

Información de Prensa

BMW M GmbH

2 de agosto 2021

Coche oficial de MotoGP™: BMW M presenta el nuevo BMW i4 M50 Safety Car para la Copa del Mundo FIM Enel MotoE™.

- Como parte de la asociación con el titular de los derechos de MotoGP™, Dorna Sports, BMW M GmbH ha proporcionado desde 2019 el automóvil de seguridad para la Copa del Mundo FIM Enel MotoE™.
- La primera aparición del nuevo BMW i4 M50 Safety Car sera en el Gran Premio de Austria de Motociclismo en el Red Bull Ring.
- Estreno mundial del primer automóvil de seguridad totalmente eléctrico de BMW M.

Múnich. Presentando el primer coche de seguridad totalmente eléctrico de BMW M: BMW M GmbH, el "Coche Oficial de MotoGP™", desvelará el nuevo BMW i4 M50 Safety Car para la Copa del Mundo FIM Enel MotoE™ en el Gran Premio de Austria de Motociclismo el próximo 15 de agosto en el Red Bull Ring (AUT). Sustituirá al BMW i8 Safety Car, que hasta ahora ha liderado el certamen de motos eléctricas, que tiene lugar como apoyo al programa de MotoGP™.

El nuevo automóvil de seguridad para la Copa del Mundo FIM Enel MotoE™ se basa en el BMW i4 M50 (consumo de energía combinado: 22,5 a 18,5 kWh/100km WLTP; emisiones de CO₂ combinadas: 0 g/km WLTP*), que se lanzará en noviembre de 2021. El primer coche de rendimiento totalmente eléctrico de BMW M GmbH proporcionará un intenso placer de conducción. Con un motor eléctrico tanto en el eje delantero como en el posterior, que genera una potencia total de 400 kW/544 CV, y la tecnología de chasis específica M, ofrece una dinámica de conducción cautivadora. La experiencia de conducción emocional está subrayada en particular por el sonido de conducción, que ha sido desarrollado específicamente para los vehículos eléctricos BMW M. Con todas sus propiedades, el BMW i4 M50 constituye la base perfecta para su uso como coche de seguridad en MotoE™.

* = datos preliminares. No hay cifras homologadas disponibles todavía.

Contacto de prensa.

Product Communications BMW M

Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Página web: press.bmwgroup.com

“Con el BMW i4 M50, entramos en una nueva era y presentamos nuestro primer modelo M con un tren motriz totalmente eléctrico”, dice Markus Flasch, CEO de BMW M GmbH. “Con el primer M BEV, estamos poniendo rumbo a un futuro en el que la combinación de vehículos extremadamente deportivos y de altas prestaciones con la electrificación es un tema apasionante. Estamos demostrando que todo lo que la gente ha llegado a valorar de M -la típica experiencia emocional de conducción M con deportividad, potencia y dinámica- también es posible en un vehículo totalmente eléctrico”. Aunque la versión de serie del Gran Coupé de cuatro puertas llegará al mercado en otoño, nuestros fans podrán disfrutar de su estreno mundial en circuito este verano. No podría haber un coche de seguridad más apropiado para el MotoE que el BMW i4 M50: puro rendimiento, totalmente eléctrico. Estamos deseando que se estrene en Spielberg”.

La Copa del Mundo FIM Enel MotoE™ forma desde 2019 parte del campeonato mundial de MotoGP™. El certamen totalmente eléctrico, con motos Energica, ofrece emocionantes carreras codo con codo y excitantes batallas en algunos de los circuitos más icónicos del motociclismo de competición.

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como “Coche Oficial de MotoGP™”, consulte: <http://www.bmw-m.com/>

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento con un carácter único y exclusivo para el uso en carretera.

* Todas las cifras relativas a la potencia, la capacidad de carga, el rendimiento, el consumo de energía, las emisiones y la autonomía son provisionales.

Las cifras de consumo eléctrico y de autonomía se han determinado de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable y según el procedimiento WLTP. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. Cuando se muestra una gama, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier extra opcional.

Contacto de prensa.

Product Communications BMW M

Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Página web: press.bmwgroup.com



Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se basan en el nuevo ciclo de pruebas WLTP para determinar los impuestos u otros derechos relacionados con los vehículos, basados (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, así como la posibilidad de optar a cualquier subvención específica para los vehículos. Puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Contacto de prensa.

Product Communications BMW M

Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Página web: press.bmwgroup.com