

Le BMW Concept X6. Table des matières.



Fiche signalétique.	2
Première du premier Sports Activity Coupé au monde. Le Concept BMW X6.	4
Dimensions extérieures.	11

Fiche signalétique.



Caractère :

- Innovation de concept du premier coupé au monde Sports Activity.
- En qualité d'initiateur de la catégorie de Sports Activity Vehicle (SAV), BMW présente un concept perfectionné en toute conséquence.
- L'empreinte la plus sportive d'un modèle BMW X. Le potentiel dynamique est particulièrement souligné. Le dynamisme supérieur est repris par le langage des formes, typique de BMW et perçu comme authentique dans le style.
- Le style extravagant de la carrosserie allie l'élégance sportive d'un coupé BMW aux gênes X marquants de BMW.
- L'orientation de la roue, la garde au sol généreuse et les passages de roues volumineux confèrent au BMW Concept X6 une prestance forte, caractéristique des modèles BMW X.
- En tant que premier véhicule au monde, le BMW Concept X6 est doté du dynamisme Performance Control pour la stabilité de voie, unique en son genre et la précision dans toutes les situations de conduite ainsi que de la transmission intégrale intelligente, BMW xDrive.

Style extérieur:

- La grande prestance du corps du véhicule s'allie très bien avec le toit plat de la « Greenhouse ». Cette ligne de toit fluide est aussi bien un élément caractéristique de la silhouette du coupé que le porte-à-faux avant court de la carrosserie, le long empattement et le long porte-à-faux arrière.
- Dans le style du Concept X6 de BMW, les gênes caractéristiques de BMW X trouvent leur pleine expression. L'équilibre optique, représenté sur la vue de côté, entre les roues avant et arrière sert de renvoi à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

- L'orientation des roues est le deuxième élément dominant du style de carrosserie. Les passages de roues bien musclés et les grandes roues sont l'expression d'une excellente tenue de route.
- L'extérieur est marqué par l'alternance passionnante entre les surfaces convexes et concaves.
- Le coup de gouge ascendant latéral dynamique et la distance croissante vers l'arrière entre l'épaule et le bas de caisse donnent une forme dynamique, légèrement conique.
- La vue de face marquante, orientée sur la largeur est l'expression typique des modèles BMW X. Celle-ci est marquée par le grand double haricot BMW comme prise d'air avec des lames robustes, les phares aux contours bien nets et l'accentuation sensible des parois latérales qui font bien ressortir les passages de roues. Les grandes prises d'air manifestent le grand besoin de refroidissement du moteur, font paraître le véhicule plus bas et soulignent la sportivité de l'avant.
- Le capot du moteur dispose de lignes bien formées, de contours subdivisés par des lignes bien nettes qui s'amincissent vers le double haricot BMW. La grâce élégante est aussi due aux éléments de pare-chocs peints dans le coloris de la voiture avec des applications discrètes en plastique dans le style typique des modèles BMW X.
- La forme hors du commun du montant D rayonne de force et de stabilité. Le style innovateur des feux arrière souligne la largeur du véhicule. Les tuyaux d'échappement positionnés loin à l'extérieur du système d'échappement et les lignes horizontales soulignent la large voie.
- La peinture sombre du véhicule, en contraste avec les éléments chromés, symbolise le caractère technico-sportif. Les baguettes latérales de bas de caisse, les longerons chromés et les phares anti-brouillard montés dans les prises d'air extérieures ainsi que les extrémités chromées des tuyaux donne une nouvelle orientation haut de gamme.
- Le dispositif anti-encrassement à l'avant et à l'arrière est réalisé en aluminium fraisé.
- Des lignes lumineuses blanches clignotantes sont intégrées dans les feux arrière. Le style de nuit présente un corps lumineux éclairant de façon homogène.

Première du premier Sports Activity Coupé au monde. Le Concept BMW X6.



Avec l'invention du Sports Activity Vehicle (SAV), BMW a créé une catégorie de véhicules aussi innovatrice que guide. Le temps est venu de se consacrer à un concept entièrement nouveau : Le Sports Activity Coupé. Il allie une ligne de toit élégante, dynamique, présentant les caractéristiques typiques d'un modèle BMW X – une alliance fascinante, qui, pour la première fois, est concrétisée par le BMW Concept X6. Par cette étude de concept, BMW présente la conception d'un véhicule unique en son genre qui perfectionne le langage de la forme typique des modèles BMW X focalisant sur la sportivité et la prestance élégante.

Le BMW Concept X6 accroche le regard par une composition entièrement nouvelle de caractéristiques de style et de concept. Quatre portes et une ligne de toit de coupé dynamique sont alliées à une ligne d'appui en hauteur, des passages de roue bien formés et un point dominant optique renvoyant à la transmission intégrale. C'est ainsi qu'on obtient l'image d'une automobile qui contient incontestablement des gènes BMW X, mais dont le caractère est d'un genre sportif unique. Le style est la conception authentique de propriétés de conduite excellentes, qui sur le BMW Concept X6, sont marquées par la transmission intégrale intelligente BMW xDrive, y compris le « Dynamic Performance Control ».

Esthétique unique en son genre : Ligne dynamique d'un coupé et les caractéristiques typiques d'un modèle BMW X .

La face du BMW Concept X6 est dominée par des éléments d'aménagement qui symbolisent une orientation dynamique de la route. Sur la vue de côté, des proportions élégantes sont mises en valeur. Le porte-à-faux de carrosserie avant et court souligne la dynamique, le long sur l'arrière, la grâce étirée du véhicule. La ligne du long capot du moteur passe en un mouvement doux dans le montant A élégamment ascendant. La Greenhouse largement en retrait et la ligne du toit tombant déjà du montant B en continu, assurent, avec l'appui élevé, un graphisme de fenêtre plat. La ligne du toit coule doucement vers le bas jusqu'au rebord du hayon, ce n'est que là que son cours débouche dans un léger mouvement vers le haut qui termine la ligne du coupé en optimisant en même temps l'aérodynamique du véhicule.

Les lignes latérales dynamiquement étirées décident de l'effet esthétique de l'étude. Le BMW Concept X6 gagne définitivement sa prestance impressionnante en raison du mariage, unique en son genre, de ces lignes et des éléments d'arrangement d'un modèle BMW. En plus de l'appui

élevé, des grands passages de roue et du centre de gravité optique central, ceux-ci se présentent aussi dans un jeu alternatif fort et bien agencé entre les surfaces convexes et concaves, en bas de caisse latéraux imposants avec des marchepieds en aluminium perforé au-dessous des portes et des éléments de protection massifs, aussi en aluminium.

Orientation conséquente sur la sportivité.

Le BMW Concept X6 associe les caractéristiques de style, typique des modèles BMW X à une esthétique individuelle. L'étude du concept se distingue clairement des modèles SAV, couronnés de succès, dans le caractère et la forme, mais en même temps, leurs propriétés principales constituent une base solide pour le développement d'une personnalité propre du BMW Concept X6 en tant que coupé « Sports Activity ».

Par ses propriétés de conduite d'un dynamisme excellent, le modèle SAV BMW X5 est déjà devenu une exception, mais en même temps un pionnier pour le segment tout entier de son environnement concurrentiel. Le BMW Concept X6 donne alors une idée comment, en s'orientant encore plus sur la sportivité dans cette catégorie de véhicules, il est possible de poser de nouveaux jalons. Le style de l'étude de concept éveille les plus grandes attentes au niveau de la conduite au volant d'un Sports Activity Coupé. Il signale la robustesse et la puissance de traction supérieure d'un modèle BMW X, alliées aux qualités dynamiques de conduite qui, dans ce segment de véhicule, n'ont pas encore été réalisées jusqu'à maintenant.

Première mondiale : Dynamic Performance Control dans le BMW Concept X6.

Les conditions sine qua non pour la mise en exploitation de nouvelles dimensions dynamiques de conduite sont offertes par le système de châssis et d'entraînement Dynamic Performance Control qui, avec le Concept BMW X6, fête sa première mondiale. De l'alliance du Dynamic Performance Control et de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive résulte une stabilité de voie, unique en son genre, dans toutes les situations de conduite. Cela profite aussi bien au dynamisme qu'à la sécurité. Le système innovateur répartit le couple d'entraînement bien ciblé et, au besoin, différemment aussi aux deux roues de l'essieu arrière. Dynamic Performance Control et le système unique au monde de ce genre qui déploie son effet stabilisateur aussi bien en traction qu'en poussée du moteur.

Dès que, par exemple, dans un virage, le système enregistre une tendance à survirer ou à ne pas virer assez, il varie la répartition du couple d'entraînement entre les roues de telle sorte qu'une avance stable et dynamique est assurée. Dynamic Performance Control améliore la tenue de route à toutes les vitesses. C'est ainsi que l'innovation de châssis, unique en son genre,

assure non seulement une traction sûre lors du démarrage et d'une amorce précise des virages, mais permet aussi des accélérations transversales plus élevées en optimisant le maintien de la trajectoire lors l'accélération après le virage.

BMW – générateur d'idées dans un segment de marché à la croissance dynamique.

Par la présentation de son BMW Concept X6, BMW prouve une fois encore sa compétence extraordinaire dans le développement de conceptions nouvelles de véhicules. L'étude fascinante montre, d'une part comment l'offre des modèles BMW X, couronnés de succès dans le monde, s'est enrichie d'une autre variante exclusive et, révèle d'autre part, la possibilité de vivre la sportivité typique de la marque dans un ordre totalement nouveau. L'innovation de conception qui en résulte, le Sports Activity Coupé, fait encore une fois de BMW le générateur d'idées dans un segment de marché à la croissance particulièrement dynamique.

Le BMW Concept X6 échappe à toute comparaison avec des véhicules de série d'autres fabricants, existant déjà. Pourtant, son style haut de gamme déclenche des associations renversantes. Le premier Sports Activity Coupé au monde entraîne l'imagination des conducteurs particulièrement exigeants dans une direction clairement définie. Il promet du dynamisme d'une dimension entièrement nouvelle. En plus, par son allure extravagante, le BMW Concept X6 offre aussi des perspectives très attirantes. Le Sports Activity Coupé présente un style, très bien approprié à prouver un genre individuel.

Unique en son genre, innovateur – et typique BMW.

Le BMW Concept X6 est unique en son genre et entièrement nouveau dans le monde automobile. Mais, quand même immédiatement reconnaissable comme étant un BMW. Toutes les caractéristiques de l'étude de concept sont incontestablement issues du langage de forme du style BMW. Ce langage des formes laisse des messages qui font dresser l'oreille étant jusqu'à maintenant, uniques dans cette situation. Élégance sportive, prestance souveraine et extravagance classe sont mises en valeur ainsi que l'association de force supérieure et de grande robustesse, caractéristiques pour les modèles BMW X que le BMW Concept X6 met encore en évidence.

L'orientation ciblée sur les propriétés du produit qui ont été prises comme base du concept d'un Sports Activity Coupé contribue à faire du BMW Concept X6 une présentation subjuguant. Son style révèle tout ce qu'un véhicule de ce nouveau genre doit comporter. Pour terminer, ce principe de style nourrit maintenant l'attente qu'un Sports Activity Coupé de BMW pourrait développer cette sportivité suprême et cette force souveraine

aussi bien sur la route qu'à l'extérieur des pistes stabilisées que l'étude du concept signale déjà. Des propriétés, hors du commun, entraînent un style qu'il est impossible de confondre. Ce style authentique, typique des véhicules BMW, garantit que le BMW Concept X6 aura, lui aussi, une allure individuelle correspondant en même temps à la présentation de la marque. Ou autrement dit : Un Sports Activity Coupé peut voir le jour uniquement chez BMW, et le BMW Concept X6 nous montre comment il devra être.

Avant du véhicule avec une orientation de route dynamique.

Quelque soit l'angle sous lequel on le regarde, le BMW Concept X6 est incontestablement un BMW. En premier lieu, il s'agit de la forme sculpturale caractéristique de tous les modèles BMW X. Les différentes parties de la carrosserie, avant, côté, arrière, formes et surfaces se fondent entre elles pour former une unité. Par ailleurs, les éléments de style, typiques de la marque sont reconnaissables aussi dans les détails : du double haricot BMW aux lignes horizontales à l'arrière qui soulignent la largeur du véhicule, en passant par les phares ronds doubles en biais et le coup de gouge fortement marqué de la vue latérale.

Comme pour le BMW X5, le concept de l'étude veille aussi à une grande prestance par la grâce de la partie avant. En raison de la plus grande part de surfaces laquées dans le coloris de la voiture, on a l'impression d'une hauteur moindre, ce qui souligne encore l'orientation de route dynamique du Sports Activity Coupé. Les gènes BMW X apparaissent aussi dans le capot du moteur et la structure du double haricot BMW vertical dont les lames sur le BMW Concept X6 sont réalisées dans un coloris titane haut de gamme. En outre, les détails comprennent des différences ciblées, sur la base desquelles l'accentuation du potentiel sportif est bien net.

Les grandes prises d'air, positionnées loin à l'extérieur n'indiquent pas seulement le besoin de refroidissement d'un moteur supposé particulièrement puissant. Avec les parois latérales pénétrant à l'intérieur loin au-dessus des phares, elles assurent aussi une orientation de roue optique qui indique clairement combien le véhicule tient bien la route. Les prises d'air sont séparées horizontalement par des garnitures chromées qui portent également les montures des phares antibrouillard ronds. Le contour de la prise d'air centrale est marquée par des lignes dirigées vers l'extérieur qui assurent aussi une orientation optique sur la chaussée.

Les phares ronds doubles, typiques de BMW, atteignent par leur forme en biais vers le haut, une expression particulièrement intensive qui attirent tous les regards. Le regard concentré du véhicule semble être encore orienté sur la chaussée. Le contour extérieur des phares va loin dans la paroi latérale.

Par suite, le porte-à-faux avant de la carrosserie donne l'impression d'être plus court qu'il ne l'est vraiment, vu de côté, le véhicule donne une impression encore plus sportive.

Vue de côté : Forme légèrement conique caractéristique, ligne de toit dynamique.

Vues de côté, les proportions uniques en leur genre du BMW Concept X6 sont particulièrement mises en valeur. La ligne du toit tombant en douceur et le long porte-à-faux de la carrosserie sur l'arrière confèrent au véhicule sa silhouette allongée de coupé. La ligne du toit atteint son plus haut point directement derrière le volant. Ainsi, l'attention est attirée sur le conducteur – un effet qui correspond au style extravagant du BMW Concept X6.

L'encadrement chromé des vitres latérales, en une seule pièce, souligne l'élégance du véhicule. Par le renoncement des montants subdivisés, le graphisme des fenêtres apparaît comme une surface homogène qui fait paraître le véhicule plus léger et transparent. A l'arrière plan du cadre, on peut apercevoir le contre mouvement connu comme coude (Hofmeisterknick) au pied du montant D. Des surfaces étroites de protection en plastique étroites sur le rebord inférieur du pare-choc, du marche pied et des passages de roues, soulignent la sobriété de caractère du BMW Concept X6.

La paroi latérale est subdivisée en deux lignes aux contours marquants qui se dirigent légèrement l'une vers l'autre vers l'avant du véhicule, produisant ainsi une forme légèrement conique qui signale la poussée vers l'avant. Le coup de gouge à hauteur de la serrure de porte se dessine particulièrement fortement, assistant ainsi la forme légèrement conique, réalisée par la distance croissante vers l'arrière entre l'épaulement et le bas de caisse. Il se termine seulement dans les feux arrière. Ceci fait paraître le véhicule plus élancé. La deuxième ligne caractéristique s'étend parallèlement aux bas de caisse latéral. Elle est placée à mi-distance entre le coup de gouge et le bas de caisse. Aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, elle se termine respectivement là où les passages de roues largement dimensionnés, se cambrent énergiquement à l'extérieur de la paroi latérale. Comme c'est habituel sur les modèles BMW X les passages de roue ont un contour légèrement carré. Ils offrent de la place pour les jantes en alliage léger de format 21 pouces, dont le style de rayons Y a été développé spécialement pour le BMW Concept X6.

Les rétroviseurs extérieurs du BMW Concept X6 présentent aussi un nouveau style. Ils sont constitués par deux éléments, entre l'élément inférieur de la couleur de la voiture et la partie supérieure du couvercle du rétroviseur en aluminium il y a une bande lumineuse à reflets qui, en complément aux anneaux en corona dans les phares peuvent être utilisés comme éclairage de conduite de jour.

Sur le BMW Concept X6, un jeu alternant, particulièrement bien marqué, de surfaces concaves et convexes se développe entre les lignes caractéristiques des parois latérales. Le jeu de lumière et d'ombre en résultant fait apparaître le véhicule très musclé et fait ressortir l'agilité subjuguante qui fait partie du concept d'un Sports Activity Coupé. Par ailleurs, la prestance puissante du véhicule est soulignée par les surfaces généreuses tandis que les lignes bien nettes qui structurent ces surfaces, sont l'expression même de son élégance.

Des épaulements forts et l'excellente tenue de route caractérisent l'arrière.

L'arrière du BMW Concept X6 réunit les caractéristiques de l'élégance, la sportivité et la robustesse en une unité harmonieuse fascinante. Un pare-choc puissant et le revêtement de protection du dessous sont des éléments classiques du style d'un modèle BMW X. En outre, les proportions d'un modèle BMW X, typiques pour un coupé, sont bien représentées. La Greenhouse avec la vitre arrière particulièrement plate s'effile vers l'arrière. L'excellente adhérence au sol, soulignée par l'arrière puissant, est mise en valeur surtout dans l'épaulement aussi puissant qu'élégant. Une autre caractéristique du coupé est le hayon dans lequel une arête de décollement d'air est intégrée

L'ensemble du hayon est réalisé par des lignes horizontales qui confèrent à l'arrière plus de largeur tout en soulignant la bonne tenue de route du véhicule, auxquelles s'ajoutent une alternance ravissante de surfaces convexes et concaves. La partie arrière atteint sa pleine largeur dans la zone de passage des roues. Les deux tuyaux d'échappement placés à l'extérieur, montés haut de gamme et dotés d'un contour trapézoïdal attirent le regard sur les roues. Le rebord des feux très marqué dans la zone inférieure du pare-choc donne encore une autre orientation. Elle fait référence à la garde au sol du BMW Concept X6, typique des modèles BMW X. L'exclusivité et la culture du premier coupé mondial Sports Activity se révèlent dans ces détails.

Lors de l'aménagement des feux arrière, le caractère unique du Concept X6 de BMW a aussi été pris en compte. La forme L, typique des modèles BMW X a été nouvellement interprétée et dotée d'un mouvement dynamique. Les feux arrière dépassent largement dans la paroi latérale et font en sorte que toute la largeur du véhicule soit mise en valeur, même la nuit.

L'extravagance et la dynamique dans le style témoignent d'une expérience de conduite, unique en son genre.

Le design du BMW Concept X6 pose des jalons et laisse une impression durable. L'étude du concept fait découvrir des possibilités entièrement nouvelles d'exprimer une sportivité et une élégance modernes. Avec le projet d'un véhicule qui allie la réalisation de la ligne dynamique d'un coupé et la

force souveraine avec la robustesse cultivée d'un modèle BMW X, BMW s'engage sur un terrain nouveau dans le segment de marché des 4 x 4 de luxe. Le BMW X5 a déjà montré que les qualités dynamiques de conduite deviennent aussi un critère décisif dans sa catégorie de véhicule. Avec le BMW X3, une agilité excellente est devenue un des facteurs de succès dans ce segment. Le BMW Concept X6 représente donc une suite continue de cette priorité.

En dépit de l'orientation conséquente sportive, le caractère d'un modèle BMW X est garanti. Il en résulte l'attraction particulière de l'étude du concept. Le BMW Concept X6 présente une multitude d'attributs d'un modèle X, typiques de BMW, non seulement par la grâce dynamique d'un coupé, mais aussi par les quatre portes et un grand hayon. Cet ensemble allie l'extravagance et la fascination d'un concept de véhicule entièrement nouveau dans lequel se manifeste la force d'innovation de la marque BMW.

Dimensions extérieures.

