



1.	动感时尚 BMW 6 系 Gran 轿跑车	
	(精简版)	2
2.	设计理念：全新尺度的美学	6
3.	驾驶体验：散发着强烈的运动气息	10
4.	BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW ConnectedDrive :	
	智能联网带来更多体验	15
5.	车身与安全性：	
	现代化功能与完美的防护	19
6.	装备：	
	超凡、时尚且独具特色	21
7.	生产：	
	最优生产过程成就高品质	24
8.	技术数据	26
9.	功率扭矩图	32
10.	外部和内部尺寸	35



1. 动感时尚

BMW 6 系 Gran 轿跑车

BMW 公司再次进军新的汽车级别，并研发出新一代的 BMW 6 系 Gran 轿跑车。继敞篷车与轿跑车之后的第三代 BMW 6 系车型是美学、动感、旅行舒适性与奢华、独具吸引力的装备的代表。其动感时尚的设计使得 BMW 品牌历史上的第一辆四门轿跑车独具特色。强大的发动机和高水准的底盘技术确保了极富运动感的驾驶体验。同样出色的还有 BMW 6 系 Gran 轿跑车顶级的装备、宽敞的后座区以及专属于高级四门轿跑车的独一无二的功能性。后座区系列化装备的“2+1”座椅布局与可折叠后部座椅靠背提升了车辆空间应用灵活性。

BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW TwinPower Turbo 技术确保整车的动态行驶、运转平稳性和效率。在 BMW 650i Gran 轿跑车中首次使用 330 kW/450 马力增强型 V8 发动机。与 BMW 640i Gran 轿跑车和 BMW 640d Gran 轿跑车中的六缸发动机一样，系列化 V8 发动机结合了八档运动型自动控制装置以及 BMW 高效动力技术。此外，所有车型的标准装备还包括可由驾驶体验开关激活的 ECO PRO 节能模式与自动启停功能。

时尚而奢华的内部装备、包括氙气灯、2 区自动恒温空调和真皮装备的标准装备、带记忆功能的电子调节座椅以及一系列独具创意的选件例如自适应 LED 大灯和 Bang & Olufsen 高级环绕音响系统让 BMW 6er Gran 轿跑车独具特色。已投入市场的还有：为 BMW 6er Gran 轿跑车专门研发的 M 运动套件以及特定车型的 BMW 个性化选配件。

设计理念：动感的时尚气息和顶级性能

BMW 6 系 Gran 轿跑车将轿跑车的美学与动态性和四门车的顶级性能完美整合。BMW 6 系 Gran 轿跑车长 5007 毫米、宽 1894 毫米、高 1392 毫米。动力十足的加长引擎罩，让车辆更显颀长优雅、宽度达 2968 毫米的轴距以及后移客舱塑造出 BMW 经典车身比例。BMW 6 系 Gran 轿跑车通过较低的车身高度和平滑流畅的顶部线条诠释出四门轿车全新的美学设计标准。

空气入口与前雾灯之间装备的电镀装饰件让车辆前脸独具特性。系列化双氙大灯采用立体环形设计勾勒出品牌特有的形象与夜光设计。可供选择的自适应 LED 双光环大灯，上下边缘被平行切割。置于双光环中间水平横梁上的个发光二极管将其灯光引向前面的反光镜从而形成近光灯远光灯。

从侧面来看，整体线条更加流畅、平滑。由于车窗外形深入 C 柱，这使得客舱表现出轿跑车特有的平滑和舒展。车门拥有轿跑车典型的无框车窗玻璃。除此之外，加长侧窗优化了入射光从而使内部装备更具有空间感。侧窗玻璃上，过渡至 C 柱的经典“霍夫迈斯特”转角压印有彰显高雅格调的车型标记“Gran Coupé”。

向下逐渐变宽的尾部及其清晰的水平线条彰显出车辆的强劲气势。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的另一个显著特征是集成于车顶边缘、与整个后窗玻璃宽度相同的第三制动信号灯。

内部装备设计将前排座位与后座区匀称地衔接在一起，并体现出时尚、奢华与动力的完美结合。以驾驶者为导向的前排座舱、弧形平面围绕的副驾驶座椅、宽敞的后部座椅空间以及豪华时尚的车内环境提供了最佳的旅行舒适度。对比 BMW 6 系双门轿跑车，增长 113 毫米轴距明显增大了后排座位的腿部自由度。BMW 6 系 Gran 轿跑车以其内部空间设计获得非同凡响的空间应用灵活性。它让后座区的两名乘客也能够享受到优越的旅行舒适性。除此之外，旅途较短时可使用第三个座位。在功能性方面，后行李箱通入式装载系统以及可折叠式后座区靠背将行李箱扩充了 460 升，达到 1265 升的容积。

驾驶体验：完美整合动力与舒适性

BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW TwinPower Turbo 技术确保整车的运动特性和效率。BMW 640i Gran 轿跑车的直列六缸汽油发动机可提供 235 kW/320 PS 的动力，BMW 640d Gran 轿跑车的直列六缸柴油发动机可提供 230 kW/313 PS 的动力。2012 年第 3 季度将补充发布用 330 kW/450 PS 增强型 V8 发动机并配备四轮驱动 xDrive 的 BMW 650i Gran 轿跑车。这种新一代的八缸发动机采用的 BMW TwinPower Turbo 技术除双涡轮增压器和燃油直喷 High Precision Injection 之外，还配备全可变阀门控制电子气门控制系统 (VALVETRONIC)。

BMW 650i Gran 轿跑车与另两款六缸车型一样拥有一个八档运动型自动变速箱、自动启停功能和由驾驶体验开关激活的 ECO PRO 节能模式，从零加速到 100 km/h 仅需 4.6 秒，每 100 公里平均油耗为 8.6 到 8.9 升。

BMW 640i Gran 轿跑车的加速值为 5.4 秒，每 100 公里平均油耗为 7.7 到 7.9 升。BMW 640d Gran 轿跑车从零加速到 100 km/h 也只需 5.4 秒，每 100 公里平均油耗为 5.5 到 5.7 升（EU 测试周期中的消耗值，取决于所选用的轮胎规格）。

发动机与自动变速箱的高效率以及一系列的 BMW 高效动力技术在降低油耗的同时却提升了驾驶乐趣。在与车型有关的组件中，除了 ECO PRO 节能模式与自动启停功能之外还使用了刹车动能回收系统、电动机械式转向系统、按需控制附加机组、可拆卸空调压缩机、智能化轻质结构、主动式冷气阀门控制以及采用按需操作的泵技术的底盘调节系统。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的底盘技术具有横向双臂悬挂前桥和整体式后桥以及带伺服转向助力功能的电动机械式助力转向系统。动态减震控制系统、包含摆动稳定装置的自适应驾驶系统以及整体式主动转向系统则作为特种装备提供给客户。

此外，系列化安全装备含有前部安全气囊，集成于座椅骨架中的侧面安全气囊，用于前、后两排座位的头部安全气囊，用于所有座椅的三点式自动安全带，主动式头枕、安全带拉紧力限定器，前部安全带拉紧装置以及 ISOFIX 后座区儿童座椅固定装置。智能化轻质结构优化了车辆重量。车门、引擎罩以及包含弹簧支座在内的大部分底盘技术都采用铝材制造。前侧围采用热塑性塑料，行李箱盖采用玻璃纤维复合材料制成。

装备：顶级性能、创新科技

BMW 6 系 Gran 轿跑车一流而多样化的标准装备除了八档运动型自动变速箱之外，还包括真皮装备、带记忆功能的电子调节座椅、2 区自动恒温空调、氙气灯与专业高保真扬声系统收音机。此外还可提供顶级选配件实现个性化服务。自适应 LED 大灯和 Bang & Olufsen 高级环绕音响系统也属于特种装备项目中的重要组件。此外，还提供已经投入市场、与车型有关的 M Sportpaket，以及为 BMW 6 系 Gran 轿跑车专门研发的 BMW 个性化顶级选配件。

驾驶辅助系统和 BMW ConnectedDrive 移动服务包括 BMW 全色域平视显示系统、泊车辅助系统、环景显示系统、与带 Stop&Go 功能的主动调速系统相结合的具有制动功能的跟随行驶报警系统、变道警告系统、车道偏离报警装置、车速限制信息系统、远光灯辅助系统以及具有人体识别功能的 BMW 夜视系统。

BMW 丁格芬工厂的产品：最高水准的品质

BMW 6 系 Gran 轿跑车由 BMW 丁格芬工厂生产。BMW 丁格芬工厂是 BMW Group 全球生产网点中最大的工厂，这里不仅生产 BMW 6 系双门轿跑车和敞篷车以及 BMW 5 系的多种车型以外，还生产 BMW 7 系豪华轿车。



2. 设计理念：全新的设计美学

- **BMW 品牌历史上第一辆四门轿跑车**
- **BMW 6 系匀称的车身比例与独特的设计风格散发着绚丽的光芒**
- **豪华装配的内部装备以驾驶员为指向、后座区系列化装备的“2+1”座椅布局 and 宽大的后座区空间**

BMW 6 系 Gran 轿跑车的车身设计将 BMW 6 系的设计风格融合到了四门汽车的设计特征当中。匀称的比例、精准的线条风格和流畅的现代化平面设计，令 BMW 6 系 Gran 轿跑车散发出耀眼的光芒。在车身长度（5007 毫米）和轴距（2968 毫米）方面，BMW 6 系 Gran 四门轿跑车显著超越 BMW 6 系双门轿跑车 113 毫米。这将显著改善后座区的乘坐舒适性。车辆宽度总计 1894 毫米，高度 1392 毫米。

以驾驶员为指向的前排座舱、时尚的弧形平面围绕的副驾驶座椅、前部座位和后座区之间的和谐衔接，以及宽敞的后部座椅空间，确保了整车良好的保证了良好的运动潜质和带有奢华氛围的旅行舒适度。此外豪华时尚的车内环境则保障了最佳的旅行舒适度。BMW 6 系 Gran 轿跑车的位置分布使其拥有令人惊叹的空间应用灵活性，非常适合四人旅行。后座区的第三个座位非常适用于短途旅行。

车辆前脸：与众不同的气质和清晰的车道定位

略微向前倾斜且增大的空气入口、位置偏下的 BMW 水冷却器格栅、品牌特有的双圆形大灯以及引擎罩上向前延伸的 V 形轮廓线，赋予了车辆前脸令人印象深刻的独特气质。BMW 水冷却器格栅采用运动风格，设计较为宽大，通过在上部区域略微弯曲的肾形前脸竖饰条凸显出其独具特色的鲨鱼鼻特征。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的自适应 LED 大灯可选配系列化氙气灯。此外，它还可作为驻车灯和日间行车灯提供高亮度三维 LED 环状灯，其上部和下部区域水平，并与 LED 供源的加速指示灯的上部边缘重叠。由此重新诠释了 BMW 汽车的独特魅力，无论白天还是黑夜都能清晰地展示出来，成为世人关注的焦点。这两个环形灯不仅能够产生近光灯，而且还能产生远光灯，由此无论任何情况这两个双圆形大灯均能清晰勾勒出品牌特有的形象。作为光源使用的 LED

单元固定于其中央的水平横梁上，并通过前置反光镜将其光线反射出来。这种三维设计结合透明且透光的环形灯加长件，使得 LED 技术在车身侧面中的应用令人印象深刻。安装于环形灯下部的转向信号灯也采用 LED 单元供源。

极富动感的轮罩以及可选的外侧 LED 前雾灯凸显出车辆前脸的宽度。下部空气入口设计为三个部分。BMW 6 系 Gran 轿跑车与其它 6 系车型的区别在于其特有的 L 型电镀装饰件。它的形状变化依据引擎罩线条和 BMW 水冷却器格栅的轮廓设计，这样准确指向车道的车辆前脸给人以深刻的印象。

侧面：动感的时尚气息和天然的运动特性

长发动机罩、后移客座舱和其从车顶到后备箱盖的优雅过渡、宽轴距以及短前悬，这一切构成了 BMW 6 系轿跑车的经典车身比例。通过四门设计、相比 BMW 6 系其他车型更长的轴距和客舱构造出这种独特的形象。同样的，BMW 6 系 Gran 轿跑车的顶部线条平滑流畅地延伸至尾部，勾勒出令人着迷且独具特色的侧面轮廓。

在侧面中完美展示出运动特性与顶级奢华以及时尚功能的完美融合。由于车窗外形深入 C 柱，这使得客舱表现出经典轿跑车的平滑和舒展。同时更长的侧窗改善车内的透光情况，并以此改善内部装备的空间感和后部座位的视野。车窗外形可选用高品质镀铬线条勾勒外观。在后部侧窗玻璃上，过渡至 C 柱的经典“霍夫迈斯特”转角压印有彰显高雅格调的车型标记“Gran Coupé”。

极富动感的流畅表面由车辆前脸开始向外展开，经由整个车身长度，并收于极富张力的汽车尾部，这使得 BMW 6 系 Gran 轿跑车看起来动感十足。而在 BMW 6 系其他车型中这些表面则采用精细的线条勾勒出来。始于前部轮罩腮边元件的筋线，位于车门把手的高度上，流经整个车辆长度直至车辆尾部，以此彰显出车辆侧面强烈的运动气息。在后轮区域中位于筋线以下的表面向外扩张，使得整车给人以极富动感且非常稳重的感受。

其他特性线则由前部轮罩的弓形弧构成，向下流经腮边元件与车门之间，并水平延伸至车尾。门槛区域中流畅的阴影面则凸显出车辆侧面健硕的外形。

尾部设计：水平线条与清晰的表面变化

清晰的表面设计和水平线条彰显出车辆尾部富裕动感的外观、BMW 6 系 Gran 轿跑车良好的行车稳定性以及整车设计中的运动型特征。在车道上清晰地显示出车辆尾部轮廓的宽度，并更加突出轮罩的外形。由此尾部外观的视觉重心显得更低。车辆尾部的所有零件均设计得非常平滑宽大。设计宽大的轮罩显示出宽大的前束，并突出水平方向上的尾部外观特征。对比 BMW 6 系其他车型，行李箱盖和车尾裙板的表面塑形则更加平滑。清晰塑造的承梁突显出尾部的整体容积，同时更加清晰地展示出某些独特的细节，例如尾灯和排气装置的排气尾管。

由两部分组成的 L 形尾灯勾勒出 BMW 6 系的经典轮廓，并通过两个 LED 光源的灯展现出 BMW 独特的夜光设计。第三制动信号灯集成于车顶内部，并与整个后窗玻璃宽度相同。

车厢内部：以驾驶员为指向尽显奢华气息

在车厢内部，BMW 6 系 Gran 轿跑车以驾驶员为指向设计前排座舱，并带给每位乘客奢华的气息。仪表板的中部区域略微向驾驶员方向倾斜。面向驾驶员方向开放的中央控制台平面安装有自动变速箱的选档按钮、驾驶体验开关和驻车制动器的操作按钮。

系列化的控制中心操作系统采用具有纯平设计的车载显示器。此外，结合专业导航系统，BMW 6 系 Gran 轿跑车可提供采用镀铬边框设计的 10.2 英寸显示器。

通过水平舒展的线条实现与第二排座椅的视觉衔接，这条线贯穿 BMW 6 系 Gran 轿跑车的整个车厢内部，并以此突出内部装备的尺寸。BMW 6 系时尚独特的车门饰件线条延伸至车尾，并收于 B 柱塑形件。中央控制台一直延伸至后座区，加强了内部车厢的视觉冲击度。

运动特性与宽大的后座区空间

BMW 6 系 Gran 轿跑车的车厢内部通过精心布置的车内环境营造出强烈的运动与奢华的驾驶体验。车顶横梁的线条描绘出车厢内部弯曲的车顶变化。后座区外侧两个提供舒适而强大的侧面支持的座椅拥有宽敞的自由移动空间以及宽广的视野。除此以外，后部座位通过中央控制台区域的额外排气口进一

步改善乘坐舒适性。BMW 6 系 Gran 轿跑车后座区适用于短途出行的第三个座位进一步优化了空间应用灵活性。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的外部喷漆可选择八种金属色调和两种标准漆色。此外，通过 BMW 个性化项目并结合 M 运动套件还可提供其他顶级油漆。为体现时尚的运动特征和奢华感受，在车厢内部的颜色和材料选择，可根据客户的个性化风格进行调整。系列化 Dakota 装备皮具有三种颜色供选择，而顶级 Nappa 真皮产品有四种颜色。同时仪表板、车门饰件、中央控制台均可按需采用顶级 Nappa 真皮产品。此外，座套中的双折边迭缝具有相应的对比色可以替代黑色折边迭缝。同时，还可提供四种不同型号的内部装饰条。除此以外，还可选配用于选档按钮、控制中心控制器和其他操作元件的陶瓷应用。



3. 驾驶体验：散发着强烈的运动气息

- 直列六缸汽油和柴油发动机均采用 **BMW TwinPower Turbo** 技术
- 采用 **BMW TwinPower Turbo** 技术和电子气门控制系统的新型 **V8** 发动机首次亮相，所有发动机型号都带自动启停功能和 **ECO PRO** 节能模式
- 整体式主动转向系统、自适应驾驶系统、可选智能四轮驱动

BMW xDrive

动力强劲的直列六缸发动机和 V8 发动机均采用新一代 BMW TwinPower Turbo 技术，令 BMW 6 系 Gran 轿跑车的运动性能在各种车型中独占鳌头。转动平衡、运转稳定和强劲的动力生成均体现了驱动单元品牌特有的性能与效率。享誉盛名的六缸汽油发动机结合 Twin-Scroll 双涡轮增压器、直喷系统和电子气门控制系统，令 BMW 640i Gran 轿跑车最大功率高达 235 kW/320 PS。BMW 640d Gran 轿跑车装备有可变分级增压技术和新一代高压共轨直喷系统的六缸柴油发动机，完美实现最大功率 230 kW/313 PS 和每 100 公里平均油耗仅 5.5 至 5.7 升（依据欧盟测试周期，这些数值与所选轮胎规格相关）。BMW 650i Gran 轿跑车将对可供车型加以补充。它的新型 V8 发动机也采用具有可变阀门控制技术的电子气门控制系统，可产生 330 kW/450 PS 的最大功率。

运动型八档自动变速箱和驾驶体验开关均为所有车型的标准装备。通过驾驶体验开关可以激活 ECO PRO 节能模式，以便降低行驶油耗。同时这三种车型均配备系列化发动机自动启闭功能，提高发动机效率。

动态行驶中强大的发动机功率转化和卓越的乘坐舒适性都应归功于 BMW 6 系 Gran 轿跑车的高品质底盘技术。系列化电动机械式助力转向系统具有伺服转向助力系统功能。动态减震控制系统、整体式主动转向系统以及包含摆动稳定装置的自适应驾驶系统作为特种装备提供给客户。

此外，配备智能四轮驱动 BMW xDrive 的 BMW 650i Gran 轿跑车将于 2012 年第 3 季度投入市场。电控系统和集成的动态稳定控制系统 (DSC) 确保车辆

在任何气候和路况条件下都能够实现最大牵引力、安全性、最佳操作以及最优功率扩展。

更大的功率、更高的效率：V8 发动机采用 BMW TwinPower Turbo 技术和电子气门控制系统

在顶级车型中 BMW 650i Gran 轿跑车第一次装备具有 BMW TwinPower Turbo 技术的新一代 4.4 升大型 V8 发动机。在气缸列的 V 形空间内装备有两台废气涡轮增压器和 High Precision Injection 射流直接喷射系统，目前还增加了具有可变阀门控制技术的电子气门控制系统，这不仅优化了驱动单元的工作效率，同时还优化了驱动单元的反应特性。

通过这些全新的技术，使得发动机转速在 5500 min^{-1} 情况下，最大功率可达 330 kW/450 PS，发动机转速在 2000 至 4500 min^{-1} 情况下，最大扭矩可达 650 牛顿米。同时还改善了平均油耗和废气排放情况。

BMW 650i Gran 轿跑车从零加速至 100 km/h 仅需 4.6 秒。它的平均油耗每 100 公里 8.6 至 8.9 升，CO₂ 排放值每公里 199 至 206 克（依据欧盟测试循环，当前数值、油耗和排放值与所选轮胎规格有关）。

通过 V8 发动机的强劲推力结合智能四轮驱动 xDrive 将整车动态加速过程表现地淋漓尽致。前轮与后轮之间的电子控制动力分配系统改善了

BMW 650i xDrive Gran 轿跑车的牵引力、行车稳定性和灵敏性，这使得该车由加零加速至 100 仅需 4.4 秒。它的平均燃油消耗每 100 公里 9.2 至 9.4 升，CO₂ 排放值每公里 215 至 219 克（依据欧盟测试循环，当前数值、油耗和排放值与所选轮胎规格有关）。

直列六缸与 BMW TwinPower Turbo 技术：与汽油发动机和柴油发动机的完美组合

BMW 640i Gran 轿跑车的直列六缸汽油发动机采用 BMW TwinPower Turbo 技术，该技术由增压系统、射流直接喷射系统和电子气门控制系统组成。相对于 V8 发动机，它的废气涡轮增压器采用 Twin-Scroll 双涡轮增压器原理设计。每次排放三台气缸的气体流将依次螺旋导入涡轮。这样，3.0 升排量的发动机在 5800 至 6000 min^{-1} 情况下也能产生最大 235 kW/320 PS 功率。当转速达到 1300 至 4500 min^{-1} 时，发动机最大扭矩可达 450 牛顿米。BMW 640i Gran 轿跑车从零加速至 100 km/h 仅需 5.4 秒。其每 100 公里平均油耗为

7.7 至 7.9 升，CO₂排放量为 179 到 183 克/公里（依据欧盟测试周期，这些数值与所选轮胎规格有关）。

新一代两阶可变增压系统和具有喷射装置的高压共轨直喷系统构成了用于 BMW 640d Gran 轿跑车直列六缸柴油发动机的 BMW TwinPower Turbo 技术。这种 3.0 升大容量全铝发动机当转速达到 4400 分钟⁻¹时，最大功率为 230 kW/313 PS，当转速达到 1500 至 2500 分钟⁻¹时，最大扭矩可达 630 牛·吨米。通过小型可变废气涡轮增压器和大型废气涡轮增压器精确协作，使得发动机在任何功率需求情况下均能够提供最佳的动力输出。BMW 640d Gran 轿跑车从零加速至 100 km/h 仅需 5.4 秒。其每 100 公里平均油耗为 5.5 至 5.7 升，CO₂排放量为 146 到 149 克/公里（依据欧盟测试周期，这些数值与所选轮胎规格有关）。

所有车型均采用八档运动型自动变速箱实现动力输出。八档运动型自动变速箱以其快速换档提高了车辆的运动型行驶性能和效率。此外，为实现手动换档，在方向盘上还安装有用于档位选择的翘板开关。

高品质底盘技术实现动力性与舒适性的完美结合

BMW 6 系 Gran 轿跑车的底盘技术采用铝合金制造的横向双臂悬挂前桥和整体式后桥。这种设计原理能够实现运动型行驶性能与舒适型底盘调校的完美结合。

动态减震控制系统作为特种装备提供给 BMW 6 系 Gran 轿跑车。无论任何路况、无论任何驾驶风格，它的电子控制减震器都能应付自如。通过选配的自适应驾驶系统还可进一步优化行驶性能，这套系统还包括一套主动式摆动稳定装置。此外，当高速驶过弯道和突然改变方向时，通过电子控制稳定杆可以降低内倾。

电动机械式助力转向系统可以提供系列化伺服转向助力系统功能，该功能可以提供与车速有关的转向助力。在这套系统中，与车速有关的转向助力由电动马达提供。

在这个级别的车型中，BMW 6 系 Gran 轿跑车是唯一可选配整体式主动转向系统的车型。除了与车速有关的调节前轮转向助力和转向角以外，它还可以控

制后轮的转向角度。精准确定的车轮转向角能够有效提高动态行驶状况下的车辆灵敏度，换道以及转弯过程中车辆的舒适性和稳定性，以及车辆掉头和市区行驶过程中的最佳机动性。

驾驶体验开关：仅需按下按钮即可实现完美设置

中央控制台上的驾驶体验开关用于在“COMFORT”、“SPORT”和“SPORT+”以及 ECO PRO 节能模式之间进行选择。还可使用与动态减震控制系统和自适应驾驶系统有关的“COMFORT+”模式。。驾驶体验开关影响油门踏板的行程、发动机的反应特性、转向助力的特征线、DSC 调整、自动变速箱的自动换档，如果车辆有相应的装备，那么减震器的特性线与摆动稳定装置也会受到影响。

在 ECO PRO 节能模式中，在发动机转速较低时这种行驶模式能够降低油耗。同时，对具有电气驱动功能的装置，如空气调节、座椅和外后视镜加热装置，进行专门的功率控制，也可使动力管理系统极为高效。此外，特殊显示内容告知由此而获得的更大、以公里为单位的作用距离并按照情况提示效率优化的驾车方式。

只需轻轻按动按钮，驾驶员即可激活整套的仪器预设置，BMW 640d Gran 轿跑车的预设置还包括发动机声音回馈。为此目的，以当时的行驶状况以及所选的驾驶体验开关模式为导向，发动机声响通过一种声音模式得到加强并传入车内。系统的数字信号处理与发动机控制保持直接的数据交换，它不仅将发动机转速，还将扭矩和行驶速度考虑在内。这样驾驶员能够确切地感知到发动机当时的负荷状况以及行驶状况的功率扩展。

其中的一个按钮可以用于独立选择 DSC 设置。通过这个按钮能够激活牵引模式 DTC（动态牵引力控制），以此改善在松软沙地或较厚雪地中的起动与驾驶。在 DSC 关闭模式中，行驶动力的制动手柄会被激活，它与后桥差速器的电子锁止功能相似。为进一步优化牵引力，在狭窄的弯道中加速时，适当制动一个转动的驱动轮，以此通过车桥的其他车轮获得进一步的推进力。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的电动机械式驻车制动器通过中央控制台的一个按钮进行操作。如果在行车时操作驻车制动器，DSC 液压系统就会使制动器功能发生中度延迟，并通过防抱死制动系统对其进行调节。该电动机械式驻车制动器还包含驻车制动功能，该功能可明显提升停车&行车的舒适性。如果车辆

处于静止状态，即使位于斜坡之上，也能通过恒定的制动压力保持车辆不动，直至驾驶员重新踩下油门踏板。驻车制动功能能够通过中央控制台上一个独立的按钮激活和取消。

系列化的刹车动能回收装置通过智能动力管理系统，能够将滑行和制动过程中产生的电流集中用于车载网络。其他 BMW 高效动力措施还包括适应需求的附加机组控制、电动机械式转向系、变频空调压缩机以及通过主动冷却空气阀门控制装置降低空气阻力。



4. BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW ConnectedDrive. 智能联网带来更多体验

- 竞争领域中的独有特征：联网的驾驶员辅助系统和移动服务，例如平视显示系统、泊车辅助系统、办公功能、互联网、实时交通信息和 **App** 应用程序
- 车速限制信息、换道报警装置和车道偏离报警装置
- 具有制动功能的、基于摄像机和雷达的跟随行驶报警系统

BMW 6 系 Gran 轿跑车凭借独一无二的 BMW ConnectedDrive 成为汽车市场中驾驶员辅助系统和移动服务领域的全新标准。驾驶员、车辆和外界的智能联网进一步提升了驾驶舒适性、安全性并使得车辆中的娱乐信息可通过一种全新的维度得到体验。

具备停车& 行走功能的主动速度调节系统

BMW 6 系 Gran 轿跑车提供具有制动功能的系列化速度控制系统。具备停车 & 行走功能的可选主动速度调节系统包括自动距离控制系统，这种控制系统能够确保车辆在高速公路和乡间道路中舒适行驶，并在堵车情况下确保以最低速度与前车保持适当的距离。

此外，具有制动功能的跟随行驶报警系统也是此功能的组成部分。当车速位于 15 km/h 与最高车速之间时，它可不受定速控制系统影响而被激活使用。这套系统利用雷达传感器和位于挡风玻璃后、车内后视镜范围内安装的摄像机，确定前车的距离。这套跟随行驶报警系统采用两级报警方案。仪表板组合件中的光学信号作为预警提示可能存在的危险情况。驾驶员可通过操作系统 iDrive 菜单将预警的敏感度分成多个等级。如遇紧急警告，符号会闪烁并通过声音信号要求驾驶员采取相应的措施。同时开始减速。车辆最慢会在 1.2 内制动，其减速值为 3 m/s^2 。

摄像机系统有助于驻车和调度：环景显示和侧视系统

在行李箱盖的 BMW 标志下集成的倒车摄像机、环景显示系统以及侧视系统将作为驻车距离报警系统 (PDC) 一种补充方案。除倒车摄像机和驻车距离报警系统的传感器之外，环景显示系统还在侧镜中使用了两台摄像机。通过这

种方式采集的数据将通过中央计算机进行处理。以此生成一个全视图，并在控制显示器中显示出来，这个全视图不仅显示出车辆，同时还显示出整个车辆的周围概况。在这些显示图像的帮助下，能够在非常狭窄的空间内对车辆进行精确调整。

作为环景显示系统的子系统，驾驶员还能够在适当的情况下使用侧视系统功能。侧视系统通过前部保险杠中集成的两台摄像机进行工作，这些摄像机能够观察两侧交通。它们的图像同样也将传输到控制显示器当中，不仅能够在调车时提供最佳的舒适性，同时还能够在离开狭窄的大门出口或立体车库时，及时观察车辆左右的交通情况。

夜晚行驶更安全：远光灯辅助系统和 BMW 夜视系统

远光灯辅助系统和同样可选用的带人体识别功能的 BMW 夜视系统有助于提高驾驶员夜间行驶的安全性。结合当时的行驶状况，远光灯的自动开启或关闭可确保驾驶员的视野总是保持最佳状态。第二代 BMW 夜视系统使用了一台安装于车辆前部、与车辆设计协调一致的集成热成像摄像机。它能够将大灯照射范围之外的物体以高清晰实时视频图像，包括人、动物和其他发射热源的对象显示在中央控制显示器上。人体识别系统进一步提升了车辆驾驶安全性：视频数据经一台控制器进行分析，该控制器可利用智能算法有针对性地探测可能与车辆发生碰撞的行人和骑车人。系统一旦确定可能造成人员伤害，控制显示以及可选平视显示系统就会为驾驶员显示警告信息。

BMW 平视显示系统将所有信息尽收眼底：全色域显示、栩栩如生的图标、完美的显示位置

最新一代的 BMW 平视显示系统进一步优化成像质量。全色域显示图像栩栩如生地投影在挡风玻璃上，显示位置非常符合人体工程学，驾驶者无需转移注意力或将目光从道路上移开即可获得这些信息。因此也扩大了平视显示系统所显示的信息规模。这些信息因车辆装备而不同，除了导航系统的高级提示，还有交通标志识别、检查控制信息、状态显示、车道偏离报警装置以及 BMW 夜视系统的警告提示等说明。

驻车变得更简单：BMW 驻车辅助系统

BMW 6 系 Gran 轿跑车的另一个特种装备是 BMW 驻车辅助系统。这套系统能够借助集成于侧面闪光信号灯边饰内的超声波传感器选择合适的停车位。

当行驶速度低于 35 km/h 以下时，这套系统将持续测量车道旁可能的停车空位长度和宽度。泊车期间驾驶员仅需要操作油门踏板和制动踏板，并注意周围环境，这时驻车辅助系统将控制向后泊车所需的方向盘移动。在驻车距离报警系统 (PDC)、倒车摄像机或环景显示系统的声光提示下，保持与其他车辆或障碍物之间的距离。

理想的速度和安全的路线：限速信息、车道偏离报警装置、变道警告系统

结合可选 Professional 导航系统，限速信息功能提醒驾驶员注意车速限制。安装于车内后视镜上的摄像机不仅一直探测路面边缘上的道标，还会根据高速公路和城际公路上不断变化的道标形状进行持续捕捉。所捕捉到的数据将与导航系统中存储的数值进行比较。例如建筑工地上的补充标识和临时限制也会被考虑到。被确认的车速限制值借助于一个指示牌图像显示在仪表板组合件或可选显示在平视显示系统中直到改变或者取消。这个系统暂时保存所有数据，在短暂的休息之后重新启动时最后的车速极限和禁止标志将继续显示出来。除此之外，BMW 6 系 Gran 轿跑车还拥有系列化限速功能。

安装于车内后视镜中的摄像机也可用于可选件车道偏离报警装置。它至少可捕捉到路面一边的标记。控制单元会根据这个道标计算车辆位置，同时参考行驶速度。如果车辆突然偏离方向，车辆偏离报警装置会以方向盘振动的形式向驾驶员发出报警信号。该系统可在车速最低为 70 km/h 时使用，当大灯处于打开状态时，也可在转弯、狭窄的车道和黑暗环境中发挥作用。如果驾驶员通过操作闪烁信号发送器意图变道，或是改变行驶方向，那么就不会发出报警信号。

可选装的变道警告系统提醒后面的车辆试图超车可能带来的潜在危险。这个系统通过车辆后部的两个雷达传感器，监控相邻车道的交通状况。以此监控死角、邻近车道以及向后大约 60 米的范围。左侧外后视镜罩上安装的黄色三角标志灯亮起代表车辆正处于危险区域。这意味着，尽管在即将变道时打开转向信号灯，LED 信号（灯）仍闪烁。此外，该系统还可通过方向盘外圈振动进行警告。

联网的移动服务、利用基于互联网的服务和技术将移动终端设备带进车辆

BMW ConnectedDrive 查号台全天候为驾驶员提供个性化私人礼宾服务。通过查号台下面的 iDrive 菜单，按下按钮即可免费与查号台进行通话。呼叫中

心员工对地址进行调查研究，给出重要地址的详细信息，例如文化设施开放时间、飞机信息、餐厅地址，通过预订平台 HRS 为驾驶员预订旅馆、告知药店、自动取款机或者高尔夫球场的位置。为导航系统导入的电话号码与地址可从呼叫中心直接发送到车辆，紧接着驾驶员按下按钮就可获得这些信息。

此外，带自动定位和事故严重程度识别的扩展紧急呼叫也是 BMW 服务支持的组成部分。BMW 在线让驾驶员在车中即可享受到丰富的基于互联网的服务。除此之外，还可浏览点评网站 Qype 并使用 Wiki Local。

通过 BMW ConnectedDrive 可选应用程序以及 BMW Connected 应用程序，苹果手机用户可以在车辆内部使用各种各样的应用程序。此外还提供互联网收音机功能以及通过车载显示器显示 Facebook、Twitter 服务信息和个人日历功能。随着 BMW Connected 应用程序的新闻扩展，除了预设的 RSS-Feeds 之外，也可接收自由选择的、来自自己喜欢的网站的新闻。另外，驾驶员还可通过 Wiki Local 功能搜索出当前位置、导航目的地或任何一个地方的维基百科词条。Wiki Local 旅行向导还可按照要求将驾驶员带到著名的旅游景点进行参观。也可通过车辆中的语音输出播放相关的信息。

实时交通信息：Real-Time Traffic Information

Real-Time Traffic Information (RTTI) 对交通状况进行实时播报。导航系统每隔三分钟就可接收到精确的交通提示和绕行路线推荐。除了高速公路和城际公路之外，RTTI 也捕捉乡镇道路以及市内的交通线。



5. 车身与安全性： 现代化的功能与完美的防护

- 卓越的舒适性和顶级的性能：后座区的 "2+1" 座椅布局、后行李箱通入式装载系统、可折叠后部座椅靠背
- 由高强度和特高强度的钢、铝合金和塑料打造的智能轻型结构
- 可选自适应 LED 大灯和 LED 前雾灯

BMW 6 系 Gran 轿跑车后座区能够为两位乘客提供较高的旅行舒适性，同时在短途旅行中还可使用第三个座位。为实现宽敞舒适的头部、腿部和肩部自由度，后座区可与宽敞的行李箱衔接，并在必要时扩展行李箱。此外，BMW 6 系 Gran 轿跑车的车身刚度得到加强，车身重量得到进一步的优化。

脚部空间采用纤细的 B 柱饰板，并且进一步向后扩展车门入口，极大地改善了后座区乘客上下车的舒适性。行李箱满载可达 460 升容积，最多可承载三个 46 英寸高尔夫球袋。通过折叠以 40:60 比例拆分的后座区座椅靠背，行李箱容积还可进一步扩展至 1265 升。借助于行李箱内侧的两个操作杆即可解锁并折叠这两个靠背部件。此外，还提供可装载滑雪袋的后行李箱通入式装载系统。

智能材料工艺

与引擎罩相同，采用无框侧窗玻璃的四个车门均由铝合金制造。在车轴设计和发动机中采用了大量的轻金属材料。前部的弹簧支座采用压铸铝制成，前部侧围则采用塑料制造，行李箱盖则由玻璃纤维聚合物制成。凭借采用的高强度多相钢和高强度热成型钢，在优化整车重量的同时，最大限度地保障安全座舱的坚固性。

系列化安全装备涵盖前部安全气囊、座椅靠背中集成的侧面安全气囊、前排座椅和后排座椅的头部安全气囊、用于所有座位的三点式自动安全带、主动式头枕、安全带拉紧力限定器和前部安全带拉紧器，以及隐藏在皮革表面内拉链后的后座区 ISOFIX 儿童座椅固定装置。为优化被动式行人保护装置，BMW 6 系 Gran 轿跑车采用了主动式引擎罩。

理想的视野：系列化双氙气灯、可选自适应 LED 大灯和 LED 前雾灯

BMW 6 系 Gran 轿跑车的系列化双氙气灯可以为驾驶员提供卓越的车道照明。独具特色的环形灯 LED 单元能够产生耀眼的高亮度强光，并且可以采用两种功率级用作驻车照明灯和日间行车灯。同时可另行选购自适应弯道照明灯。

除此以外还可选配自适应 LED 大灯，确保转弯过程中恰当的车道照明。大灯的转动方向依据最大转向角、偏航角速度和车辆速度决定。目前在大灯上集成了转弯照明灯的功能。转弯时会打开一个附加的光束锥照亮行驶方向的车道。此外远光灯辅助系统可以为驾驶员优化使用照明，并且它是自适应 LED 大灯的重要构件。BMW 6 系 Gran 轿跑车的转向信号灯结合自适应 LED 大灯也可采用 LED 技术。

同时可选提供由三个并置的 LED 单元组成的前雾灯。尾灯的夜光设计采用 LED 供源的灯排构成。同时闪烁信号灯和制动信号灯也采用 LED 单元供源。



6. 装备：超凡、时尚且独具特色

- 众多的标准装备包括真皮座椅、高保真音频系统、2 区自动恒温空调
- 顶级选配件：按摩座椅、无钥匙便捷上车及起动系统、4 区自动恒温空调、电动遮阳卷帘、Bang & Olufsen 高级环绕音响系统
- 直接投入市场使用的 M 运动套件和 BMW 个性化服务

BMW 6 系 Gran 轿跑车的顶级驾驶体验通过奢华的车厢内部环境、大量的标准装备和多样的高品质选配件展现出来。标准装备不仅包括八档运动型自动变速箱、自动启停功能、伺服转向助力系统、带 LED 日间行车灯环的氙气灯，还包括独立集成于仪表板中的控制显示的 iDrive 操作系统、配备多功能按钮的皮制方向盘、具有制动功能的速度控制系统以及电动加热外部后视镜。此外，系列化标准装备还包括 Dakota 装备皮具、前部座椅加热装置、具有记忆功能的驾驶员和前排乘客电子座椅调整装置、增强型 2 区自动恒温空调、电子方向盘调节装置以及具有专业高保真音响系统和 USB 音频接口的收音机。

集成安全带系统的轻型结构座椅共有三种型号

集成安全带系统的新型 BMW 6 系轻型结构座椅可为驾驶员和前排乘客提供三种型号。系列化装备包含电动座椅高度调整装置及座椅纵向调整装置、靠背倾斜度调整装置以及头枕高度调整装置，以及记忆功能装置。此外还可选购运动型和舒适型座椅以及主动式座椅通风装置。除系列化 Dakota 皮具装备外，还可选用 Nappa 真皮产品。此外，舒适型座椅还可以作为按摩座椅使用。同时还可作为后座区选购座椅加热装置。

其它装备还包括自适应弯道照明灯、方向盘加热系统、无钥匙便捷上车及起动系统、防眩目和带电子折叠功能的外后视镜以及防眩目车内后视镜、垂直照明、车门自动软关系统、4 区自动恒温空调、电控玻璃天窗以及后窗玻璃和后部侧窗电控遮阳卷帘。可选 Professional 导航系统配备有存放地图数据和音乐合集的硬盘存储器。系列化专业收音机采用能够播放 MP3 功能的 CD 光盘驱动器、AUX 输入接口和具有新型扬声器的高保真音频系统。为了满足乘用人员的娱乐需要还配备了 DVD 机、TV 模块和 USB 音频接口。

根据车型设计的 Bang & Olufsen 高级环绕音响系统则能满足人们对高级音乐的享受需求。作为具备数字信号处理功能的全主动系统，该系统还包括为两个低音扬声器以及七个总功率达 1200 瓦特的中音和高音扬声器配置的个性化末级功率放大器。为了在客舱产生类似听音室那样的音响效果，这套 Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统采用了所谓的 Dirac Dimensions™ 技术。

钕磁驱动单元可将电脉冲转化为准确定义的声波，音响系统的中音扬声器具有极为坚韧的 Hexacon 振膜。扬声器的高级全铝制外壳无论是样式还是色彩，都与 BMW 6 Gran 轿跑车的内部设计极为协调一致。得体的灯光设计进一步提升了车辆的高雅格调。该系统的中央扬声器采用了 Bang & Olufsen 研发的声学透镜技术。当音频系统被激活时，带有集成中音扬声器的中央元件就会从仪表板内向外抬高，同时打开高音扬声器的透镜。透镜以 180 度的广角，将其信号均匀地反射到车内并因此而制造出一种无与伦比的音响效果。

已经投入市场：M 运动套件和 BMW 个性化服务

专为 BMW 6 系 Gran 轿跑车研发的 M 运动套件目前已直接投入市场。它包含具有特殊车身元件的 M 空气动力学技术包，可用于车辆前脸、侧面车门槛、车尾裙板、采用深色镀铬工艺的尾管、黑漆制动钳、LED 前雾灯、BMW 650i Gran 轿跑车运动型排气装置以及采用 M 双轮辐设计的 19 英寸轻质合金轮辋。同时还可选择采用 M 双轮辐设计的 20 英寸轻质合金轮辋。此外结合 M 运动套件还可提供 M 金属炭黑油漆和艾玛拉红色标准漆。

内部装备通过采用 M 特种 Alcantara/真皮跑车座椅、具有多功能按钮、翘板开关的 M 真皮方向盘、以及采用六角形铝合金规格的内饰条烘托出整车的运动特征。除此以外，M 运动套件还包含具有 M 标志的登车缘板以及 M 驾驶员搁脚踏板。

为发售 BMW 6 系 Gran 轿跑车提供的 BMW 个性化产品规划可以按照个人风格设计顶级精良的内部和外部装备。除四种型号的 BMW 个性化油漆外，还可提供 BMW 个性化特种油漆以及哑光漆。BMW 个性化青铜金属磨砂漆专用于 BMW 6 系 Gran 轿跑车。BMW 个性化轻质合金轮辋采用 V 型轮辐设计可提供 19 和 20 英寸两种规格选择。顶级内部装备采用 BMW 个性化美利奴全精皮装饰、BMW 个性化 Alcantara 车顶衬里、带 BMW 个性化字符的发光门槛嵌条、BMW 个性化内饰条和用于方向盘的 BMW 个性化木质镶嵌细工。

此外，BMW 个性化内饰设计规划中还专为 BMW 6 系 Gran 轿跑车研发出一款乳白色的全真皮装饰，它与 Amaro 灰色的内部色调完美结合。以此还能与皮革包裹的仪表板和 Amaro 灰色的 BMW 个性化 Alcantara 车顶衬里相配合。材料的选择和颜色的调制令 BMW 个性化组件散发出顶级装备的气质，如同手工精心打造的加工品质。仪表板、臂托、车门饰件的白色接缝采用与座椅和车门反光镜上相同的乳白色。座椅的 amaro 褐色接缝和镶边同样也与内部装备组件的颜色完美配合。作为高品质完美色彩方案的适当补充，还可提供 BMW 个性化贵重木材规格中的槐树白色。



7. 生产：最优生产过程成就高品质

- 新型 **BMW 6 系** 轿跑车、**BMW 7 系**、**BMW 6 系** 和 **BMW 5 系** 均由 **BMW 丁格芬** 工厂生产
- 车型批量生产过程和汽车组件都能保证高效生产符合豪华级质量标准的汽车
- 常年生产四门车、双门轿跑车和敞篷车的能力

新型 BMW 6 系轿跑车和 BMW 6 系另外两款车型，以及 BMW 7 系、5 系都由 BMW 丁格芬工厂生产。BMW 丁格芬工厂向来是 BMW Group 生产网络中专门生产 BMW 双门轿跑车和四门车的工厂。这款新车基于最先进的汽车建筑技术，这项技术也应用在 BMW 7 系豪华轿车中。此项制造方案包括批量使用组件产品系列，既可实现高效生产，同时也符合加工品质的最高标准。

位于下巴伐利亚丁格芬的 BMW 工厂自 1967 年以来就隶属于 BMW 全球生产网络，今天该网络已包括 14 个国家的 25 个生产基地。1973 年，在该基地上建造起的新工厂 2.4 为 BMW 汽车生产投入运营，迄今为止该工厂已经生产了 8 百万辆 BMW 汽车。目前该工厂拥有 18,500 名员工。

按最高标准、兼顾质量和效率的一体化生产

BMW 6 系 Gran 轿跑车的生产与 BMW 7 系、6 系和 5 系共用产品和流程组合模式 – 这从一开始就确保了 BMW 6 系 Gran 轿跑车的高品质并降低了生产成本。BMW 6 系 Gran 轿跑车的生产因此也实现了仅为两个月的迅速起动过程。

协同作用智能运用于所以技术中

BMW 6 系 Gran 轿跑车的车身使用了铝制铸件、钢和铝冲压件以及塑料部件。这种混合制造方式不仅降低了车身重量，还实现了最高标准的车身刚度以及 BMW 的设计理念。

例如，BMW 6 系 Gran 轿跑车车身结构中的前部车身和底板总成可在已有的生产设备上进行生产。之后为了添加不同的车身组件，车辆将进入一条独立

的生产线。对于安装件的生产，Gran 轿跑车与 BMW 6 系其它车型共用生产线与流程。

在喷漆车间，BMW 6 系 Gran 轿跑车与其它在丁格芬工厂生产的车型在挑选完油漆颜色之后进入现有的喷漆生产线。新车的独特之处：热塑性塑料的使用使得挡泥板与所有其它安装件一样在制造车身时就可进行安装。这也节省了迄今为止必须在喷漆车间进行的安装步骤。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的装配与 BMW 7 系、BMW 6 系敞篷车和双门轿跑车，以及 BMW 5 系部分组件都在丁格芬工厂的“灵活装配车间”进行。在那里，众多已经建立的装配流程从一开始就保障了稳定的生产步骤与高品质。

对可持续发展的高要求

与 BMW Group 生产网络中所有的工厂一样，丁格芬工厂也非常重视社会、经济和生态的可持续发展。工厂因为创造了适合各个年龄层的工作场地而于去年首次获得“年度工厂”竞赛颁发的未来奖金。体现了社会、生产技术和生产组织发展的生产因此而得到赞赏并为其它企业树立了榜样。



8. 技术数据

BMW 640i Gran 轿跑车

BMW 650i Gran 轿跑车

	BMW 640i Gran 轿跑车	BMW 650i Gran 轿跑车
车身		
车门数/座位数	4 / 5	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm 5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
轴距	mm 2968	2968
前部/后部轮距	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm 126	126
转向圆	m 11,95	11,95
油箱容量	约升 70	70
冷却系统包含加热装置	升 10,0	14,4
发动机油 ¹⁾	升 6,5	8,0
符合 DIN/EU 标准的车辆全装备	kg 1750 / 1825	1865 / 1940
依照 DIN 标准的装载	kg 570	570
允许的总重量	kg 2360	2465
允许的前桥负载/后桥负载	kg 1130 / 1295	1210 / 1315
允许的制动/非制动挂车负荷 (12%)	kg - / -	- / -
允许的车顶负载/允许的辘杆支	kg 75 / -	75 / -
行李箱容量	升 460 - 1265	460 - 1265
空气阻力	c _x x A 0.29 x 2.24	0.29 x 2.24
发动机		
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门	R/6/4	V/90/8/4
发动机技术	带双涡轮增压器的 BMW 双涡轮增压技术、高精度燃油直喷系统和全可变阀门控制 (电子气门控制系统)	带双涡轮增压器的 BMW 双涡轮增压技术、高精度燃油直喷系统和全可变阀门控制 (电子气门控制系统)
有效排量	cm ³ 2979	4395
冲程/孔	mm 89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
压缩	:1 10,2	10,0
燃油	最小 ROZ 91	最小 ROZ 91
功率	kW/PS 235 / 320	330 / 450
转速为	min ⁻¹ 5800 - 6000	5500
扭矩	Nm 450	650
转速为	min ⁻¹ 1300 - 4500	2000 - 4500
电气系统		
蓄电池/安装位置	Ah/- 90/行李箱	105/行李箱
发电机	A/W 210 / 2940	210 / 2940
动态行驶和安全性		
前轮悬挂	具有可卸载的铝制结构下摆臂平面、较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横向导臂悬架轴	
后轮悬挂	整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操纵、具有启动和制动点头补偿和双重隔音	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统	系列化: 动态稳定控制系统 (DSC) 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制 (ASC) 和动态牵引力控制 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿, 启动辅助, 动态减震控制系统 ²⁾ ; 可选: 自适应驾驶系统	
安全装备	系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 前排和后排座位头部安全气囊, 所有座位三点式安全带, 前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 前部碰撞头枕, 碰撞传感器, 具紧急运行特性的轮胎, 轮胎故障显示	
转向系	带伺服转向助力系统功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 可选件: 整体式主动转向系统	
转向系总传动比	:1 17,2	17,2
前部/后部轮胎	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
前部/后部轮辋	8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x 18 LM

	BMW 640i Gran 轿跑车	BMW 650i Gran 轿跑车
BMW ConnectedDrive		
舒适性	特种装备: 具有查号台服务的 BMW 服务支持, 遥控功能, 交通信息+, 实时交通信息, BMW 远程售后服务, 集成移动终端设备	
娱乐信息	特种装备: 互联网接口, BMW 在线, 其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序	
安全性	特种装备: 带有转弯照明灯的自适应转向大灯, 可变光分布和自适应大灯光线水平调整, 远光灯辅助, 驻车距离报警系统, 倒车摄像机, 包括侧示和俯示的环景显示, 带人体识别功能的 BMW 夜视系统, 平视显示系统, 泊车辅助系统, 带停止&前进功能的主动速度调节系统, 具有紧急刹车功能的跟行驶报警系统, 变道警告系统, 车道偏离报警装置, 限速信息, 自动/加强紧急呼叫	
变速箱		
变速箱类型	带手动换挡程序的八档运动型自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,295
后桥传动比	:1	3,231
驾驶性能		
功率重量比 (德国标准化研究)	kg/kW	7,4
升功率	kW/l	78,9
加速度 0-100 km/h	s	5,4
0-1000 m	s	25,0
4 档 80-120 km/h km/h km/h	s	-
最高车速	km/h	250
BMW 高效动力		
BMW 高效动力措施系列化	具有回收显示的刹车动能回收系统, 自动启停功能, ECO PRO 节能模式, 智能轻型结构, 视需要而定的附加机组控制, 主动式空气风门控制装置, 电动机机械式助力转向系统 (EPS), 可拆卸空调压缩机, 低滚动阻力轮胎	
欧盟测试周期³⁾中的油耗		
配备标准轮胎		
BMW 640i: 轮胎 8J x 17, 轮胎 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: 轮胎 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2D3)		
市区	l/100km	10,5
郊区	l/100km	6,0
总共	l/100km	7,7
CO ₂	g/km	179
配备轮胎 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: 在德国系列化) 或者配备冬季用轮胎 (SA 9WR, 931)		
市区	l/100km	10,6
郊区	l/100km	6,1
总共	l/100km	7,8
CO ₂	g/km	181
配备前部轮胎 8.5J x 19, 后部 9J x 19 和前部轮胎 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), 配备前部轮胎 8.5J x 20, 后部 9J x 20 和前部轮胎 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9, 2NM1, 2NL)		
市区	l/100km	10,7
郊区	l/100km	6,2
总共	l/100km	7,9
CO ₂	g/km	183
排放级别		EU5
保险等级		
KH/VK/TK		4)
技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)		
BMW 650i Gran 轿跑车: 当前数值		
¹⁾ 换油油量		
²⁾ 在德国系列化		
³⁾ 油耗和 CO ₂ 排放值与所选轮胎规格相关		
⁴⁾ 还未提供说明		

BMW 650i xDrive Gran 轿跑车

BMW 650i xDrive Gran 轿跑车

车身

车门数/座位数		4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5007 / 1894 / 1392
轴距	mm	2968
前部/后部轮距	mm	1600 / 1665
离地间隙	mm	126
转向圆	m	11,95
油箱容量	约升	70
冷却系统包含加热装置	升	14,4
发动机油 ¹⁾	升	8,0
符合 DIN/EU 标准的车辆全装备	kg	1940 / 2015
依照 DIN 标准的装载	kg	570
允许的总重量	kg	2550
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1260 / 1325
允许的制动/非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -
允许的车顶负载/允许的辘杆支	kg	75 / -
行李箱容量	升	460 - 1265
空气阻力	$c_x \times A$	0.31 x 2.24

发动机

结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		V90/8/4
发动机技术		带双涡轮增压器的 BMW 双涡轮增压技术、高精度燃油直喷系统和全可变阀门控制 (电子气门控制系统)
有效排量	cm ³	4395
冲程/孔	mm	88,3 / 89,0
压缩	:1	10,0
燃油		最小 ROZ 91
功率	kW/PS	330 / 450
转速为	min ⁻¹	5500
扭矩	Nm	650
转速为	min ⁻¹	2000 - 4500

电气系统

蓄电池/安装位置	Ah/-	105/行李箱
发电机	A/W	210 / 2940

动态行驶和安全性

前轮悬挂	具有可卸载的铝制结构下摆臂平面、较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横向导臂悬架轴	
后轮悬挂	整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操纵、具有启动和制动点头补偿和双重隔音	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统	系列化: 动态稳定控制系统 (DSC) 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制 (ASC) 和动态牵引力控制 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿, 启动辅助, 全轮系统 xDrive 联网于一体式底盘管理系统 (ICM), 动态减震控制系统 ²⁾ ; 可选: 自适应驾驶系统	
安全装备	系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 前排和后排座位头部安全气囊, 所有座位三点式安全带, 前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 前部碰撞头枕, 碰撞传感器, 具紧急运行特性的轮胎, 轮胎故障显示	
转向系	液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统	
转向系总传动比	:1	18,0
前部/后部轮胎		245/45 R18 96Y RSC
前部/后部轮辋		8J x 18 LM

BMW 650i xDrive Gran 轿跑车

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备: 具有查号台服务的 BMW 服务支持, 遥控功能, 交通信息+, 实时交通信息, BMW 远程售后服务, 集成移动终端设备
娱乐信息	特种装备: 互联网接口, BMW 在线, 其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序
安全性	特种装备: 带有转弯照明灯的自适应转向大灯, 可变光分布和自适应大灯光线水平调整, 远光灯辅助, 驻车距离报警系统, 倒车摄像机, 包括侧示和俯示的环景显示, 带人体识别功能的 BMW 夜视系统, 平视显示系统, 泊车辅助系统, 带停止&前进功能的主动速度调节系统, 具有紧急刹车功能的跟车行驶报警系统, 变道警告系统, 车道偏离报警装置, 限速信息, 自动/加强紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带手动换挡程序的八档运动型自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
后桥传动比	:1	2,813

驾驶性能

功率重量比 (德国标准化研究)	kg/kW	5,9
升功率	kW/l	75,1
加速度	0-100 km/h	s
	0-1000 m	s
4 档 80-120 km/h	km/h km/h	-
最高车速	km/h	250

BMW 高效动力

BMW 高效动力措施系列化	具有回收显示装置的刹车动能回收系统, 自动启停功能, ECO PRO 节能模式, 智能轻型结构, 按需控制附加机组, 控制体流量的转向辅助泵, 可拆卸空调压缩机, 低滚动阻力轮胎
---------------	---

欧盟测试周期³⁾中的油耗

采用标准轮胎, 轮胎 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2D3)		
市区	l/100km	12,9
郊区	l/100km	7,1
总共	l/100km	9,2
CO ₂	g/km	215
配备前部轮胎 8.5J x 19, 后部 9J x 19 和前部轮胎 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), 配备前部轮胎 8.5J x 20, 后部 9J x 20 和前部轮胎 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
市区	l/100km	13,1
郊区	l/100km	7,3
总共	l/100km	9,4
CO ₂	g/km	219
排放级别		EU5

保险等级

KH/VK/TK	4)
----------	----

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

当前数值

- ¹⁾ 换油油量
- ²⁾ 在德国系列化
- ³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎规格相关
- ⁴⁾ 还未提供说明

BMW 640d Gran 轿跑车

BMW 640d Gran 轿跑车。

车身

车门数/座位数		4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5007 / 1894 / 1392
轴距	mm	2968
前部/后部轮距	mm	1600 / 1665
离地间隙	mm	126
转向圆	m	11,95
油箱容量	约升	70
冷却系统包含加热装置	升	8,0
发动机油 ¹⁾	升	7,2
符合 DIN/EU 标准的车辆全装备	kg	1790 / 1865
依照 DIN 标准的装载	kg	570
允许的总重量	kg	2390
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1140 / 1305
允许的制动/非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -
允许的车顶负载/允许的辮杆支	kg	75 / -
行李箱容量	升	460 - 1265
空气阻力	$c_x \times A$	0.29 x 2.24

发动机

结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		R/6/4
发动机技术	具有两个涡轮增压器 (可变双涡轮增压器) 的 BMW 双涡轮涡轮增压技术和具有喷射装置的高压共轨燃油喷射系统 (最大喷射压力: 2000 巴)	

有效排量	cm ³	2993
冲程/孔	mm	90,0 / 84,0
压缩	:1	16,5
燃油		柴油
功率	kW/PS	230 / 313
转速为	min ⁻¹	4400
扭矩	Nm	630
转速为	min ⁻¹	1500 - 2500

电气系统

蓄电池/安装位置	Ah/-	90/行李箱
发电机	AW	220 / 3080

动态行驶和安全性

前轮悬挂	具有可卸载的铝制结构下摆臂平面、较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横向导臂悬架轴	
后轮悬挂	整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操纵、具有起车和制动点头补偿和双重隔音	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统	系列化: 动态稳定控制系统 (DSC) 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制 (ASC) 和动态牵引力控制 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿, 起车辅助, 动态减震控制系统 ²⁾ ; 可选: 自适应驾驶系统	
安全装备	系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 前排和后排座位头部安全气囊, 所有座位三点式安全带, 前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉力限定器, 前部碰撞头枕, 碰撞传感器, 具紧急运行特性的轮胎, 轮胎故障显示	
转向系	带伺服转向助力系统功能的电动机械式助力转向系统 (EPS), 可选件: 整体式主动转向系统	
转向系总传动比	:1	17,2
前部/后部轮胎		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
前部/后部轮辋		8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)

BMW 640d Gran 轿跑车。

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备: 具有查号台服务的 BMW 服务支持, 遥控功能, 交通信息+, 实时交通信息, BMW 远程售后服务, 集成移动终端设备
娱乐信息	特种装备: 互联网接口, BMW 在线, 其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序
安全性	特种装备: 带有转弯照明灯的自适应转向大灯, 可变光分布和自适应大灯光线水平调整, 远光灯辅助, 驻车距离报警系统, 倒车摄像机, 包括侧示和俯示的环景显示, 带人体识别功能的 BMW 夜视系统, 平视显示系统, 泊车辅助系统, 带停止&前进功能的主动速度调节系统, 具有紧急刹车功能的跟进行驶报警系统, 变道警告系统, 车道偏离报警装置, 限速信息, 自动/加强紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带手动换挡程序的八档运动型自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
后桥传动比	:1	2,813

驾驶性能

功率重量比 (德国标准化研究)	kg/kW	7,8
升功率	kW/l	76,8
加速度	0-100 km/h	s
	0-1000 m	s
4 档 80-120 km/h	km/h km/h	-
最高车速	km/h	250

BMW 高效动力

BMW 高效动力措施系列化	具有回收显示的刹车动能回收系统, 自动启停功能, ECO PRO 节能模式, 智能轻型结构, 视需要而定的附加机组控制, 主动式空气风门控制装置, 电动机械式助力转向系统 (EPS), 可拆卸空调压缩机, 低滚动阻力轮胎
---------------	--

欧盟测试周期³⁾中的油耗

采用标准轮胎, 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17 (SA 2K1)		
市区	l/100km	6,8
郊区	l/100km	4,8
总共	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	146
配备轮辋 8J x 18、轮胎 245/45 R18 (SA 2D3, 在德国系列化) 或者配备冬季用轮胎 (SA 9WR, 931)		
市区	l/100km	6,8
郊区	l/100km	4,9
总共	l/100km	5,6
CO ₂	g/km	148
配备前部轮辋 8.5J x 19, 后部 9J x 19 和前部轮胎 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), 配备前部轮辋 8.5J x 20, 后部 9J x 20 和前部轮胎 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
市区	l/100km	6,9
郊区	l/100km	4,9
总共	l/100km	5,7
CO ₂	g/km	149
排放级别		EU5

保险等级

KH/K/TK	4)
---------	----

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

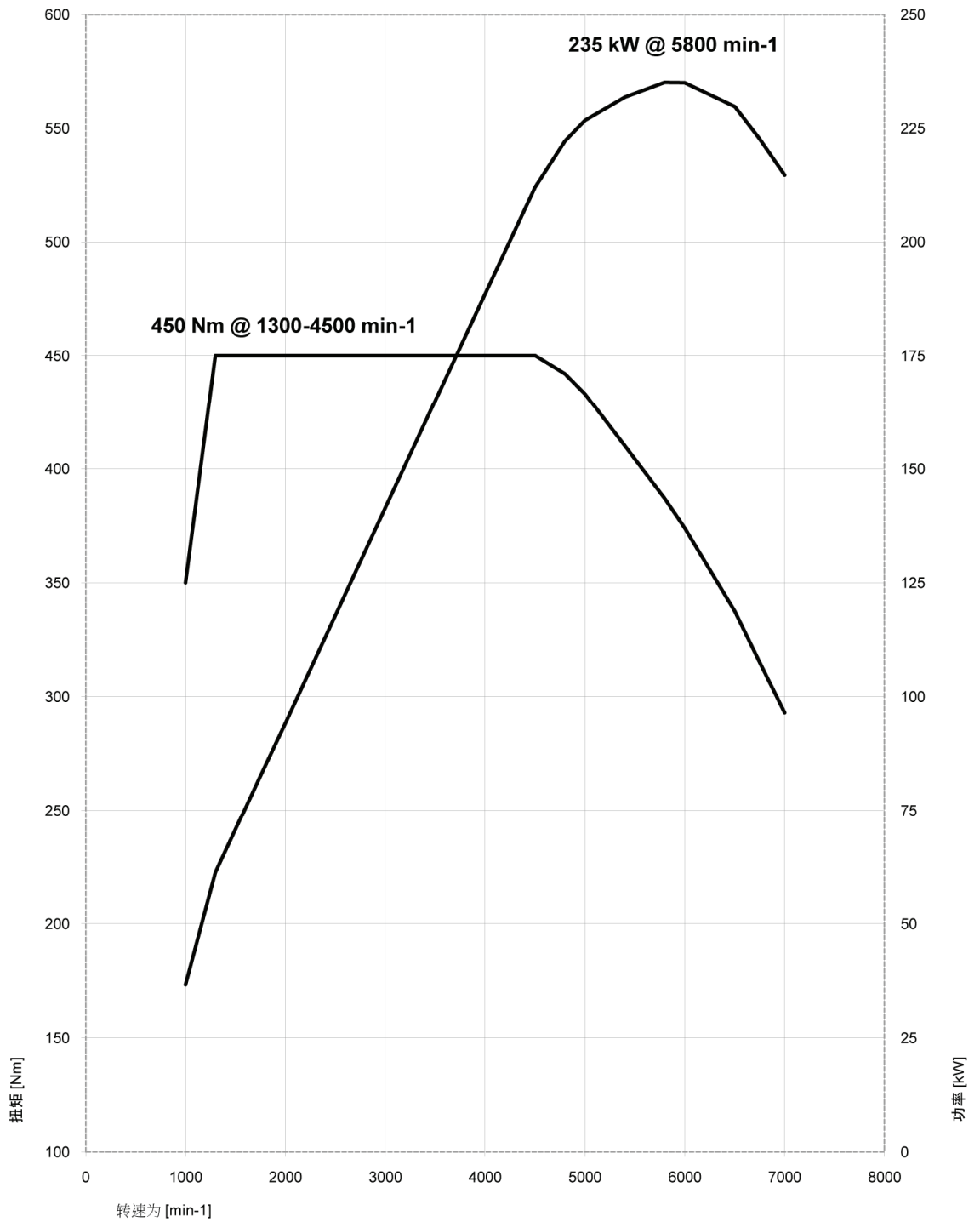
²⁾ 在德国系列化

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎规格相关

⁴⁾ 还未提供说明

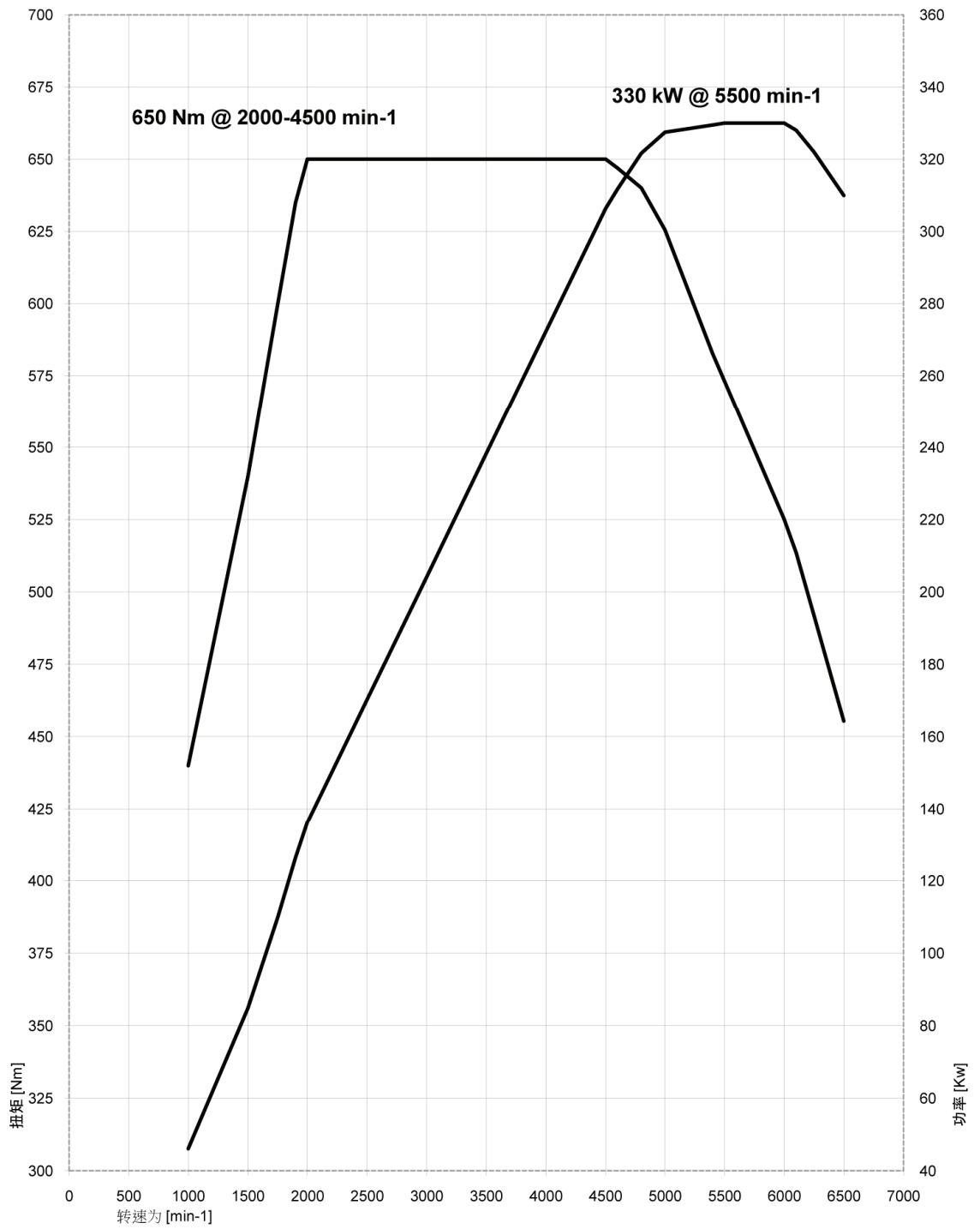
9. 功率扭矩图

BMW 640i Gran 轿跑车

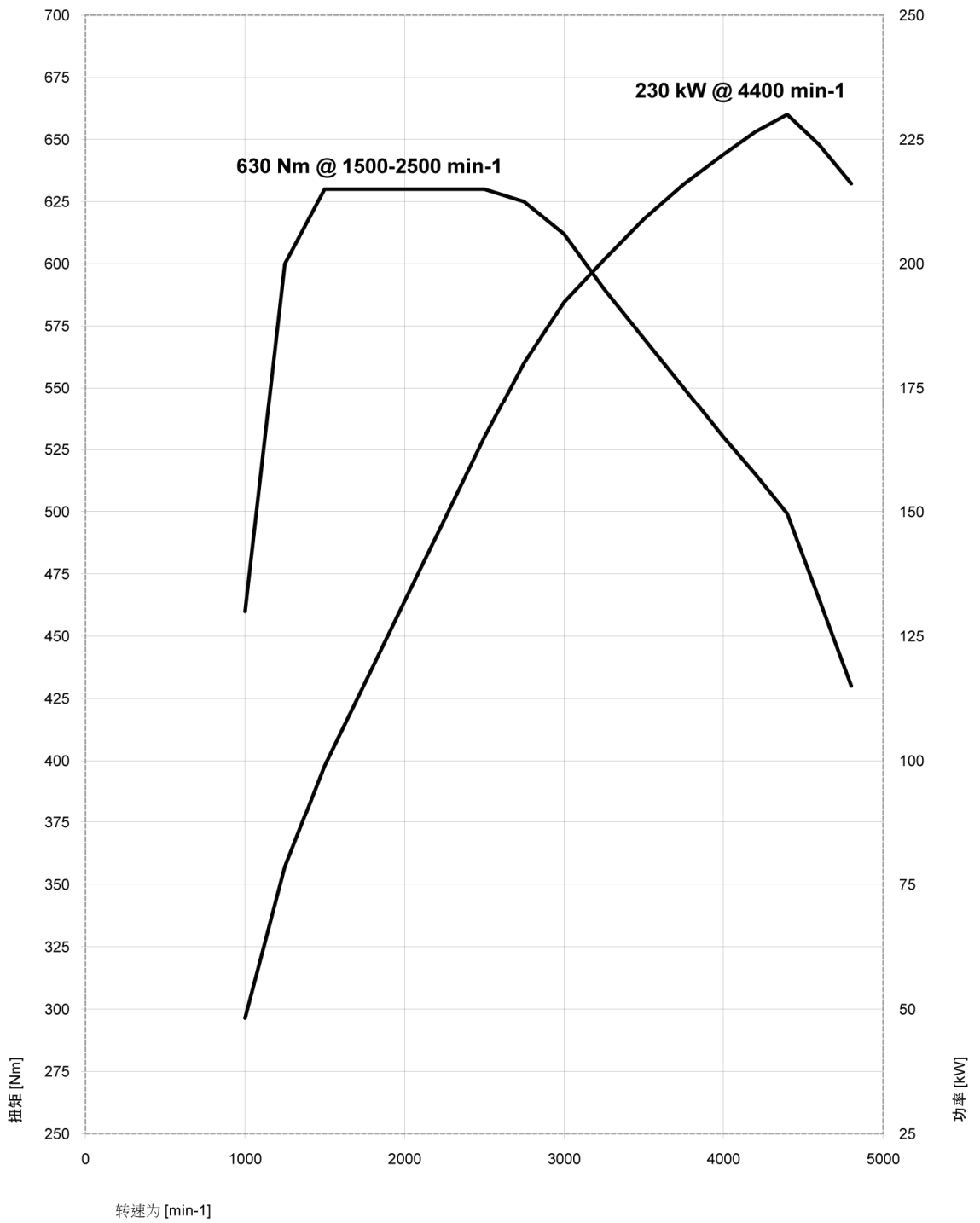


BMW 650i Gran 轿跑车

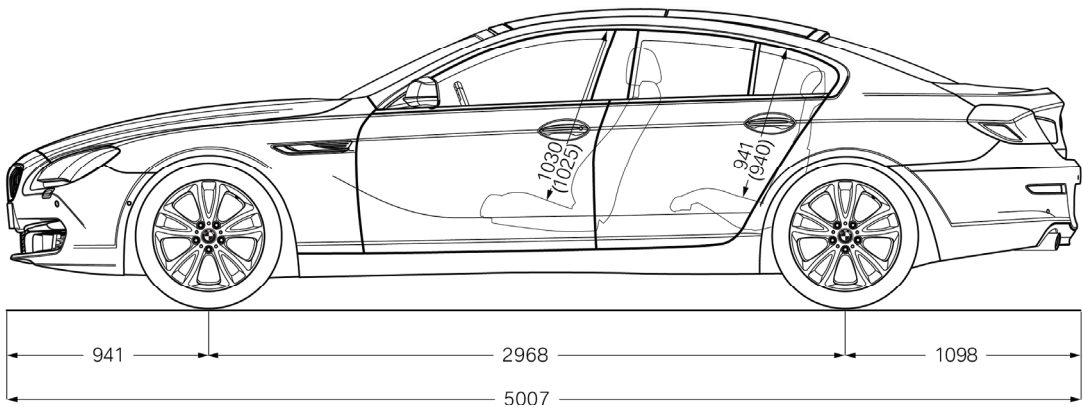
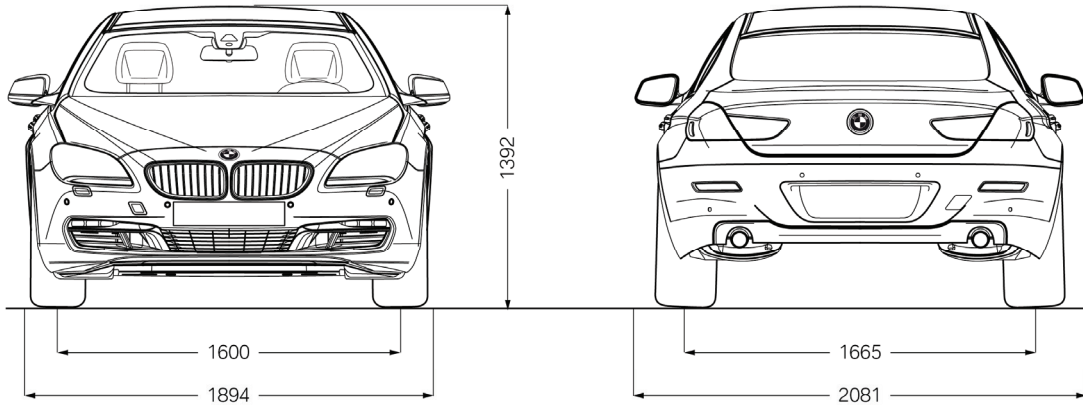
BMW 650i xDrive Gran 轿跑车



BMW 640d Gran 轿跑车



10. 外部和内部尺寸



() 中的数值包括到活动天窗的距离。

