

El BMW Concept X6. Índice.



Resumen de lo más importante.	2
Estreno del primer Sports Activity Coupé del mundo.	
El BMW Concept X6.	4
Dimensiones exteriores.	11

Resumen de lo más importante.



Carácter:

- Innovador concepto del primer Sports Activity Coupé del mundo.
- BMW, la marca que creó la categoría automovilística de los Sports Activity Vehicle (SAV), ahora presenta nuevamente un concepto de automóvil completamente nuevo.
- La versión más deportiva de un modelo BMW X. El potencial dinámico se acentúa de modo especial y las altas prestaciones del coupé se reflejan en su expresión estética y en su diseño.
- El extravagante diseño de la carrocería conjuga la elegancia deportiva de un coupé de BMW con los expresivos genes de los BMW X.
- Las llamativas ruedas, la gran distancia al suelo y los voluminosos pasarruedas le confieren al BMW Concept X6 el aplomo y la imagen de potencia que distingue a todos los modelos de la serie X de BMW.
- El BMW Concept X6 es el primer coche del mundo que dispone del sistema Dynamic Performance Control para mayor precisión y fidelidad de trayectoria y, además, cuenta con el sistema inteligente de tracción total BMW xDrive.

Diseño exterior:

- La carrocería irradia gran aplomo, una cualidad que se subraya con una superficie acristalada coronada con un techo de líneas fluyentes, que realza la silueta tipo coupé del coche, igual que el pequeño voladizo en la parte delantera, la gran distancia entre ejes y el voladizo más largo en la zaga.
- El diseño del BMW Concept X6 expresa los genes característicos de los modelos X de BMW. Lateralmente se crea un equilibrio óptico entre las ruedas delanteras y las traseras, dejándose intuir que el coche está equipado con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive.

- En el diseño de la carrocería predomina la zona de las ruedas, con pasarruedas de marcado abombamiento y ruedas de grandes dimensiones, expresión de gran estabilidad dinámica.
- En el exterior impera la alternancia entre tensas superficies cóncavas y convexas.
- La dinámica línea acanalada ascendente en los costados y la distancia que en sentido de la zaga aumenta entre la línea de la cintura y de los umbrales, crean una dinámica forma de cuña.
- La ancha y expresiva parte delantera irradia la imagen que es típica en los modelos X de BMW, en la que predominan la parrilla ovoide doble de gran tamaño, que por su forma es un distintivo de la marca y que en este modelo está provista de robustas varillas, y, además, los faros de perfiles nítidos y la clara acentuación de las chapas laterales, que tienen un marcado abombamiento en los pasarruedas. Las grandes entradas de aire indican que el motor necesita un gran caudal de refrigeración y logran que el coche parezca más bajo y, adicionalmente, acentúan su carácter deportivo en la parte frontal.
- El capó tiene unas formas claramente definidas por unos nervios muy marcados, que se van uniendo en forma de cuña para terminar en los extremos exteriores de la parrilla ovoide doble. La elegancia del coche se subraya mediante los paragolpes del mismo color de la carrocería, provistos de moderadas aplicaciones de material sintético, muy de acuerdo con el estilo los modelos X de BMW.
- La singular forma de la columna D expresa potencia y solidez. El innovador diseño de los pilotos posteriores subraya el ancho del coche. Los tubos terminales de escape, colocados en los extremos de la zaga y las líneas horizontales realzan el ancho de vía.
- El color profundamente oscuro de la carrocería, que contrasta con los elementos cromados, expresa el carácter deportivo y de avanzada tecnología del coche. Los umbrales de las puertas, las varillas cromadas, los faros antiniebla enmarcados, las entradas de aire y los tubos terminales cromados acentúan la calidad del acabado.
- Los protectores de los bajos en la parte frontal y en la zaga son de aluminio pulido.
- Los pilotos posteriores llevan integradas las varillas de la luz intermitente, por lo que, de noche, las fuentes luminosas tienen un aspecto muy homogéneo.

Estreno del primer Sports Activity Coupé del mundo. El BMW Concept X6.



Cuando BMW inventó el Sports Activity Vehicle (SAV), se creó una categoría automovilística innovadora y precursora. Ahora ha llegado el momento de presentar una vez más un concepto automovilístico completamente nuevo: el Sports Activity Coupé, que conjuga la línea elegante, dinámica y fluyente del techo con las características típicas de los modelos X de BMW. Se trata de una combinación fascinante que se implementa por primera vez en el BMW Concept X6. Con este concept-car, BMW muestra lo que podría ser un automóvil excepcional, que representa un desarrollo ulterior de la estética de los modelos X de BMW, que se centra en la deportividad y en el elegante aplomo del coche.

El BMW Concept X6 atrae la vista por la configuración completamente nueva de los elementos de diseño y del concepto automovilístico. Las cuatro puertas y la dinámica línea del techo se combinan con una gran altura hasta el suelo, pasarruedas marcadamente abombados y un centro de gravedad óptico situado en el mero centro inferior del coche, por lo que se intuye que se trata de un automóvil de tracción total. De esta manera se fraguó un coche que, evidentemente, lleva los genes de los modelos X de BMW, aunque interpreta el carácter de estos modelos de una manera especialmente deportiva. El diseño es la auténtica expresión de unas cualidades excepcionales que, en el caso del BMW Concept X6 están determinadas por la tracción total inteligente BMW xDrive y el sistema de Dynamic Performance Control.

Estética sin parangón: líneas dinámicas propias de un coupé, cualidades típicas de un modelo X de BMW.

La parte delantera del BMW Concept X6 está determinada por elementos estilísticos que simbolizan la orientación deportiva y dinámica del coche, proyectado hacia el asfalto. Visto desde un lado, se aprecian las elegantes proporciones. El pequeño voladizo acentúa el dinamismo, mientras que el voladizo más largo en la zaga consigue expandir la calidad estética del automóvil. Los nervios del largo capó se prolongan hacia las columnas A de elegante línea ascendente. El habitáculo, desplazado hacia atrás, y la línea del techo que empieza a descender visiblemente a partir de la columna B, redundan en una superficie acristalada más estrecha. La línea del techo transcurre suavemente, descendiendo en la parte posterior, hasta llegar a la pestaña aerodinámica de la zaga, donde vuelve a ascender ligeramente, completando la línea tipo coupé y, al mismo tiempo, optimizando las cualidades aerodinámicas del coche.

Las líneas laterales, alargadas dinámicamente, determinan la imagen estética del concept-car. El gran aplomo que irradia el BMW Concept X6 también se explica por la excepcional combinación de estas líneas con los demás elementos configurativos de un modelo X de BMW. Las proporciones están determinadas por la altura hasta el suelo, los pasarruedas grandes y abombados y el centro de gravedad ópticamente trasladado hacia el centro del coche y, también, por la marcada alternancia entre superficies cóncavas y convexas, los acentuados umbrales con estribos de aluminio perforado debajo de las puertas y por los protectores de los bajos en el frente y en la zaga, de aluminio macizo.

Consecuente acentuación de la deportividad.

El BMW Concept X6 retoma los elementos característicos de los modelos X de BMW, aunque confiriéndoles una estética propia. Por su carácter y sus formas, el concept-car se diferencia claramente de los exitosos modelos SAV. Pero, sin embargo, las cualidades esenciales de estos modelos X de BMW constituyeron la sólida base para el desarrollo de un BMW Concept X6 que, en su calidad de Sports Activity Coupé, tiene una personalidad muy propia.

Gracias a sus extraordinarias cualidades dinámicas, el modelo SAV BMW X5 es un vehículo excepcional en su segmento y, al mismo tiempo, es precursor en su categoría. El BMW Concept X6 da la impresión de ser un coche orientado de modo más consecuente hacia la deportividad en este segmento automovilístico, por lo que volverá a marcar hitos en él. Las formas del concept-car despiertan grandes expectativas en relación con las cualidades dinámicas que se pueden esperar de un Sports Activity Coupé. El diseño expresa la solidez y la gran capacidad de tracción de un modelo X de BMW y, a la vez, muestra sus cualidades dinámicas, hasta ahora desconocidas en este segmento automovilístico.

Estreno mundial: Dynamic Performance Control en el BMW Concept X6.

El sistema Dynamic Performance Control del sistema de propulsión y del chasis, cumple todas las condiciones para entrar en una nueva dimensión de conducción dinámica. Este sistema se estrena mundialmente en el BMW Concept X6. La combinación de Dynamic Performance Control y sistema inteligente de tracción total BMW xDrive, redundan en un coche que mantiene fielmente su trayectoria en cualquier situación. Esta cualidad tiene efectos positivos tanto en el comportamiento dinámico como en la seguridad. El innovador sistema distribuye el momento de propulsión específicamente y según proceda, entre las dos ruedas del eje posterior. Dynamic Performance Control es el único sistema del mundo de este tipo, capaz de aumentar la estabilidad del coche tanto en fases de aceleración como de deceleración.

Si el sistema detecta, por ejemplo, que el coche tiende a sobrevirar o subvirar en una curva, varía la distribución del momento de impulsión entre las ruedas, de tal manera que la capacidad de tracción siempre es dinámica y estable. Dynamic Performance Control logra mejorar la estabilidad dinámica a cualquier velocidad. Concretamente, este innovador sistema de regulación del chasis no solamente garantiza una capacidad de tracción óptima al poner en marcha el coche y al entrar en las curvas; también permite que el coche soporte mayores fuerzas de aceleración lateral, por lo que es capaz de mantener fielmente la trayectoria al acelerar saliendo de una curva.

BMW, generador de impulsos en un segmento del mercado que crece dinámicamente.

Presentando el BMW Concept X6, BMW confirma una vez más que es una empresa muy competente en materia de desarrollo de conceptos automovilísticos nuevos. Este fascinante concept-car demuestra, por un lado, cómo podría ampliarse la exitosa gama de modelos X de BMW, agregando una variante especialmente exclusiva y, además, indica cómo es posible expresar la deportividad que distingue a la marca a través de una propuesta completamente nueva. El innovador concepto que representa el Sports Activity Coupé logra que BMW nuevamente genere impulsos en un segmento del mercado que está experimentando un marcado crecimiento.

El BMW Concept X6 no puede ser comparado con otro coche fabricado de serie por otras marcas. No obstante, su exquisito diseño sí despierta asociaciones claramente definidas entre los automovilistas exigentes. El primer Sports Activity Coupé del mundo hace pensar en posibilidades de conducción dinámica en una nueva dimensión. Además, el BMW Concept X6 es atractivo por su estética extravagante. El diseño del Sports Activity Vehicle es ideal para manifestar un estilo muy propio.

Único e innovador: un típico BMW.

El BMW Concept X6 es único y completamente nuevo en el mundo del automóvil. Sin embargo, es, evidentemente, un BMW. Todos los elementos configurativos del concept-car provienen, sin lugar a dudas, del diseño típico de BMW. Sus formas son expresivas y únicas en esta constelación. Manifiestan elegancia deportiva, gran aplomo y extravagancia con refinamiento, además de una muy lograda combinación entre gran potencia y solidez, cualidades propias de los modelos X de BMW y que el BMW Concept X6 consigue resaltar.

La clara orientación de las cualidades del producto que constituyen la base del Sports Activity Coupé, logra que el BMW Concept X6 irradie una imagen fascinante. Su diseño es expresión de todo aquello que debe poseer un coche de estas características completamente nuevas. Y al revés: este diseño

hace suponer que un Sports Activity de BMW debe ofrecer esa deportividad superior y la potencia que ya expresa el concept-car, tanto sobre pistas asfaltadas como fuera de ellas. Ello significa que las cualidades únicas de este coche redundan en un diseño inconfundible, muy de acuerdo con la imagen de toda la marca. O, para expresarlo de otra manera: únicamente BMW puede ofrecer un Sports Activity Coupé, y el BMW Concept X6 demuestra cuál es la imagen que debe tener un automóvil de este tipo.

El frente del coche, orientado dinámicamente hacia delante.

Desde cualquier ángulo puede reconocerse que el BMW Concept X6 es un BMW. Ello se debe, sobre todo, a las formas esculturales que distinguen a todos los modelos X de BMW. El frente, la parte lateral y la zaga forman una sola unidad fluyente. Además, también se pueden apreciar los elementos estéticos típicos de la marca: empezando por la parrilla ovoide doble de BMW, pasando por los faros dobles de recortado perfil superior y el marcado pliegue que marca la línea lateral, llegando hasta la orientación horizontal del diseño de la zaga, que acentúa el ancho del coche.

Tal como sucede en el caso del BMW X5, también el morro del concept-car es expresión de aplomo y potencia. Sin embargo, gracias a la mayor cantidad de superficies que llevan el mismo color de la carrocería, se tiene la impresión que el coche es más bajo, por lo que se acentúa la orientación dinámica del Sports Activity Coupé hacia delante. Los genes de los BMW X también manifiestan a través de la forma del capó y de la estructura de la vertical parrilla ovoide doble, cuyas varillas son de elegante color titanio en el caso del BMW Concept X6. Adicionalmente hay numerosos detalles que marcan claras diferencias y que, además, acentúan el potencial deportivo del concept-car.

Las grandes entradas de aire, posicionadas en los extremos de la parte delantera, no solamente indican que se trata de un motor muy potente que exige suficiente refrigeración, ya que, junto con las chapas laterales envolventes que llegan a prolongarse hacia los faros, consiguen guiar la vista hacia las ruedas, por lo que no cabe duda que se trata de un vehículo que se aferra al asfalto. Las entradas de aire están divididas horizontalmente mediante varillas cromadas que, a la vez, acogen los faros antiniebla redondos. El marco de la entrada de aire central está determinado por líneas dirigidas hacia los lados del coche, por lo que subrayan ópticamente la orientación que el coche tiene hacia la calzada.

Los faros dobles redondos, típicos de la marca, tienen un corte muy nítido en su parte superior, por lo que la mirada del coche parece estar muy concentrada. Así, el coche parece estar aun más orientado hacia delante.

Por ello, el voladizo delantero de la carrocería parecer ser más pequeño de lo que realmente es, por lo que el coche, visto desde un lado, tiene una imagen marcadamente deportiva.

Vista lateral: característica forma en cuña, línea dinámica del techo.

En las partes laterales salen a relucir las especiales proporciones del BMW Concept X6. La línea del techo que desciende suavemente en la zaga y el mayor voladizo en la parte posterior del coche, le confieren al concept-car la silueta alargada de un coupé. El punto más alto del perfil del techo se encuentra justo detrás del volante. Por ello, el conductor adquiere mayor protagonismo, un detalle que armoniza con la extravagancia del diseño del BMW Concept X6. El marco cromado de una sola pieza de las ventanas laterales subraya la elegancia del coche. Prescindiendo de columnas que dividan la superficie acristalada, las ventanas parecen formar una superficie lisa, con lo que el coche da la impresión de ser más ligero y diáfano. En la parte posterior, el marco dibuja un arco que forma el ángulo típico de la marca al pie de la columna D. Las estrechas superficies de material sintético en el canto inferior de los paragolpes, de los umbrales y de los pasarruedas realzan la robustez del BMW Concept X6.

La chapa lateral está dividida por dos líneas de claro perfil, que se acercan entre sí ligeramente en la parte frontal, generando una forma de cuña que expresa el ímpetu del coche. El pliegue que forma la línea que transcurre a la altura de las manecillas de las puertas es claramente visible, acentuando la dinámica forma de cuña que dibujan la línea de la cintura y la del umbral, que se alejan entre sí en la parte posterior del coche. La línea de la cintura termina en los pilotos posteriores. Así, el coche parece más largo. La segunda línea que determina el carácter del coche, transcurre paralelamente a la línea del umbral. Se encuentra equidistante entre el pliegue y la línea del umbral y comienza y termina justo en los puntos en los que los pasarruedas empiezan a sobresalir, formando un contorno abombado. Tal como es usual en los modelos X de BMW, los pasarruedas tienen un perfil rectangular con los ángulos redondeados y son suficientemente grandes como para acoger llantas de aleación de 21 pulgadas con radios en forma de Y, concebidas especialmente para el BMW Concept X6.

También los espejos retrovisores exteriores del BMW Concept X6 tienen un nuevo diseño. El cuerpo de estos espejos consta de dos partes: la parte inferior es del mismo color de la carrocería, mientras que la superior es de aluminio. Entre estas dos partes hay una delgada franja de color blanco reluciente, que junto con los anillos luminosos de los faros, hace las veces de luz para la conducción diurna.

Entre las líneas características de las chapas laterales, se produce una alternancia de superficies cóncavas y convexas, especialmente acentuadas en el caso del BMW Concept X6. De esta manera se alternan las superficies claras y sombreadas, por lo que el coche parece tener músculos que expresan de modo fascinante la agilidad propia de este concept-car correspondiente a un Sports Activity Coupé. Además, las generosas superficies realzan el aplomo y la potencia del coche, mientras que las líneas claramente definidas consiguen estructurar con gran elegancia esas superficies.

La zaga parece tener musculosos hombros y acentúa el aplomo del coche.

También la zaga del BMW Concept X6 emana de modo fascinante elegancia, deportividad y robustez, formando un armonioso conjunto. Los voluminosos paragolpes y los protectores de los bajos son elementos clásicos del diseño de los modelos X de BMW. Además, las proporciones típicas de un coupé se aplican de modo muy logrado en un modelo que se integra en la línea X de BMW. La luneta llamativamente vertical marca el límite de las superficies acristaladas laterales que se estrechan en la parte posterior. La gran capacidad de adherencia que se acentúa por las formas de la zaga, también se expresa a través de los extremos laterales de la elegante y prominente zona central de la zaga. La tapa del maletero, en la que está integrada la destacada pestaña aerodinámica, es otro de los elementos que caracteriza al coupé.

Toda la zaga está dividida por líneas horizontales, con lo que la parte posterior del coche parece ser más ancha, recalcando el aplomo del vehículo. Además, estas líneas marcan los límites entre las superficies cóncavas y convexas. La parte más ancha de la zaga se encuentra en la zona de los pasarruedas. Adicionalmente, los tubos terminales del escape, que se encuentran en los extremos exteriores y que están cromados y tienen una singular forma trapezoidal, guían la vista hacia las ruedas. La acentuación de la superficie inferior del paragolpes también contribuye a acentuar la estética de la zaga. Esta superficie permite ver la gran altura sobre el suelo que tiene el BMW Concept X6, una característica que comparten todos los modelos de la serie X de BMW. Todos estos detalles manifiestan el carácter exclusivo y refinado del primer Sports Activity Coupé del mundo.

También el diseño de los pilotos posteriores respeta el especial carácter del BMW Concept X6. La típica forma en L de las luces posteriores de los modelos X de BMW fue remodelada, incluyendo ahora una forma ligeramente arqueada y muy dinámica. Los pilotos posteriores se prolongan un buen trecho en las chapas laterales, por lo que el ancho del coche también se puede apreciar en la oscuridad.

La extravagancia y el dinamismo del diseño anuncian una vivencia muy especial al volante.

El diseño del BMW Concept X6 marca un hito y causa impacto. El concept-car demuestra que existen posibilidades completamente nuevas para expresar deportividad y moderna elegancia. Con el diseño de un vehículo que conjuga el dinámico diseño de un coupé con el aplomo y la fina potencia que irradia un modelo X de BMW, la marca alemana incursiona una vez más en terreno virgen en el segmento de los coches de lujo con tracción total. Ya el BMW X5 demostró que las cualidades dinámicas bien pueden ser un criterio a tener en cuenta en este segmento. El BMW X3 consiguió que la agilidad se transforme en un criterio importante en el segmento. Y, ahora, el BMW Concept X6 es la continuación lógica del establecimiento de prioridades de este tipo.

A pesar de su consecuente orientación deportiva, se mantiene el carácter propio de los modelos X de BMW. Y ese es, especialmente, el factor que explica el atractivo que tiene el concept-car. El BMW Concept X6 no solamente aporta la elegancia dinámica de un coupé, sino también ofrece todos los atributos que distinguen a un modelo X de la marca, gracias a sus cuatro puertas, al portón de gran tamaño y a una serie de elementos más. Esta combinación refleja la extravagancia y la fascinación del novedoso concepto automovilístico y, a la vez, es expresión de la fuerza innovadora que tiene la marca BMW.

Dimensiones exteriores.

