 6 серии и BMW 5 серии.**
- **Общие для всех моделей процессы и компоненты гарантируют высокую эффективность производства с качеством класса "люкс".**
- **Многолетний опыт производства больших седанов, купе и кабриолетов.**

Новый BMW 6 серии Гран Купе выпускается, как и две другие модели BMW 6 серии, вместе с BMW 5 и 7 серии на заводе BMW в Дингольфинге. На этом заводе, входящем в сеть производственных предприятий концерна BMW Group, традиционно выпускаются большие купе и седаны BMW. Эта новая модель премиум-сегмента высшего класса базируется на новой архитектурной платформе автомобиля, используемой также и для седанов класса "люкс" BMW 7 серии. Данная концепция сборки предусматривает унифицированное для различных модельных рядов использование компонентов и обеспечивает высокую эффективность производства, соответствующего строжайшим требованиям стандартов к качеству обработки.

Расположенный в Дингольфинге (Нижняя Бавария) завод BMW в 1967 году был включен в глобальную сеть предприятий концерна, в которую на сегодняшний день входят более 25 производств в 14 странах. В 1973 году в Дингольфинге был запущен в эксплуатацию новый завод 2.4 по выпуску автомобилей BMW. С тех пор было изготовлено более 8 миллионов автомобилей BMW. Сегодня на этом заводе работает более 18 500 человек.

Интегрированное производство для высочайшего качества и максимальной эффективности.

Для BMW 6 серии Гран Купе используются такие же продукты и процессы, как для BMW 7, 6 и 5 серии, благодаря чему с одной стороны обеспечивается высокий уровень качества сборки, а с другой стороны создаются эффекты синергии, помогающие сократить расходы. К тому же все это позволяет сократить стадию запуска производства до двух месяцев.

Интеллектуальное использование синергии во всех технологиях.

Для изготовления кузова BMW 6 серии Гран Купе используются литые алюминиевые детали, штампованные детали из стали и алюминия и детали из пластика. Такая комбинация различных материалов обеспечивает максимальную жесткость при небольшом весе и возможность использования философии дизайна BMW.

Так, например, в кузовном цехе с помощью уже имеющегося технологического оборудования можно изготавливать переднюю часть и детали днища BMW 6 серии Гран Купе. Позднее кузов этого автомобиля будет собираться на отдельной линии. Для установки навесных элементов на Гран Купе будут использоваться линия сборки и технологические процессы, предназначенные для двух других моделей BMW 6.

В лакокрасочном цехе BMW 6 серии Гран Купе, объединенные по цветовым группам с другими выпускаемыми в Дингольфинге моделями, будут окрашиваться с помощью уже имеющегося оборудования. Гран Купе отличаются следующей особенностью: благодаря использованию специальных термопластов, полностью готовых к монтажу, крылья, как и другие навесные элементы, могут устанавливаться уже при сборке кузова. В результате этого отпадает необходимость в их установке после покраски.

Сборка BMW 6 серии Гран Купе будет проводиться вместе с BMW 7 серии, кабриолетом и купе BMW 6 серии, а также с частью автомобилей BMW 5 серии в так называемом "гибком сборочном цехе" завода в Дингольфинге. Используемые в нем уже долгое время процессы сборки гарантируют стабильность и отлаженность всех операций и в результате этого высокий уровень качества.

Высокие требования к стабильности.

Как и все производственные предприятия концерна BMW, завод в Дингольфинге уделяет большое внимание социальной, экономической и экологической стабильности. За создание рабочих мест для пожилых сотрудников в прошлом году завод получил недавно учрежденный приз для победителя конкурса "Завод года". Этим призом награждаются передовые предприятия, сумевшие образцово интегрировать в свои производственные процессы новые решения в общественной жизни, в производственно-технической и организационной структуре и ставшие примером для других компаний.



8. Технические данные. BMW 640i Гран Купе. BMW 650i Гран Купе.

	BMW 640i Гран Купе		BMW 650i Гран Купе	
Кузов				
Количество дверей/мест		4 / 5		4 / 5
Длина/ширина/высота (ненагр.)	мм	5007 / 1894 / 1392		5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968		2968
Колеса, спереди/сзади	мм	1600 / 1665		1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126		126
Диаметр разворота	м	11,95		11,95
Объем топливного бака	ок. л	70		70
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	10,0		14,4
Моторное масло ¹⁾	л	6,5		8,0
Собственная масса по DINEU	кг	1750 / 1825		1865 / 1940
<hr/>				
Полезная нагрузка по DIN	кг	570		570
Доп. полная масса	кг	2360		2465
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1130 / 1295		1210 / 1315
Доп. масса букс. груза (12%) прицеп с тормозами/без торм.	кг	- / -		- / -
Доп. нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / -		75 / -
Объем багажника	л	460 – 1265		460 – 1265
Коэф. аэродинамического сопротивления	сх x А	0,29 x 2,24		0,29 x 2,24
<hr/>				
Двигатель				
Конструкция/цилиндры/клапаны		R / 6 / 4		V90 / 8 / 4
Технологии двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным высокоточным впрыском и бесступенчатой регулировкой хода клапанов (VALVETRONIC)		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, непосредственным высокоточным впрыском и бесступенчатой регулировкой хода клапанов (VALVETRONIC)
<hr/>				
Рабочий объем	см ³	2979		4395
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	89,6 / 84,0		88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,2		10,0
Топливо		мин. ROZ 91		мин. ROZ 91
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. мин ⁻¹	235 / 320		330 / 450
Крутящий момент при частоте вращения	Нм мин ⁻¹	5800 – 6000		5500
		450		650
		1300 – 4500		2000 – 4500
<hr/>				
Электрооборудование				
Аккумулятор/место установки	Ач/–	90 / багажник		105 / багажник
Генератор	А/Вт	210 / 2940		210 / 2940
<hr/>				
Динамика движения и безопасность				
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией		
Передние тормоза		Однопоршневые алюминиевые плавающие суппорты рамной конструкции, тормозные диски		
Задние тормоза		Однопоршневые алюминиевые плавающие суппорты, тормозные диски		

	BMW 640i Гран Купе	BMW 650i Гран Купе
Системы стабилизации	Серийно: DSC вкл. ABS, ASC и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система динамического контроля за торможением DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне, система динамической регулировки жесткости амортизаторов ²⁾ , опция: Adaptive Drive	
Системы обеспечения безопасности	Серийно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди интегрированы в сиденья с преднатяжителями и ограничителями силы натяжения, активные подголовники спереди, датчики столкновения, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	
Рулевое управление	Электромеханический усилитель (EPS) с функцией Servotronic, опция: интегральное активное рулевое управление	
Общее передат. отношение рулевого управления	:1	17,2
Шины спереди/сзади	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
Диски спереди/сзади	8J x17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x 18 LM
BMW ConnectedDrive		
Системы обеспечения комфорта	В качестве опции: аварийная служба BMW Assist, в том числе справочная служба, удаленные функции и транспортная информация V-Info+, Real-Time Traffic Information, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные системы	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в том числе информация о парковках, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routen), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала с Bluetooth, загрузка названий музыкальных треков онлайн, Apps (приложения)	
Безопасность	В качестве опции: адаптивные поворотные фары с функцией освещения поворота, с регулируемым светораспределением и адаптивным корректором фар, с системой автоматического переключения дальнего-ближнего света, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, вкл. функцию „Вид сверху“ (Top View) и функцию бокового обзора (Side View), система ночного видения BMW Night Vision с распознаванием пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, предупреждение о столкновении с функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, автоматический/расширенный экстренный вызов	
Коробка передач		
Коробка передач	Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с Steptronic	
Передаточные числа коробки передач	:1	4,714
I		
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,295
Перед. отн. главной передачи	:1	3,231
Ходовые качества		
Удельная масса (DIN)	кг/кВт	7,4
Литровая мощность	кВт/л	78,9
Разгон 0–100 км/ч	с	5,4
0–1000 м	с	25,0
на 4-й передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	250
BMW EfficientDynamics		
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующим индикатором, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, экономичный режим ECO PRO, рациональные облегченные конструкции, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, управление воздушными заслонками, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), отключаемый компрессор кондиционера, шины с пониженным сопротивлением качению	

	BMW 640i Гран Купе		BMW 650i Гран Купе
Расход по циклу ЕС³⁾			
с серийными шинами			
BMW 640i: диски 8J x 17, шины 225/55 R17 (ДО 2K1), BMW 650i: диски 8J x 18, шины 245/45 R18 (ДО 2D3)			
в городе	л/100 км	10,5	11,9
за городом	л/100 км	6,0	6,6
в среднем	л/100 км	7,7	8,6
CO ₂	г/км	179	199
с дисками 8J x 18, шинами 245/45 R18 (ДО 2D3, BMW 640i: серийно в Германии) или с зимними шинами (ДО 9WR, 931)			
в городе	л/100 км	10,6	–
за городом	л/100 км	6,1	–
в среднем	л/100 км	7,8	–
CO ₂	г/км	181	–
с дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (ДО 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),			
с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (ДО 2H9, 2NM, 2NL)			
в городе	л/100 км	10,7	12,4
за городом	л/100 км	6,2	6,9
в среднем	л/100 км	7,9	8,9
CO ₂	г/км	183	206
Стандарт токсичности		Евро-5	Евро-5
Класс страхования			
КН / VK / ТК		4)	4)

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

BMW 650i Гран Купе: предварительные данные

- ¹⁾ Количество масла для замены
²⁾ Базовая комплектация в Германии
³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного размера шин
⁴⁾ Данные пока отсутствуют

BMW 650i xDrive Гран Купе.

BMW 650i xDrive Гран Купе

Кузов

Количество дверей/мест		4 / 5
Длина/ширина/высота (ненагр.)	мм	5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968
Колея, спереди/сзади	мм	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126
Диаметр разворота	м	11,95
Объем топливного бака	ок. л	70
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	14,4
Моторное масло ¹⁾	л	8,0
Собственная масса по DIN/EU	кг	1940 / 2015
Полезная нагрузка по DIN	кг	570
Доп. полная масса	кг	2550
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1260 / 1325
Доп. масса букс. груза (12%) прицеп с тормозами/без торм.	кг	- / -
Доп. нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / -
Объем багажника	л	460 – 1265
Кoeff. аэродинамического сопротивления	с _x x A	0,31 x 2,24

Двигатель

Конструкция/цилиндры/клапаны		V90 / 8 / 4
------------------------------	--	-------------

Технологии двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, непосредственным высокоточным впрыском и бесступенчатой регулировкой хода клапанов (VALVETRONIC)
Рабочий объем	см ³	4395
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. мин ⁻¹	330 / 450 5500
Крутящий момент при частоте вращения	Нм мин ⁻¹	650 2000 – 4500

Электрооборудование

Аккумулятор/место установки	Ач/–	105 / багажник
Генератор	А/Вт	210 / 2940

Динамика движения и безопасность

Передняя подвеска	Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска	Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией
Передние тормоза	Однопоршневые алюминиевые плавающие суппорты рамной конструкции, тормозные диски
Задние тормоза	Однопоршневые алюминиевые плавающие суппорты, тормозные диски
Системы стабилизации	Серийно: DSC вкл. ABS, ASC и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система динамического контроля за торможением DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне, сетевое объединение с системой полного привода xDrive в интегрированной системе управления ходовой частью Integrated Chassis Management (ICM), система динамической регулировки жесткости амортизаторов ²⁾ ; опция: Adaptive Drive

BMW 650i xDrive Гран Купе		
Системы обеспечения безопасности	Серийно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди интегрированы в сиденья с преднатяжителями и ограничителями силы натяжения, активные подголовники спереди, датчики столкновения, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	
Рулевое управление	Реечное рулевое управление с гидроусилителем и функцией Servotronic	
Общее перед. отношение рулевого управления	:1	18,0
Шины спереди/сзади	245/45 R18 96Y RSC	
Диски спереди/сзади	8J x 18 LM	
BMW ConnectedDrive		
Системы обеспечения комфорта	В качестве опции: аварийная служба BMW Assist, в том числе справочная служба, удаленные функции и транспортная информация V-Info+, Real-Time Traffic Information, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные системы	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в том числе информация о парковках, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routen), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала с Bluetooth, загрузка названий музыкальных треков онлайн, Apps (приложения)	
Безопасность	В качестве опции: адаптивные поворотные фары с функцией освещения поворота, с регулируемым светораспределением и адаптивным корректором фар, с системой автоматического переключения дальнего-ближнего света, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, вкл. функцию „Вид сверху“ (Top View) и функцию бокового обзора (Side View), система ночного видения BMW Night Vision с распознаванием пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, предупреждение о столкновении с функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, автоматический/расширенный экстренный вызов	
Коробка передач		
Коробка передач	Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с Steptronic	
Передаточные числа коробки передач	:1	4,714
I		
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Перед. отн. главной передачи	:1	2,813
Ходовые качества		
Удельная масса (DIN)	кг/кВт	5,9
Литровая мощность	кВт/л	75,1
Разгон 0–100 км/ч	с	4,4
0–1000 м	с	22,9
на 4-й передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	250
BMW EfficientDynamics		
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующим индикатором, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, экономичный режим ECO PRO, рациональные облегченные конструкции, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, насос усилителя с регулируемой производительности, отключаемый компрессор кондиционера, шины с пониженным сопротивлением качению	

BMW 650i xDrive Гран Купе

Расход по циклу ЕС³⁾

с серийными шинами		
диски 8J x 18, шины 245/45 R18 (ДО 2D3)		
в городе	л/100 км	12,9
за городом	л/100 км	7,1
в среднем	л/100 км	9,2
CO ₂	г/км	215
с дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (ДО 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),		
с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (ДО 2H9, 2NM, 2NL)		
в городе	л/100 км	13,1
за городом	л/100 км	7,3
в среднем	л/100 км	9,4
CO ₂	г/км	219
Стандарт токсичности		EU5

Класс страхования

KN / VK / TK ⁴⁾

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

Предварительные данные

- ¹⁾ Количество масла для замены
- ²⁾ Базовая комплектация в Германии
- ³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного размера шин
- ⁴⁾ Данные пока отсутствуют

BMW 640d Гран Coupe.

BMW 640d Гран Coupe		
Кузов		
Количество дверей/мест		4 / 5
Длина/ширина/высота (ненагр.)	мм	5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968
Колея, спереди/сзади	мм	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126
Диаметр разворота	м	11,95
Объем топливного бака	са. л	70
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	8,0
Моторное масло ¹⁾	л	7,2
Собственная масса по DIN/EU	кг	1790 / 1865
Полезная нагрузка по DIN	кг	570
Доп. полная масса	кг	2390
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1140 / 1305
Доп. масса букс. груза (12%) прицеп с тормозами/без торм.	кг	- / -
Доп. нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / -
Объем багажника	л	460 – 1265
Коэф. аэродинамического сопротивления	с _x x A	0,29 x 2,24
Двигатель		
Конструкция/цилиндры/клапаны		R / 6 / 4
Технологии двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями регулируемый ступенчатый наддув) и непосредственным впрыском Common-Rail с пьезофорсунками (макс. давление впрыска: 2000 бар)
Рабочий объем	см ³	2993
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизельное
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. мин ⁻¹	230 / 313 4400
Крутящий момент при частоте вращения	Нм мин ⁻¹	630 1500 – 2500
Электрооборудование		
Аккумулятор/место установки	Ач/–	90 / багажник
Генератор	А/Вт	220 / 3080
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная пятирычужная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией
Передние тормоза		Однопоршневые алюминиевые плавающие суппорты рамной конструкции, тормозные диски
Задние тормоза		Однопоршневые алюминиевые плавающие суппорты, тормозные диски
Системы стабилизации		Серийно: DSC вкл. ABS, ASC и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система динамического контроля за торможением DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне, система динамической регулировки жесткости амортизаторов ²⁾ , опция: Adaptive Drive

BMW 640d Гран Купе		
Системы обеспечения безопасности	Серийно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди интегрированы в сиденья с преднатяжителями и ограничителями силы натяжения, активные подголовники спереди, датчики столкновения, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	
Рулевое управление	Электромеханический усилитель (EPS) с функцией Servotronic, опция: интегральное активное рулевое управление	
Общее перед. отношение рулевого управления	:1	17,2
Шины спереди/сзади	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	
Диски спереди/сзади	8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	
BMW ConnectedDrive		
Системы обеспечения комфорта	В качестве опции: аварийная служба BMW Assist, в том числе справочная служба, удаленные функции и транспортная информация V-Info+, Real-Time Traffic Information, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные системы	В качестве опции: доступ в Интернет, интернет-служба BMW Online, в том числе информация о парковках, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routen), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала с Bluetooth, загрузка названий музыкальных треков онлайн, Apps (приложения)	
Безопасность	В качестве опции: адаптивные поворотные фары с функцией освещения поворота, с регулируемым светораспределением и адаптивным корректором фар, с системой автоматического переключения дальнего-ближнего света, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, вкл. функцию „Вид сверху“ (Top View) и функцию бокового обзора (Side View), система ночного видения BMW Night Vision с распознаванием пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, предупреждение о столкновении с функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, автоматический/расширенный экстренный вызов	
Коробка передач		
Коробка передач	Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с Steptronic	
Передаточные числа коробки передач	:1	4,714
I		
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Перед. отн. главной передачи	:1	2,813
Ходовые качества		
Удельная масса (DIN)	кг/кВт	7,8
Литровая мощность	кВт/л	76,8
Разгон 0–100 км/ч	с	5,4
0–1000 м	с	24,7
на 4-й передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	250
BMW EfficientDynamics		
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующим индикатором, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, экономичный режим ECO PRO, рациональные облегченные конструкции, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, управление воздушными заслонками, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), отключаемый компрессор кондиционера, шины с пониженным сопротивлением качению	

BMW 640d Гран Купе

Расход по циклу ЕС³⁾

с серийными шинами		
диски 8J x 17, шины 225/55 R17 (ДО 2K1)		
в городе	л/100 км	6,8
за городом	л/100 км	4,8
в среднем	л/100 км	5,5
CO ₂	г/км	146
с дисками 8J x 18, шины 245/45 R18 (ДО2D3, серийно в Германии) или с зимними шинами (ДО 9WR, 931)		
в городе	л/100 км	6,8
за городом	л/100 км	4,9
в среднем	л/100 км	5,6
CO ₂	г/км	148
с дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (ДО 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),		
с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (ДО 2H9, 2NM, 2NL)		
в городе	л/100 км	6,9
за городом	л/100 км	4,9
в среднем	л/100 км	5,7
CO ₂	г/км	149
Стандарт токсичности		EU5

Класс страхования

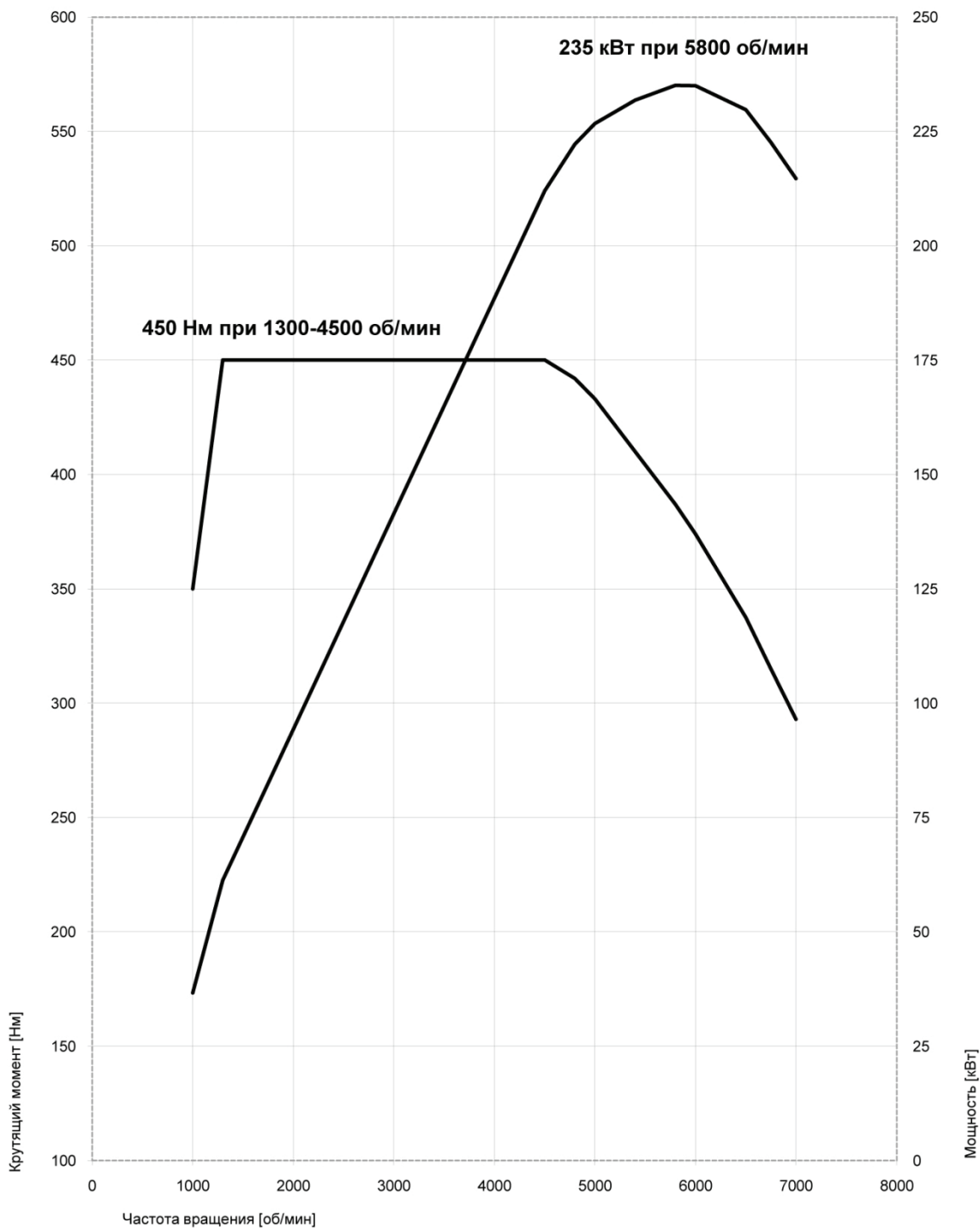
KN / VK / TK ⁴⁾

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

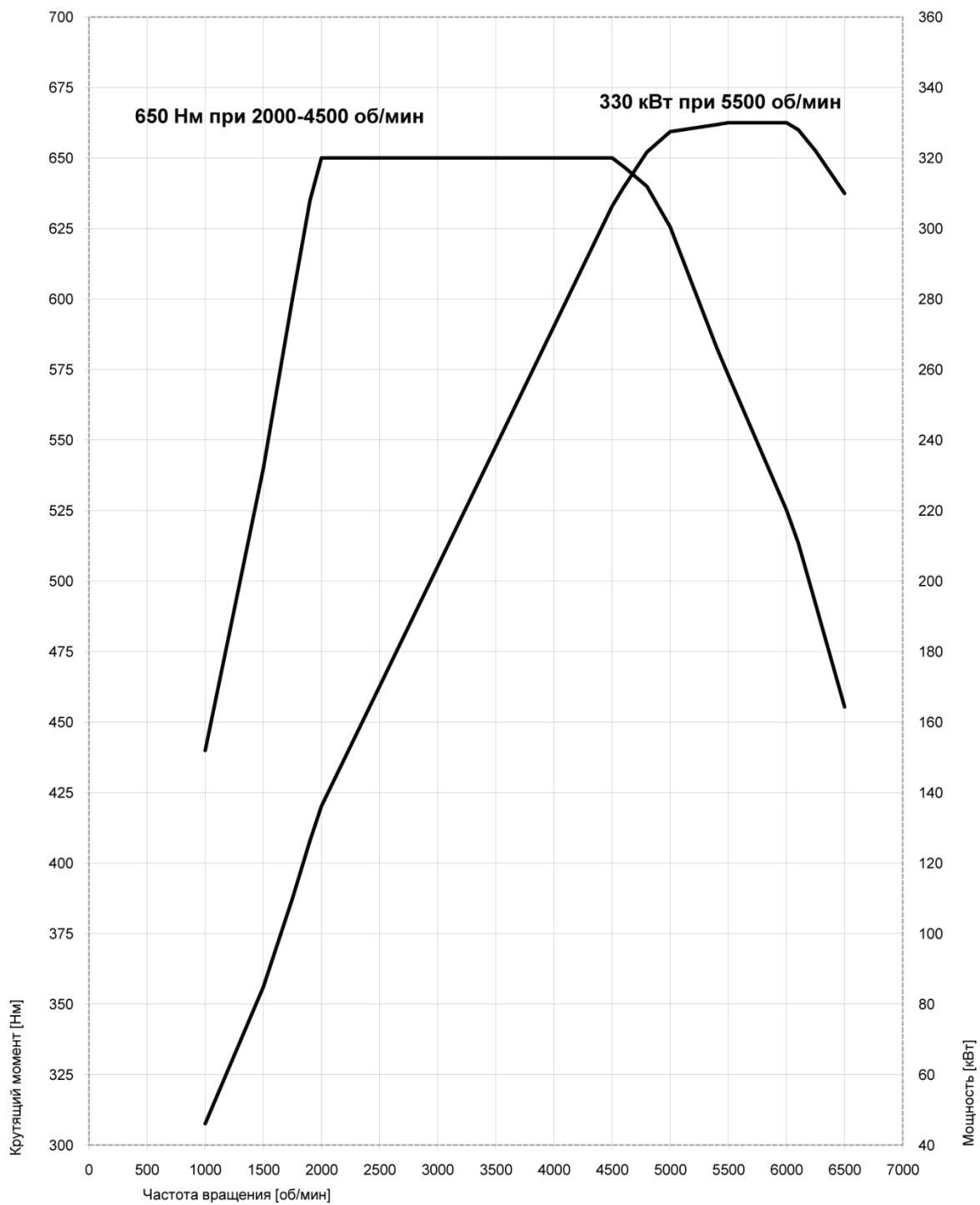
- ¹⁾ Количество масла для замены
²⁾ Базовая комплектация в Германии
³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного размера шин
⁴⁾ Данные пока отсутствуют



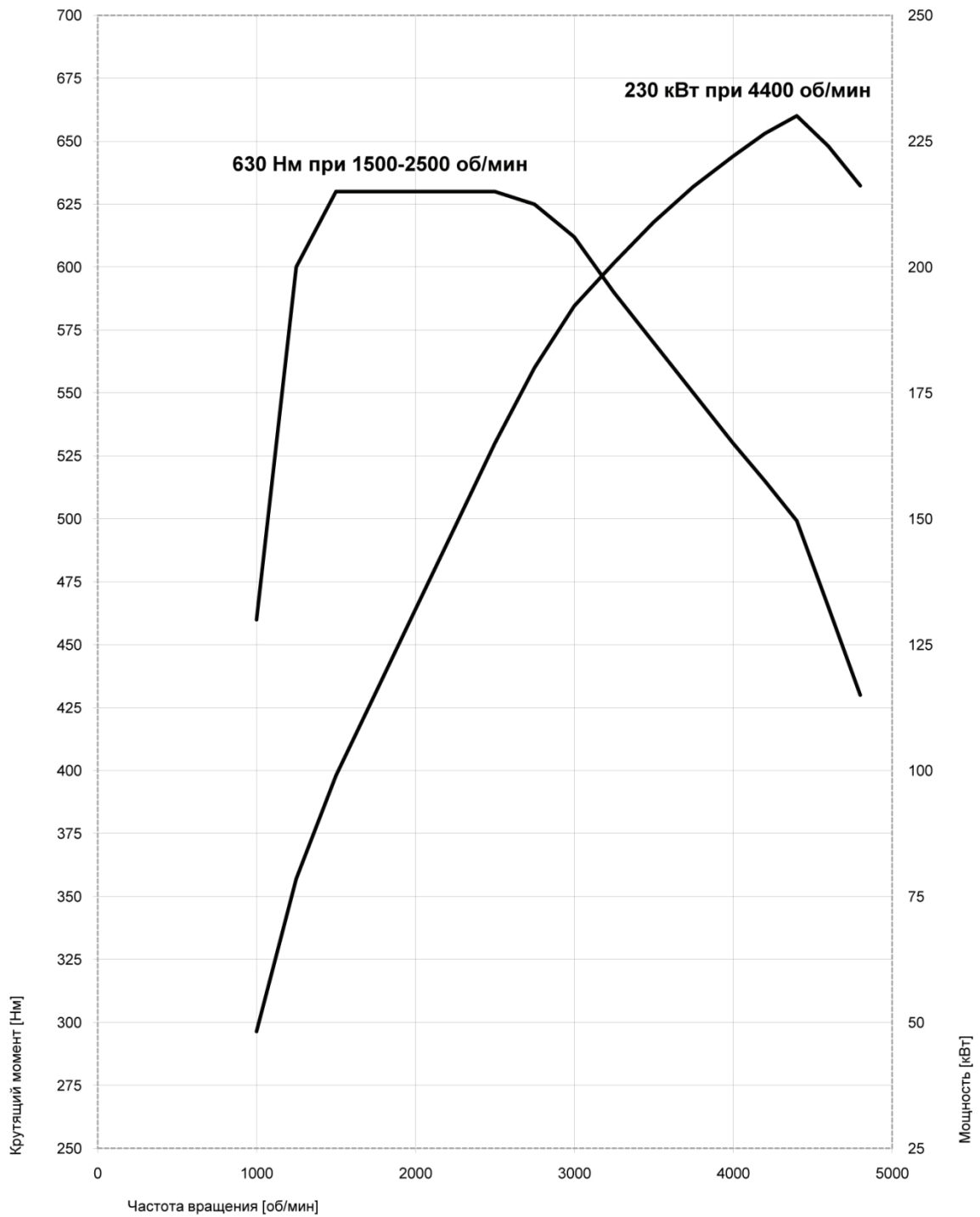
9. Диаграммы мощности и крутящего момента. BMW 640i Гран Купе.



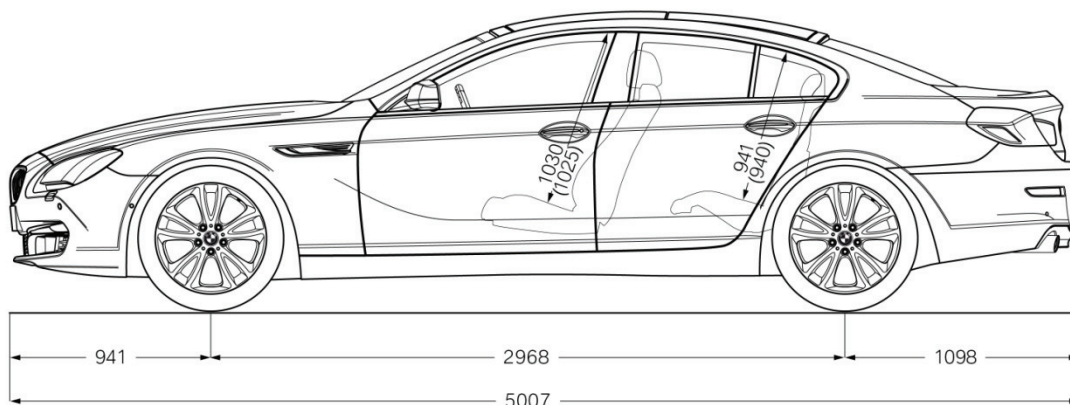
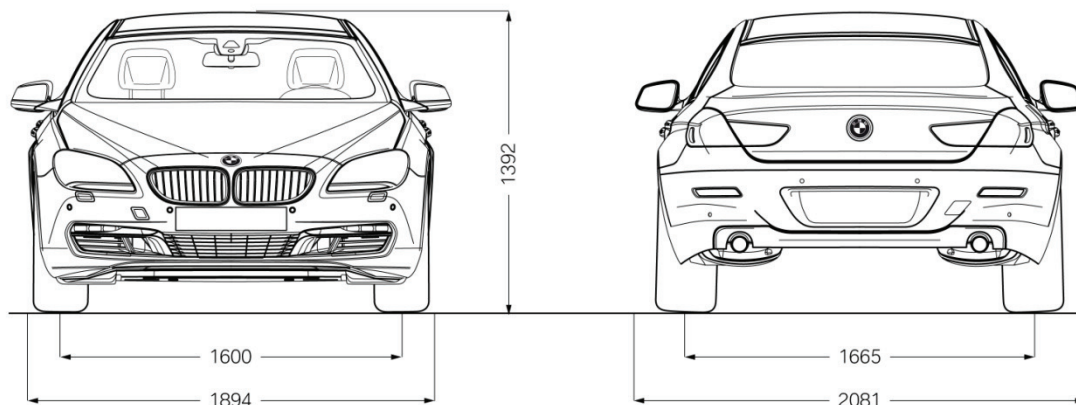
BMW 650i Гран Купе. BMW 650i xDrive Гран Купе.



BMW 640d Гран Купе.



10. Размеры кузова и салона.



Данные в скобках () приведены для автомобиля со стеклянной крышкой люка.

