

La BMW Concept X6. Indice.



In breve.	2
Anteprima della prima Sports Activity Coupé del mondo.	
La BMW Concept X6.	4
Dimensioni esterne.	11



In breve.

Carattere:

- Concetto innovativo di prima Sports Activity Coupé del mondo.
- BMW che ha fondato la categoria automobilistica degli Sports Activity Vehicle (SAV) presenta nuovamente un concetto coerente completamente nuovo.
- La versione più sportiva di un modello BMW X. L'accento è stato posto soprattutto sul potenziale di guida attiva. La superiorità a livello di dinamica di guida si riflette nel linguaggio formale tipico per le BMW e viene messa in mostra con autenticità dal design.
- L'originale design della carrozzeria combina l'eleganza sportiva di una BMW Coupé con il marcato dna delle vetture BMW X.
- L'orientamento sulle ruote, la generosa luce da terra e i passaruota voluminosi conferiscono alla BMW Concept X6 la tipica immagine di robustezza che contraddistingue tutti i modelli BMW X.
- La BMW X6 è la prima vettura del mondo ad essere equipaggiata di Dynamic Performance Control, un sistema che assicura in ogni situazione dinamica una fedeltà di traiettoria e una precisione di sterzo senza pari; inoltre dispone del sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive.

Design esterno:

- l'immagine robusta del corpo vettura è abbinata al tetto basso che si estende sopra la Greenhouse. La linea filante del tetto è un elemento tipico del profilo di una Coupé, così come lo sbalzo anteriore della carrozzeria tenuto corto, il passo lungo e la lunga sporgenza della sezione della coda.
- Il design della BMW Concept X6 riflette il dna che marca tutte le BMW X. L'armonia estetica tra le ruote anteriori e posteriori che si svela nella figura di profilo segnala la presenza della trazione integrale intelligente BMW xDrive.

- L'orientamento verso le ruote è il secondo elemento dominante del design della scocca. I passaruota muscolosi e la ruote di grandi dimensioni esprimono la stabilità e la robustezza della vettura.
- Il design esterno è caratterizzato da un gioco di superfici concave e convesse.
- La nervatura laterale forma una dinamica parabola ascendente e genera, insieme alla crescente distanza verso il posteriore tra linea di spalla e i longheroni, una dinamica forma a cuneo.
- La prospettiva frontale offre la tipica immagine dei modelli BMW X che sottolinea fortemente larghezza. L'impressione viene confermata dal grande doppio rene BMW con delle robuste asticelle che funge da presa d'aria, inoltre dai gruppi ottici fortemente intagliati e dall'accentuazione delle fiancate dalle quali emergono i passaruota. Le grandi prese d'aria segnalano l'elevato fabbisogno di raffreddamento del motore, abbassano esteticamente la vettura, sottolineando la linea sportiva del modulo anteriore.
- Il cofano motore presenta delle superfici pulite, suddivise da linee marcate, che si restringono in direzione del doppio rene BMW. L'eleganza del design viene accentuata anche dagli elementi dei paraurti verniciati nel colore della carrozzeria i quali sono stati completati da raffinati inserti in materiale sintetico nel tipico stile dei modelli BMW X.
- La forma particolare del quarto montante esprime forza e stabilità. L'innovativo design dei fari posteriori sottolinea la larghezza della vettura. I terminali di scarico montati alle due estremità accentuano, insieme alle linee orizzontali, la carreggiata larga.
- La verniciatura della vettura realizzata in una tonalità molto scura crea un contrasto con gli elementi in cromo e simbolizza il carattere tecnico-sportivo. I listelli dei longheroni sottoporta, le asticelle delle prese d'aria esterne e le cornici dei fari fendinebbia sono tenuti in cromo; insieme ai i terminali di scarico realizzati anche in cromo, conferiscono alla Concept car un tocco supplementare di esclusività.
- Le barre antincastro anteriore e posteriore sono realizzate in alluminio fresato.
- Nelle luci posteriori sono stati integrati i lampeggiatori di direzione bianchi che formano una barra orizzontale. Il design notturno si presenta con dei corpi luminosi che emettono una luce omogenea.

Anteprima della prima Sports Activity Coupé del mondo. La BMW Concept X6.



Inventando il primo Sports Activity Vehicle (SAV) del mondo, BMW ha fondato una categoria automobilistica innovativa, presentando al contempo una direzione nuova nello sviluppo di concetti automobilistici moderni. Adesso è giunto nuovamente il momento di presentare un concetto completamente nuovo: la Sports Activity Coupé. Il nuovo veicolo abbina una linea del tetto elegante, dinamica e filante alle tipiche caratteristiche di un modello BMW X: la BMW Concept X6 è il primo studio che realizza questa affascinante combinazione. Con questa Concept car BMW presenta la prima visione di una vettura che sviluppa il forte linguaggio formale dei modelli BMW X concentrando con coerenza sui temi della sportività e dell'eleganza.

La BMW Concept X6 attira l'attenzione con la sua composizione completamente nuova di caratteristiche di design e di concetto automobilistico. Quattro porte e una dinamica linea del tetto da Coupé vengono combinate con un'alta linea della Greenhouse, dei passaruota fortemente modellati e un baricentro estetico in posizione centrale che segnala la presenza di una trazione integrale. Nasce così l'immagine di un'automobile che porta in sé il dna BMW X, ma la quale interpreta il carattere di questa categoria di vetture in una chiave fortemente sportiva. Il design mette in scena con autenticità le eccellenti prestazioni di guida che sono caratterizzate nella BMW Concept X6 soprattutto dalla trazione integrale intelligente BMW xDrive e dal Dynamic Performance Control.

Un'immagine unica: una linea dinamica di Coupé abbinata alle caratteristiche tipiche di un modello BMW X.

Il modulo frontale della BMW Concept X6 è dominato da elementi di design che simbolizzano l'orientamento dinamico verso la strada. Di profilo risalta invece l'eleganza delle proporzioni. Lo sbalzo anteriore corto della carrozzeria sottolinea la dinamica, mentre lo sbalzo lungo della coda esalta la forma slanciata della vettura. La linea del lungo cofano motore termina nell'elegante primo montante ascendente, accennando un'onda. La Greenhouse fortemente arretrata e la linea del tetto che inizia la propria evoluzione verso il basso già prima del secondo montante, creano insieme all'alta linea della Greenhouse una grafica delle superfici vetrate molto liscia. La linea del tetto sfocia dolcemente nel labbro aerodinamico della coda dove prima di trovare la propria conclusione forma una leggera onda verso l'alto, così da completare la linea di Coupé e ottimizzare al contempo l'aerodinamica della vettura.

L'impressione estetica dello studio viene dettata dalla dinamicità delle linee della fiancata. La BMW Concept X6 deve però la propria immagine caratteristica alla combinazione unica di queste linee con gli elementi stilistici di un modello BMW X. Questi si manifestano nell'alta linea di spalla, nei grandi passaruota e nel baricentro estetico al centro della vettura, così come nel gioco intenso di superfici concave e convesse, nei grossi longheroni laterali con battitacchi in alluminio forato alla base delle porte e nelle massicce barre antischiacciamento di alluminio, montate davanti e dietro.

Un forte orientamento sulla sportività.

La BMW Concept X6 combina gli stilemi dei modelli BMW X con un'estetica del tutto nuova. Lo studio presenta un carattere e delle forme che lo distinguono nettamente dai modelli SAV anche se le loro tipicità hanno fornito una base per lo sviluppo della personalità autonoma della BMW Concept X6 come Sports Activity Coupé.

Grazie alle proprie eccellenze caratteristiche dinamiche, già il modello SAV BMW X5 detiene una posizione speciale rispetto ai suoi concorrenti ed assume un ruolo di precursore all'interno del segmento automobilistico di appartenenza. La BMW Concept X6 vuole essere solo una prima idea che abbozza come un orientamento sportivo ancora più coerente potrebbe definire nuovamente dei parametri di riferimento nuovi in questa categoria automobilistica. Il design dello studio desta le più alte aspettative nei confronti di un'esperienza di guida in una Sports Activity Coupé, offrendo una combinazione tra la robustezza e la superiorità di trazione di un modello BMW X e delle qualità di guida dinamica finora mai offerte in questo segmento.

Anteprima mondiale: Dynamic Performance Control nella BMW Concept X6.

Il sistema di regolazione della trazione e dell'assetto Dynamic Performance Control che celebra la propria anteprima mondiale nella BMW Concept X6 offre le premesse perfette per conquistare delle dimensioni nuove di dinamica di guida. La combinazione di Dynamic Performance Control con il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive produce in ogni situazione di guida un livello di stabilità di traiettoria finora mai raggiunto che migliora sia la dinamica che la sicurezza. Il sistema innovativo distribuisce la coppia motrice permanentemente alle due ruote dell'asse posteriore e, se necessario, anche in percentuali differenti. Dynamic Performance Control è l'unico sistema del mondo che sviluppa il proprio effetto stabilizzante sia nelle fasi di accelerazione che di rilascio del motore.

Ad esempio, non appena il sistema registra in una curva la tendenza della vettura al sovrasterzo o al sottosterzo, varia la ripartizione della coppia motrice tra le ruote in modo che sia assicurata una spinta stabile e dinamica.

Dynamic Performance Control migliora la stabilità di guida in tutti i campi di velocità. L'esclusiva innovazione nel settore di regolazione dell'assetto non provvede solo a una trazione sicura nella fase di avviamento e alla precisione di sterzo nel percorrere una curva ma consente di realizzare anche dei valori di accelerazione trasversale più elevati, ottimizzando così la fedeltà di traiettoria nell'accelerazione all'uscita di una curva.

BMW genera degli impulsi nuovi in un segmento di mercato caratterizzato da una espansione dinamica.

Con la presentazione della BMW Concept X6, BMW dimostra nuovamente la propria elevata competenza nello sviluppo di concetti automobilistici nuovi. Lo studio affascinante illustra da un lato come la gamma dei modelli di successo BMW X potrebbe essere arricchita di una nuova variante esclusiva, dall'altro la possibilità di vivere la sportività tipica del marchio in un'interpretazione completamente nuova. Con il risultante concetto innovativo della Sports Activity Coupé, BMW genera degli impulsi nuovi in un segmento di mercato caratterizzato da un'espansione particolarmente dinamica.

La BMW Concept X6 non è comparabile a nessuna vettura di serie delle altre case automobilistiche. Nonostante ciò, il suo design raffinato desta delle associazioni ben definite. La prima Sports Activity Coupé del mondo indirizza la fantasia degli automobilisti più esigenti in una direzione: la vettura promette una dimensione completamente nuova di dinamica di guida. Inoltre, la BMW Concept X6 offre un'immagine originale e delle prospettive affascinanti. La Sports Activity Coupé si presenta con un design perfetto per mettere in mostra il proprio stile personale.

Unica e innovativa – una tipica BMW.

La BMW Concept X6 è unica e rappresenta una novità assoluta nel mondo automobilistico. Ma è immediatamente identificabile come BMW. Tutti gli stilemi dello studio sono estratti chiaramente dal linguaggio formale del design BMW. Attraverso questo linguaggio formale si creano dei messaggi che destano interesse, perché sono unici in questa forma. Il concetto esprime un'eleganza sportiva, un'immagine esclusiva e un'originalità sofisticata, come anche la tipica combinazione dei modelli BMW X tra prestazioni superiori e qualità robusta, che viene sottolineata anche dalla BMW Concept X6.

L'orientamento focalizzato sulle caratteristiche del prodotto che formano la base del concetto di Sports Activity Coupé, aiutano la BMW Concept X6 a presentarsi con un look affascinante. Il suo design comprende tutti gli elementi che deve offrire una vettura di questa categoria assolutamente nuova. Conseguentemente, il principio desta a sua volta l'aspettativa che una Sports Activity Coupé di BMW sia in grado di sviluppare sia sulla strada che sullo sterrato quella superiorità sportiva e quella potenza eccellente che

anticipa lo studio. Una serie di caratteristiche uniche definiscono un design inconfondibile. Questo design autentico, che è tipico delle vetture BMW, assicura anche alla BMW Concept X6 un'immagine autonoma che si integra con armonia nello stile del marchio. In altre parole: una Sports Activity Coupé può nascere solo in BMW. L'immagine estetica con la quale deve presentarsi la illustra la BMW Concept X6.

Modulo frontale con orientamento dinamico verso la strada.

In ogni prospettiva la BMW Concept X6 è riconoscibile come una BMW. Questo lo deve essenzialmente alle forme scolpite che caratterizzano tutti i modelli X. Le sezioni della carrozzeria modulo frontale, fiancate e coda sfociano fluidamente una nell'altra, le varie forme e superfici sembrano fondersi per creare un'unità. In più, gli elementi di design che caratterizzano il marchio si riconoscono anche nei dettagli: dal doppio rene BMW ai fari sdoppiati intagliati nella zona superiore, alla espressiva nervatura della fiancata fino alle linee orizzontali della coda che accentuano la larghezza della vettura.

Nello studio, la sezione anteriore esprime una forte personalità, analogamente alla BMW X5. In conseguenza al maggior numero di superfici verniciate nel colore della carrozzeria, nasce l'impressione di un'altezza inferiore che sottolinea l'orientamento dinamico verso la strada della Sports Activity Coupé. Nella BMW Concept X6 il dna BMW si manifesta nel cofano motore e nella struttura del doppio rene montato verticalmente con delle asticelle realizzate nell'elegante colore Titan. Inoltre, una serie di dettagli definisce le differenze rispetto alla BMW X5 e accentua soprattutto il potenziale sportivo.

Delle grandi prese d'aria incastonate alle due estremità del modulo anteriore non segnalano solo il fabbisogno di raffreddamento di un motore che sarà probabilmente molto potente. Insieme alle fiancate che si piegano fortemente verso l'interno, avvolgendo in parte i gruppi ottici, esse assicurano un'estetica che si orienta verso le ruote e la quale mette in mostra la stabilità con la quale la vettura si presenta sulla strada. Le prese d'aria vengono bipartite orizzontalmente da asticelle color cromo che supportano anche le cornici dei fendinebbia circolari. La presa d'aria centrale è caratterizzata da linee rivolte verso l'esterno che sottolineano a loro volta l'orientamento del design verso la strada.

Attraverso la forma fortemente intagliata nella sezione superiore, i tipici doppi proiettori BMW assumono un'espressione molto focalizzata. Lo sguardo concentrato sembra puntare ancora di più sulla strada. I gruppi ottici si allungano fino alle fiancate, così da fare apparire lo sbalzo anteriore della scocca più corto; vista di profilo, la vettura appare ancora più sportiva.

Il profilo: il caratteristico andamento cuneiforme, una linea del tetto dinamica.

Il profilo mette in mostra le proporzioni particolari della BMW Concept X6. La linea del tetto che scende dolcemente verso il posteriore e il lungo sbalzo della carrozzeria nella coda conferiscono alla vettura la linea slanciata di una Coupé. La linea del tetto raggiunge il proprio punto più alto nella sezione dietro il volante, così da porre il guidatore al centro dell'attenzione: un effetto particolare del design originale della BMW Concept X6. Le cornici in cromo dei cristalli laterali, ricavate da un pezzo unico, sottolineano l'eleganza della vettura. Rinunciando alla suddivisione attraverso dei montanti, la grafica dei cristalli laterali si presenta come una superficie omogenea che rende la vettura più leggera e trasparente. Nella zona posteriore della cornice dei cristalli laterali si riconosce il famoso "gomito BMW dell'ingegnere Hofmeister" alla base del quarto montante. Delle piccole applicazioni protettive lungo il bordo inferiore dei paraurti, dei longheroni laterali sottoporta e dei passaruota segnalano discretamente che la BMW Concept X6 ha un carattere alquanto robusto.

La fiancata viene suddivisa da due linee marcate che si avvicinano una all'altra nella loro evoluzione verso il modulo anteriore, formando un cuneo che segnala il desiderio di scattare in avanti. La marcata nervatura che si estende all'altezza degli apriporta supporta la dinamica forma a cuneo che viene generata dalla crescente distanza verso il posteriore tra linea di spalla e la linea dei longheroni. La nervatura trova la propria conclusione nei fari posteriori, così da allungare esteticamente la vettura. La seconda linea caratteristica si evolve parallelamente al longherone laterale ed è stata inserita tra la nervatura della fiancata e la linea dei longheroni. Sia davanti che dietro la linea termina nel punto in cui emergono i grossi passaruota. Come in tutti i modelli BMW X, i passaruota presentano una forma leggermente quadrata e offrono spazio per dei cerchi in lega da 21 pollici con un design dei raggi a Y elaborato apposta per la BMW Concept X6.

Anche i retrovisori esterni della BMW Concept X6 hanno un design nuovo. Infatti, sono composti da due elementi: la sezione inferiore è nel colore della vettura mentre l'elemento superiore è in alluminio e accoglie una striscia luminosa bianca che funge, insieme agli anelli dei gruppi ottici, da luce diurna.

Nella BMW Concept X6 tra le linee caratteristiche delle fiancate si forma un gioco molto intenso tra superfici concave e convesse. I riflessi chiaroscuri donano alla vettura un'immagine particolarmente muscolosa e visualizzano così in modo affascinante l'agilità del concetto di una Sports Activity Coupé. Inoltre, le ampie superfici esaltano l'immagine atletica della vettura, mentre le linee nitide che strutturano le superfici ne esprimono l'eleganza.

La coda è caratterizzata da spalle robuste e da una tenuta di strada sicura.

Anche nella coda della BMW Concept X6 gli stilemi di eleganza, sportività e robustezza creano un'unità armonica. Un robusto paraurti e la carenatura del sottoscocca fanno parte degli elementi classici di design di un modello BMW X. Inoltre, le proporzioni tipiche di una Coupé sono state interpretate nello stile dei modelli BMW X. La Greenhouse con il lunotto particolarmente basso assume una forma slanciata verso il posteriore. L'aderenza stabile al suolo che viene accentuata dalla coda muscolosa, si esprime soprattutto nella sezione di spalla che si presenta atletica e, al contempo, elegante. Un'altra caratteristica ripresa dalla Coupé è il cofano posteriore nel quale è integrato un marcato labbro aerodinamico.

La struttura della coda è suddivisa da linee orizzontali che le conferiscono un'immagine più larga e che sottolineano l'assetto sportivo della vettura. Le superfici concave e convesse creano dei riflessi molto interessanti. La massima larghezza della coda si misura nella zona dei passaruota. Anche i due terminali di scarico con dei rivestimenti di alta qualità dalla forma trapezoidale montati alle estremità attirano lo sguardo sulle ruote. Il lungo bordo nella zona inferiore dei paraurti sul quale si posa la luce esterna genera un accento stilistico supplementare ricordando anche nella BMW Concept X6 la tipica altezza da terra che caratterizza tutti i modelli X. Anche in questi dettagli si manifesta l'esclusività e l'eleganza della prima Sports Activity Coupé del mondo.

Il carattere impareggiabile della BMW Concept X6 è stato rispettato anche nella configurazione delle luci posteriori. La tipica forma a L dei modelli BMW X è stata re-interpretata e completata da un'onda dinamica. I fari posteriori coprono anche una parte delle fiancate, assicurando che la larghezza della vettura sia visibile anche nel design notturno.

Il carattere originale e dinamico del design anticipa un'esperienza di guida senza pari.

Il design della BMW Concept X6 crea delle definizioni nuove e lascia un'impronta duratura. Lo studio presenta delle possibilità completamente innovative di esprimere sportività ed eleganza moderna. Disegnando una vettura che combina la dinamicità delle linee di una Coupé con la potenza sovrana e la robustezza raffinata di un modello BMW X, BMW penetra ancora una volta in un settore nuovo del segmento di mercato delle vetture di lusso a trazione integrale. All'epoca, già la BMW X5 dimostrò che delle qualità di guida dinamica sarebbero divenute un criterio decisivo nella categoria di appartenenza. Con il lancio della BMW X3 l'agilità eccellente si è trasformata in un fattore di successo del segmento. La BMW Concept X6 sviluppa adesso con coerenza queste priorità.

Nonostante l'orientamento sportivo, è stato conservato il carattere del modello BMW X. Questo crea anche il particolare fascino della Concept car. La BMW Concept X6 non offre solo l'immagine dinamica di una Coupé ma con quattro porte e un grande portello posteriore anche numerosi attributi tipici di un modello BMW X. Questa combinazione esprime sia l'originalità che il fascino di un concetto automobilistico nuovo e il potere innovativo del marchio BMW.

Dimensioni esterne.

9/2007
Page 11

