**Rolls-Royce**

## Thông tin báo chí

**EFFORTLESS EVERYWHERE**

**THƯ NHÀN MỌI LÚC CHINH PHỤC MỌI NƠI:**

**ROLLS-ROYCE CULLINAN**

**Goodwood, ngày 10 tháng 5 năm 2018**

**#EffortlessEverywhere**

**#ThưnhànmọilúcChinhphụcmọinơi**

*“Khách hàng của chúng tôi đã yêu cầu mở cánh cửa di sản thế kỷ dài của Rolls-Royce để có thể đi khắp mọi nơi mà không phải thỏa hiệp với nguồn gốc sang trọng của mình. Giống như những bậc tiền bối, họ luôn khao khát chinh phục những thử thách khó khăn nhất trên chiếc Rolls-Royces của họ và tận hưởng những trải nghiệm phong phú nhất trong đời mà họ có thể đạt được. Khách hàng của chúng tôi đã và đang chờ đợi Rolls-Royce thiết kế một chiếc xe có thể mang tới sự sang trọng mang tính tiên quyết ở mọi nơi mà người chủ của nó dám đương đầu trong hành trình của mình. Cullinan chính là sản phẩm đó. Thư nhàn mọi lúc Chinh phục mọi nơi. Effortless, Everywhere.*

*Không gì có thể so sánh với Cullinan và chính chiếc xe đã định nghĩa lại dữ kiện hình thành nên khái niệm hành trình siêu sang trọng, chuyển thể lý thuyết của ‘Effortlessness’/’Thư nhàn’ sang khả năng cơ học thực tế, ở mọi nơi trên thế giới. Hướng thế giới tới quỹ đạo của mình.”*

**Torsten Müller-Ötvös, Tổng giám đốc Rolls-Royce Motor Cars.**

*“Thời điểm ra mắt một mẫu xe mới của Rolls-Royce luôn là khoảnh khắc có ảnh hưởng rất mạnh mẽ trong công nghiệp sản xuất các sản phẩm sang trọng. Ngày hôm nay chúng ta thiết lập nên một tiêu chuẩn mới bằng việc chế tạo ra một đẳng cấp mới về động cơ cũng như một chiếc xe hơi cho những khách hàng, những người luôn hướng ngoại, ưa di chuyển trên phạm vi toàn cầu. Họ muốn sở hữu một chiếc xe mới mang đến cho họ sự tiếp cận không giới hạn trong đỉnh cao của sự sang trọng. Với tính cách phiêu lưu và táo bạo của mình, khách hàng đòi hỏi một chiếc xe “sang trọng đỉnh cao ở mọi nơi”, chiếc xe sẽ mang cả hai đặc tính này tới và gặp họ tại đỉnh cao của cuộc sống.”*

**Peter Schwarzenbauer, Chủ tịch Rolls-Royce và Thành viên Ban giám đốc của BMW Group**.

**Cullinan với cái nhìn đầu tiên**

* Chiếc xe được mong đợi nhất năm 2018 và, rất có thể, là chiếc xe Rolls-Royce được mong đợi nhất mọi thời đại.
* Một chiếc xe gầm cao chinh phục mọi địa hình, đưa ý tưởng về một chuyến đi địa hình sang trọng thực thụ lần đầu tiên được thực tế hóa. Và giờ đây Hành trình sang trọng có thể Thư nhàn mọi lúc Chinh phục mọi nơi - Effortless, Everywhere.
* Thiết kế có tính đương đại, hữu dụng đã đảm bảo cho Cullinan đạt được vị thế biểu tượng trước các thiết kế SUV tràn lan thông thường.
* Là chiếc xe Rolls-Royce mới thứ hai được sử dụng công nghệ khung gầm ‘Architecture of Luxury’, Cullinan trở thành chiếc SUV siêu sang đặc chế có công nghệ tiên tiến nhất hiện nay trên thế giới.
* Kinh qua các cuộc thử nghiệm khắc nghiệt nhất trên khắp hành tinh, Cullinan chứng tỏ một chiếc xe địa hình có khả năng phi thường, cho thấy sự phát triển của ‘Magic Carpet Ride’- ‘Thảm bay thần kỳ’ cho một hành trình địa hình thư nhàn, không gặp phải bất cứ trở ngại nào trên đường đi.
* Động cơ Rolls-Royce V12 turbo tăng áp kép dung tích 6.75 lít cung cấp công suất tối đa 563bhp/420kW vòng/phút và mô men xoắn cực đại 850Nm/627lb vòng/phút cho chiếc xe chuyển động bốn bánh hoàn toàn mới, hệ thống lái bốn bánh là cần thiết để chinh phục mọi thử thách.
* Chiếc xe “ba hộp”/“three-box” đầu tiên của dòng xe SUV. Bức tường ngăn của Cullinan tạo nên một không gian riêng biệt cho hành khách, tách biệt khỏi khoang hành lý.
* Một yếu tố thiết thực nhất của Rolls-Royce, Cullinan là chiếc xe SUV siêu sang đa năng, hướng tới gia đình và trải nghiệm lái thú vị nhất hiện nay.
* Cullinan cho ra mắt một bộ Bespoke đặc biệt phát triển cho nhiều phong cách sống của chủ nhân bao gồm: Bộ ngắm cảnh - Viewing Suite và Khoang đồ giải trí - Recreation Module.
* Một di sản thế kỷ dài với những cuộc săn lùng và thử thách mạo hiểm đã thành công trên mọi con đường nhờ sự sang trọng có được từ chiếc xe vô cùng bề thế nhưng nhanh nhẹn, thầm lặng và đáng tin cậy. “Một Rolls trong sa mạc còn trên cả những viên ruby”/”A Rolls in the desert is above rubies” – T.E. Lawrence.

**Giới thiệu**

Khi Rolls-Royce tuyên bố cách đây ba năm về việc sẽ chế tạo ra một chiếc xe gầm cao chinh phục mọi địa hình, đã cho thấy khách hàng của họ trên khắp thế giới có nhu cầu về một chiếc Rolls-Royce dòng SUV “The Rolls-Royce of SUVs”, đi kèm với sự sang trọng, hiệu suất và khả năng sử dụng chưa từng có từ trước tới nay trên thị trường SUV.

Ngành chế tạo ô tô luôn là một ngành phát triển nhanh và năng động, với những khái niệm mới – ví như đối với dòng SUV – thường xuyên đổi mới. Nhưng với khái niệm mới này, mọi thứ đều phải hoàn hảo để thỏa mãn những khách hàng không bao giờ chấp nhận sự thỏa hiệp – những người sống trong thế giới sang trọng thực thụ. Và Rolls-Royce Cullinan là minh chứng cho điều đó.

114 năm trước đây, hai người Anh từ hai tần lớp xã hội khách nhau – một nhà thám hiểm quí tộc và một kỹ sư tài hoa đã cùng chung một ý tưởng “Biến những cái tốt nhất hiện tại thành tốt hơn”/”Take the best that exists and make it better”. Sự đồng lòng này đã giúp họ hợp sức cho ra đời công ty Rolls-Royce Limited hai năm sau cuộc gặp gỡ đầu tiên. Những chiếc xe của họ sản xuất ngay lập tức thu hút Hoàng gia và giới quý tộc giàu có với đặc tính táo bạo bởi sự sang trọng toát lên từ một chiếc xe bề thế nhưng nhanh nhẹn và an toàn. Sự an toàn được lần đầu chứng minh trên những con đường gồ ghề tại cuộc thử nghiệm Scottish Reliability Trials năm 1907, và Alpine Trials năm 1913.

Năm 1907 cũng là năm một doanh nhân người Anh Frank Norbury giới thiệu thành công Rolls-Royce tới Ấn độ bằng việc lái chiếc Silver Ghost 620 dặm từ Bombay tới Kolhapur, xuyên qua thử thách gập ghềnh những con đường đèo của ngọn núi Ghat Ấn độ mà không gặp phải bất cứ lỗi hay sự cố nào. Một sự bùng nổ các đơn hàng từ Maharajahs và Maharanis trên toàn đất nước Ấn độ xảy ra sau đó và kết quả là họ đã sử dụng Rolls-Royces trong những cánh rừng trên đất nước rộng lớn và tuyệt vời này.

Vài năm không lâu sau đó, những đám mây chiến tranh bao phủ toàn lục địa Châu Âu. Những viên chỉ huy người Anh đã bọc thép chiếc Rolls-Royce của họ, tin tưởng giao phó cho chiếc xe nhiệm vụ đưa binh lính vượt qua các địa hình hố bom và bùn lầy của miền Bắc Âu. Khi chiến tranh lan rộng ra toàn Châu Âu, Rolls-Royces một lần nữa được tin tưởng đưa tới Trung Quốc, Nga và Trung Đông. Và ở đó, trong sa mạc cát của bán đảo Sinai, một con người đặc biệt đã khẳng định ”Một Rolls trong sa mạc còn trên cả những viên ruby”/“A Rolls in the desert is above rubies.” Đó là Lawrence Ả Rập.

Chín chiếc Rolls-Royces đã mang chiến thắng đến cho Lawrence và đội quân của mình bao gồm hai chiếc Silver Ghost có tên ‘Blast’ và ‘Bloodhound’, và một chiếc di chuyển cá nhân của Lawrence là ‘Blue Mist’. Ba chiếc xe này bị tháo dỡ được đưa vào trong quân đội để phục vụ – những chiếc xe này là những chiếc xe giường mở với thân và bánh xe pháo binh bọc gỗ nhưng không có sự thay đổi về kỹ thuật của xe Rolls-Royce nguyên bản phía bên trong. Những chiếc khác được bọc thép lên tới 4 tấn. Nếu những loại xe thông thường được sử dụng trong chiến dịch sẽ thường xuyên bị hỏng hoặc sa lầy trong cát thì khả năng siêu phàm của Rolls-Royces không chỉ cứu họ trong mọi tình huống mà còn mang đến những trận thắng vang dội trên các sa mạc đầy nguy nan của vùng Sinai và Palestine.

Nhiều câu chuyện như trên về độ an toàn của Rolls-Royce trong điều kiện khắc nghiệt nhất, và sau chiến tranh, những câu chuyện với tính can trường gắn liền với tên tuổi Rolls-Royce đã làm nên hình ảnh về những chiếc xe có khả năng bất khả chiến bại trong bản anh hùng ca phiêu lưu của chính mình.

“Lịch sử đã tạo nên chuẩn mực và ngày hôm nay Rolls-Royce đáp lại lời kêu gọi bằng hành động,” ông Müller-Ötvös phát biểu. “Lời đáp của chúng tôi tới lịch sử, tới những nhân vật có tầm nhìn, những người ưa phiêu lưu, những nhà thám hiểm và tới những người tin vào Uy quyền của tự do, đó là Rolls-Royce Cullinan.”

**Cullinan là gì?**

Đầu tiên để đáp lại lời kêu gọi hành động một cách phù hợp với một thương hiệu như Rolls-Royce là một nhiệm vụ không đơn giản và rất mơ hồ. Một điều rõ ràng rằng, khách hàng muốn có một chiếc Rolls-Royce có thể đưa họ vượt qua mọi thử thách của đường đua nhưng vẫn phải mang đến cho họ một trải nghiệm đầy sang trọng trong cuộc sống. Nhưng những gì họ không muốn đó là một chiếc xe phổ biến như những chiếc xe SUV khác với sự thỏa hiệp của nó. Đó là sự thỏa hiệp về tiếng ồn tăng cao do kết cấu “two-box” (“hai hộp)” – lỗi thời hay cùng chung một định dạng, dẫn đến lựa chọn là một chiếc xe thiếu cá tính chỉ với tiêu chuẩn đạt trên đường bằng phẳng cũng như địa hình, và chạy bền. Nói ngắn gọn lại thì sẽ phải là một chiếc xe hoàn toàn khác.

“Chúng tôi biết chúng tôi sẽ phải mang đến cho khách hàng của mình những gì họ không thể tìm thấy trên thị trường xe SUV,” Giles Taylor, Giám đốc thiết kế của Rolls-Royce nhận định. “Khách hàng của chúng tôi không chấp nhận những hạn chế hay thỏa hiệp trong cuộc sống cũng như trong phong cách sống của họ. Không chỉ đơn thuần đi lại giữa nơi này đến nơi khác, thành phố này tới thành phố khác hay đạt đến tốc dộ nhanh nhất. Khách hàng của chúng tôi là những người tiên phong, và đối với họ đó là cảm giác phiêu lưu và táo bạo trong cách họ sống với những trải nghiệm của riêng mình – điều mà nhà sáng lập đáng kính của chúng tôi Charles Rolls thấu hiểu rất rõ. Với cách tiếp cận này trong cuộc sống, đòi hỏi một chiếc xe có thể đi bất cứ nơi đâu nhưng vẫn đảm bảo yếu tố sang trọng tiên quyết với một phong cách – phong cách Rolls-Royce. Và đó là chiếc xe gầm cao chinh phục mọi địa hình.

Để một chiếc xe gầm cao chinh phục mọi địa hình trở thành Rolls-Royce Cullinan SUV, chiếc xe đã được tạo ra bởi một yếu tố then chốt - Architecture of Luxury – Bộ khung gầm nhôm độc quyền của Rolls-Royce.

**Bộ khung gầm Architecture of Luxury**

Vài năm trước đây, Rolls-Royce nhận định rằng tương lai của việc chế tạo ra những chiếc xe sang trọng thực thụ nằm ở việc sản xuất số lượng hạn chế bộ khung gầm riêng Architecture of Luxury.

“Nhận thức này đưa ra chính vào khoảnh khắc hiểu rõ về số phận của Rolls-Royce,” ông Müller-Ötvös phản ảnh. “Mỗi một khách hàng đều yêu cầu điều gì đó cá nhân hơn, phản ánh tính cách, trải nghiệm sống của họ. Chúng tôi đã kiên quyết rằng đó là những gì chúng tôi nên làm.”

“Giống như New Phantom, bộ khung gầm Architecture of Luxury mang đến cho chúng tôi một nền tảng bảo vệ dòng dõi và tính toàn vẹn của thương hiệu trong khi vẫn thiết lập một dấu ấn hiện đại cho chiếc Rolls-Royce Cullinan mà không có sự thỏa hiệp,” Taylor nói thêm.

Bộ khung gầm Architecture of Luxury – Một kiến trúc không gian hoàn toàn bằng nhôm độc quyền chế tạo bởi các kỹ sư của Rolls-Royce – sẽ được áp dụng cho mọi chiếc xe Rolls-Royce trong tương lai. Kết quả đầu tiên là trên New Phantom, ra mắt hồi năm ngoái, và được giới truyền thông trên toàn thế giới ca ngợi là “Chiếc xe tốt nhất thế giới”. Chiếc thứ hai là Cullinan.

Quan điểm này được công bố bởi Rolls-Royce với vị thế là nhà cung cấp dòng xe siêu sang. Trong khi phần lớn các nhà sản xuất dòng xe sang khác vẫn hạn chế bằng việc chia sẻ nền tảng chung với hệ khung gầm hàng loạt của từng thương hiệu cho chiếc xe SUV của mình, và đó nói lên sự thỏa hiệp không thể chấp nhận được, Rolls-Royce kiên quyết chỉ sử dụng kiến trúc khung gầm riêng của mình cho tất cả các xe trong toàn bộ dòng xe của mình.

Bộ khung gầm Architecture of Luxury được thiết kế và chế tạo thích ứng với các yêu cầu thay đổi về kích thước, trọng lượng của từng mẫu xe Rolls-Royce, bao gồm thay đổi về các hệ thống điều khiển động cơ đẩy, kéo, do đó củng cố thêm lộ trình sản phẩm trong tương lai dài.

So với Phantom VII, bộ thiết kế khung gầm này cứng hơn 30%. Thiết kế mới này với mục tiêu trung tâm là đưa các sản phẩm Rolls-Royces thế hệ kế tiếp mang lại trải nghiệm lái Rolls-Royce một cách thoải mái với âm thanh, ghế ngồi, nội thất, ngoại thất và các tính năng sử dụng trên xe.

**Kỹ thuật Rolls-Royce đích thực – mọi nơi**

Rolls-Royce Cullinan là chiếc xe thứ hai thuộc thế hệ mới của Rolls-Royce thừa hưởng hệ khung gầm Architecture of Luxury. Tuy nhiên nó sử dụng thiết kế này theo một cách hoàn toàn khác biệt mang tính biểu tượng về hình dáng, thoải mái nhưng không thỏa hiệp, không gian, khả dụng, công nghệ tiên tiến, vô địch trên đường bằng cũng như địa hình cho thấy khả năng đáp ứng yêu cầu về một chiếc xe *Thư nhàn mọi lúc, Chinh phục mọi nơi - Effortless, Everywhere*.

Độ ngũ kỹ sư đằng sau Cullinan đã tạo ra sự thích ứng giữa khung gầm của Architecture of Luxury với mẫu thiết kế xe gầm cao dưới sự chỉ đạo của Taylor và thành viên đội thiết kế nhờ vào khả năng sẵn có của mình.

Các bộ phận cấu thành nên kiến trúc cơ sở được cấu hình lại thành một không gian cao hơn nhưng dài hơn so với New Phantom, đồng thời cũng mang tới một điểm mới chưa từng thấy trong các sản phẩm trước đây của Rolls-Royce – Đó là Cửa hậu.

Việc tích hợp công nghệ mới vào thiết kế khung gầm cũng là chìa khóa để đảm bảo chất lượng với tính nguyên tắc cơ bản của Cullinan – *Thư nhàn mọi lúc, Chinh phục mọi nơi (Effortless, Everywhere)*. Đội ngũ kỹ sư cũng đã bắt tay tạo ra một hệ thống truyền lực, đưa ‘Thảm bay thần kỳ’ nổi tiếng của Rolls-Royce (‘Magic Carpet Ride’) trên con đường địa hình.

“Hệ thống truyền động mà chúng tôi thiết kế cho Cullinan có một nhiệm vụ quan trọng,” Caroline Krismer, Trưởng nhóm kỹ sư dự án của Cullinan giải thích. “Không giống các nhà sản xuất xe hơi khác, chúng tôi không bị ảnh hưởng bởi việc thiết kế giật lùi một hệ thống lái địa hình cho phù hợp với hệ thống lái trên đường bằng hoặc ngược lại. Chúng tôi bắt đầu với một nguyên tắc đơn giản – mang chiếc ‘Thảm bay thần kỳ’ lừng danh của Rolls-Royce tới tất cả các địa hình có thể, đồng thời phải đảm bảo vị thế hàng đầu trong lĩnh vực sản xuất dòng SUV.”

Các cấu trúc phụ bằng nhôm hoàn toàn mới mang tới độ cứng đặc biệt cho thân xe với hiệu năng vượt trội nhất trong các xe cùng dòng khi di chuyển trên các địa hình gồ ghề đồng thời vẫn có cảm giác thoải mái trên xe.

Trục bánh trước tay đòn kép và trục bánh sau 5 nhánh liên kết mang tới các cấp độ điều khiển đáng kinh ngạc trên lực lăn và lực cắt ngang bên cho thấy sự nhanh nhạy và độ ổn định tuyệt vời hay như sự bổ sung tay lái truyền động bốn bánh, tất cả góp phần vào khả năng điều khiển lái vô cùng kỳ diệu ở bất cứ điều kiện lái nào mà không ảnh hưởng tới các hành khách trên xe.

Chiếc Thảm bay kỳ diệu nổi tiếng của Rolls-Royce gây ấn tượng trên cung đường địa hình cũng như đường bằng nhờ cấu trúc khung gầm nhẹ hơn, và hệ thống treo khí nén tự động cân bằng thế hệ mới nhất. Hệ thống treo này thực hiện hàng triệu phép tính trong mỗi giây nhằm thay đổi hệ thống cân bằng điện tử điều chỉnh giảm sóc – phản ứng lại sự tăng tốc từ thân xe và bánh xe, các mệnh lệnh từ vô lăng và thông tin camera.

Thông qua việc tái thiết kế toàn bộ hệ thống treo khí nén hiện tại – bao gồm bổ sung thanh chống khí lớn hơn với dung lượng khí lớn hơn tạo đệm khí thổi ở các cung đường gập ghềnh khó khăn nhất – sự tăng cường trục lái và trục truyền động, bao gồm trục lái tới bánh trước cũng như bánh sau lần đầu tiên trong lịch sử của Rolls-Royce, và bằng việc kiến tạo lại hoàn toàn động cơ Rolls-Royce V12 turbo tăng áp kép dung tích 6.75 lít cung cấp mức mô men xoắn chuẩn (850Nm) tại vòng tua thấp nhất có thể (1,600rpm), đội ngũ kỹ sư của Rolls-Royce đã biến hóa sức chứa của hệ khung gầm Architecture of Luxury mang đến cho chủ nhân của chiếc xe một không gian mà chưa có một chủ nhân Rolls-Royce hiện đại nào có được khi di chuyển với sự sang trọng trước đó.

Hệ thống camera âm thanh nổi Flagbearer tích hợp trên kính lái có thể nhìn con đường hay địa hình phía trước, điều chỉnh hệ thống treo một cách chủ động ở vận tốc lên tới100km/h trong khi hệ thống định vị vệ tinh Satellite Aided Transmission (SAT), kết hợp với hộp số ZF 8 cấp đảm bảo người lái và chiếc xe của mình đã được chuẩn bị cho mọi cung đường định sẵn cho họ ở phía trước..

Trong trường hợp lái xe đường địa hình, hệ thống điều chỉnh giảm sóc cân bằng điện tử sử dụng hệ thống nén khí để chủ động đẩy xuống bất kỳ bánh xe nào được phát hiện mất lực kéo để đảm bảo mỗi bánh xe được tiếp xúc với mặt đất và mô men xoắn cực đại luôn được cung cấp tới tất cả các bánh xe.

Động cơ V12 mới sở hữu hệ thống bơm nhiên liệu tăng áp kép góp phần sản sinh ra công suất mô men xoắn thấp nhất 850Nm hoặc 627 lb tại vòng tua thấp nhất 1,600rpm trong khi cũng cung cấp 563bhp hoặc 420kW công suất, kết quả đã đã dễ dàng vượt qua đỉnh của thử thách khó khăn nhất một cách điềm tĩnh qua quá trình vượt địa hình đất đá hay quá trình đẩy của làn sóng mô men xoắn.

“Nói một cách đơn giản, những gì làm cho một chiếc xe tuyệt với trên đường bằng cũng sẽ làm cho chiếc xe tuyệt với trên đường địa hình,” Krismer kết luận.

**Thảm bay thần kỳ ‘Magic Carpet Ride’ thử thách đường địa hình**

Phần cuối cùng của câu đố đảm bảo rằng Rolls-Royce Cullinan là *Thư nhàn mọi lúc, Chinh phục mọi nơi - Effortless, Everywhere* chỉ là một nút bấm. Được biết trong chiếc Rolls-Royce với nút bấm ‘Chinh phục mọi nơi’ - ‘Everywhere’, chỉ cần một cú nhấn sẽ khai thác tất cả các kỹ thuật vô song của Rolls-Royce như đã nói ở trên và giải phóng hàng loạt khả năng chinh phục địa hình ở Cullinan.

Ngay khi lên xe, người lái có thể khéo léo cài đặt địa hình để vượt qua mọi tình huống, cho dù đó là con đường đá, sỏi, cỏ ướt, bùn, tuyết, hay cát đều đạt mô men xoắn ở mức 850Nm cho cả bốn bánh xe mà không bị gián đoạn.

Thậm chí sẽ có thêm nhiều người trên thế giới tiếp cận Cullinan nhờ hệ thống treo khí nén điều chỉnh mang tới cảm giác của một chiếc ‘Thảm bay thần kỳ’/‘Magic Carpet Ride’ tới mọi nơi trê thế giới. Dù phải đối mặt với lớp tuyết dày, cát hay gặp tình huống cần lội suối, Cullinan sẽ cho thấy độ lội sâu nhất so với bất kỳ chiếc xe SUV siêu sang nào với độ sâu 540mm nhờ chiều cao của gầm xe.

**Thiết kế nên một sức mạnh của tự nhiên**

“Trong lịch sử thiết kế xe hơi, thời điểm này những chiếc SUV đều trở nên đồng đều và phổ biến,” Giles Taylor, Giámm đốc thiết kế của Rolls-Royce Motor Cars bình luận. “Nhãn hiệu SUV hiện nay được gắn trên bất cứ chiếc xe hai hộp (two-box) hay ít nhất là khái niệm của một chiếc xe vượt ra khỏi đường nhựa. Chúng tôi hình dung ra một chiếc xe gầm cao nguyên bản, chinh phục mọi địa hình với một thiết kế quy ước đầy thách thức và khả năng tuyệt đối sẽ đáp ứng ham muốn mạo hiểm của khách hàng và di sản tuyệt với của chúng tôi. Vì vậy đó là phải là Cullinan.”

Hệ thống khung gầm Architecture of Luxury là nền tảng của Cullinan. Làm việc trên cơ sở này, Taylor và cộng sự của ông đã thiết kế một chiếc xe mà ông biết sẽ đáp ứng mong đợi của các khách hàng Rolls-Royce. Thiết kế đặc trưng, các tỷ lệ chuẩn trong và ngoài của xe Rolls-Royce cùng với đẳng cấp sang trọng không thể đo đếm.

"Một trong những lợi ích đầu tiên của hệ khung gầm Architecture of Luxury trong việc thiết kế Cullinan đó là khả năng lắp đặt các bánh xe và trần xe ở chính xác nơi mà tôi muốn,” Taylor bình luận. “Chính điều này đã mang đến cho Cullinan tư thế chỉ huy của một chiến binh, ngay lập tức kết nối sức mạnh và năng lượng, trong khi đồng thời đảm bảo tính thư nhàn khi ra vào khoang sau của bất kỳ xe nào cùng loại."

Sức mạnh và năng lượng này ngay lập tức được thể hiện trên giao diện trước của Cullinan. Các nét đặc trưng chính như đèn, lỗ thông gió được ẩn sau trong thân xe, trong khi đó các đường ngang dọc chạy mạnh mẽ tạo nên một bộ mặt quyền uy đầy sức mạnh, với cặp lông mày của một chiến binh Saxon được tạo nên bởi đường chạy dọc từ lưới tản nhiệt phantheon tới bộ lông mày là những chiếc đèn sương mù. Điều này cho thấy một biểu hiện nghiêm khắc của phần đầu xe Cullinan.

Lưới tản nhiệt từ xưa tới nay làm bằng thép không gỉ được đánh bóng thủ công nhưng đối với Cullinan, nó dường như được thiết kế như là niềm tự hào của toàn bộ khung xe khi được nâng lên và đẩy lên phía trước cùng với huy hiệu Rolls-Royce và biểu tượng Spirit of Ecstasy lướt theo đường vỗ cánh, tất cả tạo nên một hình ảnh vô cùng độc đáo.

Tạo hình có chủ đích cho những chiếc đèn trước mang ấn tượng tự tin, tập trung với cụm đèn pha và đèn sương mù cùng dãy đèn chạy ban ngày (gọi là ‘cặp lông mày’) ấn tượng. Hệ thống đèn laser tiên tiến có thể chiếu sáng ở cự li lên tới 600 mét.

Dịch lên phần trên đầu của Cullinan ta thấy một đường từ cột A chạy dọc mép ca pô xuống bên cạnh lưới tản nhiệt, nối với tấm bảo vệ kim loại phía dưới nhấn mạnh chiều cao của chiếc xe và đặc tính thống trị của nó.

Nhìn từ hai bên sườn xe ta thấy mục đích rõ ràng của Cullinan. Có một sự tuyệt đối không thỏa hiệp với mẫu ca pô dài thông thường của Rolls-Royce, với nắp ca pô được trông thấy cao hơn hai bên cánh của chiếc xe cho thấy sự chắc chắn. Đường chạy lướt nhanh trên cột A làm tôn chiều cao 1,836mm của Cullinan, chiều cao được nhấn mạnh bởi tỷ lệ của chiều cao cửa kính và cánh cửa kim loại khi nhìn vào hai bên sườn xe. Ngay trên nóc cột B, một đường chạy dọc từ trên cao đổ nhanh xuống kính sau tạo hình dáng thanh lịch cho phần nhô ra của nắp khoang hành lý, gợi nhớ đến một trong những chiếc D-Back Rolls-Royces những năm 1930, một số xe còn lại của thương hiệu vẫn chở đồ trên giá phía bên ngoài thân xe.

Những đường chạy vòng quanh nổi tiếng này của Taylor hướng con mắt quay trở lại phía đầu xe Cullinan ngược qua trung tâm bánh xe kích thước 22-inch lấy lại sự cân bằng tuyệt đẹp, trong khi đó độ cao của cạnh thân xe được phá vỡ quang học bởi một thanh kim loại chuẩn, giống như một cây giáo Saxon, chạy xuống thấp dưới bề mặt cửa khiến toàn bộ sườn xe trở nên đẹp và đầy cảm xúc.

Người ngoài có thể nhìn thấy những người ngồi trong xe là nhờ những đường kẻ chạy ngang trên toàn bộ cửa kính. Tỷ lệ kính và kim loại làm cho chiếc Rolls-Royce trở nên vừa thanh lịch lại vừa vững chãi, trong trường hợp hành khách phía sau muốn có sự riêng tư, không bị nhòm ngó nhưng vẫn có thể quan sát thế giới bên ngoài, họ có thể sử dụng cửa sổ jet-like ngay bên cạnh.

Quang cảnh khoang sau của Cullinan tiếp tục với chủ đề về chức năng với thiết kế rút gọn với đường chức năng cơ bản. Bất cứ trang sức nào cũng bị lu mờ, ví như, không chỉ là một lớp phủ kim loại lớn trang trí trên bề mặt nắp khoang hành lý sau như của Phantom mà còn kết hợp với huy hiệu Rolls-Royce badge, tấm huy hiệu nằm trên một tấm đệm nhỏ hơn trên lớp sơn kim loại mỏng phía trên biển số. Chủ đề thiết kế đèn sau vẫn giữ nguyên phong cách đơn giản với hai cụm đèn hẹp thẳng đứng hai bên được trang trí tối giản bằng dải trang sức hẹp và mỏng ở giữa trung tâm. Điểm chú ý cuối cùng là cặp ống xả kim loại nổi và tấm trượt kết hợp là một trong những yếu tố tạo nên một Cullinan mạnh mẽ và đầy năng lực.

Cabin của Cullinan kết hợp sự sang trọng vốn có của Rolls-Royce với phong cách đối xứng giản đơn nhằm thể hiện sức mạnh tiềm tàng của chiếc xe trước hành khách ngồi bên trong xe. Cho dù bảng đồng hồ, cụm trung tâm điều khiển hay tựa tay cánh cửa thì các yếu tố cấu trúc ngang dọc đều củng cố thiết kế nội thất bên trong xe trước khi được khoác những tấm da thuộc, gỗ và kim loại tốt nhất.

Cụm trung tâm được bo viền bởi các cột kim loại đánh bóng thủ công nối bảng đồng hồ phía trên với trung tâm điểu khiển ở giữa, mang tới cảm giác mạnh mẽ, đồng thời những yếu tố treo nằm ngang của mặt đồng hồ tạo nên một cảm giác oai vệ. Mặt trên bảng đồng hồ được chèn bởi mội tấm da thuộc đen ‘Box Grain’ đương đại mới phát triển – tấm da được phủ chống thấm nước và đảm bảo độ bền tương tự trong các thiết kế hành lý, túi xách cao cấp của Ý. Lựa chọn về màu sắc cũng tạo cho mặt đồng hồ cảm giác về chiều rộng khi chạy dọc bên trên, cho phép các yếu tố trang trí của đồng hồ và lỗ thông gió trở nên vô cùng tuyệt đẹp.

Hỗ trợ phần trên đây là một bảng gỗ đúc khuôn ba chiều chạy tới cụm điều khiển trung tâm, trong khi đó toàn bộ bảng điều khiển được bao bọc bởi các tấm da thuộc trên và dưới. Tấm da phía trên được thiết kế với hình tượng đôi cánh thời trang mạnh mẽ, chuyển động tương tự chức năng khoang lái.

Cối cùng, ghế của Cullinan mang tính mạnh mẽ, đầy tự tin, thể hiện chất lượng và tay nghề thủ công của Rolls-Royce. Được thiết kế cho phù hợp hơn với tiêu chuẩn chất lượng năng động và dân dã, một hình ảnh hình móng ngựa hiện đại nhưng đơn giản được nhấn mạnh vào phần đỡ lưng của ghế. Bộ ghế mới này thể hiện sự khéo léo trong nghề thủ công da thuộc của Rolls-Royce, đó là toàn bộ tấm tựa lưng được làm thủ công từ một tấm da thuộc duy nhất để tạo ra bề mặt ba chiều cao cấp.

**Cuộc phiêu lưu đang đợi ở phía trước**

Người ta biết đến Cullinan như một con thú hoàn toàn khác biệt thậm chí chưa ai từng được nhìn thấy trước đó. Chìa khóa Bespoke nép mình trong lòng bàn tay ngay lập tức nói cho bạn một điều gì đó rất khác biệt. Chất liệu da phía sau là một gợi ý của màu sắc và cấu trúc da trong nội thất của xe.

Khi tiến lại gần, Cullinan chợt thức tỉnh bởi một cái chạm bấm nút mở khóa hay chỉ đơn giản vươn tay chạm tới nắm cửa bằng thép không gỉ tuyệt đẹp. Một trong hai cách trên đều quá đủ để buộc Cullinan nhún thấp 40mm cho ta bước vào trong chiếc xe một cách thư nhàn giống như cánh cửa mở ngược biểu tượng (coach doors) giang tay đón chào người lái và hành khách bước vào hành trình phiêu lưu của mình.

Sau khi bước vào trong xe một cách thoải mái nhờ khẩu độ rộng của cánh cửa và sàn xe hoàn toàn bằng phẳng – một yếu tố khác đầu tiên nhờ tới cấu trúc mới đó người lái và hành khách trên xe đơn giản chỉ nhấn nút là họ hoàn toàn được dán kín trong không gian cabin. Hoặc từ bên ngoài có thể bằng một cú chạm cảm ứng trên nắm cửa sẽ thấy cánh cửa tự động đóng ôm chặt hành khách trên xe..

Và rồi, chỉ chạm vào nút khởi động, Cullinan nâng mình lên 40mm với đúng chuẩn chiều cao yêu cầu, đặt hành khách ở vị trí hoàn hảo để quan sát thế giới và tham gia vào cuộc hành trình mà nó đã vạch ra cho họ.

Tài xế ngay lập tức nhận ra Cullinan là chiếc xe dành cho người lái nhờ vô lăng dày và nhỏ hơn. Nó đã thổi bùng lên ý tưởng về một hành trình xuyên qua vùng đất khô cằn đầy băng tuyết mà Cullinan vô cùng háo hức để bắt đầu, giữa lúc đó toàn bộ ghế có nghĩa toàn bộ hành khách trên xe sẽ được hoàn toàn thích nghi với khí hậu bên ngoài bất kể quá nóng hay quá lạnh. Từ vị trí điều khiển tại khoang lái của Cullinan, toàn bộ các thiết bị và công nghệ đều hiện diện một cách rõ ràng trước con mắt của người lái khiến việc điều khiển trở nên dễ dàng trong tầm tay.

Thông tin được truyền tải rõ ràng bằng màu sắc kỹ thuật số trong vòng chrome bao quanh với kim đồng hồ ảo, chuỗi trang sức Rolls-Royce, dòng chữ đẹp mắt.

Ngoài thông tin hiển thị tốc độ, dự trữ năng lượng, mức nhiên liệu và nhiệt độ, đồng hồ còn hiển thị thông tin cần thiết về phản ứng cài đặt kiểm soát hành trình, định vị, hệ thống hỗ trợ lái và toàn bộ các thông tin khác.

Bên cạnh các nút điều khiển số thì màn hình thông tin trung tâm lần đầu áp dụng tính năng chạm cảm biến, cho phép người lái lựa chọn nhanh các chức năng, truy cập bản đồ và cài đặt chức năng xe trên đường. Phần này cũng được điều khiển từ nút có biểu tượng Spirit of Ecstasy đặc trưng trên bộ điều khiển trung tâm với các nút ‘Everywhere’, Hill Descent Control/lên xuống dốc và điều chỉnh độ cao của hệ thống treo khí nén.

Một loạt các công nghệ tiên tiến khác đã đưa Rolls-Royce Cullinan trở thành chiếc xe có công nghệ tiên tiến nhất cùng loại trên thế giới. Các thiết bị khác bao gồm: Hỗ trợ cảnh báo; hệ thống 4 camera với góc nhìn toàn cảnh, góc nhìn vòng quanh xe và góc nhìn trực thăng (từ trên xuống); Tầm nhìn ban đêm và hỗ trợ tầm nhìn ban đêm bao gồm cảnh báo người và động vật trên đường vào buổi đêm; hệ thống kiểm soát hành trình; cảnh báo va chạm; cảnh báo đường cắt ngang; cảnh báo làn đường và chuyển làn đường; một màn hình hiển thị trên kính chắc gió có độ phân giải cao 7x3, bộ phát WiFi và tất nhiên là hệ thống giải trí và định vị tiên tiến nhất.

Cho những người không ngồi sau tay lái, khung cảnh ngoạn mục nhất thế giới sẽ được quan sát từ vị trí đặc quyền và yên tĩnh. Họ ngồi trên ghế sau cao hơn những người ngồi phía trước trên vị trí được gọi là Rolls-Royce’s Pavilion Seating (ghế ngồi nhà hát của Rolls-Royce), thưởng thức khung cảnh xung quanh nhờ khu vực cửa sổ lớn của Cullinan và cửa sổ trời toàn cảnh dẫn đầu công nghiệp ô tô. Và nếu họ muốn định vị hoặc khám phá thêm địa điểm mà họ vừa tới, họ có thể mở chiếc bàn dã ngoại của mình chỉ bằng một nút chạm ngay tại chỗ và thao tác bản đồ trên màn hình cảm ứng phía sau.

Khách du lịch chắc chắn không thể bỏ lỡ bất kỳ cơ hội chụp ảnh nào vì tất cả các thiết bị điện tử đều có thể được nạp thông qua năm cổng USB xung quanh cabin, trong khi đó, điện thoại được sạc không dây phía trước cabin. Ngay khi dừng chân, họ sẵn sàng tận hưởng và ghi lại những trải nghiệm phong phú của cuộc sống.

Và mặc dù chiếc Cullinan của họ kinh qua những con đường địa hình làm bẩn ngoại thất xe với bùn đất, hay bụi bẩn nhưng không có một gấu quần nào bị lấm bẩn khi bước qua cánh cửa nhờ có một tính năng cải tiến khác của Rolls-Royce. Nhậy cảm trong việc chăm sóc tới hình thức bên ngoài của khách hàng và giá trị cùng sự tinh tế trên trang phục của họ, hai cánh cửa coach door phía trước và sau được thiết kế trùm xuống thấp hơn ngưỡng cửa ra vào của Cullinan, đảm bảo rằng mọi bụi bẩn hoàn toàn bị bỏ lại bên ngoài cánh cửa, không vượt qua bậc cửa như các xe khác cùng dòng. Một tính năng chỉ có Rolls-Royce quan tâm nhờ sự hiểu biết sâu sắc về các mối quan tâm của các khách hàng đặc biệt của mình.

**Một cuộc sống, nhiều phong cách sống**

Du hành qua những nơi hoang dã chỉ đơn thuần là phần đầu tiên của chuyến phiêu lưu trên một chiếc xe Rolls-Royce Cullinan. Tiếp đến là tới một điểm xa xôi nào đó, với nhiều điều thú vị để khám phá đang chờ đợi ở phía trước mà khách hàng đã chọn cho hành trình của mình.

Bước vào khoang sau của Cullinan, đồng thời bấm vào nút rìa cùng của chiếc chìa khóa, móc cài ‘The Clasp’ bung ra và cửa trên lật mở cho thấy một *Khoang đồ giải trí (Recreation Module)* được nằm ngăn nắp trong ngăn phía sau. *Khoang đồ giải trí (Recreation Module)* cũng có thể được mở ra bằng một nút bấm phía dưới của cánh cửa lật. Những gì khách hàng tìm thấy bên trong xe phụ thuộc vào cách họ quyết định lựa chọn cho ngày hôm đó.

Hãy tưởng tượng một khung cảnh. Sau khi đã lựa chọn được hành trình mà họ muốn tới ngày hôm nay, vị khách hàng của chúng ta gọi với xuống gara của mình. “Jason, chúng ta sẽ đua drone ngày hôm nay. Hãy cho bộ Drone vào xe Cullinan nhé” Bên dưới gara, Jason chọn một bộ Drone Racing từ giá chứa vài bộ khác mà họ có được từ Rolls-Royce để thỏa mãn những sở thích cá nhân của mình.

Câu cá, chụp ảnh, leo núi, trượt tuyết, nhảy dù, lướt ván diều, base jumping (nhảy mạo hiểm), volcano boarding (trượt từ đỉnh núi lửa) hay bất kể trò nào nhờ có đội ngũ Rolls-Royce Bespoke Collective, đều có thể thực hiện được. Dễ dàng cài cắm phía khoang sau của Cullinan, mỗi khoang đồ giải trí Recreation Module chứa một ngăn kéo động cơ có thể để các thiết bị và các vật dụng đặc biệt của mỗi trò chơi mà người chơi theo đuổi. Khi cần mọi thứ đều luôn sẵn sàng.

Mặc dù vậy, nếu một ngày đặc biệt nào đó chỉ là để ngắm cảnh, khách hàng có bộ ngắm cảnh (the Cullinan Viewing Suite). Chỉ cần nhấn nút, những chiếc ghế da gập tuyệt đẹp và một bàn cocktail nhẹ nhàng mở ra từ phía bên trong khoang.

Từ vị trí ngồi ngắm cảnh sang trọng, khách hàng Cullinan có thể tận hưởng khung cảnh ngoạn mục nhất thế giới, xem một sự kiện cưỡi ngựa hoặc thậm chí xem con cái của họ tham gia vào ngày thể thao của trường học. Cho dù bất cứ trải nghiệm nào bộ ngắm cảnh Rolls-Royce Cullinan Viewing Suite cũng đảm bảo chỗ ngồi tốt nhất trong khoang.

Hỗ trợ thêm cho ý tưởng Một cuộc sống, nhiều phong cách sống, khoang hành khách phía sau của Cullinan được thiết kế các ghế ngồi tốt nhất cho từng nhu cầu đặc biệt của người chủ. Gồm hai cấu hình – Ghế trường kỷ (Lounge Seats) và ghế cá nhân (Individual Seats).

Cấu hình ghế trường kỷ (Lounge Seat) có khả năng được cho là chức năng hơn với hai lựa chọn. Với không gian dành cho ba người ngồi sau, chiếc ghế băng này hấp dẫn với các gia đình khi toàn bộ hàng ghế sau có thể gập xuống – một thiết kế lần đầu của Rolls-Royce.

Được chia theo hai tỷ lệ 2/3 và 1/3, thân ghế gập xuống khi bấm một nút thích hợp phía trong khoang hành lý hoặc trong hộc cửa sau. Mỗi một nút bấm là một phần tựa ghế sau gập xuống, đồng thời phần tựa đầu nhô lên tránh tạo dấu ấn trên phần đệm ghế. Phía sau phần tựa lưng được bọc bằng thảm da cứng, chống trơn trượt giúp chống lại các đồ vật làm xước khoang sau. Thêm một lợi ích có thể thấy rõ là khi nếu chỉ có một người ở khoang sau. Bằng việc chỉ gập một ghế, hành khách có thể sử dụng lưng ghế như một mặt bàn hữu dụng.

Với những người có ý định chở nhiều vật dụng lớn trở về sau hành trình của mình, phía sau xe Cullinan có thể mang tới không gian chứa rất lớn. Khoang sau hay phần khoang hành lý với sức chứa 555 lít, có thể tăng lên 600 lít khi tháo bỏ tấm che cá nhân. Nếu toàn bộ hàng ghế sau hạ xuống, chiều dài sẽ là 2245mm – dài hơn những xe được cho là tải đồ tốt như Volvo V90 và Mercedes-Benz E-Class Estate hoặc thậm chí Range Rover Vogue trục cơ sở dài – và như vậy tổng dung lượng một lần nữa tăng lên 1886 lít.

Thêm một sự đổi mới cho việc tải các vật dụng dài cồng kềnh đó là nút chạm Rolls-Royce. Nếu không có Khoang đồ giải trí *Recreation Module*, Khoang hành lý sẽ được nâng lên chỉ bởi một nút chạm, giúp việc chất dồ trở nên dễ dành hơn.

Cấu hình ghế cá nhân dành cho những người đánh giá cao sự sang trọng tối thượng mà một chiếc SUV phải mang tới một cách thiết thực. Hai ghế ngồi sau được tách bởi phần điều khiển trung tâm sau cố định kết hợp với tủ rượu gồm các ly whisky Rolls-Royce với bình đựng rượu, rãnh để chai sâm panh và hộp lạnh. Ghế ngồi có thể điều chỉnh nhiều hướng tạo cảm giác thoải mái khi di chuyển.

Một thiết kế cuối cùng mang tới đẳng cấp Rolls-Royce về sự sang trọng tối thượng cho cấu hình Cullinan và tạo nên một chiế xe SUV ba khoang (“three-box”SUV) ở mọi nơi. Lấy cảm hứng thời đại, một thiết kế vách kính ngăn cách cabin hành khách với khoang sau, tạo nên hệ sinh thái phía bên trong cho những người trong xe. Ngoài sự tĩnh lặng đẳng cấp được tăng cường bên trong cabin, một lợi ích nữa có thể thấy rõ là tác dụng của nó trong điều kiện thời tiết ở những nơi lạnh nhất và nóng nhất. Nhờ có không gian cabin tách biệt bởi tường kính, những người ngồi trong vẫn có nhiệt độ lý tưởng thậm chí ngay khi thực hiện nút ‘The Clasp’ (đóng/ mở cửa xe) với không khí nóng và lạnh ùa vào khoang hành lý.

Ở bất kỳ tư thế nào trong lúc nói chuyện, những chiếc ghế sau đều được hỗ trợ điều chỉnh một cách toàn diện giúp cho các thành viên trong xe có cảm giác thoải mái mà không bị các vấn đề gây nên tình trạng mỏi cổ.

Cảm giác khi chạm vào những vật liệu chính thống tốt nhất trên toàn bộ nội thất là vô cùng hài lòng. Các chi tiết chuyển mạch đề được làm từ kim loại – như lỗ thông hơi mắt tròn biểu tượng; nút điều khiển luồng gió, ghế, công tắc đèn, cửa sổ đều được phủ kính hoặc bọc da tốt nhất , bao gồm cả nút điều khiển xoay Spirit of Ecstasy Rotary Controllers.

Vào lúc này, những mức độ chưa từng thấy về sự tiện nghi và tinh tế được giới thiệu khi các bề mặt liên kết với ghế có chức năng sưởi ấm. Toàn bộ vùng nội thất bao gồm tựa tay cửa trước, hộp điều khiển trung tâm trước, phía dưới cột C, các tựa tay cửa sau và toàn bộ ghế cá nhân, tựa tay trung tâm ghế sau đều được sưởi ấm.

-Hết-

**Ghi chú biên tập:**

Trích từ ‘The Tank Corps Journal’, tháng mười năm 1922

Một sự kiện nổi bật nhất từ khi chiến tranh nổ ra là hành trình của ba xe chở binh lính của Rolls-Royce từ Jerusalem tới Baghdad hồi năm ngoái. Chuyến đi này được thực hiện với sự trợ giúp của những chiếc phi cơ giữ liên lạc và tiếp tế hàng ngày. Ngoài ba chiếc xe chở binh lính được trang bị súng máy Vickers này, đoàn xe còn bao gồm một số loại xe khác, mà trước đây chỉ có thể đảm nhiệm nhiệm vụ một cách vượt trội nhất. Đã có lần, một trục sau hoàn chỉnh đã phải được mang tới thay thế bằng đường không, tổng thể, có mười ba trục sau đã bị hỏng trong tổng số mười hai xe đồng hành, trong khi đó những chiếc Rolls-Royce không gặp phải bất kỳ sự cố kỹ thuật nào trên cả đường đi và về của hành trình.

Nhìn chung con đường di chuyển là đường đất thô. Có những đoạn đặc biệt khoảng 10 dặm phải mất 2 ngày để nhặt các dung nham cho xe qua. Tổng hành trình gồm 28 ngày đi và 18 ngày về. Lộ trình về đáng ra nhanh hơn nhiều nhưng bị chậm trễ bởi một số xe đi cùng, đôi khi phải nhờ các xe Rolls-Royce kéo.

Những chiếc xe Rolls-Royce này không có sự thay đổi nào về cấu trúc bộ khung gầm ngoài tỷ lệ truyền động thấp và lò xo nặng và mạnh hơn được thay thế cho thiết bị đi lại thông thường hác.

Các kiểm định về đường xá cho thấy tốc độ trên 45 dặm/h có thể được duy trì mặc dù những chiếc xe này được bọc thép và các thiết bị trên xe nặng trên dưới 4 tấn.

Thêm vào đó, tại Tây Phi vào cùng thời điểm kéo dài 6 tháng trong điều kiện khắc nghiệt, trên toàn bộ đất nước không có con đường nào ngoài chủ yếu là cát sa mạc và cao nguyên đá, không một chiếc Rolls-Royce nào nằm lại quá 1 giờ trừ khi do hỏa lực của kẻ thù.

**Thông tin bổ sung:**

Quí vị có thể theo dõi câu chuyện này trên các Phương tiện thông tin đại chúng bằng từ khóa #EffortlessEverywhere

Quý vị có thể tìm thấy tất cả các thông cáo báo chí và các tư liệu liên quan cũng như rất nhiều hình ảnh, đoạn phim có độ phân giải cao và có thể tải chúng về từ trang thông tin báo chí [PressClub](http://www.press.rolls-roycemotorcars.com/). Quý vị cũng có thể liên hệ với bộ phận truyền thông của Rolls-Royce Motor Cars qua [Twitter](https://www.twitter.com/RollsRoyceMedia) và [Instagram](https://www.instagram.com/RollsRoyceMedia/)

**Thông số kỹ thuật**

|  |  |
| --- | --- |
| **Magma Red** |  |
|  |  |
| **Kích thước** |  |
| Số cửa/ chỗ ngồi | 4 / 5 |
| Chiều dài | 5341 mm |
| Chiều rộng | 2164 mm |
| Chiều cao (không tải) | 1835 mm |
| Trục cơ sở | 3295 mm |
| Đường kính vòng quay | 13.23 m |
| Dung tích khoang hành lý | 600 lít |
|  |  |
| **Trọng lượng** |  |
| Trọng lượng bản thân (DIN) | 2660 kg |
|  |  |
| **Động cơ** |  |
| Động cơ / dung tích / số xi lanh / van | V12 / 6.75 lít / 12 / 48 |
| Công suất tối đa | 563 bhp (DIN) @ 5000 vòng/phút |
| Mô men xoắn cực đại | 850 Nm @ 1600 vòng/phút |
| Loại nhiên liệu1 | Xăng |
|  |  |
| **Hiệu suất** |  |
| Tốc độ tối đa | 250 km/h (giới hạn) |
|  |  |
| **Tiêu thụ nhiên liệu** |  |
| Tiêu thụ nhiên liệu (hỗn hợp)2 | 15 lít/100km |
| Phát thải CO2 (hỗ hợp)2 | 341 g/km |

|  |  |
| --- | --- |
| **Darkest Tungsten** |  |
|  |  |
| **Kích thước** |  |
| Số cửa/ chỗ ngồi | 4 / 4 |
| Chiều dài | 5341 mm |
| Chiều rộng | 2164 mm |
| Chiều cao (không tải) | 1835 mm |
| Trục cơ sở | 3295 mm |
| Đường kính vòng quay | 13.23 m |
| Dung tích khoang hành lý | 526 lít |
|  |  |
| **Trọng lượng** |  |
| Trọng lượng bản thân (DIN) | 2660 kg |
|  |  |
| **Động cơ** |  |
| Động cơ / dung tích / số xi lanh / van | V12 / 6.75 lít / 12 / 48 |
| Công suất tối đa | 563 bhp (DIN) @ 5000 vòng/phút |
| Mô men xoắn cực đại | 850 Nm @ 1600 vòng/phút |
| Loại nhiên liệu1 | Xăng |
|  |  |
| **Hiệu suất** |  |
| Tốc độ tối đa | 250 km/h (governed) |
|  |  |
| **Tiêu thụ nhiên liệu** |  |
| Tiêu thụ nhiên liệu (hỗn hợp)2 | 15 ltr/100km |
| Phát thải CO2 (hỗ hợp)2 | 341 g/km |

1 Động cơ được thiết kế sử dụng nhiên liệu Octane 95; tuy nhiên có thể chạy bằng nhiên liệu với mức tối thiểu Octane 91.

2 Dữ liệu sơ bộ chưa được xác nhận, có thể thay đổi. Các thông số về sử dụng nhiên liệu, khí thải CO2 và sử dụng năng lượng đã nêu được quyết định theo Tiêu chuẩn Châu Âu (EC) 715/2007 trong phiên bản áp dụng tại thời điểm phê duyệt. Phạm vi tiêu chuẩn đã nêu tùy thuộc vào các thiết bị lựa chọn, kích cỡ vành, lốp xe của từng mẫu xe và có thể thay đổi trong quá trình cấu hình xe.   
  
Những thông số này dựa trên Qui định WLTP mới và đã được dịch sang NEDC- với thông số tương đương nhằm mục đích so sánh giữa các loại xe. Đối với việc đánh giá tính thuế hoặc các nghĩa vụ nộp khác dựa trên thông số phát thải CO2, thông số CO2 có thể khác với các thông số được nêu ở đây.

Thông tin thêm về năng lượng, mức tiêu thụ nhiên liệu, và phát thải CO2 chính thức của các xe chở khách mới có thể tìm thấy trong "Hướng dẫn Tiêu thụ nhiên liệu, Phát thải CO2 và Mức tiêu thụ điện của các xe chở khách mới ",được phát miễn phí tại các cửa hàng và tại DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern và tại <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> (Đức), <http://carfueldata.direct.gov.uk/> (Anh) hoặc các cơ quan địa phương.

**Liên hệ:**

**Goodwood**

**Giám đốc Truyền thông Toàn cầu**

Richard Carter +44 (0) 1243 384060 [richard.carter@rolls-roycemotorcars.com](mailto:richard.carter@rolls-roycemotorcars.com)

**Phụ trách Quan hệ Hợp tác, Di sản và Từ thiện**

Andrew Ball +44 (0) 1243 384064 [andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com](mailto:andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com)

**Phụ trách Truyền thông Sản phẩm**

Andrew Boyle +44 (0) 1243 384062 [andrew.boyle@rolls-roycemotorcars.com](mailto:andrew.boyle@rolls-roycemotorcars.com)

**Phụ trách Truyền thông Phong cách sống**

Emma Rickett +44 (0) 1243 384061 [emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com](mailto:emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com)

**Phụ trách Truyền thông Số, Online và quan hệ côngn chúng Xã hội**

Terence Church +44 (0) 7815 245930 [terence.church@rolls-roycemotorcars.com](mailto:terence.church@rolls-roycemotorcars.com)

**Vùng**

**Bắc Châu Á Thái Bình Dương**

Rosemary Mitchell +81 (0) 3 6259 8888 [rosemary.mitchell@rolls-roycemotorcars.com](mailto:rosemary.mitchell@rolls-roycemotorcars.com)

**Nam Châu Á Thái Bình Dương**

Hal Serudin +65 6838 9675 [hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com](mailto:hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com)

**Trung Quốc**

Anna Xu+ 86 1084558037 [anna.xu@rolls-roycemotorcars.com](mailto:anna.xu@rolls-roycemotorcars.com)

**Đông Âu**

Frank Tiemann +49 (0) 89 382 29581 [frank.tiemann@rolls-roycemotorcars.com](mailto:Frank.Tiemann@rolls-roycemotorcars.com)

**Bắc Âu và tiểu vùng Scandinavia**

Ruth Hucklenbroich +49 (0) 89 382 60064 [ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com](mailto:ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com)

**Trung Đông, Châu Phi, Ấn Độ**

Kathleen Burbridge +971(0)56 484 6034 [kathleenburbridge@sevenmedia.ae](mailto:kathleenburbridge@sevenmedia.ae)

**Hoa Kỳ**

Gerry Spahn +1 201 307 4378 [gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com](mailto:gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com)

**Anh và Tây Âu**

Matthew Jones +44 (0)7815 245929 [matthew.jones@rolls-roycemotorcars.com](mailto:matthew.jones@rolls-roycemotorcars.com)