

# MINI en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort IAA 2013. Índice.



<b>1. MINI en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort IAA 2013.</b> (Versión resumida) .....	2
<b>2. Faros para instalar posteriormente, navegador portátil, asientos óptimos para los pequeños: nueva gama de accesorios originales de MINI.....</b>	5
<b>3. Disfrutar más con una mayor variedad: la gama actual de modelos MINI. ....</b>	10

# 1. MINI en el Salón del Automóvil de Fráncfort IAA 2013. (Versión resumida)



La marca británica MINI establece más hitos que nunca en relación con el placer de conducir un automóvil hecho a medida de las preferencias de sus clientes, ofreciendo siete modelos, ocho motores, una gama muy variada de colores, diseños interiores y equipos especiales, además de una creciente cantidad de accesorios. La marca de carácter más selecto en el segmento de los coches pequeños ha podido establecerse también en el segmento de los compactos, captando a grupos de clientes nuevos con el MINI Countryman y, también, con el MINI Paceman que se presentó exitosamente este año. De esta manera, MINI consigue mantenerse fiel a la tradición, iniciada hace más de cincuenta años, de ser una empresa oferente de automóviles exitosos en todos los mercados del mundo, rompiendo las barreras de las clases sociales.

MINI expone su gama completa de modelos en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort (IAA) de 2013. Por lo tanto, también mostrará los modelos de la marca John Cooper Works. La gama de modelos superdeportivos, capaces de entusiasmar por sus cualidades dinámicas extremas, también incluye entretanto siete modelos. Los visitantes que asistan al salón de Fráncfort IAA entre el 12 y el 22 de setiembre de 2013 podrán apreciar asimismo las novedades más recientes de la oferta de accesorios originales de MINI. Entre los productos más destacados se encuentran los faros de xenón de 25 vatios, los primeros del mundo que se ofrecen para la instalación posterior. La gama también incluye la nueva generación del navegador portátil, especialmente desarrollado para MINI, así como los nuevos asientos de MINI para niños.

## **Solución única en el mundo: más seguridad de noche con los faros de xenón de 25 vatios, instalables posteriormente.**

La gama de accesorios originales de MINI es ideal para acentuar la expresividad del diseño, mejorar las cualidades deportivas y aumentar la funcionalidad de cada MINI. MINI es el primer fabricante de automóviles del mundo que ofrece faros de xenón de 25 vatios de potencia y con sistema de regulación del alcance del haz de luz como equipo para la instalación posterior. De este modo, los propietarios de un MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio, MINI Coupé o MINI Roadster tienen la posibilidad de equipar sus coches con fuentes de luz de alto rendimiento y muy eficientes, a un coste económico. Considerando su calidad, fuerza lumínica y alcance, los faros de xenón para el equipamiento posterior son similares a aquellos que pueden incluirse

opcionalmente desde fábrica. Además, los faros de xenón tienen una duración considerablemente mayor y consumen menos energía que los faros de halógeno incluidos de serie. Otra novedad entre los equipos previstos para el exterior del coche consiste en la posibilidad de montar posteriormente el sistema de luz diurna de diodos luminosos. Esta solución, que combina luces antiniebla, luces de posición y luces de conducción diurna, todas de LED, es innovadora tanto por su tecnología como por su expresión estética. Otras novedades incluidas en la gama de accesorios originales de MINI: navegador portátil XL con pantalla de 4,3 pulgadas, función TMC Premium de advertencia de retenciones de tráfico, y nuevo sistema de sujeción para la integración del navegador en el tablero de instrumentos de cualquiera de los modelos MINI.

### **Seguridad y comodidad para los amantes más pequeños de la marca MINI: los nuevos asientos de MINI para niños.**

Los nuevos asientos de la marca MINI para niños ofrecen un mayor nivel de seguridad y, además, son más cómodos. Se ofrecen en tres variantes, cubriendo un margen de edades entre bebés recién nacidos y niños de doce años. Los modelos MINI Baby Seat 0+ y MINI Junior Seat 1 incluyen el sistema de fijación ISOFIX, mientras que el modelo MINI Junior Seat 2/3 cuenta con conectores para el anclaje tipo ISOFIX. Todas las variantes tienen innovadores «airpads» integrados, con los que se protege la cabeza del niño en caso de impactos laterales. Los nuevos asientos de MINI para niños se ofrecen en dos colores. El cliente puede elegir entre la moderna interpretación del diseño tradicional del Union Jack y el color Vivid Green.

### **Disfrutar de la conducción a los mandos de un coche de carácter individual: la gama actual de modelos MINI.**

En todo el mundo la marca es sinónimo de placer de conducir, agilidad, expresivo diseño, calidad ejemplar y carácter individual. La amplia gama de productos subraya una vez más la importancia que tiene MINI como oferente de automóviles capaces de expresar el inconfundible carácter de la marca y, a la vez, reflejar de manera auténtica el estilo de vida de sus propietarios. MINI ha conseguido conferirle matices siempre nuevos a las cualidades típicas de la marca, ampliando constantemente su gama de modelos y ofreciendo conceptos automovilísticos innovadores.

El MINI tipo tradicional se distingue por su expresivo diseño y un chasis que le confiere una fascinante agilidad. Lo mismo sucede con el MINI Clubman, que ofrece más espacio en su interior. Esta ventaja de la mayor espaciosidad se acentúa en el caso del MINI Clubvan, el primer coche tipo furgoneta de carácter selecto de su segmento. Por su parte, el MINI Coupé, siendo un coche de dos asientos, brilla por su purista diseño deportivo. Con el MINI Cabrio y el MINI

Roadster se ofrecen dos posibilidades para disfrutar de la conducción con el techo abierto a los mandos de un coche pequeño de carácter selecto. La gama incluye adicionalmente dos modelos que permitieron que la marca abordase exitosamente un segmento adicional del mercado. El modelo que primero lo consiguió fue el MINI Countryman, el primero de la marca con cuatro puertas, gran portón y espacio suficiente para cinco personas. A este ágil y versátil modelo se sumó este año el MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé del mundo que pertenece al sector más selecto de los coches compactos. Tanto el MINI Countryman como el MINI Paceman pueden estar equipados con el sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI. Gracias a la mayor capacidad de tracción que ofrece este sistema, el coche se comporta más dinámicamente al trazar curvas, por lo que se agrega una faceta más al placer que significa estar al volante de un coche de la marca MINI.



## **2. Faros para instalar posteriormente, navegador portátil, asientos óptimos para los pequeños: nueva gama de accesorios originales de MINI.**

La reciente ampliación que ha experimentado la gama de accesorios originales de MINI subraya, una vez más, el carácter innovador de la marca británica de coches selectos. MINI no solamente se distingue por ofrecer conceptos automovilísticos extraordinarios, sino, también, por contar con una gama amplia y atractiva de accesorios previstos para el montaje posterior. MINI es el primer fabricante de automóviles del mundo que ofrece faros de xenón de 25 vatios de potencia y con sistema de regulación del alcance del haz de luz como equipo para la instalación posterior. De este modo, los propietarios de un MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio, MINI Coupé o MINI Roadster tienen la posibilidad de equipar sus coches con fuentes de luz xenón de alto rendimiento y muy eficientes, a un coste económico.

Considerando su calidad, fuerza lumínica y alcance, los faros de xenón para el equipamiento posterior son similares a aquellos que pueden incluirse opcionalmente desde fábrica. Los faros irradian una luz muy clara, ligeramente azulada, con una temperatura de color de 4.500 kelvin, capaz de iluminar la calzada con una luz intensa, de distribución muy homogénea. Con estos faros, el conductor se siente mucho más seguro al conducir de noche. Además, los faros de xenón tienen una duración considerablemente mayor y consumen menos energía que los faros de halógeno incluidos de serie.

La diferencia más importante en comparación con los faros de xenón disponibles desde fábrica consiste en la menor potencia luminosa de 2000 lumen. Así es posible montar los faros sin modificar el sistema limpiafaros y disponiendo de un sistema manual de regulación del alcance del haz de luz. Los faros de xenón, ofrecidos como equipo opcional que se monta en fábrica, tienen una potencia de 35 vatios, por lo que la ley exige que únicamente pueden utilizarse en combinación con un sistema de regulación automática del alcance.

El recubrimiento de los faros de xenón que se ofrecen como accesorio y que se montan posteriormente en el coche, son de color gris titanio metalizado. A modo de alternativa se puede optar por una versión negra de los faros de xenón, que acentúa la imagen deportiva del coche y que armoniza a la perfección con el acabado Black Line de las luces, también incluido en la gama de accesorios originales de MINI. Las luces intermitentes integradas tienen focos Silvervision, cuyo color amarillo únicamente es visible cuando se activan.

La venta y el montaje de los faros de xenón incluidos en la gama de accesorios originales de MINI están a cargo de los concesionarios de MINI, así como de las empresas filiales de MINI y de los talleres oficiales de la marca. La sustitución de los faros se realiza en apenas 30 minutos. La instalación de los nuevos faros no incide en la garantía del coche.

### **Luz diurna de LED de MINI: dos se transforman en tres.**

Otra novedad para el exterior del coche consiste en la luz diurna de diodos luminosos de MINI, prevista para el montaje posterior. Esta solución que combina luces antiniebla, luces de posición y luces de conducción diurna, todas de LED, es innovadora tanto por su tecnología como por su expresión estética. La luz blanca muy clara (temperatura de color: 6.000 kelvin) optimiza la visibilidad al conducir en niebla y, además, logra que los demás se percaten mejor de la presencia del coche, tanto de día como de noche. Utilizando la luz de conducción diurna en vez de las luces de cruce, se reduce considerablemente el consumo de energía.

Las luces de diodos luminosos que MINI ofrece para sus modelos a modo de accesorio para el montaje posterior, sustituyen los faros antiniebla opcionales que se montan en fábrica y que llevan integradas las luces de posición. Pero las luces para el montaje posterior incluyen una tercera función adicional: la luz de conducción diurna. De esta manera, estos grupos ópticos consiguen que el MINI tenga un aspecto inconfundible y típico, tanto de día como de noche. Se trata de un producto de alta calidad, con carcasa de aluminio, cristal transparente y varilla horizontal provista de las siglas de MINI, que incluye la tecnología LED más moderna con el diseño específico de la marca. La luz diurna consiste en un anillo de fibra óptica de homogénea luminosidad, provisto de 15 diodos luminosos. Al activar la luz de posición, únicamente se encienden los cinco diodos luminosos del tercio superior del anillo luminoso. Los faros antiniebla son reflectores de LED que aprovechan la superficie completa de los faros.

### **Obedece a la voz y conoce el camino: Navigation Portable XL para MINI.**

El nuevo sistema de navegación portátil Navigation Portable XL es un útil acompañante de viaje que tiene el típico diseño de MINI, cuenta con un display de gran tamaño e incluye la tecnología más moderna para guiar hasta el destino y para representar los mapas y planos en la pantalla. Este navegador portátil se coloca por encima del volante, muy cerca del cuentarrevoluciones, utilizando un elemento de sujeción basculante con cableado oculto. Gracias a su función «click and drive», se coloca fácilmente con una mano y se pone en funcionamiento de inmediato.

La pantalla de 4,3 pulgadas del Navigation Portable XL tiene un marco de color negro mate. La carcasa también es de ese color y lleva las siglas de MINI en el dorso. La primera imagen que aparece en pantalla es el logotipo de MINI. El coche que se muestra en pantalla y que indica la posición actual, es un modelo MINI tridimensional. El usuario puede elegir entre cuatro modelos diferentes.

Para introducir el destino de viaje puede utilizarse la pantalla táctil o, a modo de alternativa, el sistema de detección de voz. El Navigation Portable XL se distingue por calcular la ruta de manera especialmente rápida. La función de división de la imagen en pantalla permite ver al mismo tiempo el mapa o plano y el carril recomendado. La función «junction view» permite ver los cruces en forma de fotos realistas.

El sistema integrado de advertencia de retenciones de tráfico TMC puede ampliarse mediante una función de información sobre el estado del tráfico en tiempo real, recurriendo a un enlace para teléfonos inteligentes. Las indicaciones sumamente precisas, que también incluyen datos sobre el flujo del tráfico en posibles rutas recomendadas para hacer un rodeo y evitar los atascos, se reciben online mediante una aplicación para teléfonos inteligentes, y se transmiten al Navigation Portable XL a través de Bluetooth. Gracias a la conexión al teléfono móvil vía Bluetooth, también es posible utilizar el sistema de manos libres para establecer un diálogo seguro y cómodo con el navegador mientras se conduce.

El Navigation Portable XL dispone de una potente batería de ión-litio que se recarga mientras se conduce. De esta manera, el aparato también puede utilizarse como navegador para peatones, para recorrer a pie el último trecho hacia el destino después de haber aparcado el coche. La dotación del suministro del Navigation Portable XL incluye un mapa de toda la red de carreteras y calles europeas. Además de alrededor de seis millones de puntos de interés, el mapa también muestra la red actual de concesionarios de MINI. Los mapas y planos del sistema pueden actualizarse online sin coste adicional.

### **Seguros y confortables: los nuevos asientos de MINI para niños.**

Con la nueva generación de asientos para niños, ahora también los amantes más pequeños de la marca MINI pueden disfrutar sus viajes de manera especialmente segura y cómoda. Se ofrecen en tres variantes, cubriendo un margen de edades entre bebés recién nacidos y niños de doce años. Los modelos MINI Baby Seat 0+ y MINI Junior Seat 1 incluyen el sistema de fijación ISOFIX, mientras que el modelo MINI Junior Seat 2/3 cuenta con conectores para el anclaje tipo ISOFIX. Todas las variantes tienen innovadores

«airpads» integrados, con los que se protege la cabeza del niño en caso de impactos laterales.

El nuevo lugar preferido por los más pequeños se llama MINI Baby Seat 0+, previsto para bebés de hasta aproximadamente 15 meses o de un peso máximo de alrededor de 13 kilogramos. El sistema está compuesto por una butaca portátil con parasol desmontable y la estructura básica del sistema de fijación ISOFIX, que también puede utilizarse en el asiento MINI Junior Seat 1. A modo de alternativa, es posible sujetar el asiento con el cinturón de seguridad del coche. El bebé queda sujeto de manera segura y cómoda con un cinturón de seguridad de cinco puntos de anclaje y lengüetas de cierre magnéticas. La altura del cinturón se regula de manera muy sencilla utilizando una sola mano. La regulación se lleva a cabo observando una escala de fácil lectura y en función del tamaño del niño. La butaca MINI Baby Seat 0+ también puede utilizarse en asientos de avión.

Los niños con edad entre más o menos diez meses y aproximadamente tres años y medio o, respectivamente, de un peso de hasta alrededor de 18 kilogramos, usan el MINI Junior Seat 1. En este asiento, la estructura básica de anclaje del sistema ISOFIX está unida a la butaca que, a su vez, se adapta perfectamente al cuerpo del niño. El asiento MINI Junior Seat 1 puede anclarse de manera que el niño quede sentado en el sentido de la conducción o, también, de espaldas al sentido de la conducción. También este asiento cuenta con un cinturón de cinco puntos de anclaje con cerrojo de lengüetas imantadas y un sistema de regulación de altura de fácil utilización con una sola mano, de manera que el niño queda sujeto óptimamente.

El tercer asiento está previsto para los pequeños fanáticos de la marca MINI que tienen entre tres y doce años y que pesan entre más o menos 15 y 36 kilogramos o, respectivamente, tienen una altura entre alrededor de 95 hasta 150 centímetros. El asiento MINI Junior Seat 2/3 tiene un cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje. Utilizando elementos de conexión especiales, puede unirse al sistema de anclaje ISOFIX del coche. La inclinación de su respaldo se adapta al perfil del respaldo del asiento del coche. Este asiento para niños se pliega mediante un sistema patentado, por lo que es muy sencillo retirarlo y transportarlo fuera del coche. Además, el asiento MINI Junior Seat 2/3 tiene un sistema de regulación de altura patentado, que se utiliza fácilmente con una sola mano. El respaldo y los elementos de sujeción lateral están unidos entre sí, de manera que al ajustar una altura mayor, automáticamente también aumenta el ancho del asiento. De esta forma, el tamaño del asiento MINI Junior Seat 2/3 aumenta en la medida en que crece el

niño. El sistema de regulación de la altura también garantiza el óptimo guiado del cinturón de seguridad superior.

Los nuevos asientos de MINI para niños se ofrecen en dos colores. El cliente puede elegir entre la moderna interpretación del diseño tradicional del Union Jack y el color Vivid Green. La nueva serie de asientos de MINI para niños también se distingue por la calidad de su tapicería, muy resistente y fácil de limpiar.

Los nuevos productos incluidos en la gama de accesorios originales de MINI son ideales para acentuar la expresividad del diseño, mejorar las cualidades deportivas y aumentar la funcionalidad de cada MINI. El diseño, la calidad y la seguridad de todos los equipos y accesorios originales, previstos para el montaje posterior en un MINI, cumplen los estrictos estándares de BMW Group.



### 3. Disfrutar más con una mayor variedad: la gama actual de modelos MINI.

El MINI Cooper que la marca presentó a modo de «concept-car» en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort (IAA) del año 1997 estuvo orientado hacia el siglo XXI, y marcó el inicio de una nueva era en el segmento de los coches pequeños. 16 años después, MINI presenta la gama más amplia de coches compactos y selectos de su historia en el salón de Fráncfort, el más importante del mundo. Nunca antes existieron tantas posibilidades de experimentar el inigualable placer que significa estar a los mandos de un coche de inconfundible estilo de la marca británica. Cada uno de los siete modelos actuales ofrece ventajas específicas y tiene un carácter marcadamente propio. Sin embargo, el núcleo nunca varía: siempre es un MINI.

En la medida en que fue ampliándose la gama de productos, también aumentó la popularidad de la marca británica. MINI está presente exitosamente en más de 100 mercados del mundo. En todas partes, la marca MINI es sinónimo de coches de fascinante agilidad, expresivo diseño, alto nivel de calidad y personalidad propia muy marcada. Desde el relanzamiento de la marca MINI, ya se vendieron más dos millones y medio de unidades. Y siempre se mantuvo la imagen de MINI como automóvil de carácter original en el segmento de los coches pequeños. MINI sigue siendo el único oferente de coches selectos de desarrollo propio en ese segmento automovilístico. Además, la marca MINI ha logrado abordar otro segmento automovilístico con sus modelos MINI Countryman y MINI Paceman, captando a grupos adicionales de clientes.

#### **Amplia cartera de productos, desde hace diez años también con motores diésel.**

El carácter irresistible de un MINI se debe fundamentalmente al placer que significa estar a sus mandos, a la avanzada tecnología de sus motores y de su chasis, así como a la combinación de estas cualidades con una ejemplar eficiencia, conseguida gracias a numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM. Dependiendo del modelo, se ofrecen hasta siete variantes de motores. Los motores de gasolina tienen una potencia desde 55 kW/75 CV hasta 135 kW/184 CV. El primero se monta en el modelo básico MINI One, mientras que el segundo corresponde al MINI Cooper S. Y la gama de motores incluye desde hace diez años diversos motores diésel, especialmente eficientes. El MINI One D tiene un motor diésel de 66 kW/90

CV, el MINI Cooper D tiene uno de 82 kW/112 CV, mientras que el propulsor del MINI Cooper SD tiene 105 kW/143 CV. Todos los modelos (exceptuando las variantes básicas con motor de gasolina o diésel) pueden llevar una caja de cambios automática de seis marchas en vez de la caja manual de seis marchas de serie. Además, tanto el MINI Countryman como el MINI Paceman pueden estar equipados con el sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI. Con el sistema ALL4, el placer de conducir un coche de la marca adquiere otra dimensión, determinada por una extraordinaria capacidad de tracción, mayor estabilidad dinámica bajo cualquier condición meteorológica y sin importar el estado de la calzada, y mayor precisión de repartición de las fuerzas. Todas estas cualidades desembocan en un comportamiento más ágil y deportivo al trazar las curvas.

Los modelos lanzados al mercado bajo la marca John Cooper Works representan una oferta especial, dedicada a los amantes de la marca MINI que disfrutan de una conducción radicalmente deportiva. La gama de modelos superdeportivos, capaces de entusiasmar por sus cualidades dinámicas extremas, también incluye entretanto siete variantes. Los modelos John Cooper Works permiten experimentar genuinas vivencias de competición automovilística, pues cuentan con conjuntos de propulsión y chasis provenientes de coches de carreras, tienen elementos aerodinámicos optimizados y disponen de un equipamiento interior específico. El motor turbo de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Countryman y del MINI John Cooper Works Paceman tiene una potencia de 160 kW/218 CV, que se aplica sobre la calzada según lo requieran las circunstancias a través del sistema de tracción total ALL4 de serie. Todos los demás modelos John Cooper Works tienen tracción delantera y un motor de 155 kW/211 CV, desarrollado recurriendo a los conocimientos y las experiencias acumulados en el deporte de competición automovilística.

**Siete conceptos automovilísticos, todos con el típico carácter de MINI y todos de marcada personalidad propia.**

Todos los modelos de la marca MINI están acuñados por sus orígenes británicos, su historia de más de medio siglo, su diseño técnico concebido para ofrecer un máximo placer al volante, su carácter individualista y, además, por su impecable nivel de calidad. La excelencia de su conjunto propulsor y de su chasis garantiza un comportamiento extremadamente dinámico, similar al de un kart, y, a la vez, un ejemplar nivel de consumo y de emisiones. Otra característica de la marca consiste en las múltiples posibilidades de personalizar sus coches. La gama de equipos especiales y la oferta de accesorios originales de MINI ofrecen un amplísimo margen para que cada cliente acreciente el dinamismo, confort y funcionalidad de su coche según

sus preferencias. Adicionalmente puede elegir entre numerosos colores exteriores e interiores, tapicerías y variantes decorativas para adaptar su coche a su estilo personal.

El actual MINI, el modelo que refleja más fielmente al original, combina la mítica sensación de estar a los mandos de un kart con la eficiencia que exigen los tiempos modernos, agregando una calidad selecta e impecable y numerosas posibilidades para personalizar el coche. Este modelo se ha transformado en todo el mundo en el símbolo más emblemático del placer de conducir en el tráfico urbano. Para sus propietarios, el MINI es parte irrenunciable de su estilo de vida.

Por su parte, el MINI Clubman ha conseguido imponerse gracias a la mayor distancia entre sus ejes, por lo que su habitáculo es más espacioso. La versatilidad del MINI Clubman es la interpretación moderna del concepto automovilístico «shooting-brake», es decir, de automóviles que con su techo alargado y portón vertical acentúan tanto su deportividad como su funcionalidad. Comparándolo directamente con el MINI, la carrocería del MINI Clubman es 24 centímetros más larga, la distancia entre ejes es 8 centímetros mayor, y cuenta con un innovador sistema de puertas, por lo que el aprovechamiento del espacio del habitáculo puede ser más variado, muy de acuerdo con el creativo estilo de la marca. Otra de las ventajas consiste en que los pasajeros que ocupan los asientos posteriores disponen de más espacio a la altura de sus rodillas. Todas estas características han conseguido que este concepto automovilístico se utilice también para fines completamente nuevos. Así lo demuestra convincentemente el MINI Clubvan, la primera furgoneta de carácter selecto de su segmento. Este modelo tiene dos asientos y un compartimiento de carga especialmente espacioso. Con él, llevar mercancía a los clientes en la ciudad es, a la vez, demostrar un refinado estilo de vida.

El MINI Coupé, por su parte, fue concebido para disfrutar al máximo de a dos. Siendo el primer modelo biplaza de la marca, el MINI Coupé permite apreciar su carácter deportivo a primera vista. A los mandos de este modelo se puede experimentar intensamente la sensación de estar a los mandos de un kart, gracias a los potentes motores, a la equilibrada repartición del peso, a la rigidez de la carrocería y a las propiedades aerodinámicas optimizadas con un alerón posterior de funcionamiento automático. Su carácter individual también se manifiesta a través de la baja silueta y de la forma del techo, que se asemeja a un casco. Pero el MINI Coupé también brilla por su versatilidad, gracias al gran ángulo de apertura de la tapa del maletero, a los 280 litros de

volumen del compartimiento de carga y al sistema de asientos variables para cargas largas.

Con el MINI Cabrio y el MINI Roadster se ofrecen dos posibilidades para disfrutar de la conducción con el techo abierto a los mandos de un coche pequeño de carácter selecto. Gracias a sus típicas proporciones, propias de la marca, a la elegancia del trazado de sus líneas, al mecanismo electrohidráulico de la capota y a los numerosos detalles ingeniosos, el MINI Cabrio es el coche ideal para conducir todos los días relajado por el lado soleado de la vida. El mecanismo del techo de gran calidad permite regular la entrada de aire. En el modo de funcionamiento como techo solar, se desplaza 40 centímetros hacia atrás. O bien puede abrirse completamente en apenas 15 segundos, tras pulsar el botón correspondiente. A los mandos de un MINI Cabrio, el conductor puede disfrutar junto con otras tres personas el placer de conducir un automóvil con el techo abierto. En el caso del MINI Roadster, puede hacerlo acompañado por una persona, tratándose de un modelo biplaza de carácter francamente deportivo. El carácter purista del MINI Roadster está determinado por su bajo centro de gravedad, los dos asientos y el mecanismo manual para abrir y cerrar la capota. Opcionalmente puede adquirirse un sistema semiautomático para el accionamiento de la capota.

Abordando un segmento automovilístico adicional, MINI logró generar impulsos adicionales para el consecuente crecimiento de la marca en los mercados internacionales. Concretamente, el MINI Countryman fue el primer modelo de la marca británica de más de cuatro metros de largo y provisto de un sistema de tracción total, capaz de transitar con soltura por pistas camperas, conquistando así nuevos grupos de clientes. Con sus cuatro puertas y un portón de grandes dimensiones, así como un habitáculo de configuración variable que ofrece espacio a cinco personas, el MINI Countryman resulta especialmente atractivo por su funcionalidad. A la vez, se trata de un automóvil de maniobrabilidad deportiva, capaz de establecer también en este segmento un listón de referencia en lo que se refiere a disfrutar de la conducción.

A este ágil y versátil modelo se sumó el MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé del mundo que pertenece al sector más selecto de los coches compactos. Sus formas llamativamente musculosas, las líneas de dinámico trazado, las dos puertas y el portón de gran ángulo de apertura horizontal, lo transforman en el coche deportivo de carácter más individual de su segmento. En el habitáculo del MINI Paceman, también los pasajeros que ocupan los asientos posteriores pueden disfrutar de mucho espacio, de la excelente

sujeción lateral de las butacas, y de un nivel de confort excepcional en un ambiente de elegante distinción.

**Típico de MINI: calidad, seguridad, estilo refinado e innovador sistema de información y entretenimiento.**

Los actuales modelos de MINI combinan el carácter típico y el inconfundible diseño de la marca con fascinantes cualidades dinámicas, un nivel de seguridad optimizado de manera consecuyente y acabados de excelente calidad. Gracias a estas cualidades, el MINI Countryman obtuvo la máxima puntuación de cinco estrellas en las pruebas de choque Euro-NCAP, la misma que ya había conseguido antes el MINI Cooper. MINI también establece un listón de referencia considerando las múltiples posibilidades para personalizar sus modelos. Un MINI no solamente se conduce para ir de un lugar a otro; la conducción de un MINI siempre es también la expresión de un estilo muy propio. Las numerosas posibilidades existentes para personalizar un MINI ofrecen suficiente margen para que el propietario le dé un toque muy personal a su coche.

Otra de las peculiaridades típicas de la marca MINI consiste en la innovadora oferta de sistemas de información y entretenimiento. MINI Connected subraya el liderazgo del fabricante británico de automóviles selectos correspondientes al segmento automovilístico de coches pequeños, creando una red inteligente que incluye al conductor, al coche y su entorno. La integración de funciones de telecomunicación y entretenimiento, así como de conexión online que ofrecen los modernos teléfonos móviles inteligentes, contribuyen a que conducir un MINI sea una vivencia más variada, cómoda y amena. Gracias a la moderna tecnología de interfaces, todos los sistemas tienen excelentes perspectivas de futuro. La oferta, de por sí ya muy amplia, de servicios destinados a acrecentar el placer de conducir y, además, aumentar el grado de eficiencia, así como las funciones de radio a través de la web, la utilización de Facebook y Twitter desde el coche, la sintonización de noticias RSS y el aprovechamiento de servicios de Google, además de las funciones Mission Control y Dynamic Music, se amplía constantemente mediante la inclusión de aplicaciones nuevas de MINI Connected Ready. Entre las novedades más recientes en este sector se encuentran las aplicaciones para el servicio de localización Glympse, así como la oferta de servicios de entretenimiento Audible, TuneIn Radio y Napster/Rhapsody.