

# El nuevo BMW Z4. Índice.



<b>1.</b>	<b>El nuevo BMW Z4.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Datos técnicos.....</b>	<b>8</b>
<b>3.</b>	<b>Diagramas de potencia y par motor.....</b>	<b>14</b>
<b>4.</b>	<b>Dimensiones exteriores e interiores.....</b>	<b>18</b>



# 1. El nuevo BMW Z4.

El inconfundible carácter del nuevo BMW Z4 está acuñado por la combinación de un diseño de proporciones clásicas y la tecnología más moderna. El nuevo modelo incluye diversas soluciones innovadoras en el conjunto propulsor y, también, en su equipamiento, representando la interpretación genuina y, a la vez, fascinante del tradicional concepto de los biplaza descapotables de la marca. Los nuevos elementos exteriores, la optimización de diversos detalles en el habitáculo, el nuevo acabado Design PureTraction, el nuevo motor básico sDrive 18i, así como la reciente ampliación de los servicios de BMW ConnectedDrive, logran agregar nuevos rasgos al biplaza descapotable de BMW, que ahora resulta más atractivo, brillando con una personalidad propia más acentuada.

El nuevo BMW Z4 se estrena 25 años después de la aparición de legendario BMW Z1. Aquel biplaza descapotable que se presentó en el salón internacional del automóvil de Fráncfort (IAA) del año 1987 no solamente causó sensación por el revolucionario mecanismo de sus puertas, sino también por su gran agilidad y sus propiedades dinámicas, controlables con gran precisión. El BMW Z1 marcó el inicio de la historia reciente de los modelos biplaza descapotables de BMW, que tiene sus raíces en la década de los años treinta, cuando BMW lanzó al mercado el BMW 328, ganador de la edición de 1940 de la MilleMiglia. El BMW 507, que apareció en el mercado en el año 1955, fue otra de las estrellas de esta larga y exitosa historia. Durante los años noventa, los modelos BMW Z3 y BMW Z8 consiguieron reavivar el entusiasmo por el concepto clásico de los biplaza descapotables. Estos modelos allanaron el camino para el BMW Z4 de la primera generación, así como para su sucesor, el primer descapotable de dos asientos que contó con un techo rígido escamoteable.

## **El diseño: clásicas proporciones, carácter moderno.**

El éxito de los modernos coches descapotables de dos plazas de BMW es el resultado de la aplicación consecuente de un concepto automovilístico que determina tanto el diseño como las cualidades dinámicas del coche. Estas propiedades salen a relucir auténticamente en el nuevo BMW Z4. El largo

zapó, la gran distancia entre ejes, la baja línea de la cintura y la zaga plana definen la imagen estética de manera nítida e incondicional, más que cualquier otro coche perteneciente a este segmento. El conductor y su acompañante pueden percibir intensamente las fuerzas dinámicas longitudinales y laterales, gracias a la posición de los asientos que se encuentran justo delante del eje posterior. Esta sensación de contacto directo le permite al conductor dosificar finamente el momento de impulsión de su coche. En resumen: este modelo permite vivir la sensación de estar conduciendo un biplaza descapotable al más puro estilo de BMW.

El techo duro armoniza a la perfección con la armoniosa estética que irradia el diseño del coche. Estando cerrado, la línea del techo es suave y fluyente. La gran superficie acristalada optimiza la visibilidad y la sensación de espaciosidad en el interior. Al abrir el techo, sus dos segmentos se colocan a ras uno sobre otro y desaparecen debajo una tapa que se encuentra en la zaga del biplaza descapotable. Los montantes A de elegante color negro subrayan la baja silueta del nuevo BMW Z4, especialmente cuando el techo está abierto. El techo duro de BMW Individual, que puede ser de color negro o color plata glaciado metalizado que contrasta con el color de la carrocería, logra realzar la lograda estética del techo cuando está cerrado. El techo duro se abre simplemente pulsando una tecla. Esta operación dura 19 segundos y puede ejecutarse a una velocidad de máximo 40 km/h.

Los típicos faros redondos dobles y la ancha parrilla ovoide doble de BMW retoman el estilo típico de la parte frontal de los coches de la marca, aunque con una interpretación específica, considerando las características del biplaza descapotable. Los faros bi-xenón de serie del nuevo BMW Z4 son especialmente planos y se extienden considerablemente en la zona de los pasos de rueda delanteros. Los faros tienen anillos luminosos de LED que hacen las veces de luz diurna, tal como es usual en los coches de la marca. Además, los componentes de los faros ahora tienen una llamativa forma tridimensional, que realza la avanzada tecnología de los faros de xenón. Una marcada línea de LED delimita la parte superior de los faros redondos dobles. En el soporte metálico de esta línea luminosa se pueden apreciar las letras distintivas de la marca. Las luces intermitentes integradas tienen un marco cromado que destaca adicionalmente la elegante estética del conjunto lumínico. Además, los marcos cónicos de las luces intermitentes laterales

consiguen que las branquias que se encuentran en las partes laterales delanteras tengan una línea dinámicamente arqueada.

**Detalles expresivos: nuevos colores exteriores, acabado Design PureTraction, llantas de aleación ligera adicionales y kit deportivo M.**

El nuevo BMW Z4 se ofrece en carrocerías de once colores, entre ellos las nuevas variantes de pintura metalizada gris mineral, plata glacial y naranja Valencia, que únicamente pueden combinarse con el acabado especial Design PureTraction. Los nuevos colores exteriores le confieren al biplaza descapotable una imagen especialmente vívida. Esta expresión estética se confirma en el habitáculo con los colores negro y naranja, que logran crear un intenso contraste cromático. Los revestimientos específicos de las puertas de alcántara, así como la parte inferior del tablero de instrumentos, son de color naranja. Los asientos con tapicería de piel tienen costuras contrastantes de color naranja Valencia. Además, cuentan con una franja central en las banquetas y los respaldos. También esta franja es de color naranja, que en sus costados está limitada por dos delgadas líneas blancas. Si lo prefiere el cliente, los revestimientos de las puertas y la parte inferior del tablero de instrumentos también pueden ser de color negro. Otra exclusividad del acabado Design PureTraction es el listón embellecedor de metal trenzado en el habitáculo, que se combina con listones de color negro brillante en las manijas de las puertas y en la palanca de cambios o palanca selectora, según proceda. El nuevo acabado sustituye al anterior Design Pure Impulse y, si lo desea el cliente, también puede combinarse con otros colores exteriores.

Entre los nuevos componentes incluidos de serie en el habitáculo cabe mencionar los marcos de color negro brillante de las rejillas de entrada de aire y la pantalla abatible Control Display de sistema de mando iDrive, que se combina con el navegador Professional opcional. La gama de listones embellecedores para el habitáculo, ofrecidos opcionalmente para el BMW Z4, se amplía mediante la variante de madera noble Fineline de color antracita. Los modelos BMW Z4 sDrive28i, BMW Z4 sDrive35i y BMW Z4 sDrive35is también se ofrecen con equipamiento de piel Kansas. Este equipamiento también está previsto para los otros dos modelos, aunque en ese caso como opción.

La gama de llantas de aleación ligera opcionales también incluye nuevas variantes. Concretamente, se trata de nuevas llantas de 17 y 19 pulgadas con radios en V. Las llantas calzan neumáticos de diferentes dimensiones, según sean delanteros o posteriores.

El carácter dinámico y activo del biplaza descapotable se acentúa de manera especial mediante el kit deportivo M que se ofrece como equipo opcional. Este kit incluye chasis deportivo M, llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas, conjunto de elementos aerodinámicos M con grandes entradas de aire en el faldón delantero, así como un listón de color antracita metalizado en el paragolpes trasero. El ambiente deportivo que impera en el habitáculo se realiza, entre otros, con asientos deportivos, volante deportivo M, apoyapié M para el conductor, listones embellecedores M para los umbrales de las puertas y el guarnecido del techo de color antracita. El listón embellecedor de aluminio de diseño de carbono, el puño M de la palanca de cambios con fuelle de piel, y los instrumentos de esferas de color gris perfeccionan el toque deportivo del diseño del interior del coche. El nuevo BMW Z4 sDrive35is incluye de serie una versión específica del kit deportivo M.

### **Los motores: tecnología BMW TwinPower Turbo con cinco niveles de potencia.**

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW Z4, los clientes podrán escoger entre cinco motores de gasolina para su biplaza descapotable. La gama incluye tres motores de cuatro cilindros y dos de seis cilindros. El denominador común más importante que comparten estos propulsores es la tecnología BMW TwinPower Turbo, que en cualquiera de ellos establece una relación ejemplarmente eficiente entre el placer de conducir y el consumo de combustible. Todas las variantes del nuevo BMW Z4, tal como se ofrecen de serie, cumplen ya hoy la norma de gases de escape UE6, que entrará en vigor a partir del año 2014.

El nuevo modelo básico de la gama es el BMW Z4 sDrive18i. Este modelo tiene un motor con tecnología TwinPower Turbo de 2.000 cc de 115 kW/156 CV de potencia, disponible a 5.000 revoluciones. El par máximo de 240 Nm de esta nueva variante del motor de cuatro cilindros está disponible entre las 1.250 y 4.400 vueltas. El nuevo BMW Z4 sDrive18i tiene de serie una caja de cambios manual de seis marchas, aunque opcionalmente puede estar

equipado con una caja de cambios automática deportiva de ocho marchas. El nuevo modelo para el crono en 7,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (con caja automática: 8,1 segundos). Su velocidad punta es de 221 km/h (220 km/h). El consumo promedio del BMW Z4 sDrive18i según ciclo de pruebas UE es de 6,8 litros a los 100 kilómetros, tanto con la caja manual como con la caja automática. El valor de CO<sub>2</sub> es de 159 gramos por kilómetro.

El conjunto de la tecnología BMW TwinPower Turbo incluye una unidad turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC y regulación variable de los árboles de levas doble-VANOS. El mismo conjunto tecnológico se incluye en los modelos BMW Z4 sDrive20i y BMW Z4 sDrive28i, ambos con motor de 2.000 cc. Estos dos motores pueden combinarse con una caja de cambios automática deportiva de ocho marchas con levas en el volante, en sustitución de la caja manual de serie de seis marchas. Gracias al reglaje optimizado de la caja automática, estos modelos son capaces de acelerar en aún menos tiempo de 0 a 100 km/h. La gama seguirá incluyendo todos los demás motores (sDrive20i, sDrive28i, sDrive35i y sDrive35is).

### **Equipamiento muy completo para más confort.**

El nuevo BMW Z4 permite disfrutar de la conducción, tal como es usual en los coches de la marca, y al mismo tiempo es capaz de satisfacer las exigencias de los clientes en relación con deportividad y confort. Con el selector de reglaje personalizado es posible obtener la configuración más apropiada en función del comportamiento dinámico del coche y de las preferencias personales del conductor. El selector basculante que se encuentra en la consola central permite elegir entre los modos «COMFORT», «SPORT» y «SPORT+». La selección incide en la capacidad de respuesta del motor y en los umbrales de reacción del sistema de control de la estabilidad DSC. Si el coche está equipado con la caja automática, también adapta las características del cambio de marchas. Adicionalmente modifica la línea característica del sistema Servotronic y, además, también el mapa característico de la amortiguación regulada electrónicamente. De esta manera se activan reglajes del coche característicos y claramente diferenciados entre sí, según el modo que se haya elegido.

El equipamiento de serie también incluye faros de xenón, climatizador, luneta posterior de cristal calefactable, sistema de cierre suave Soft-Close de la tapa del maletero, así como neumáticos tipo runflat con sistema de aviso de pinchazos. Todas las variantes del biplaza descapotable están equipadas de serie con el sistema de audio BMW Business, que incluye unidad CD, conexión AUX-In y seis altoparlantes. A modo de alternativa o ampliación puede adquirirse la radio BMW Professional y el sistema de alta fidelidad Professional con 14 altoparlantes. El navegador Professional, también opcional, representa los mapas y planos en alta resolución y formato 3D en la pantalla de a bordo de 8,8 pulgadas del sistema de mando iDrive. Los datos de navegación utilizados por el sistema están memorizados en un disco duro en el coche. En ese mismo disco, 12 GB están reservados para guardar una colección personalizada de títulos musicales. Asimismo, ahora es más amplia la oferta de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. El nuevo BMW Z4 puede contar, entre otros, con sensor de lluvia, sistema de orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, y sistema de conexión y desconexión automática de las luces altas. Adicionalmente pueden adquirirse el sistema de regulación automática de la velocidad que, a su vez, incluye la función de frenado, así como el sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control, que funciona con sensores montados en la parte delantera y posterior del coche. En combinación con el navegador Professional puede optarse por la función ConnectedDrive Services, que permite disponer de informaciones y programas de entretenimiento en el coche a través de Internet. Esta función es indispensable para poder acceder al portal BMW Online y utilizar diversas aplicaciones con la pantalla de a bordo Control Display y el botón de mando Controller del sistema iDrive. La función Real-Time Traffic Information, también opcional, ofrece al conductor informaciones sobre retenciones de tráfico y le propone los rodeos que debe hacer para esquivarlas. Utilizando las aplicaciones de BMW correspondientes, los usuarios de un iPhone de Apple también pueden sintonizar estaciones de radio a través de la web y visualizar los contenidos de Facebook y Twitter en la pantalla de a bordo. Adicionalmente, pueden usar la función de lectura por voz. La oferta de BMW ConnectedDrive prevista para el nuevo BMW Z4 incluye BMW TeleServices, BMW RemoteServices, ConciergeServices y la llamada de emergencia inteligente, con función de localización automática del coche y detección de la gravedad del accidente.

## 2. Datos técnicos BMW Z4. Z4 sDrive18i



<b>BMW Z4 sDrive18i</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad puertas/asientos		2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4239 / 1790 / 1291
Distancia entre ejes	mm	2496
Vía adelante/atrás	mm	1511 / 1562
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	55
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,2 (8,5)
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	5,75
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1395 / 1470 (1420 / 1495)
Carga útil según DIN	kg	330
Peso total máximo	kg	1725 (1750)
Carga máx. ejes del./post.	kg	795 / 975
Volumen del maletero	l	180 - 310
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 1,96
<b>Motor</b>		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS
Cilindrada real	cc	1997
Carrera / Diámetro	mm	90,1 / 84,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	115 / 156
a revoluciones	rpm	5000
Par motor	Nm	240
a revoluciones	rpm	1250 – 4400
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	70 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380
<b>Dinamismo y seguridad</b>		
Suspensión delantera	Eje de aluminio de dos articulaciones con tirantes y avance negativo; radio del pivote ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje de brazos oscilantes central, suspensión y amortiguación separadas; reducción de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 24, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante integrados en los asientos, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,4
Neumáticos adelante/atrás	225/45 R17 91W RSC	
Llantas adelante/atrás	8J x 17 al. ligera	

**BMW ConnectedDrive**

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de consejería, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, regulador de velocidad con función de frenado, llamada de emergencia automática ampliada

**Caja de cambios**

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: Automática, de 8 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,683 (4,714)
	II	:1 2,062 (3,143)
	III	:1 1,313 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,809 (1,285)
	VI	:1 0,677 (1,000)
	VII	:1 - (0,839)
	VIII	:1 - (0,667)
	R	:1 3,348 (3,295)
Relación del diferencial	:1	3,727 (3,077)

**Prestaciones**

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,1 (12,3)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	57,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,9 (8,1)
	0-1000 m	s 28,9 (29,4)
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	6,9 / 9,0 (-)
Velocidad máxima	km/h	221 (220)

**BMW EfficientDynamics**

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop (caja manual), indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, climatizador desacoplable, neumáticos de menor resistencia de rodadura
---	--

**Consumo según ciclo UE**

Ciclo urbano	l/100 km	8,9 (9,4)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,6 (5,3)
Total	l/100 km	6,8 (6,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	159 (159)
Clasificación según emisiones		UE6

**Clasificación del seguro**

KH/K/TK	14 / 20 / 20
---------	--------------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)  
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

<sup>1)</sup> Cantidad de aceite de recambio

# Z4 sDrive20i, Z4 sDrive28i

		<b>BMW Z4 sDrive20i</b>	<b>BMW Z4 sDrive28i</b>
<b>Carrocería</b>			
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4239 / 1790 / 1291	4239 / 1790 / 1291
Distancia entre ejes	mm	2496	2496
Vía adelante/atrás	mm	1511 / 1559	1511 / 1559
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	55	55
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	5,75	5,75
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1395 / 1470 (1420 / 1495)	1400 / 1475 (1420 / 1495)
Carga útil según DIN	kg	330	330
Peso total máximo	kg	1725 (1750)	1730 (1750)
Carga máx. ejes del./post.	kg	800 / 970	800 / 970
Volumen del maletero	l	180 - 310	180 - 310
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 1,96	0,34 x 1,96
<b>Motor</b>			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS
Cilindrada real	cc	1997	1997
Carrera / Diámetro	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Compresión	:1	10,0	10,0
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135 / 184	180 / 245
a revoluciones	rpm	5000	5000 – 6500
Par motor	Nm	270	350
a revoluciones	rpm	1250 – 4500	1250 – 4800
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dinamismo y seguridad</b>			
Suspensión delantera		Eje de aluminio de dos articulaciones con tirantes y avance negativo; radio del pivote ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de brazos oscilantes central, suspensión y amortiguación separadas; reducción de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 24, autovent.	330 x 24, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante integrados en los asientos, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,4	14,4
Neumáticos adelante/atrás		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera

			<b>BMW Z4 sDrive20i</b>	<b>BMW Z4 sDrive28i</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>				
Confort			Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de consejería, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles	
Información y entretenimiento			Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online	
Seguridad			Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, regulador de velocidad con función de frenado, llamada de emergencia automática ampliada	
<b>Caja de cambios</b>				
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 marchas. Opcional: Automática, de 8 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,727 (3,077)	3,077 (3,727)
<b>Prestaciones</b>				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		10,3 (10,5)	7,8 (7,9)
Relación potencia/cilindrada	kW/l		67,6	90,1
Aceleración 0-100 km/h	s		6,9 (6,9)	5,7 (5,5)
	0-1000 m	s	27,4 (27,8)	25,2 (25,3)
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s		6,1 / 7,9 (-)	5,2 / 6,7 (-)
Velocidad máxima	km/h		235 (232)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop (caja manual), indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, climatizador desacoplable, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
<b>Consumo según ciclo UE</b>				
Ciclo urbano	l/100 km		8,9 (9,4)	9,1 (9,4)
Ciclo interurbano	l/100 km		5,6 (5,3)	5,5 (5,3)
Total	l/100 km		6,8 (6,8)	6,8 (6,8)
CO <sub>2</sub>	g/km		159 (159)	159 (159)
Clasificación según emisiones			UE6	UE6
<b>Clasificación del seguro</b>				
KH/VK/TK			14 / 20 / 20	14 / 25 / 26

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)  
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

<sup>1)</sup> Cantidad de aceite de recambio

# Z4 sDrive35i, Z4 sDrive35is

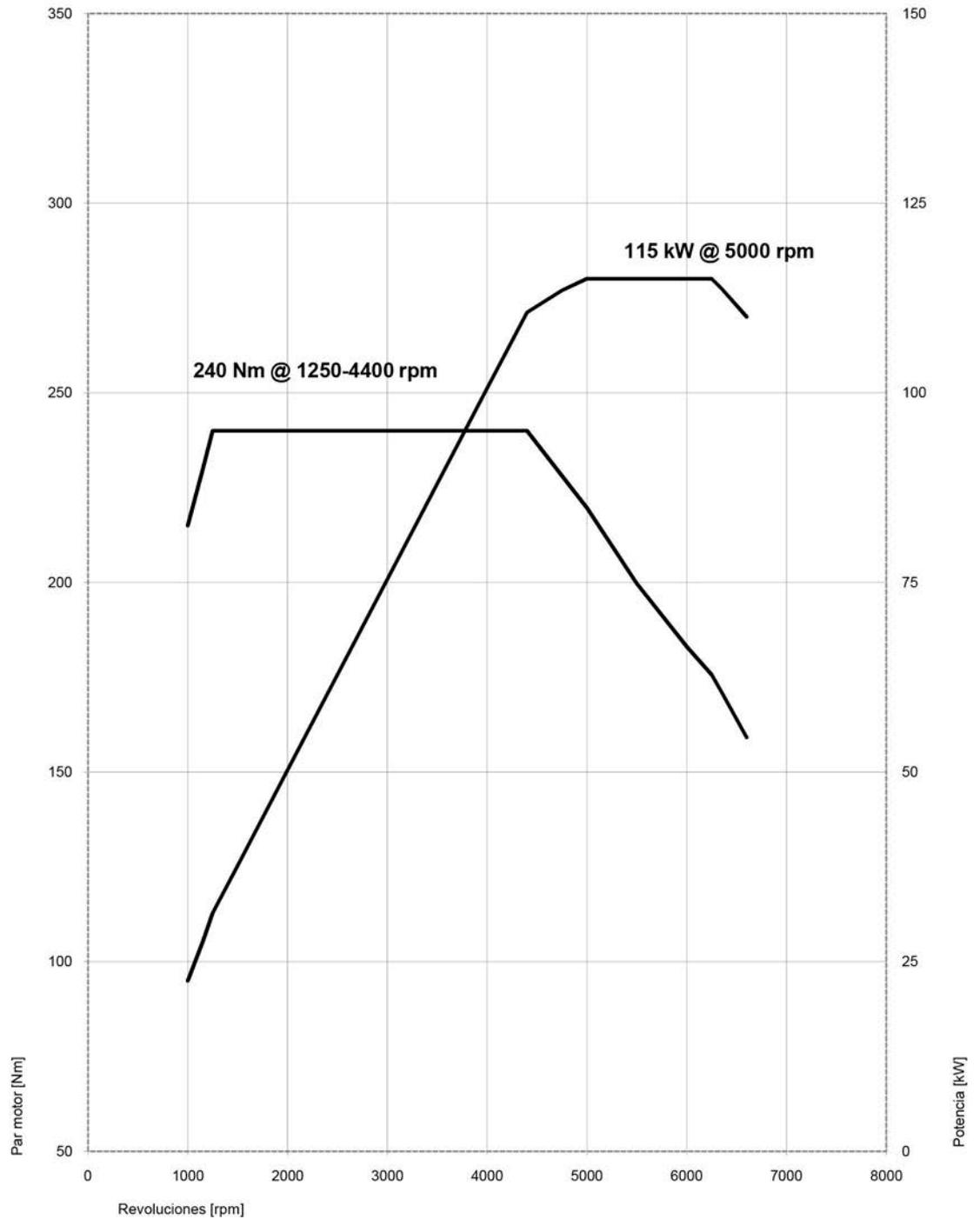
		<b>BMW Z4 sDrive35i</b>	<b>BMW Z4 sDrive35is</b>
<b>Carrocería</b>			
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4239 / 1790 / 1291	4244 / 1790 / 1284
Distancia entre ejes	mm	2496	2496
Vía adelante/atrás	mm	1511 / 1537	1511 / 1537
Distancia al suelo	mm	130	124
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	55	55
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,2 (8,5)	8,5
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	6,5	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1505 / 1580 (1525 / 1600)	1525 / 1600
Carga útil según DIN	kg	330	330
Peso total máximo	kg	1835 (1855)	1855
Carga máx. ejes del./post.	kg	870 / 1000	870 / 1000
Volumen del maletero	l	180 - 310	180-310
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,35 x 1,96	0,35 x 1,96
<b>Motor</b>			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa (High Precision Injection)
Cilindrada real	cc	2979	2979
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Compresión	:1	10,2	10,2
Combustible		min. ROZ 95	min. ROZ 95
Potencia	kW/CV	225 / 306	250 / 340
a revoluciones	rpm	5800	5900
Par motor	Nm	400	450 + 50 <sup>2)</sup>
a revoluciones	rpm	1300 - 5000	1500
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Maletero	70 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dinamismo y seguridad</b>			
Suspensión delantera		Eje de aluminio de dos articulaciones y tirantes con avance negativo; radio del pivote ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales; reducción de hundimiento al frenar; BMW Z4 sDrive35is: chasis de adaptación automática con amortiguadores regulados electrónicamente	
Suspensión trasera		Eje de brazos oscilantes central, suspensión y amortiguación separadas; reducción de hundimiento al arrancar y frenar; BMW Z4 sDrive35is: chasis de adaptación automática con amortiguadores regulados electrónicamente	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	348 x 30, autovent.	348 x 30, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	324 x 20, autovent.	324 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante integrados en los asientos, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,4	14,4
Neumáticos adelante/atrás		225/45 R17 91W RSC / 255/40 R17 94W RSC	225/40 R18 88W RSC / 255/35 R18 90W RSC
Llantas adelante/atrás		8J/8,5J x 17 LM	8J/8,5J x 18 LM

	<b>BMW Z4 sDrive35i</b>	<b>BMW Z4 sDrive35is</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>		
Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de consejería, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles	
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online	
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, regulador de velocidad con función de frenado, llamada de emergencia automática ampliada	
<b>Caja de cambios</b>		
Tipo de caja de cambios	BMW Z4 sDrive35i: Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios de 7 marchas y doble embrague; BMW Z4 sDrive35is: caja de cambios de 7 marchas y doble embrague	
Desarrollos de la caja	I :1	4,055 (4,780) 4,780
	II :1	2,396 (3,056) 3,056
	III :1	1,582 (2,153) 2,153
	IV :1	1,192 (1,678) 1,678
	V :1	1,000 (1,390) 1,390
	VI :1	0,872 (1,203) 1,203
	VII :1	– (1,000) 1,000
	R :1	3,677 (4,454) 4,454
Relación del diferencial	:1	3,077 (2,563) 2,563
<b>Prestaciones</b>		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	6,7 (6,8) 6,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	75,5 83,9
Aceleración 0-100 km/h	s	5,2 (5,1) 4,8
0-1000 m	s	24,4 (24,2) 23,8
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	4,9 / 5,7 (-) –
Velocidad máxima	km/h	250 (250) 250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, servodirección electromecánica, indicador del momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación según necesidad	
<b>Consumo según ciclo UE</b>		
Ciclo urbano	l/100 km	13,5 (12,6) 12,6
Ciclo interurbano	l/100 km	7,0 (6,9) 6,9
Total	l/100 km	9,4 (9,0) 9,0
CO <sub>2</sub>	g/km	219 (210) 210
Clasificación según emisiones		UE5 UE5
<b>Clasificación del seguro</b>		
KH/VK/TK		14 / 26 / 25 14 / 26 / 25

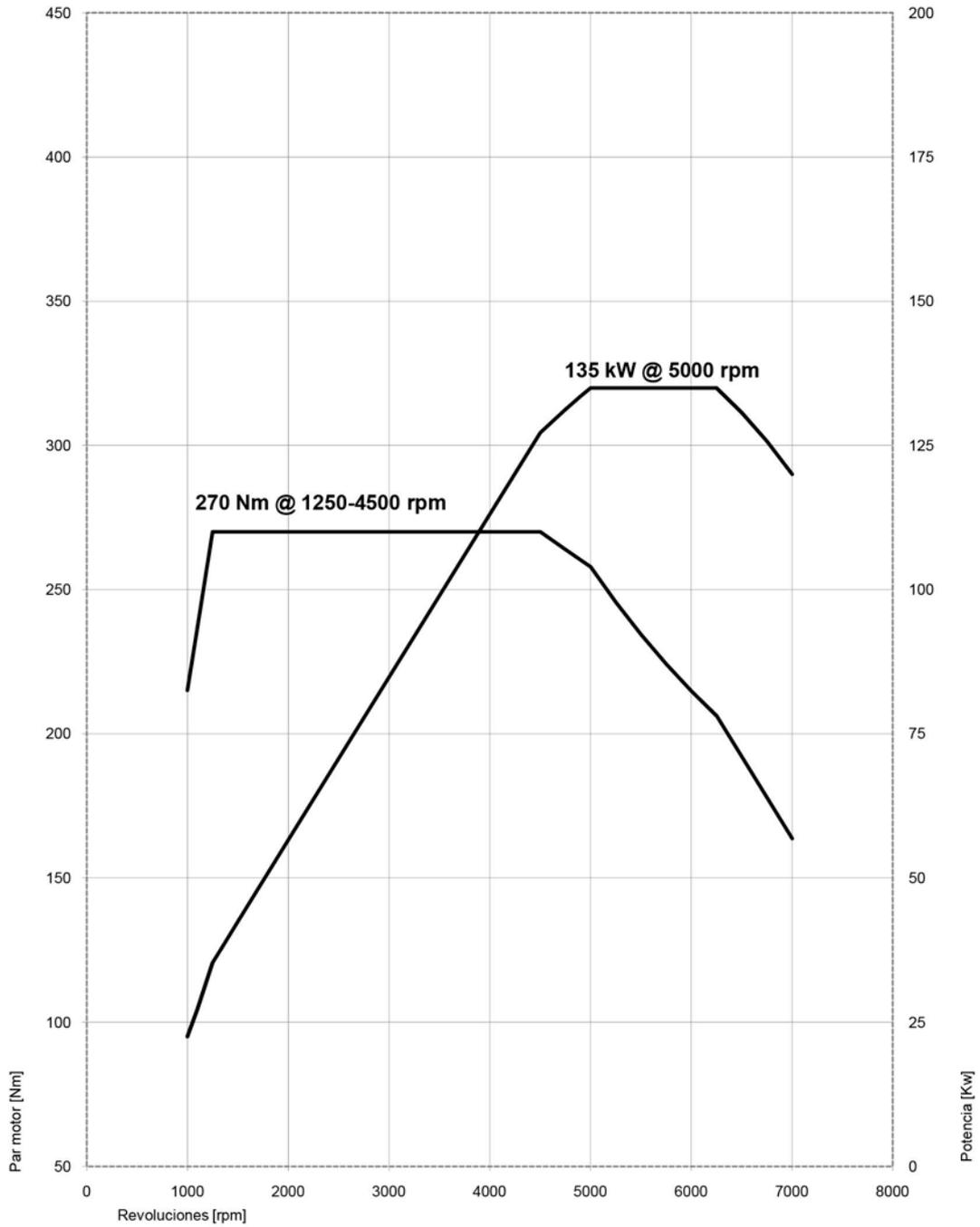
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)  
 BMW Z4 sDrive35i: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- <sup>1)</sup> Cantidad al cambiar aceite  
<sup>2)</sup> Pasajeramente con overboost

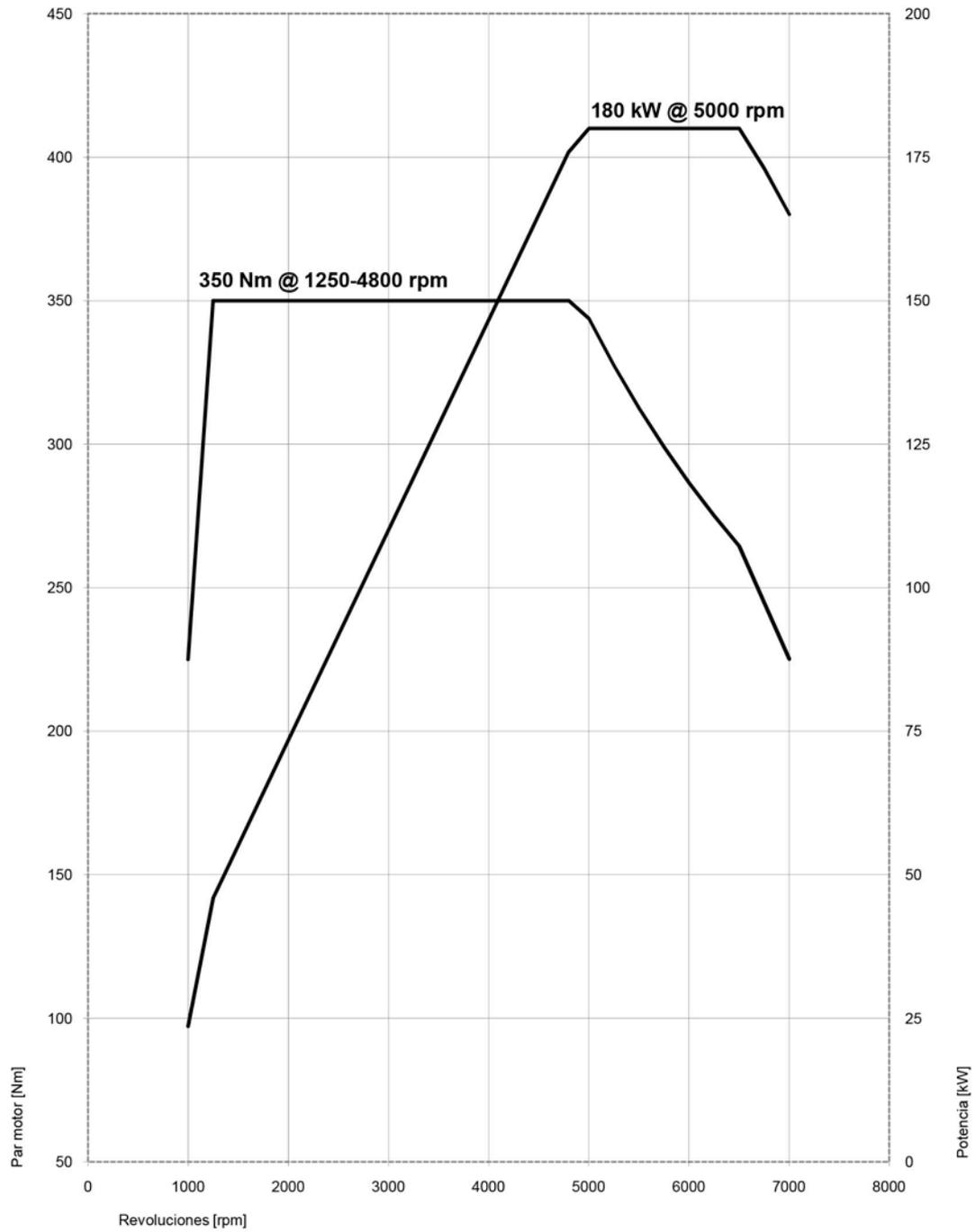
### 3. Diagramas de potencia y par motor. Z4 sDrive18i



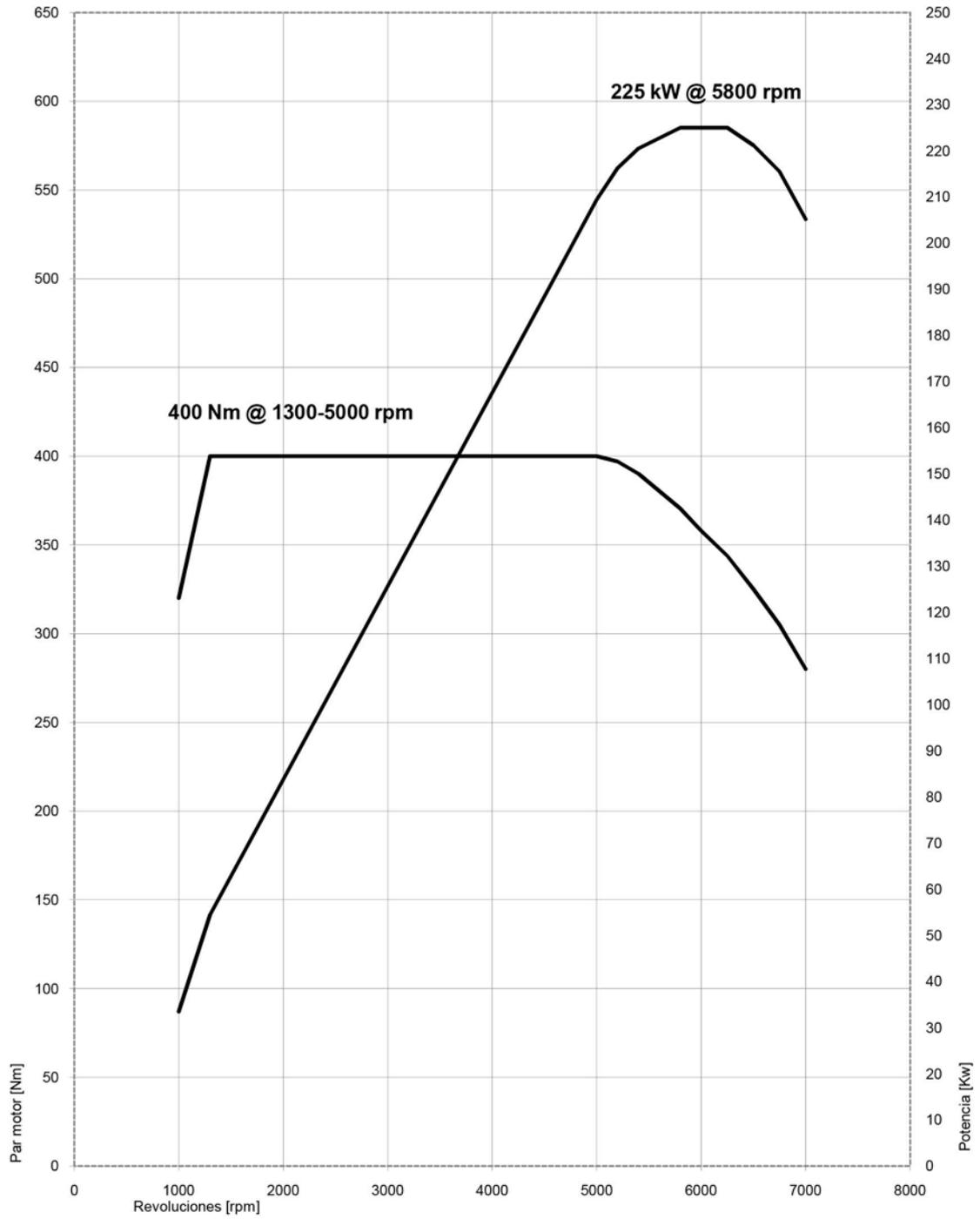
# Z4 sDrive20i.



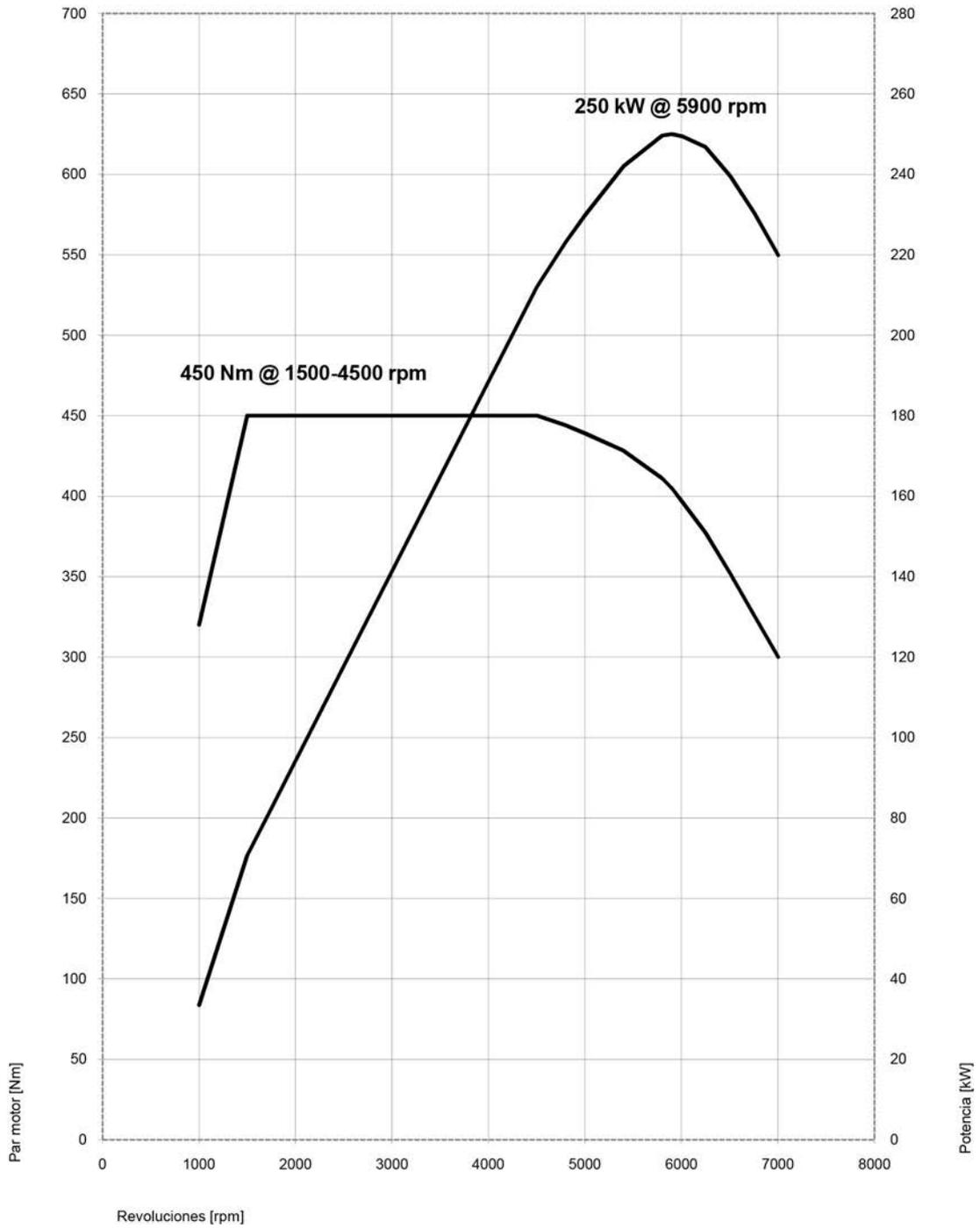
# Z4 sDrive28i.



# Z4 sDrive35i.



# Z4 sDrive35is.



## 4. Dimensiones exteriores e interiores

