

MINI en el 85 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2015.



Índice.

1. MINI en el 85 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2015. (Versión resumida)	2
2. Versatilidad y estilo propio: el MINI Countryman Park Lane.	5
3. Más que nunca, la esencia del puro placer de conducir: el nuevo MINI John Cooper Works.	9
4. Gran variedad de modelos y, en todos ellos, la inconfundible sensación de conducir un MINI: la gama actual de modelos MINI.	15

1. MINI en el 85 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2015. (Versión resumida)



La marca británica MINI de automóviles selectos está presente en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra de 2015 con una amplia y renovada gama de modelos de estilo propio y capaces de deparar un gran placer al volante. Los nuevos modelos expuestos en el salón del automóvil permiten experimentar la emoción que despiertan los productos de la marca MINI, gracias a su expresivo diseño, su agilidad y su exquisita calidad. El nuevo MINI Countryman Park Lane, que se estrena en la edición de 2015 del salón del automóvil de Ginebra, realza más que cualquier otra variante las bondades del versátil modelo de cinco asientos y cuatro puertas, gran portón posterior y tracción total MINI ALL4. El diseño exclusivo y el equipamiento de este modelo de edición especial subrayan el uso versátil del habitáculo, así como también la deportividad que saca a relucir el MINI Countryman en cualquier terreno. El irresistible placer de estar a los mandos de un MINI en el tráfico diario se enriquece con un modelo nuevo que se suma a la gama de la marca: el nuevo MINI John Cooper Works despierta grandes pasiones por sus extraordinarias prestaciones, no por último gracias a los 55 años de experiencia acumulada en el deporte de competición automovilística, así como por el motor más potente utilizado por la marca en un coche fabricado de serie.

El MINI John Cooper Works es el modelo más reciente y más veloz desde que se produjo el cambio generacional del modelo original en el sector más selecto del segmento de los coches pequeños. Su carrocería se basa en la del nuevo MINI de 3 puertas, que entretanto está conquistando las carreteras de todo el mundo con su aumentada deportividad y eficiencia, su gran confort, el mayor espacio de su habitáculo y, también, debido a su novedoso equipamiento. El nuevo MINI de 5 puertas, también expuesto en el salón del automóvil de Ginebra entre el 5 y el 15 de marzo de 2015, satisface la demanda de mayor espacio y un acceso más cómodo a los asientos del fondo.

Versátil, individual y exclusivo: el nuevo MINI Countryman Park Lane. MINI ha abierto un capítulo más en su exitosa historia, entrando en el sector más selecto del segmento de los coches compactos. El MINI Countryman combina el inconfundible estilo de la marca, con un habitáculo muy espacioso y de versátil utilización. En él se percibe de manera diferente la típica agilidad del MINI debido a los asientos algo más elevados. Además,

con el sistema de tracción total MINI ALL4 opcional, el coche adquiere un carácter fascinante. El nuevo MINI Countryman Park Lane destaca de manera más atractiva y exclusiva que nunca las múltiples cualidades de este versátil modelo.

Su gran calidad e imagen inconfundible se acentúan mediante rasgos de diseño y colores especialmente desarrollados para este modelo de edición especial. El color de la carrocería Earl Grey metalizado se combina con el techo y las carcasas de los espejos retrovisores de color Oak Red, que se estrena en este modelo. Además, si lo desea el cliente, el coche puede llevar franjas deportivas «Sport Stripes» de ese mismo color. El MINI Countryman Park Lane logra expresar un carácter deportivo clásico con sus llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de diseño Turbo Fan de color gris oscuro, con su acabado exterior correspondiente al sistema de tracción total MINI ALL4, es decir, con faldones delantero y posterior de color plateado, así como con faldones laterales de igual color. Los emblemas que incluyen la denominación «Park Lane» se aprecian en los Side Scuttles de las luces intermitentes laterales y en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas. Las superficies en el interior, de acabado de color gris Cross Stripe, fueron concebidas de manera exclusiva para el MINI Countryman Park Lane. Junto con el color Carbon Black de los revestimientos de las puertas y de la consola central, se crea un ambiente deportivo y selecto en el interior del coche.

El MINI Countryman Park Lane se ofrece en todas las variantes combinables con el sistema de tracción total MINI ALL4. Además, el modelo de edición exclusiva puede combinarse con un equipamiento especialmente selecto. La línea de acabado MINI Countryman Park Lane Chili de este versátil automóvil cuenta adicionalmente con faros antiniebla de LED, asientos deportivos con tapicería combinada de tejido y de piel, climatizador, tecla Sport, sensor de lluvia con regulación automática de las luces, volante deportivo forrado de piel y provisto de levas para cambiar de marchas, así como con un conjunto de vanos portaobjetos y un kit de luces.

Modelo de altas prestaciones en el segmento de los automóviles pequeños: el nuevo MINI John Cooper Works.

Una vez más, el logotipo de John Cooper Works representa el máximo placer de conducir un automóvil de la marca MINI en el tráfico vial. La nueva edición del MINI John Cooper Works (consumo combinado de combustible de 6,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 155 g/km) conjuga la intensa pasión que despierta la competición automovilística con las cualidades optimizadas de la última generación de los modelos de la marca

MINI. Su motor completamente nuevo de cuatro cilindros, 2.000 cc y tecnología MINI TwinPower Turbo, entrega una potencia máxima de 170 kW/231 CV, lo que significa que es el propulsor más potente que jamás tuvo un modelo MINI fabricado en serie.

Las soluciones aplicadas en el chasis, en la carrocería y en el puesto de mando del conductor, todas ellas producto de la experiencia acumulada en los circuitos, logran que el extraordinario temperamento del motor pueda controlarse de manera muy precisa, para disfrutar al máximo de la conducción. Las partes esenciales de este conjunto tecnológico, concebido para obtener máximas prestaciones, son el chasis deportivo con frenos Brembo, las llantas de aleación ligera exclusivas de John Cooper Works, el kit aerodinámico de John Cooper Works, las entradas de aire frontales, especialmente grandes, así como el estilo deportivo del diseño del habitáculo.

El nuevo MINI John Cooper Works es capaz de parar el crono en 6,3 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Con la caja de cambios Steptronic de seis marchas, que se puede adquirir en vez de la caja manual de seis marchas de serie, el tiempo necesario para alcanzar esa velocidad es de apenas 6,1 segundos. Además, según el ciclo de pruebas de la UE, con la caja automática el consumo promedio del nuevo MINI John Cooper Works es de apenas 5,7 litros a los 100 kilómetros (emisiones de CO₂ de 133 g/km).

2. Versatilidad y estilo propio: el MINI Countryman Park Lane.



El carácter del MINI Countryman está determinado por marcada deportividad y gran versatilidad. Siendo el primer MINI de cuatro puertas, gran portón posterior, cinco asientos y tracción total opcional, fue el modelo que, desde un principio, logró conquistar para la selecta marca británica grupos adicionales de clientes, entre otros, gracias a su capacidad de transitar por carreteras no asfaltadas. Su dinamismo y versatilidad se expresan de manera más intensa a través de un nuevo modelo de edición exclusiva. El MINI Countryman Park Lane se presentará al público mundial por primera vez en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra. A partir del mes de julio de 2015 estará disponible en el mercado, pudiéndose elegir entre cuatro motores.

La marca ha logrado arraigarse fijamente en el segmento de los automóviles selectos compactos con el MINI Countryman. El diseño inconfundible, la extraordinaria calidad, la variabilidad ejemplar del habitáculo y el placer de conducir un MINI, también más allá de carreteras asfaltadas, son cualidades únicas en este segmento automovilístico, capaces de satisfacer los criterios más exigentes y variados que los clientes plantean en relación con la movilidad urbana e interurbana. Satisfaciendo esta demanda, el MINI Countryman ha conseguido establecerse en el mercado como automóvil versátil de inconfundible estilo individual. Estas cualidades especiales, sin parangón en el mercado, ahora se subrayan mediante un modelo de edición especial. Gracias a su expresivo diseño y sus colores específicos, así como a su equipamiento de alta calidad, el MINI Countryman Park Lane es auténtica expresión del placer de conducir un automóvil versátil, perteneciente al segmento de coches compactos.

El MINI Countryman Park Lane manifiesta su gran calidad y carácter específico a primera vista, debido a su diseño y a los colores especialmente concebidos para este modelo. El color de la carrocería Earl Grey metalizado se combina con el techo y las carcasas de los espejos retrovisores de color Oak Red, que se estrena en este modelo. Además, si lo desea el cliente, el coche puede llevar franjas deportivas "Sport Stripes" sobre el capó, el portón posterior y las partes laterales inferiores de ese mismo color. Los marcos cromados característicos de las luces intermitentes laterales, conocidos bajo la denominación «Side Scuttles», también están provistos de un elemento incrustado de color Oak Red. El MINI Countryman Park Lane logra expresar

un carácter deportivo clásico con sus llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de diseño Turbo Fan de color gris oscuro, con su acabado exterior correspondiente al sistema de tracción total MINI ALL4, es decir, con faldones delantero y posterior de color plateado, así como con faldones laterales de ese mismo color.

Los emblemas exclusivos que incluyen la denominación «Park Lane» se aprecian en los Side Scuttles de las luces intermitentes laterales, en la superficie del tablero de instrumentos y en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas. En el habitáculo, también el color Oxid Silver de los listones decorativos de las puertas y del listón embellecedor del salpicadero, así como el color gris Cross Stripe Grey utilizado en los marcos laterales de la consola central, fueron concebidos exclusivamente para el MINI Countryman Park Lane. Junto con el color Carbon Black de los revestimientos de las puertas y de la consola central, se crea un ambiente deportivo y selecto en el interior del coche.

Además, el modelo de edición exclusiva puede combinarse con un equipamiento especialmente selecto. En la versión MINI Countryman Park Lane Chili, este versátil automóvil dispone adicionalmente, entre otros, de faros antiniebla de diodos luminosos y luces intermitentes de color blanco. Si lo prefiere el cliente, puede adquirir el coche en la versión de acabado exterior Chrome Line sin coste adicional. Los modelos MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman y MINI Cooper SD Countryman ALL4 cuentan, además, con faros de xenón. El equipamiento interior se completa con asientos deportivos de tapicería combinada de tejido y piel Parallel Lines Light Tobacco, climatizador, ordenador de a bordo, sensor de lluvia con regulación automática de la luz de los faros, tecla Sport, volante deportivo forrado de piel y con teclas de funciones múltiples, alfombrillas de vellón, conjunto de vanos portaobjetos y kit de luces.

La avenida Park Lane, situada al este de Hyde Park, en el distrito londinense Mayfair, es una de las zonas más exclusivas de la capital británica. MINI también está presente en esa avenida con una sala de exposición. Es la tercera vez que la exclusiva avenida Park Lane se utiliza para identificar un modelo de edición exclusiva de la marca. Una variante de equipamiento especialmente exclusivo del classic Mini ya llevó ese nombre en el año 1987. Cinco años tras el relanzamiento de la marca, el MINI Park Lane del año 2005 retomó esa tradición. Esta vez es la primera ocasión en la que un MINI Countryman retoma esa tradición, que consiste en recurrir a nombres de

avenidas y distritos londinenses para identificar a modelos de diseño y edición especiales del fabricante británico de automóviles selectos.

Los rasgos de diseño interior y exterior del MINI Countryman Park Lane, cuidadosamente combinados para que armonicen a la perfección, subrayan tanto la versátil funcionalidad del selecto coche compacto, como también realzan su imagen exclusiva. Este automóvil de múltiples usos, provisto de un equipamiento de alta calidad y que permite un amplio grado de personalización, cuenta con cinco asientos, así como con una banqueta posterior desplazable horizontalmente y con respaldo abatible en proporción de 40:20:40. Por lo tanto, y según sea necesario, se dispone de un compartimiento de carga que tiene un volumen que puede variar desde 350 hasta 1.170 litros. En estas condiciones, el MINI Countryman no solamente supera los retos del tráfico urbano diario, sino que también es un automóvil apropiado para transportar voluminosos aparatos deportivos, o bien para viajar de vacaciones con toda la familia.

Gracias a los potentes y eficientes motores, así como a la avanzada tecnología del chasis, también la versión perteneciente al segmento de los coches compactos brilla por su comportamiento similar al de un kart, que es típico de los coches de la marca. Este inconfundible comportamiento dinámico se amplía mediante las virtudes del sistema de tracción total permanente MINI All4. La posición algo más elevada del asiento, por la que se tiene una visión de conjunto más amplia del tráfico, le confiere una sensación especial a la característica conducción de un modelo MINI. Para el nuevo MINI Countryman (consumo combinado de combustible de 7,3 – 4,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 169 – 111 g/km) se ofrecen tres motores de gasolina y tres motores diésel, que cubren un margen de potencia que empieza por 66 kW/90 CV y termina en 140 kW/190 CV. Cuatro de estos propulsores pueden combinarse opcionalmente con el sistema de tracción total MINI All4. A estos modelos se suma el MINI John Cooper Works Countryman, que con su motor de 160 kW/218 CV permite disfrutar al máximo de la conducción. Este motor se combina de serie con el sistema de tracción en las cuatro ruedas.

El MINI Countryman Park Lane se ofrece -según mercado- en hasta cuatro variantes diferentes. El modelo de edición especial puede adquirirse tanto con la tradicional tracción delantera de la marca, como también con el sistema de tracción total MINI ALL4. Los modelos MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman ALL4, así como MINI Cooper S Countryman y MINI Cooper S Countryman ALL4 tienen motores de 90 kW/122 CV y, respectivamente, de 140 kW/190 CV. El motor diésel de los modelos

MINI Cooper D Countryman y MINI Cooper D Countryman ALL4 tiene 82 kW/112 CV, mientras que el motor diésel del MINI Cooper SD Countryman y del MINI Cooper SD Countryman ALL4 tiene una potencia de 105 kW/143 CV.

3. Más que nunca, la esencia del puro placer de conducir: el nuevo MINI John Cooper Works.



La tradicional marca británica de coches selectos presenta ahora la última versión del coche más deportivo del segmento de los automóviles pequeños. El nuevo MINI John Cooper Works logra ocupar un lugar excepcional en el mercado automovilístico por disponer del motor de serie más potente que jamás tuvo un modelo de la marca, así como por contar con un chasis de tecnología creada en base a la amplia experiencia de competición automovilística, y, también, por disponer de características de diseño que optimizan sus cualidades aerodinámicas y subrayan su imagen exclusiva. Gracias a su avasallador temperamento y a sus fascinantes prestaciones, supera a las variantes más deportivas del MINI, así como también es superior al modelo anterior que llevaba el logotipo de John Cooper Works en la parrilla.

La potencia que permite disfrutar al máximo experimentando vivencias hasta ahora desconocidas, proviene de un propulsor de cuatro cilindros de 2.000 cc, desarrollado sobre la base de la generación más reciente de motores provistos de la tecnología MINI TwinPower Turbo. Su potencia máxima es de 170 kW/231 CV, y su par máximo es de 320 Nm. Con este motor el MINI John Cooper Works es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos (con caja automática: 6,1 segundos). Siendo capaz de acelerar de 80 a 120 km/h en 5,6 segundos, el MINI John Cooper Works tiene prestaciones comparables o superiores a las de coches deportivos de gran prestancia. La velocidad punta es de 246 km/h. La capacidad optimizada de aceleración va emparejada con un nivel de eficiencia optimizado. Según ciclo de pruebas de la UE, su consumo promedio combinado es de apenas 6,7 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 155 gramos por kilómetro. En combinación con la caja de cambios deportiva opcional de seis marchas con función Steptronic, el consumo es de tan sólo 5,7 litros a los 100 km, mientras que las emisiones son de apenas 133 g/km, lo que equivale a una mejora de casi 20 por ciento en comparación con el modelo anterior.

El carácter exclusivo y de alto rendimiento del nuevo MINI John Cooper Works se explica por su tecnología, directamente proveniente del deporte de competición automovilística, aplicada en el motor, el chasis, la carrocería y el habitáculo. Estas cualidades, combinadas con el desarrollo general que experimentó el producto completo, redundan en un coche deportivo de

altas prestaciones, concebido para los amantes de la marca que desean disponer de un automóvil que les permita experimentar sensaciones de competición reales a los mandos de un coche de exquisita calidad que, a la vez, es apropiado para el uso diario.

El nuevo modelo alcanza prestaciones fascinantes que se expresan a través de una enorme capacidad de aceleración, pero que también se manifiestan en una agilidad excepcional, una gran precisión de la dirección y una perfecta maniobrabilidad en situaciones dinámicas muy exigentes, así como, también, a través de una excelente capacidad de frenado. Todas estas cualidades son el resultado de la larga experiencia acumulada por las marcas MINI y John Cooper Works y su tradicional cooperación en el mundo de la competición automovilística. Desde que el legendario constructor de coches de carreras John Cooper descubrió los talentos deportivos del classic Mini de 1959, su nombre es sinónimo del máximo placer de conducir, pero también está ligado a innumerables y espectaculares éxitos en las pistas de carreras con el pequeño coche británico.

El motor: base moderna, optimizada con la experiencia acumulada en los circuitos, para alcanzar máximas prestaciones.

Debajo del capó del nuevo MINI John Cooper Works se encuentra la versión -por mucho- más deportiva de la última generación de propulsores de MINI. El motor de cuatro cilindros de gasolina, tradicionalmente montado transversalmente en la parte delantera, se beneficia de los progresos realizados en relación con la entrega de la potencia, la sedosidad del funcionamiento y la eficiencia, conseguidos gracias a la tecnología MINI TwinPower Turbo. Además, logra combinar estas cualidades para alcanzar niveles de prestaciones propias de un coche de carreras. La potencia es el resultado de una ampliación de la cilindrada en un 25 por ciento, siendo ahora de 2.000 cc. El conjunto propulsor dispone de una unidad turbo integrada en el colector de escape, cuenta con un sistema de inyección directa de gasolina con inyectores posicionados en el centro, entre las válvulas, está equipado con un sistema de control plenamente variable de las válvulas que se rige por el sistema VALVETRONIC, patentado por BMW Group, y tiene un sistema de control variable de los árboles de levas del lado de admisión y de escape (doble VANOS). Este conjunto tecnológico se combina con diversas modificaciones aplicadas de modo selectivo y específico. De esta manera, el motor del nuevo MINI John Cooper Works permite disfrutar de la conducción de un coche eficiente y fiable, que, a la vez, resulta fascinante si se aprovechan toda su potencia y sus cualidades dinámicas en un circuito.

En comparación con el MINI Cooper S, el nuevo modelo tiene una potencia superior en 30 kW, lo que significa que ahora la diferencia es mayor. Además, el nuevo MINI John Cooper Works también es excepcional en lo que se refiere a su capacidad de recuperación. El conjunto propulsor, concebido para las más altas prestaciones, se completa con un sistema de escape deportivo específico. El bajo nivel de contrapresión de gases de escape favorece la entrega espontánea de la potencia del motor. Además, así se obtiene el típico sonido de los motores de los modelos de John Cooper Works, capaz de despertar emociones y que refleja fielmente las altas prestaciones a cualquier régimen.

En la versión de serie, la transmisión de la potencia hacia las ruedas delanteras está a cargo de una caja de cambios manual de seis marchas, debidamente adaptada a la potencia del motor. Opcionalmente se ofrece una caja de cambios deportiva Steptronic de seis marchas con levas en el volante.

La sensación de estar a los mandos de un kart maniobrable con gran precisión: chasis de tecnología avanzada, frenos Brembo, exclusivas llantas de aleación ligera.

La tecnología del chasis, ampliamente mejorada para la última generación del MINI, así como el sistema de tracción delantera que es típica de la marca, además del bajo centro de gravedad, los mínimos voladizos, el gran ancho de vía y la rigidez de la carrocería, cumplen, en su conjunto, las condiciones ideales para obtener un automóvil que entusiasma por su comportamiento francamente deportivo. El nuevo MINI John Cooper Works incluye de serie un chasis deportivo con eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, y eje posterior de brazos múltiples, que es único en el segmento. Además cuenta con una serie de mejoras en diversos detalles, que tienen en cuenta el aumento de la potencia del motor y las mayores prestaciones del coche.

El equipamiento de serie de la dirección electromecánica incluye, además, la asistencia de la dirección Servotronic, que funciona según la velocidad del coche. El nuevo MINI John Cooper Works puede estar equipado opcionalmente con el sistema de control dinámico de la suspensión DDC. Este control permite elegir entre dos reglajes, uno para un estilo de conducción marcadamente deportivo, y otro para los momentos en que el conductor prefiere un estilo de conducción relajado y cómodo.

El equipamiento de serie del nuevo MINI John Cooper Works incluye adicionalmente un sistema de frenos de alto rendimiento, desarrollado

especialmente para este modelo. Los frenos de disco y de mordazas fijas, desarrollados en cooperación con el fabricante de frenos Brembo y adaptados especialmente a las características del MINI John Cooper Works, garantizan una capacidad de frenado óptima y siempre igual, también en condiciones de máximo esfuerzo. Las llantas forjadas de aleación ligera de 17 pulgadas de John Cooper Works, de diseño Race Spoke, también fueron diseñadas especialmente para el nuevo modelo más deportivo de la marca.

El sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie, incluye la función de control dinámico de la tracción (DTC), el control del bloqueo electrónico del diferencial (EDLC) que bloquea el diferencial del eje delantero, así como el sistema Performance Control, con el que resulta más sencillo maniobrar el coche al trazar curvas dinámicamente.

Diseño exterior: guiado preciso del aire de refrigeración y del aire frontal.

El diseño de la carrocería del nuevo MINI John Cooper Works subraya las altas prestaciones del coche y, a la vez, realza el carácter exclusivo del coche más deportivo del segmento automovilístico de los coches pequeños. La parte frontal cuenta con llamativas entradas de aire de grandes dimensiones, que dejan intuir que el motor, los grupos secundarios y los frenos exigen mucho aire de ventilación, por lo que es fácil notar a primera vista que se trata de un coche de altas prestaciones.

La parrilla de forma hexagonal en el centro de la parte frontal del coche tiene un diseño alveolar y está provista de una varilla transversal de color rojo en la parte inferior. Allí se encuentra adicionalmente el logotipo de John Cooper Works, que también se puede apreciar sobre la tapa del maletero en la parte trasera del coche. Los faros de LED están rodeados por anillos luminosos de LED, que hacen las veces de luces diurnas.

Las propiedades aerodinámicas se optimizan mediante deflectores de formas específicas, montados en la parte inferior del faldón delantero, así como con faldones laterales, alerón posterior y faldón posterior de diseño especial. Todos los elementos de la carrocería que inciden en el guiado del aire fueron diseñados tras haber sido sometidos a minuciosas pruebas en condiciones equivalentes a la conducción en un circuito de carreras, con el fin de aprovechar al máximo el potencial dinámico que ofrece el nuevo MINI John Cooper Works y de garantizar una maniobrabilidad impecable y segura en cualquier situación.

El cliente puede elegir entre siete colores para el exterior de su automóvil. La oferta también incluye el color Lapisluxury Blue metalizado de MINI Yours, así como el nuevo color Rebel Green metalizado, reservado exclusivamente para el MINI John Cooper Works.

El habitáculo: instrumentos propios de un coche deportivo y asientos deportivos de John Cooper Works, para un auténtico ambiente de competición.

Gracias a las mayores dimensiones en comparación con el modelo antecesor, el nuevo MINI John Cooper Works ofrece un mayor nivel de confort en sus cuatro asientos. El aumento de la funcionalidad, así como el nuevo conjunto de elementos de indicación y mando, se adaptan al estilo específico de John Cooper Works, de manera que se consigue acrecentar la intensidad de las vivencias que se experimentan al estar a los mandos de un coche de altas prestaciones.

Los nuevos asientos deportivos de John Cooper Works ofrecen una óptima sujeción lateral en cualquier situación dinámica. Estas butacas llevan el apoyacabezas integrado, cuentan con una tapicería especial de tejido Dinamica y son de color negro Carbon Black. Los nuevos asientos pueden adquirirse opcionalmente en acabado de tapicería de tejido Dinamica combinado con piel de color negro Carbon Black. El exclusivo equipamiento de serie incluye, además, el nuevo volante John Cooper Works con teclas de funciones múltiples, listones embellecedores de John Cooper Works en los umbrales de las puertas, palanca de cambios o palanca selectora de acabado John Cooper Works, pedales de acero inoxidable combinados con un apoyapié del mismo material, así como guarnecido del techo de color antracita.

La imagen de exclusividad se acentúa mediante listones embellecedores de acabado Piano Black, así como con diversos elementos de diseño que llaman la atención en las superficies de los asientos, pero también en el aro del volante, en la palanca de cambios o selectora, en el marco del tablero de instrumentos, así como en la llave del coche. El nuevo MINI John Cooper Works dispone, adicionalmente, de nuevos indicadores en el tablero de instrumentos, específicamente desarrollados para este modelo. El velocímetro tiene una esfera de color oscuro, mientras el cuentarrevoluciones cuenta con una escala de color blanco, de manera que es óptima la lectura de estas informaciones que ofrecen los dos instrumentos que sobresalen de la parte superior del volante.

El equipamiento de serie del nuevo MINI John Cooper Works también incluye los MINI Driving Modes, que permiten un reglaje personalizado del coche. La sensación de estar a los mandos de un coche de competición puede acrecentarse mediante un tablero de instrumentos deportivo opcional. También está disponible toda la gama ampliada de sistemas de asistencia al conductor. Esta gama incluye la pantalla virtual MINI Head-Up-Display por encima del volante, el Driving Assistant con sistema de regulación activa de la velocidad mediante captación de imágenes con cámara, aviso de acercamiento peligroso al coche que circula delante y advertencia de presencia de peatones, con función de inicio de la activación de los frenos, asistente de luces de carretera, sistema de detección de señales de tráfico, Park Distance Control, asistente para aparcar y cámara para conducir marcha atrás. Adicionalmente se ofrecen equipos opcionales de gran calidad, concebidos para acrecentar el confort y ampliar las posibilidades de personalización del exterior e interior del coche. Asimismo están disponibles las funciones de MINI Connected, que también pueden utilizarse en el modelo más deportivo de la gama.



4. Gran variedad de modelos y, en todos ellos, la inconfundible sensación de conducir un MINI: la gama actual de modelos MINI.

El fabricante británico de los coches de la marca MINI no solamente establece nuevos listones de referencia en materia de agilidad, confort, espaciosidad, equipamiento e inclusión en la red con su última generación de modelos pertenecientes al sector más selecto del segmento de los coches pequeños, sino que, además, amplía la variedad y el atractivo de su gama de modelos. Transcurrido menos de un año desde su lanzamiento al mercado, el nuevo MINI es considerado en todo el mundo sinónimo de placer de conducir, estilo inconfundible y carácter selecto, gracias al desarrollo consecuente de todas sus virtudes. Además, tiene todas las características necesarias para abordar nuevos grupos de clientes, y entusiasmarlos por la autenticidad que irradia la marca MINI. Desde que hace algunos meses se sumó el nuevo MINI de cinco puertas al nuevo modelo de tres puertas, la marca es capaz de satisfacer por primera vez plenamente la demanda que en el segmento de los automóviles compactos se tiene en relación con espaciosidad y funcionalidad.

Los dos nuevos modelos, líderes en lo que se refiere al placer que significa estar a sus mandos, están equipados con todo lo necesario para acrecentar su gran popularidad en los mercados automovilísticos del mundo. MINI logró concluir el ejercicio de 2014 con el último trimestre más exitoso de la historia de la marca. Ello se debió también a la gran demanda que tuvieron los nuevos modelos. Con la ampliación de la gama de motores disponibles ahora también para la versión de cinco puertas del MINI, se adoptó la medida necesaria para que continúe la exitosa historia de la marca durante el año 2015. Adicionalmente, los amantes de los coches que se conducen como si fueran karts, constatarán con gran satisfacción, que en el salón del automóvil de Ginebra del año 2015 se presenta el nuevo MINI John Cooper Works.

Un original, dos variantes de carrocería, siete motores.

La nueva generación del MINI es la versión más moderna del concepto que definió el classic Mini ya hace cinco décadas y media del aprovechamiento óptimo e ingeniosa del espacio sobre una superficie mínima. Y el nuevo modelo también significa que se sigue aplicando la idea de continuar ampliando la gama y variedad de modelos capaces de difundir la inconfundible sensación de estar a los mandos de un MINI. Ya el nuevo MINI de tres puertas ofrece bastante más espacio a sus ocupantes y el

equipaje en comparación con el modelo antecesor. El nuevo MINI de 5 puertas es una interpretación específica del renovado diseño, y también significa una mejora de la funcionalidad gracias a la carrocería 161 milímetros más larga, las dos puertas adicionales y los tres asientos del fondo.

Por su parte, la gama de motores completamente renovada junto con el cambio generacional de los modelos, redundará en una relación optimizada entre el placer de conducir y el consumo de combustible. El nuevo MINI de 3 puertas podrá estar equipado con uno de cuatro motores de gasolina o uno de tres motores diésel, todos ellos provistos de la tecnología MINI TwinPower Turbo (consumo combinado de combustible de 5,7 – 3,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 133 – 89 g/km). La potencia de estos propulsores abarca desde 55 kW/75 CV en el caso del MINI One First, y llega hasta 140 kW/190 CV en el del MINI Cooper S. El nuevo MINI de 5 puertas podrá estar equipado exactamente con los mismos motores (consumo combinado de combustible de 5,9 – 3,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 136 – 92 g/km).

Una misma gama de modelos, seis caracteres propios e inconfundibles.

Todos los modelos de la gama MINI comparten rasgos característicos inconfundibles, reflejando la fascinante tradición de la marca, permitiendo disfrutar al máximo de la conducción, reflejando un estilo individual y brillando por su alto nivel de calidad. El MINI Coupé expresa rasgos deportivos puristas por su extrovertido diseño, pero también por su bajo centro de gravedad, sus potentes motores, el reglaje específico de su chasis, y por sus propiedades aerodinámicas. Este modelo de dos asientos cuenta con un maletero de 280 litros de volumen y dispone, además, de un tabique abatible que permite acceder a él desde el habitáculo, realizando así también la funcionalidad del coche.

Con el MINI Cabrio de cuatro asientos y el biplaza MINI Roadster se ofrecen dos posibilidades para disfrutar de la conducción con el techo abierto a los mandos de un coche pequeño de carácter selecto. El elegante MINI Cabrio tiene una capota textil de alta calidad, que puede abrirse de manera completamente automática en tan sólo 15 segundos. La estructura de este techo incluye, además, una función de techo solar deslizante. El «softtop» del MINI Roadster se acciona manualmente o de manera automática, según lo prefiera el cliente.

MINI también está presente con dos modelos en el sector más selecto del segmento de los coches compactos. Su presencia en ese segmento se inició con el MINI Countryman, el primer modelo de la marca más largo que cuatro metros. El MINI Countryman es el más versátil de la gama, gracias a sus cuatro puertas, a su gran portón posterior, y a los tres asientos posteriores con banqueta desplazable horizontalmente. A este ágil y versátil modelo se sumó entretanto el MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé del mundo que pertenece al sector más selecto de los coches compactos. Los dos modelos pueden incluir opcionalmente el sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI. Con este sistema, las típicas sensaciones que se experimentan al volante de cualquier MINI adquieren una connotación especial.

Extremadamente deportivo, incomparablemente individual.

El lanzamiento al mercado de la nueva generación del nuevo MINI John Cooper Works constituye la continuación de la tradición de la marca de ofrecer modelos extremadamente deportivos. Los modelos John Cooper Works permiten experimentar genuinas vivencias de competición automovilística, pues cuentan con conjuntos de propulsión y chasis provenientes de coches de carreras, tienen elementos aerodinámicos optimizados y disponen de un equipamiento interior específico. La oferta de coches de prestaciones deportivas provistos del logotipo de John Cooper Works abarca entretanto el segmento de los coches pequeños como aquél de los coches compactos. La gran potencia del motor turbo de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Countryman y del MINI John Cooper Works Paceman se aplica sobre la calzada a través del sistema de tracción total ALL4 de serie.

Independientemente de la variante de carrocería y del motor, MINI ofrece para todos sus modelos la posibilidad de personalizar el coche en función de las preferencias personales de cada cliente. La gran variedad de colores exteriores, colores del techo o de la capota, del habitáculo, de la tapicería y, además, las numerosas variantes de elementos decorativos y los exclusivos equipos opcionales de MINI Yours, constituyen la base para un sinnúmero de combinaciones que permiten obtener una configuración hecha a medida. Diversos equipos de confort de gran calidad, varios innovadores sistemas de asistencia al conductor y, además, la amplia oferta de funciones de información y entretenimiento en el coche, subrayan el carácter selecto de todos los modelos. Adicionalmente se dispone de una amplia gama de accesorios originales de MINI que, entre otros, incluye componentes de John Cooper Works, provenientes del mundo de la competición automovilística.

La popularidad que MINI goza en todo el mundo se debe al carácter dinámico de sus modelos, a su estilo inconfundible, al carácter avanzado de su tecnología, a su exquisita calidad y a la gran variedad de los modelos. Todos estos rasgos también contribuyen a acrecentar el valor duradero de los modelos MINI. Así lo confirma recientemente «Auto Bild», la revista del motor de mayor difusión en Europa, que concedió el título de «Campeón de valor perdurable» al nuevo MINI de 5 puertas. Diversos modelos de la marca ocupan regularmente los primeros puestos en el ranking de los coches que mejor mantienen su valor. Concretamente, en el año 2014 el MINI Countryman mereció el título de ser el coche «Campeón de valor perdurable».