



معلومات الصحافة  
17 مايو 2017

## مركبة BMW M5 الجديدة ذات M xDrive. نشرة إعلانية.

- تجلب شركة BMW M GmbH في مركبة BMW M5 الجديدة (إستهلاك مُدمج: 10,5ل/100كم، انبعاثات ثاني أكسيد الكربون مُدمجة: 241غ/كم)، الجيل السادس من طراز الصالون الأكثر نجاحاً على مستوى العالم إلى خط الإنطلاق. لقد إحتفلت مركبة BMW M5 الأولى بأول عرض لها في عام 1984.
- في مركبة BMW M5 يتولى الابتكار بما يتعلق بديناميكية القيادة وقدرة الجر والدفع المثالي لنظام M xDrive.
- تكنولوجيا الدفع الجديدة M xDrive تدمج الرشاقة والدقة للدفع القياسي M النموذجي مع مزايا قدرة الجر لتقنيات جميع العجلات.
- خمس مهايئات تُغطي من خلال عدة طرق ممكنة طيف قيادة ديناميكي واسع النطاق. عندما يكون نظام التحكم DSC مبطل التفعيل، تسمح ثلاثة طرق M xDrive مهيئة شخصية وصولاً إلى دفع صاف بالعجلات الخلفية.
- عن طريق M xDrive وكذلك ناقل الحركة ثماني التعشيقات M Steptronic الجديد ذو تقنية Drivelogic يكون الأداء المتميز لمركبة BMW M5 الجديدة ملحوظاً بشكل مكثف سواءً في مضمار السباقات أو التشغيل اليومي.
- مرحلة التوسع الحديثة V8 ذات سعة 4,4 لتر وتكنولوجيا توربو TwinPower إزادات أكثر فأكثر من حيث القدرة وعزم الدوران.
- تتسارع مركبة BMW M5 الجديدة ذات تكنولوجيا M xDrive من صفر إلى 100 كم/ساعة أسرع من سابقتها وبشكل واضح.
- إن مركبة BMW M5 الجديدة ذات تكنولوجيا M xDrive وناقل حركة ثماني التعشيقات M Steptronic أخف وزناً من الطراز السابق ذو الدفع القياسي الكلاسيكي.



معلومات الصحافة  
17 مايو 2017

## مركبة BMW M5 الجديدة ذات M xDrive.

إن الابتكار المتعلق بالرشاقة وقدرة الجر للدفع المثالي يجعل من الأداء المتميز لمركبة BMW M5 الجديدة أكثر معيشة.

**Munich.** في مركبة BMW M5 الجديدة (إستهلاك مُدمج: 10,5ل/100كم، إنبعاثات ثاني أكسيد الكربون مُدمجة: 241غ/كم) قامت BMW M بوضع طراز الصالون عالي الأداء والأكثر إثارة وعاطفية حتى الآن لسلسلة الطرازات على العجلات. سوف يصل الجيل السادس من السيارة الرياضية عالية الأداء إلى بداية مشواره عام 2017 مزود بتكنولوجيا M xDrive، تكنولوجيا الدفع بجميع العجلات، تجعل إمكانية ديناميكية القيادة لطران صالون رجال الأعمال أكثر معيشة. عدا عن الزيادة الملحوظة في الأداء فإن مركبة BMW M5 الجديدة تضيف نقاطاً لرصيدها عن طريق مدى ملائمتها المتزايد وبشكل واضح في الاستخدام اليومي وسيادتها. وبذلك يقدم التطوير المستمر مفهوم سيارات ناجح إلى أبعد الحدود، والذي تم تأسيسه عام 1984 مع إطلاق أول مركبة BMW M5.

### دفع متفوق: M xDrive.

ديناميكية قيادة عالية الأداء من جهة وجوده مناسبة للاستخدام اليومي لطران صالون رجال الأعمال من جهة أخرى: هكذا يمكن وصف نهج مفهوم M النموذجي، والذي تكون فيه مكونات الدفع كل على حده متناسقة مع بعضها البعض على أفضل وجه.

السيد Frank van Meel، رئيس مجلس إدارة شركة BMW M GmbH، يوضح قائلاً: "الجزء المدمج من M xDrive هو عبارة عن نكاه مركزي مع برمجيات M خاصة للتحكم المدمج في الديناميكية بالاتجاه الطولي والعرضي. وبذلك يُحتفل في مركبة BMW M5 الجديدة بتكنولوجيا دفع في أول عرض لها، والتي تدمج رشاقة ودقة الدفع القياسي مع السيادة وقدرة الجر للدفع بجميع العجلات." يواصل السيد Van Meel قائلاً: "وهكذا يمكن قيادة مركبة BMW M5 الجديدة سواء في مضمار السباقات أو على الشوارع وحتى في ظروف طقس مميزة المستخدمة لرياضة السيارات وبدقة متناهية".

يتم الوصول للتصميم الرشيق المتميز في الخلف، بحيث لا يقوم M xDrive بتشغيل المحور الأمامي إلا عندما تصل العجلات الخلفية لحدودها في نقل القوة وتكون هناك حاجة لقوة سحب إضافية. حتى في ظل طريقة قيادة رياضية للغاية واستخدام قدرة عالية فإن مركبة BMW M5 الجديدة ذات M xDrive تبدو قابلة للسيطرة وهي تكون بالنسبة للسائق بمثابة لعبة يمكنه السيطرة عليها بشكل تام، بحيث يمكن معيشة الأداء المتميز لطران صالون رجال الأعمال بشكل مكثف أكثر وأكثر.



# BMW الصحافة والعلاقات العامة

تتاح للسائق خمس مهائيات مختلفة التي تعتمد تشكيلات من أوضاع (DSC DSC-Modi ووضع on, MDM, DSC off) ووضع (4WD, 4WD Sport, 2WD) M xDrive Modi.

تسمح المهائيات بموائمة مجموعة الدفع سواء مع الرغبات الشخصية للسائق أو مع الغرض المعني للاستخدام. أثناء ذلك تتاح للأصوليين البسطاء إمكانية إبطال تفعيل نظام الدفع بجميع العجلات بالكامل واختيار الدفع بالعجلات الخلفية الكلاسيكي.

وفي النتيجة توفر تقنية الدفع الجديدة ديناميكية قيادة لا مثيل لها في فئة المركبة هذه، والتي تتماشى مع الاستعمال اليومي الغير محدود. إن هذا الأمر يصبح ممكناً عن طريق مركز الذكاء بواسطة برمجيات M الخاصة للتحكم المدمج للديناميكية في الاتجاه الطولي والاتجاه العرضي. وهكذا يمكن الوصول في المهائيات المختلفة للوضع المعني الأمثل. لقد كان النجاح حليف المهندسين في ربط الجودة الكلاسيكية لنظام الدفع القياسي في M xDrive مع مزايا BMW xDrive المصممة رياضياً.

ويمكن القول إجمالاً أن هذا يضمن جودة رياضية، والتي تدهش حتى سائقي DTM المحترفين أنفسهم: "أنا معجب جداً بمركبة M5. أنا أقود المركبة بكثرة لمسافات طويلة، أحتاج مكاناً لعائلتي، ولكني لا أريد أن أتنازل في نفس الوقت عن إمكانية قيادة مركبتي بطريقة رياضية. عن طريق M xDrive يمكن التحكم بمركبة BMW M5 ليس فقط كما هو معتاد بدقة ورشاقة، بل وتقدم لي كمحب لسويسرا حتى في ظروف الطقس المميزة مثل الرطوبة والثلج زيادة ملحوظة في قدرة الجر والقدرة على السيطرة - في مواقف الحياة اليومية، وأيضاً في نطاق حدود القيادة الديناميكية" هذا ما شرحه سائق مصنع BMW السيد Timo Glock بالنسبة لمزايا المفهوم.

## روح رياضية وراحة: ناقل حركة ثماني التعشيقات M Steptronic مزود بتكنولوجيا Drivelogic.

في مركبة BMW M5 الجديدة تتم عملية نقل القدرة عن طريق ناقل حركة ثماني التعشيقات M Steptronic ذو ديناميكية عالية وتكنولوجيا Drivelogic. بفضل لحظات التعشيق القصيرة للغاية والنقل المثالي للتعشيق فإن ناقل الحركة ينسجم على أكمل وجه بمركبة M xDrive الجديدة ومحرك التوربو V8 الأكثر تطوراً.

وإلى جانب كل هذا فإن ناقل الحركة يكون مقنعاً حتى في أمور راحة بدء السير، يسهل المناورة ويساهم بفضل نسبة التوسع الكبيرة في خفض استهلاك الوقود. وكما هو معتاد تتاح للسائق ثلاثة برامج تعشيق مختلفة; كما يمكن تغيير التعشيقات يدوياً حتى عن طريق الأزرار الأرجوحية للتعشيق الموجودة بالمقود، النقل لعدة تعشيقات أدنى رياضية يكون مشمولاً. ناقل الحركة ثماني التعشيقات M Steptronic هو جزء من المجموعة الإجمالية التامة الجديدة، والتي تجعل من مركبة BMW M5 طراز صالون عالي الأداء ذو جودة يومية حقيقية ويمحو التناقض الواضح بين الروح الرياضية والراحة.



## أقوى وأكثر كفاءة: محرك التوربو V8 المثالي.

في مركبة BMW M5 الجديدة تدخل مرحلة التوسع الحديثة للمحرك ذو سعة 4,4 لتر V8 مع تكنولوجيا توربو M TwinPower حيز التنفيذ. المحرك الأمثل ذو عدد لفات عال يفوق سابقه في الأداء وعزم الدوران. وينتسب للتدابير المثلى للمهندسين كل من ضغط حقن عالي، شاحن توربيني جديد، أنظمة تشحيم وتبريد أقوى وكذلك دورة غازات عادم معدلة وأخف وزناً، والتي تضيف على صوت M النموذجي إنطباعاً أكثر وضوحاً. إن مثل هذا الشحن يساعد ثماني الأسطوانات لطران الصالون في زيادة أداءات القيادة أكثر وأكثر. وعلاوة على زيادة بيانات قدرة المحرك هو الدمج بين M xDrive وناقل الحركة ثماني التمشيقات M Steptronic، والذي يزيد من حدة خصائص الأداء العالي لمركبة BMW M5 أكثر وأكثر. في الأداء الأكثر المعتدل نسبياً يشعر السائق بتجربة قيادة ديناميكية أكثر حدة ومتباينة.

## عتاد صلب وبرمجيات في تصميم M خاص.

مكونات العتاد الصلب الجوهرية لنظام M xDrive مؤسسة على الدفع الذكي بجميع العجلات BMW xDrive والقفل التفاضلي الفعال M، التحكم في القيادة الديناميكية الخاصة M يتولى التحكم المبتكر بالمكونات. ومن ناحية صلابة ومتانة مجموعة الدفع المعززة فيساهم في ذلك كل من عزم الدوران، التصميم المتميز في الخلف وكذلك 2WD. أثناء قيام صندوق التروس الإضافي بتوزيع جزء من عزم الدفع عند الحاجة بشكل سلس ومتغير تماماً بين المحور الأمامي والمحور الخلفي، يتولى القفل التفاضلي الفعال M توزيع عزم الدفع بين العجلات الخلفية. كعنصر ضبط فعال في الأداء الوظيفي M xDrive يتم تأثير الغلق تبعاً للحالة بين صفر و 100 بالمائة، بحيث يتم بالذات في التشغيل الرياضي أو في مسارات السير ذات الالتصاق المختلف بالطريق ضمان زيادة في قدرة الجر، الرشاقة واتزان القيادة. عن طريق M xDrive بما في ذلك التحكم في القيادة الديناميكية الخاصة M تكون تدخلات DSC الموازنة ضرورية فقط في الحالات الغير إعتيادية، بحيث يمكن نقل أداء المحرك العالي تقريباً بدون خسارة إلى الدفع الأمامي. وفي النتيجة يمكن قيادة مركبة BMW M5 بدقة أكثر وبشكل هادف أكثر، استجابة بحساسة ومباشرة على مدخلات السائق ومن خلال ذلك لا تحتاج في نطاق الحدود إلا للقليل من تصحيحات التوجيه.

## ديناميكية قيادة حسب الرغبة: 4WD، 4WD Sport أو 2WD.

بعد تشغيل المحرك تكون مركبة BMW M5 الجديدة موجودة دائماً في الوضع 4WD و DSC on. حتى في هذه التهيئة الأساسية، والتي تسمح ضمن معنى رشاقة M النموذجية أولاً بانزلاق في العجلات الخلفية، يقدم M xDrive مزايا واضحة مثلًا عند التسارع من المنعطفات. في الانطلاق القياسي من صفر إلى 100 أو 200 كم/ساعة يقدم طراز الصالون أيضاً أوقات، تثير أي سائق رياضي متحمس ويضع الطراز السابق حرفياً في الهامش.



# BMW الصحافة والعلاقات العامة

تفتح إمكانية الأداء أبوابها للسائق الطموح باستمرار لتعامل سيارة رياضي ديناميكي مصمم على وضع المهائة الثاني: M Dynamic Mode (MDM) مع وضع M xDrive 4WD Sport. وبذلك تعرض نفسها مركبة BMW M5 الجديدة رشيقة أكثر وبشكل واضح مما هو في المهائة الأساسية وتقلل أكثر من عزم الدفع عن طريق المحور الخلفي. وأثناء ذلك يسمح الوضع MDM بانزلاق عجلة أكثر بشكل ملحوظ، بحيث يمكن للسائقين الطموحين تحريك طراز الصالون في انحراف مسيطر عليه والتمتع بالكامل برشاقة M النموذجية الواضحة لمركبة BMW M5 الجديدة. فرط التوجيه يدخل حيز التنفيذ في الوقت المناسب ويبقى قابلاً للسيطرة بشكل جيد من خلال زاوية انزلاق التركيبة العلوية المستقيمة، لا سيما وأن وضع MDM يدعم اتزان السيارة في نطاق الحدود.

عندما يكون DSC مبطل التفعيل تكون ثلاثة أوضاع (4WD، 4WD Sport و 2WD) متاحة. في الوضع 4WD يكون M xDrive حيادي ومصمم لصالح السيطرة المثلى وقدرة جر منقولة. يكون هذا مفيداً على وجه الخصوص في حالة مسار السير الغير محدد والمتقلب. وفي نفس الوقت يوفر الوضع 4WD الفرصة للسائق لاستكشاف إمكانية ديناميكية القيادة لمركبة BMW M5 الجديدة بينما نظام التحكم مبطل التفعيل.

في الوضع 4WD Sport يكون تصميم M xDrive متجهاً أكثر في اتجاه الرشاقة والروح الرياضية. المزيح بين الدقة المطلقة مع التدبير السهل وقدرة الجر المقنعة يضمن أقصى متعة قيادة. لقد أجريت موائمة الوضع 4WD Sport جنباً إلى جنب من قبل متخصصين ذوي خبرة وهي مثالية للتشغيل في مضامير السباقات في الظروف الجافة.

في الوضع 2WD تقدم مركبة BMW M5 الجديدة للسائق الطموح متعة قيادة خالصة ورائعة وعلى طريقتة الخاصة لطران الصالون عالي الأداء مدفوع فقط عن طريق العجلات الخلفية. لخصائص تعامل رشيقة وممتازة في حالة تحكم ممتاز في الجرعة والسيطرة في نفس الوقت، هذا ما يضمنه القفل التفاضلي M الفعال.

## مبدأ البيانات والاستعمال.

مقصورة القيادة الموجهة للسائق في مركبة BMW M5 الجديدة تقدم نفسها الآن بوضوح أكثر بفضل لوحة أجهزة القياس والبيان المنخفضة مع وحدة عرض تحكم مستقلة. مجموعة أجهزة القياس والبيان النموذجية M المزودة بجهازين مدورين كلاسيكيين ومؤشرات حمراء تستضيف في النصف الأيسر عداد سرعة رقمي إضافي، بينما عداد اللفات يميناً يحتوي على نطاق إنذار مسبق لعدد اللفات متغير وكذلك معندما تكون الشاشة Head-Up غير مُشغلة عن طريق مصابيح التغيير الرياضية. في مركز وحدة أجهزة القياس والبيان يجد السائق البيانات لكل من اختيار التعشيق، برنامج التعشيق Drivelogic، وضع M xDrive، إعدادات M1/M2 وكذلك لأوضاع ضبط مجموعة الدفع ومجموعة الحركة والتعليق الفعالة. يمكن إظهار أهم المعلومات عندما تكون وحدة العرض Head-Up فعالة أيضاً على الزجاج الأمامي في مرمى نظر السائق مباشرة. منظر M الذي تم تطويره للقيادة الديناميكية تم تعديله بشكل كامل من ناحية صورية وتسمح حسب الرغبة أيضاً ببيان معلومات نظام الملاحة. لقد كبر سطح الإسقاط لوحدة العرض Head-Up في مركبة BMW M5 الجديدة بحوالي 70 بالمائة.



على الجهة العلوية لمفتاح اختيار التعشيق المصمم من جديد يوجد المفتاح الأربعة حي ثلاثي المراحل من أجل اختيار برامج التعشيق Drivelogic. كما ويسهل الوصول للزر P الموجود في الأسفل والمُعد لتأمين الوقوف. يمكن التنقل بين تعشيقات ناقل الحركة ثماني التعشيقات M Steptronic الجديد نموذجياً M سواءً عن طريق ذراع الاختيار أو أيضاً عن طريق أزرار التعشيق الأرجوحية بالمقود، وإلى جانب ذلك يمكن للسائق أن يختار أيضاً الوضع D الأوتوماتيكي. في الوضع اليدوي S يتيح M Steptronic نقلات متعددة لتعشيق أدنى، والتي تقلل بشكل ملحوظ لحظات التعشيق في طريقة القيادة الرياضية، مثلاً عند الفرملة الشديدة في المنعطفات.

وكما هو الحال في سابقتها فقد تم تجهيز المقود الرياضي M من بين أمور أخرى بزرين M Drive قابلين للتهيئة بشكل شخصي (M1، M2)، عن طريقهما يمكن للسائق استدعاء الإعداد الذي تم تخزينه من ذي قبل. تم تطوير الأزرار بشكل كامل من جديد، وتم وضعها بمكان رائد وبذلك إمكانية وصول أفضل وتم تجهيز M بخصوص قابلية استعمال أسرع. إلى جانب الوضع M xDrive وبرنامج التعشيق Drivelogic يمكن إيداع خصائص المحرك وممتصات الصدمات، خط تعرف جهاز التوجيه Servotronic والبيانات في وحدة العرض Head-Up. تتم أوضاع الضبط المرغوبة عن طريق قائمة iDrive. تفعيل أحد الإعدادات المخزنة M1/M2 يتم التأشير إليه للسائق عن طريق رموز معنية في أجهزة القياس والبيان.

عن طريق الزر DSC بالكونسول الأوسط يصل السائق إلى الوضع M Dynamic Mode (MDM) وفي حالة الضغط لفترة طويلة فإنه يصل إلى الوضع DSC-off. في حالة تفعيل الوضع DSC off يتم في نفس الوقت إظهار قائمة أوضاع الضبط M xDrive في وحدة عرض التحكم. عن طريق زر التحكم iDrive أو وظيفة شاشة اللمس يمكن اختيار الأوضاع 4WD Sport، 4WD و 2WD. يتم إظهار الوضع المعني في أجهزة القياس والبيان ويمكن تخزينه كجزء من إعدادات M Drive.



DSC حالة	DSC on	MDM	DSC off	
حالة M xDrive	4WD	4WD Sport	4WD	التوجيه الخلفي ↓
			4WD Sport	
			2WD	

في حالة وجود أسئلة أو إستفسارات يرجى التوجه إلى:

Benjamin Titz، مُتحدث الصحافة لشركة BMW M GmbH  
هاتف: +49-89-382-22998، فاكس: +49-89-382-20626  
البريد الإلكتروني: Benjamin.Titz@bmw.de

الإنترنت: www.press.bmwgroup.com  
البريد الإلكتروني: presse@bmw.de

## مجموعة BMW Group

إن مجموعة BMW Group مع علاماتها التجارية BMW، MINI و Rolls-Royce هي الشركة الرائدة على مستوى العالم جهة صانعة رائجة لصناعة المركبات والدراجات النارية ومقدمة خدمات مالية وخدمات تنقل من أرفع المستويات. كمجموعة عالمية لدى الشركة 31 مرفق تصنيع وتركيب في 14 دولة، وشبكة تسويق عالمية مع تمثيل في أكثر من 140 دولة.

في عام 2016 حققت مجموعة BMW Group حجم مبيعات عالمي مقداره 2,367 مليون مركبة و 145.000 دراجة نارية. وقد بلغت الأرباح قبل الضرائب حوالي 9,67 مليار يورو، أما الإيرادات فقد بلغت 94,16 مليار €. حتى 31 ديسمبر من عام 2016 قامت الشركة بتشغيل 124.729 عامل وعاملة على مستوى العالم.

منذ زمن بعيد والتفكير على المدى الطويل والتصرف المسؤول هما الأساس للنجاح الإقتصادي لمجموعة BMW Group. لقد قامت الشركة بتثبيت استدامة بيئية وإجتماعية على طول سلسلة خلق القيمة بأكملها، مسؤولية منتجات شاملة وكذلك التزام واضح للمحافظة على الموارد الطبيعية في إستراتيجيتها.

www.bmwgroup.com  
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>  
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



## مركبة BMW M5 الجديدة ذات M xDrive. ملحق: مكونات الدفع.

### .BMW M xDrive

تجمع تكنولوجيا الدفع لشركة BMW M GmbH بين رشاقة ودقة الدفع القياسي الكلاسيكي وبين السيادة واتزان القيادة للدفع بجميع العجلات. من بين مكونات العتاد الصلب المهمة لنظام M xDrive يكون ← صندوق تروس إضافي مزود بقابض شرائحي يتم التحكم به إلكترونياً، ناقل حركة المحور الخلفي مع ← قفل تفاضلي فعال M مدمج وكذلك ناقل حركة المحور الأمامي. يُضاف إلى ذلك عموداً لإدارة، واللذان يقومان بنقل عزم الدفع من صندوق التروس الإضافي إلى ناقل حركة المحور الأمامي والمحور الخلفي. ومن هناك تقوم أعمدة الدفع بنقل قوى الدفع إلى العجلات. التحكم المبتكر بالمكونات يتولاه التحكم في القيادة الديناميكية الخاصة M، والمشبوكة من بين أمور أخرى مع ← التحكم الديناميكي بالاتزان (DSC). تحدث عملية نقل القوة بين المحرك ونظام الدفع عن طريق ناقل حركة ← ثماني تعشيقات M Steptronic جديد مع Drivelogic.

### صندوق التروس الإضافي.

في مركبة BMW M5 الجديدة يمرر صندوق التروس الإضافي عند الحاجة جزء من عزم الدفع بسلاسة وبشكل متغير تماماً للمحور الأمامي. يتم التوزيع بواسطة قابض شرائحي كهروميكانيكي فعال. في حالة الضغط الزائد على الشرائح تندفق قوة إضافية إلى المحور الأمامي، عندما يكون القابض مفتوحاً بشكل تام فإن الدفع يحدث بخلاف ذلك عن طريق العجلات الخلفية فقط. في غضون أجزاء من الألف من الثانية يمكن إما فتح القابض بشكل تام أو غلقه بشكل تام. بفضل تصميم النظام المتميز في الخلف تظل رشاقة ودقة M النموذجي محفوظة، بينما تتحسن قدرة الجر بشكل ملحوظ مثلاً عند التسارع للخارج من المنعطفات أو في حالة ظروف الطرق السيئة مثل المطر أو الثلج.

### القفل التفاضلي M الفعال.

لقد تم تطوير القفل التفاضلي الفعال M المعروف من الطراز السابق في مركبة BMW M5 الجديدة وله شرائح كربون جديدة وكذلك منطق تحكم تم تطويره بالكامل من جديد. القفل الشرائحي المتحكم به إلكترونياً يتيح توزيع متغير بالكامل لعزم الدفع بين العجلات الخلفية مع قيمة غلق متغيرة من صفر حتى 100 بالمائة. وبهذه الطريقة يتم تحسين قدرة الجر واتزان القيادة مثلاً عند التسارع للخارج من المنعطفات، عند تغيير مسار السير بسرعة وعلى الأسطح العلوية لمسار السير ذات معاملات احتكاك انزلاقية مختلفة بشكل حاسم، وذلك لأنه يتم منع دوران إحدى العجلات بشكل خارج عن السيطرة منذ البداية. بما أن موازنة البيانات المستمرة تتم بين القفل التفاضلي و ← التحكم الديناميكي بالاتزان (DSC)، يكون من الممكن تنظيم توزيع عزم الدوران بسرعة، بدقة وباستباقية. القفل التفاضلي الفعال M يضمن ليس فقط في حالة الدفع الخالص بالعجلات الخلفية خصائص تعامل ممتازة ورشاقة M نموذجية، بل هو جزء لا يتجزأ للأداء الوظيفي الكامل لنظام M xDrive الجديد.



### تحكم ديناميكي بالاتزان (DSC).

يرصد التحكم الديناميكي بالاتزان حالة القيادة المعنية عن طريق العديد من المستشعرات ويقوم بتعزيز اتزان السيارة عند الحاجة عن طريق إدارة المحرك وإدارة الفرامل. وبهذه الطريقة يؤثر نظام DSC على زيادة أو نقصان التحكم العنيف جداً بشكل هادف. عن طريق زر DSC الموجود بالكونسول الأوسط يمكن للسائق مواصلة رفع حدود التحكم في الوضع M Dynamic Mode (MDM) أو إبطال تفعيلها بالكامل (DSC off). في هذه الحالات يسمح النظام انزلاق أكثر للعجلة وبذلك يتيح للسائقين الطموحين جميع أنواع القيادة الديناميكية النموذجية M، بحيث يمكن استكشاف نطاق الحدود بأقصى حد.

### ناقل الحركة ثماني التعشيقات M Steptronic مع Drivelogic.

في مركبة BMW M5 الجديدة يأتي أولاً ناقل الحركة ثماني التعشيقات M لحيز التنفيذ، والذي يتيح بالارتباط مع M xDrive ومحرك V8 الأمثل سباقات سيارات عنيفة وانطلاقات بينية. وأثناء ذلك يقنع ناقل الحركة من خلال لحظات تعشيق قصيرة للغاية بدون إنقطاع بالسحب، ردود فعل مباشرة في تغيير الإجهاد وجودة تعشيق ممتازة. بفضل إجمالي التوسع الكبير تكون قفزات عدد اللغات بين كل تعشيق وتعشيقه أصغر من تلك التي في الطراز السابق، بحيث يكون النقل الأمثل متاحاً في أي حالة قيادة. علاوة على ذلك تحدث توفيرات إضافية في استهلاك الوقود عند الاستخدام اليومي. وخلافاً لنواقل الحركة الأوتوماتيكية التقليدية، والتي لا يتم فيها تحويل المحول إلا في التعشيقات العلوية، فإن قابض التحويل لناقل الحركة ثماني التعشيقات M Steptronic يكون مغلقاً بالفعل بعد بدء السير مباشرة، بحيث يكون هناك توصيلاً جامداً بين المحرك وعمود ناقل الحركة. في نفس الوقت يؤثر ممتص الصدمات الإلتوائي التوربيني الأكثر تطوراً على أشكال تناوب غير متساوية في الاتجاه العكسي. إن الاتصال المباشر بين ناقل الحركة وعمود الدفع يضمن شعور قيادة رياضي للغاية.

وكما هو الحال في الطراز السابق يقدم مبدأ الاستخدام M للسائق سواءً في الوضع الأوتوماتيكي D أو في الوضع اليدوي S على حد سواء، ثلاثة برامج تعشيق لكل واحد منهما، والتي يمكن اختيارها عن طريق زر موجود على ذراع اختيار التعشيقات. يصل الطيف من رياضي للغاية حتى مثالي للراحة والاستهلاك، يمكن تغيير التعشيقات بشكل بديل عن طريق أزرار التعشيق الأرجوحية الموجودة بالمقود. في الوضع S يحتفظ ناقل الحركة بالتعشيق المختارة حتى عند الضغط التام على دواسة الوقود، بحيث يمكن استعمال قوة سحب الضغط لمحرك V8 على الوجه الأمثل. ومن ناحية أخرى يسمح النقل لعدة تعشيقات أدنى Drivelogic، والذي يضمن في أسلوب القيادة الرياضي للغاية تأخيراً واضحاً في لحظات التعشيق.