

# La BMW Concept X1. Indice.



<b>In breve.</b> ....	2
<b>Il primo Sports Activity Vehicle nel segmento delle vetture compatte premium: la BMW Concept X1.</b> ....	4
<b>Dimensioni esterne.</b> ....	11



## **Carattere:**

- Anteprema mondiale nel segmento delle vetture compatte premium di una Concept Car BMW della gamma X.
- BMW, il fondatore della categoria automobilistica degli Sports Activity Vehicle, completa con coerenza la famiglia BMW dei modelli X.
- Trasferimento autentico delle caratteristiche e del linguaggio formale di un modello BMW della gamma X a una nuova categoria automobilistica. La modernità, l'agilità, la versatilità e la qualità premium si esprimono in modo inconfondibile nel design della Concept Car.
- Come concetto automobilistico innovativo nel segmento delle vetture compatte premium, la BMW Concept X1 definisce gli standard di eleganza sobria, di modernità marcata e di ampia funzionalità.
- La BMW Concept X1 offre spazio per vivere una mobilità spontanea e versatile, riflettendo così l'ambiente in cui vive un gruppo target moderno e attivo. La lavorazione accurata della Concept Car consente di formulare delle ipotesi sulla produzione delle rispettiva vettura di serie che sarà avviata entro un anno.

## **Design esterno:**

- Gli stilemi di un modello BMW della gamma X sono stati combinati con delle proporzioni eleganti e slanciate. La BMW Concept X1 si presenta così con un proprio volto all'interno della famiglia di modelli BMW della gamma X.
- L'incisivo modulo frontale che ne accentua la larghezza segnala il carattere robusto e atletico della vettura. Un elemento di protezione antincastro in colore di contrasto sottolinea la larghezza della carreggiata.
- La BMW Concept X1 è equipaggiata con i tipici doppi proiettori tondi del marchio e una copertura orizzontale bianca lungo il loro bordo superiore. La posizione dei gruppi ottici e delle luci fendinebbia corrisponde al «voto a tre occhi» degli altri modelli BMW della gamma X.

- Sei nervature e una lavorazione tridimensionale marcano la superficie del cofano motore che emette un'immagine altamente dinamica. Le due linee interne convergono verso il doppio rene BMW, mentre le due nervature esterne si evolvono verso le fiancate all'altezza della linea di spalla.
- Grazie al baricentro estetico in posizione centrale, alla breve distanza tra l'asse anteriore e il volante e alla forma leggermente squadrata dei passaruota, il profilo della BMW Concept X1 svela la propria affinità con gli altri modelli BMW della gamma X. L'orientamento verso le ruote viene sottolineato dai bordi neri della carrozzeria realizzati in un robusto materiale sintetico. Un massiccio mancorrente colore argento si estende lungo il tetto fino alla coda, definendo, insieme al labbro aerodinamico, l'andamento della linea del tetto.
- Coda caratteristica con luci posteriori a L alimentate da unità LED che emettono una luce omogenea. Il lunotto leggermente inclinato dona alla BMW Concept X1 un'ispirazione sportiva, con le linee orizzontali che ne esaltano la larghezza.
- Delle lavorazioni tridimensionali formano degli stilemi che avvolgono i bordi dei gruppi ottici anteriori e delle luci posteriori, così come la grafica dei cristalli laterali.

## Il primo Sports Activity Vehicle nel segmento delle vetture compatte premium: la BMW Concept X1.



La storia di successo dei modelli BMW della gamma X ha fornito nuovamente l'ispirazione per lo sviluppo di concetti automobilistici innovativi. La BMW Concept X1 emana il fascino di una mobilità agile, versatile e sicura anche sullo sterrato, realizzata in una categoria automobilistica nuova. Con questo studio BMW offre un'anteprima del primo Sports Activity Vehicle nel segmento delle vetture compatte premium. Il design della Concept Car esprime chiaramente i pregi del modello. La BMW Concept X1 è simbolo di agilità e di versatilità sia a livello di caratteristiche di guida che di universalità di utilizzo. Inoltre, riflette sia l'eleganza stilistica della cinque porte che la sua funzionalità moderna.

Presentando questo studio, BMW viene incontro alle esigenze di un gruppo target moderno che desidera un'automobile adatta sia alla guida di ogni giorno che a un lifestyle attivo e a un divertimento di guida sempre nuovo. Come tutti i modelli BMW della gamma X, la BMW Concept X1 offre la tipica combinazione di piacere di guidare e di alta funzionalità. Per la prima volta queste caratteristiche sono state trasferite a un'automobile premium del segmento delle vetture compatte.

### **BMW presenta un'altra innovazione del segmento degli Sports Activity Vehicle.**

Come fondatore della categoria automobilistica degli Sports Activity Vehicle, BMW ha dimostrato varie volte la propria elevata competenza nello sviluppo di concetti automobilistici nuovi. La casa automobilistica premium tedesca si è conquistata l'attuale posizione di leader del segmento a livello di innovazioni nel 1999 con la presentazione della BMW X5 della prima generazione. Già le eccellenti qualità dinamiche della BMW X5 introdussero degli accenti completamente nuovi in un segmento di mercato predominato all'epoca da vetture offroad. Grazie alle proprie qualità di guida superiori, alla propria versatilità e all'ambiente di lusso degli interni, la BMW X5, attualmente già alla seconda generazione, continua a definire i parametri di riferimento nella categoria automobilistica di appartenenza.

Lo straordinario potenziale offerto dalla nuova categoria di veicoli consentì a BMW di ampliare già molto presto le attraenti caratteristiche del concetto Sports Activity Vehicle ad altri segmenti di mercato. La BMW X3 marcò con la propria straordinaria agilità sui vari fondi stradali un successo anche nella categoria automobilistica sotto la BMW X5. Inoltre, la BMW X3 fu la

prima e per diversi anni l'unica offerta di una casa automobilistica premium in questo segmento. Fino ad oggi sono stati venduti su scala mondiale più di 500.000 esemplari di questo modello.

L'ampliamento della famiglia di modelli BMW della gamma X si basa sull'elevato potere innovativo della casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo. Questo anno, con la BMW X6 è stata lanciata con successo la prima Sports Activity Coupé del mondo. Il modello che combina l'andamento dinamico delle linee di una coupé con la potenza concentrata e la robustezza elegante di un modello BMW della gamma X, elabora con una coerenza affascinante il concetto di elevate qualità dinamiche introdotto con la BMW X5. Con la BMW X6 la Casa di Monaco ha definito nuovamente una nuova categoria automobilistica. La BMW X6 ha conquistato dei nuovi gruppi target per la famiglia di modelli BMW della gamma X dei quali sono stati venduti già oltre 1,2 milioni di esemplari su scala mondiale.

**I modelli BMW della gamma X:  
concetto esclusivo, tecnica e qualità eccellenti.**

Il successo globale di mercato e l'elevato fascino dei modelli BMW della gamma X non è solo il risultato dell'elaborazione precisa e orientata al target del concetto automobilistico, ma anche dell'introduzione delle caratteristiche tipiche del marchio BMW in questa categoria automobilistica. Il fascino di un modello BMW della gamma X è sempre legato a una qualità premium che non scende a compromessi. Le caratteristiche di guida impareggiabili non sono solo il risultato del concetto ma anche della leadership mondiale di BMW nel settore dei sistemi di propulsione. A ciò si aggiunge il potere innovativo dell'azienda nell'equipaggiamento dei modelli BMW della gamma X con una sofisticata tecnica dell'assetto e con sistemi di assistenza del guidatore, così come con componenti di sicurezza e di comfort.

Infine, questa concentrazione esclusiva di qualità viene combinata in ogni modello BMW della gamma X con un'efficienza che non raggiunge nessun concorrente. Nella relazione tra prestazioni di guida e consumo di carburante i modelli BMW della gamma X raggiungono dei valori che di norma lasciano indietro i modelli comparabili della concorrenza. Il carattere moderno dei modelli BMW della gamma X si manifesta anche nell'elevato valore dell'usato. Degli studi di mercato indipendenti confermano regolarmente il valore costante della BMW X5 e della BMW X3.

Su questo sfondo sono stati eseguiti i lavori preparativi per entrare in un nuovo segmento di mercato la cui prospettive vengono presentate dalla BMW Concept X1. La Concept Car lascia intravedere quali potrebbero essere le caratteristiche di un modello BMW della gamma X nel segmento delle

vetture compatte premium. Il suo design segnala l'appartenenza alla famiglia BMW della gamma X. Al contempo, gli stilemi sottolineano il linguaggio formale tipico di tutte le BMW. Lo studio descrive l'obiettivo di offrire anche nel segmento delle vetture compatte premium il massimo livello di divertimento di guida e di efficienza, di versatilità e di funzionalità, così come di sicurezza, di comfort e di qualità. Tutti questi attributi sono stati considerati nella BMW Concept X1 in modo da potere prevedere la produzione di una relativa vettura di serie entro un anno.

**BMW X1: l'attuazione autentica del concetto dei modelli BMW della gamma X in un segmento automobilistico nuovo.**

Ogni modello BMW della gamma X rinchioda nel design e nelle caratteristiche di guida il dna inconfondibile della propria categoria automobilistica, offrendo un'interpretazione individuale delle tipicità del marchio e del concetto automobilistico, così da assicurare un transfer autentico dei valori del marchio e delle caratteristiche di un modello BMW della gamma X in tutti i segmenti di mercato. Questo criterio viene soddisfatto anche dalla BMW Concept X1. Nonostante le dimensioni inferiori della scocca rispetto ai modelli BMW X6, BMW X5 e BMW X3, lo studio è identificabile in qualsiasi prospettiva come modello BMW della gamma X. Al contempo, il design ha definito degli accenti stilistici tipici di una BMW che tengono conto delle particolari esigenze del segmento delle vetture compatte premium e i quali trasmettono degli impulsi nuovi nella percezione delle automobili di questa categoria.

Presentando la BMW Concept X1 BMW assume un ruolo di avanguardia anche nella categoria delle vetture compatte premium. Per la prima volta le caratteristiche di uno Sports Activity Vehicle sono state introdotte in modo autentico in questo segmento di mercato. Il risultato è un concetto automobilistico che mette a disposizione nella guida di città il massimo livello di libertà di movimento e di spontaneità. La BMW Concept X1 segnala le possibilità di vivere la mobilità in un modo finora impensabile nel segmento di appartenenza. La vettura incorpora versatilità e agilità in una veste compatta, offrendo un'interpretazione particolarmente moderna del tipico piacere di guidare dei modelli BMW della gamma X.

Con una lunghezza esterna di 4.457 millimetri lo studio misura 108 millimetri in meno della BMW X3. Il passo della BMW Concept X1 è di 2.760 millimetri. Grazie alle proprie proporzioni e alla configurazione a quattro porte e al grande portellone posteriore, lo studio offre una generosa sensazione di spaziosità. La purezza delle forme lascia intuire una funzionalità adatta alla guida di tutti i giorni. La BMW Concept X1 combina queste qualità con un'eleganza sofisticata che riflette lo status di un'automobile premium. Queste caratteristiche trasformano la vettura in un trendsetter di una mobilità urbana moderna e progressista.

## **Il design del modulo frontale: andamento dinamico delle linee, accento sulla larghezza.**

La BMW Concept X1 occupa una posizione del tutto eccezionale nel segmento delle vetture compatte premium anche grazie alle proprie forme scolpite, tipiche per i modelli BMW della gamma X. Il modulo frontale che trova la propria conclusione nelle fiancate, le quali a loro volta sfociano nella coda senza soluzione di continuità, le superfici si fondono una nell'altra, le linee caratteristiche generano dei passaggi fluidi tra i vari elementi della scocca. Gli stilemi tipici del marchio accentuano il fascino unico della vettura. Il doppio rene BMW montato verticalmente, i doppi gruppi ottici tagliati in alto, dei passaruota grandi e leggermente squadrate, il nastro nero che avvolge la sezione inferiore della carrozzeria, la marcata nervatura nelle fiancate, così come le linee orizzontali della coda identificano chiaramente la Concept Car come modello BMW della gamma X.

La sezione frontale della BMW Concept X1 esprime la robustezza di un modello BMW della gamma X in una chiave d'interpretazione nuova. Il dna BMW si riconosce anche nella configurazione del cofano motore e nella struttura del doppio rene BMW incastonato verticalmente con delle asticelle larghe e distanziate, così da accentuare la robustezza della BMW Concept X1. Il taglio secco applicato alla sezione superiore dei tipici doppi proiettori tondi della BMW conferiscono alla Concept Car uno sguardo particolarmente intenso e focalizzato. Questo effetto viene accentuato da una copertura orizzontale verniciata in bianco lungo il bordo superiore dei gruppi ottici.

## **La lavorazione innovativa delle superfici sottolinea i dettagli fortemente espressivi.**

Un altro stilema innovativo è costituito dalla cornice tridimensionale dei gruppi ottici. Questo elemento di design utilizzato nella BMW Concept X1 che viene ripreso anche nelle luci posteriori e nella grafica dei cristalli laterali, attira l'attenzione sul carattere altamente tecnico delle unità d'illuminazione e sul design in vetro trasparente. Le luci fendinebbia sono state montate, come nei modelli BMW della gamma X, alle due estremità sopra la presa d'aria.

Inoltre, il carattere robusto della BMW Concept X1 viene sottolineato da una protezione antincastro. Questa caratteristica che segnala l'idoneità alla guida sullo sterrato viene impreziosita dall'elegante vernice colore argento. La sezione anteriore del componente di protezione funge al contempo da bordo inferiore della presa d'aria. Insieme a un'asticella realizzata anche in colore argento che si estende lungo l'intera larghezza della presa d'aria, vengono generate due linee orizzontali in tinte di contrasto che donano alla vettura un look muscoloso e largo.

La superficie del cofano motore fortemente bombato viene definita da sei linee caratteristiche che convergono verso l'anteriore della vettura, formando una V. Le due linee interne si evolvono verso il doppio rene BMW dove quasi si uniscono. Le due nervature esterne scorrono in direzione opposta, dunque dal frontale del cofano motore verso le fiancate, dove sfociano nella linea di spalla che si sviluppa a sua volta fino alla coda. Questo andamento delle linee esalta la forma scolpita della BMW Concept X1, comune a tutti gli elementi della scocca.

### **Il profilo: una linea slanciata combinata alle caratteristiche tipiche di un modello BMW della gamma X.**

Nella vista di profilo si riconoscono sia le proporzioni inconfondibili della BMW Concept X1 che la nuova interpretazione degli stilemi di un modello BMW della gamma X. La silhouette della cinque porte compatta si presenta insolitamente slanciata, così da diffondere un'impressione di sportività e di agilità. Inoltre, il portellone posteriore della vettura segue la forma di una coupé.

Grazie agli sbalzi anteriori della scocca tenuti corti, alla linea Greenhouse leggermente abbassata nella zona del primo montante, ai passaruota grandi dalla forma leggermente squadrata e ai rivestimenti in materiale sintetico nero nella sezione inferiore della scocca, la BMW Concept X1 offre anche nella vista di profilo le tipiche caratteristiche di un modello BMW della gamma X. Altrettanto caratteristico è il baricentro in una posizione anche esteticamente centrale che segnala in tutti i modelli BMW della gamma X l'interazione equilibrata tra ruote anteriori e ruote posteriori nella trasmissione di potenza. Nella BMW Concept X1 questa interazione viene sottolineata anche da un listello montato lungo il bordo inferiore del rivestimento in materiale sintetico il quale si estende lungo l'intero longherone laterale sottoporta verniciato colore argento. La modellatura dinamica e muscolosa delle superfici di questo elemento genera un affascinante gioco luce/ombra accentuando, in modo simile alla pregiata protezione antincastro del muso e della coda, l'elegante robustezza della vettura.

Analogamente alla cornice dei proiettori e delle luci posteriori, il bordo dei cristalli laterali è stato realizzato in una sofisticata lavorazione tridimensionale che rivaluta la forma dinamica della grafica dei cristalli e del «gomito dell'ingegnere Hofmeister», la famosa onda e contro-onda alla base del quarto montante.

### **Andamento marcato delle linee con onda caratteristica.**

Nella BMW Concept X1 tra le linee caratteristiche del profilo nasce un affascinante gioco di superfici concave e convesse. I risultanti riverberi luce/ombra donano alla vettura un'immagine di potenza e di agilità. La linea di spalla che si sviluppa dal cofano motore verso le fiancate ne accentua la forma dinamica.

Inoltre, la linea caratteristica inferiore che si evolve parallelamente ai longeroni laterali sottoporta identifica la BMW Concept X1 in modo inconfondibile. Questa linea nasce nella zona dei lampeggiatori direzionali laterali, scende improvvisamente per risalire prima lentamente e successivamente con maggiore dinamica e sfociare infine nella porta posteriore. L'onda formata dalla linea segue la grafica dei cristalli laterali che avvolge il «gomito dell'ingegnere Hofmeister», così da creare l'impressione di un bordo unico che copre l'intero profilo senza soluzione di continuità. L'andamento inizialmente piatto e successivamente dinamico e ascendente della linea caratteristica è un elemento di design che viene ripreso anche nel cofano motore, nella forma delle luci posteriori e nella linea dei retrovisori esterni, così da elevarsi a stilema caratteristico della BMW Concept X1.

Sia la robustezza che la funzionalità versatile della BMW Concept X1 vengono sottolineate dal massiccio mancorrente che si estende fino alla coda dove sbocca nello spoilerino posteriore. La realizzazione del mancorrente nel colore Liquid Silver è un'ulteriore elemento dell'immagine sofisticata e del carattere premium della vettura.

La BMW Concept X1 è equipaggiata con cerchi in lega da 19 pollici in un nobile e innovativo design per i modelli BMW della gamma X con styling a 10 raggi. I nuovi cerchi bicolore rappresentano uno stile sportivo e urbano e un'interpretazione particolarmente elegante dell'agilità. I raggi filigranati dei cerchi sono leggermente ritorti verso l'esterno. Le asticelle del cerchio sono piegate davanti, così da lasciare trasparire il colore argento chiaro dell'alluminio lucidato. Le fiancate del cerchio e il canale del cerchione sono verniciati invece in grigio scuro, così da creare un contrasto sportivo.

### **Coda incisiva con innovativa tecnica d'illuminazione.**

Analogamente al modulo frontale, anche la coda della BMW Concept X1 è equipaggiata con una protezione antincastro verniciata colore argento. La sezione posteriore del largo elemento protettivo crea anche qui un contrasto cromatico che accentua ulteriormente la larghezza della vettura.

Nella configurazione delle luci posteriori sono stati combinati il tipico design BMW e una tecnologia innovativa. Le unità di illuminazione presentano una forma a L chiaramente riconoscibile anche nel design notturno. Inoltre, il design notturno è dominato da una tecnica innovativa. Come fonte d'illuminazione vengono utilizzate esclusivamente delle barre fluorescenti colore rosso incandescente alimentate da unità LED. La luce emessa è molto omogenea e intensa e assicura inoltre un consumo di energia nettamente inferiore a quello delle lampadine tradizionali.

Un effetto ottico supplementare lo creano le unità delle luci posteriori montate in modo da estendersi fino alle estremità posteriori delle fiancate. Le barre luminose formate dalle unità fosforescenti vengono estese fino alle fiancate dove seguono un andamento ascendente che sottolinea ulteriormente la forma a L delle unità di illuminazione. Questa immagine tridimensionale accentua il design notturno della BMW Concept X1.

Anche la vernice della carrozzeria della BMW Concept X1 ne esalta il carattere innovativo, moderno e, al contempo, elegante. La nuova tinta Meridiangold metallizzato enfatizza la personalità giovane e dinamica della Concept Car. Il colore oro molto intenso affascina sia sotto la luce dei proiettori che sotto i raggi del sole, creando degli originali giochi luce/ombra lungo le superfici modellate con eleganza della BMW Concept X1.

# Dimensioni esterne.

