

BMW al 79. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2009. Indice.



1. BMW al 79. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2009.	2
2. I temi centrali in breve.	7
3. BMW al 79. Salone dell'automobile di Ginevra 2009.	
(Versione integrale)	10
3.1 BMW EfficientDynamics con BluePerformance e ActiveHybrid: dei concetti nuovi per ridurre le emissioni e il consumo di carburante aumentando il piacere di guidare.	10
3.2 La rinascita della Roadster: la nuova BMW Z4.	19
3.3 Il lusso e la dinamica nella loro forma più innovativa: la nuova BMW Serie 7 – anteprima mondiale della nuova BMW 730Ld.	31
3.4 Un'offerta di modelli sempre maggiore, maggiore efficienza, maggiore comfort: le innovazioni dei modelli BMW nella primavera 2009.	42
3.5 Trendsetter e vettori di innovazioni: 10 anni di modelli BMW della gamma X	49
3.6 Il collegamento perfetto per aumentare il comfort, l'infotainment e la sicurezza: i nuovi servizi di BMW ConnectedDrive.	56
3.7 Affascinante, raffinato, inconfondibile: il programma BMW Individual del 2009.	62
3.8 Dinamica, comfort e personalizzazione su misura: gli accessori originali di BMW nel 2009.	67

1. BMW al 79. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2009. (Versione riassuntiva)



BMW si presenta al 79. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra con una serie di modelli innovativi che trasmettono il tipico piacere di guidare del marchio con un utilizzo responsabile delle risorse naturali. La varietà delle tecnologie elaborate nell'ambito della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics per ridurre i valori di consumo di carburante, le emissioni e aumentare contemporaneamente il piacere di guidare è più ampia che mai. Inoltre, dal 5 al 15 marzo 2009 il pubblico può ammirare a Ginevra numerose novità e innovazioni tecniche dell'attuale programma di modelli di BMW.

All'edizione del 2009 del Salone dell'automobile viene presentata anche l'anteprima europea della nuova BMW Z4 che propone un'interpretazione moderna della Roadster classica nella quale un design sportivo ed elegante è stato abbinato al massimo comfort di guida e, in più, a motori sei cilindri dall'economia di esercizio esemplare.

Il nuovo parametro di riferimento dell'efficienza nella categoria di lusso è la nuova BMW 730Ld che viene presentata al pubblico a Ginevra. Ma non è tutto: il pubblico può prendere in visione la BMW Concept 7 Series ActiveHybrid, una proiezione del primo modello ibrido basato sulla BMW Serie 7 che sarà pronto per la produzione di serie già nel corso del 2009.

Un altro tema al quale BMW EfficientDynamics dedica particolare attenzione è lo sviluppo di motori diesel particolarmente economici e poveri di emissioni. A Ginevra viene presentata la nuova BMW 116d, la vettura dai consumi e dalle emissioni più bassi della gamma BMW. L'automobile viene alimentata da un motore diesel a quattro cilindri da 85 kW/115 CV e consuma in media nel ciclo di prova UE 4,4 litri per 100 chilometri. Il valore di CO₂ è di 118 grammi per chilometro. La BMW 330d con la tecnologia BMW BluePerformance, disponibile come optional, è l'unica vettura nel segmento premium a soddisfare già oggi la norma antinquinamento Euro6. Nella primavera 2009 BMW offrirà complessivamente, dalla BMW Serie 1 alla BMW Serie 7, 49 modelli che soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

Anteprima europea della nuova BMW Z4: maggiore sportività e comfort di guida, per la prima volta con hardtop a scomparsa.

La nuova BMW Z4 offre un'interpretazione particolarmente moderna del concetto classico di vettura aperta a due posti. Le tradizionali proporzioni di una Roadster e la posizione di guida fortemente arretrata sono state

combinare con l'eleganza e il comfort di guida. Inoltre, per la prima volta una Roadster di BMW è stata dotata di un hardtop a scomparsa. La costruzione bipartita del tetto composto da gusci di alluminio è apribile e chiudibile automaticamente in solo 20 secondi. L'ambiente interno della Roadster si distingue per un cockpit orientato sul guidatore, dei materiali pregiati e delle ampie superfici vetrate che assicurano una visione ottimale in ogni direzione, anche a tetto chiuso.

Sin dall'inizio la nuova BMW Z4 sarà disponibile con tre motorizzazioni sei cilindri in linea. La gamma di potenza varia da 150 kW/204 CV della BMW Z4 sDrive23i a 190 kW/258 CV della BMW Z4 sDrive30i fino a 225 kW/306 CV della BMW Z4 sDrive35i. A seconda della variante di modello, i motori sono equipaggiati con il comando valvole variabile VALVETRONIC o con la sovralimentazione Twin Turbo e High Precision Injection. In più, per il modello top di gamma è disponibile, in alternativa al cambio manuale a sei rapporti, anche un cambio automatico sportivo a sette rapporti e doppia frizione. L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Z4 comprende il Driving Dynamic Control che consente, premendo semplicemente un pulsante, di variare la taratura della vettura a tre livelli differenti, a seconda delle preferenze personali. Come optional è disponibile anche un assetto adattivo M con regolazione elettronica degli ammortizzatori.

**Abbattimento del consumo di flotta di oltre il 25 per cento:
il BMW Group produce dei risultati migliori dei valori definiti
nell'ambito dell'autoimpegno dell'ACEA.**

BMW EfficientDynamics è divenuto in tutto il mondo il sinonimo di tecnologia automobilistica moderna. Grazie a BMW EfficientDynamics, BMW vende ogni mese un volume di vetture equipaggiate con misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ superiore a quello realizzato da altre case automobilistiche nel corso di un anno intero. Attraverso l'utilizzo coerente della tecnologia di promozione dell'efficienza, gli attuali modelli BMW offrono in tutte le Serie e in tutte le categorie di potenza un rapporto insuperato tra consumo di carburante e prestazioni di guida.

I progressi di efficienza raggiunti in ogni singolo modello nuovo esercitano un impatto estremamente positivo sul bilancio di consumo e delle emissioni di tutte le vetture del BMW Group. Nei soli Paesi dell'Unione Europea, tra il 1995 e la fine del 2008 il consumo di flotta dei marchi BMW e MINI è calato di oltre il 25 per cento. Questo trend promosso da BMW EfficientDynamics ha consentito a BMW raggiungere dei risultati superiori a quelli definiti nell'ambito dell'autoimpegno dell'Associazione europea dei produttori d'auto (ACEA). Nel model year 2009 aumenterà nuovamente il numero di modelli particolarmente parchi nei consumi e bassi di emissioni.

BMW EfficientDynamics: maggiore piacere di guidare, meno emissioni, adesso anche nella categoria di lusso.

La nuova BMW Serie 7 emette degli impulsi decisivi per una riduzione efficiente dei valori di consumo di carburante e delle emissioni anche nella categoria di lusso. L'utilizzo di serie di numerose misure di BMW EfficientDynamics assicura una combinazione impareggiabile tra esperienza di guida ed economia di esercizio. BMW sfrutta il proprio potere innovativo per risolvere l'apparente contraddizione tra lusso ed efficienza.

L'esempio per eccellenza è la nuova BMW 730d che viene alimentata da un motore diesel a sei cilindri dalla potenza di 180 kW/245 CV. Il propulsore accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,2 secondi e produce un valore di CO₂ di 192 grammi per chilometro. Adesso, i pregi del nuovo propulsore diesel sono combinabili con l'esclusivo comfort di viaggio della versione allungata della BMW Serie 7 la quale offre nella zona posteriore uno spazio per le gambe cresciuto di 14 centimetri. Al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2009 viene celebrata l'anteprima mondiale della nuova BMW 730Ld la quale definisce anche dei benchmark nuovi con un valore di accelerazione di 7,3 secondi e un consumo medio di 7,3 litri per 100 chilometri (valore di CO₂: 194 grammi/chilometro).

BMW 116d e BMW 116i: consumo di carburante ridotto e piacere di guidare incrementato nei nuovi modelli di base della BMW Serie 1.

Nella primavera 2009 verrà presentata la nuova BMW 116d. Il nuovo modello di base a gasolio della BMW Serie 1 è disponibile a 5 o 3 porte. Il suo motore, una variante del propulsore quattro cilindri diesel con sovralimentazione turbo e iniezione diretta Common-Rail, già noto per la sua efficienza esemplare, eroga 85 kW/115 CV e una coppia massima di 260 Newtonmetri. Grazie a un consumo medio di carburante di 4,4 litri per 100 chilometri e a un valore di CO₂ di 118 grammi per chilometro, la BMW 116d assume la posizione di punta nella classifica dei modelli BMW particolarmente economici e poveri di emissioni.

Anche la motorizzazione di base a benzina, la BMW 116i, disponibile a 5 e 3 porte, mette a disposizione un rapporto ulteriormente ottimizzato tra sportività e consumo di carburante. Il motore quattro cilindri da 90 kW/122 CV con iniezione diretta di benzina (High Precision Injection) ha una cilindrata di 2,0 litri e una coppia massima maggiorata di 25 Newtonmetri che raggiunge adesso i 185 Newtonmetri. Questo incremento ha un impatto sensibile sulla performance della BMW 116i: nella 5 porte l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 9,9 secondi (3 porte: 9,8 secondi), la velocità massima è di 204 km/h. Il consumo di carburante resta modesto: per percorrere 100 chilo-

metri nel ciclo di prova UE sono sufficienti 6,2 litri; le emissioni di CO₂ sono di 143 grammi per chilometro. La BMW 116i soddisfa la norma antinquinamento Euro 5.

Inoltre, altre tre motorizzazioni della BMW Serie 1 rispettano la norma antinquinamento Euro 5: la BMW 123d, la BMW 120i e la BMW 118i. Il motore quattro cilindri diesel con 150 kW/204 CV con Variable Twin Turbo, disponibile per la versione a 5 porte, a 3 porte, la Coupé e la Cabrio della BMW Serie 1, sottolinea la propria posizione di punta nel confronto con la concorrenza. Con la più potente motorizzazione diesel e le tre varianti di motori a benzina, nella BMW Serie 1 vengono offerti 19 modelli che rispettano la norma antinquinamento Euro 5.

Innovativi: BMW ActiveHybrid e BMW BluePerformance.

In più, nel corso dell'anno sarà pronto per la produzione di serie un altro prodotto di BMW EfficientDynamics sviluppato per la BMW Serie 7. Al Salone dell'automobile di Ginevra verrà presentata la BMW Concept 7 Series ActiveHybrid che ha debuttato solo alcuni mesi fa e la quale combina un motore a benzina a otto cilindri con un elettromotore da 15 kW/20 CV e una batteria agli ioni di litio che provvede all'accumulo di energia. In questa vettura, la più moderna tecnologia di propulsione e dei componenti ibridi potenziano nel tipico stile BMW le qualità dinamiche, realizzando contemporaneamente una riduzione del consumo di carburante e delle emissioni del 15 per cento circa nel ciclo di prova UE rispetto al modello di base dotato solo di un motore a combustione interna.

Nel 2009 BMW rafforzerà la propria posizione di leader mondiale nello sviluppo di motori diesel a basso livello di emissioni. La nuova BMW 330d con la tecnologia BluePerformance, disponibile come optional, è stata lanciata già nell'autunno del 2008; grazie alla riduzione efficiente degli ossidi di azoto (NOx) questa è la prima vettura nella categoria di appartenenza a soddisfare già oggi la norma antinquinamento Euro6.

Innovazioni per aumentare il piacere di guidare, il comfort e la sicurezza.

Inoltre, al Salone dell'automobile 2009 BMW mostra al pubblico numerose innovazioni che arricchiscono ulteriormente la varietà del programma di modelli e incrementano il fascino delle vetture di tutte le serie di modelli. I servizi innovativi di BMW ConnectedDrive presentati al Salone dell'automobile di Ginevra contribuiscono anche loro ad aumentare la sicurezza e il comfort. BMW ConnectedDrive offre delle opzioni uniche al mondo per collegare la vettura al suo ambiente esterno. Le funzionalità offerte sono nuovamente cresciute. Il risultante scambio di informazioni non rende solo più piacevole

la guida di una BMW ma anche più sicura. Un ruolo importante lo riveste la chiamata di soccorso avanzata la quale, in caso di collisione non avverte solo le forze di soccorso ma trasmette immediatamente dei dati che consentono di valutare con maggiore precisione la natura e l'intensità dell'urto.

I nuovi servizi di BMW ConnectedDrive permettono di viaggiare rilassati e con comfort. L'innovativo collegamento della vettura con il proprio ambiente esterno mette a disposizione del cliente un maggiore comfort, infotainment e livello di sicurezza. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire l'utilizzo illimitato di internet in automobile. La pianificazione innovativa del percorso nell'ambito di BMW ConnectedDrive include una serie di opzioni affascinanti di utilizzo del sistema di navigazione. Degli itinerari particolarmente belli sono configurabili già al PC e trasferibili alla vettura attraverso il portale BMW Online. Le nuove telefunzioni di BMW ConnectedDrive comprendono ad esempio l'apertura e la chiusura della vettura attraverso il Call Center BMW.

La primavera 2009 porterà inoltre un nuovo ampliamento degli optional e degli accessori originali BMW di numerose Serie di modelli. Per la nuova BMW Serie 7 saranno disponibili delle nuove ed esclusive vernici, dei cerchi in lega e delle nuove varianti di rivestimenti dei sedili e di modanature interne di BMW Individual. Per le vetture della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1, così come per la BMW X3 saranno offerti due nuovi sistemi di navigazione portatili per il postmontaggio. Il design e la tecnica dei sistemi BMW Navigation Portable Plus e BMW Navigation Portable Pro corrispondono all'elevato livello qualitativo di BMW Group e assicurano una guida alla destinazione sicura ed affidabile anche nelle vetture non equipaggiate con un sistema di navigazione fisso. Il programma BMW Performance presentato l'anno scorso per la BMW Serie 1 è stato aggiornato ed arricchito di una serie di prodotti dedicati alla nuova BMW Serie 3. Gli optional in postmontaggio previsti per la nuova BMW Serie 3 berlina e la nuova BMW Serie 3 Touring nei comparti di prodotto propulsione, assetto, aerodinamica e strumentazione trasmettono il know-how delle competizioni.

Inoltre, nella primavera 2009 sarà disponibile per la prima volta un BMW Performance Power Kit per i modelli top di gamma della BMW Serie 1 e della Serie 3. Il BMW Performance Power Kit incrementa la potenza e la coppia del motore 3,0 l sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection in tutte le condizioni di guida. La nuova offerta affascina per un'integrazione perfetta nella rispettiva vettura ed è disponibile per i modelli BMW 135i Coupé, BMW 135i Cabrio, BMW 335i berlina, BMW 335i Touring, BMW 335i Coupé e BMW 335i Cabrio.

2. I temi centrali in breve.



- **BMW EfficientDynamics: dei concetti nuovi per abbattere le emissioni e aumentare il piacere di guidare.**

Il BMW Group difende con successo la propria posizione di leader in numerosi settori. La casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo dispone attualmente della strategia più efficiente per abbattere di valori di consumo di carburante e delle emissioni: BMW EfficientDynamics. In un mese, BMW vende un volume di vetture equipaggiate con misure di potenziamento dell'efficienza superiore a quello realizzato da altre case automobilistiche nel corso di un anno intero. Riducendo il consumo della flotta di oltre il 25 per cento tra il 1995 e la fine del 2008, il BMW Group ha superato addirittura gli obiettivi definiti per i propri marchi nell'ambito dell'autoimpegno dell'ACEA. Al Salone dell'automobile di Ginevra 2009 BMW presenta dei concetti nuovi di incremento dell'efficienza e del piacere di guida, come ad esempio la tecnologia BMW ActiveHybrid, mostrata a Ginevra grazie a una Concept Car basata sulla BMW Serie 7, oppure la tecnologia BMW BluePerformance per i motori diesel, offerta come optional per la BMW 330d.

- **Anteprima europea: la nuova BMW Z4.**

Una Roadster come non si è mai vista prima: il Salone dell'automobile di Ginevra 2009 dona lo sfondo per l'anteprima europea della nuova BMW Z4. Per la prima volta una Roadster di BMW è equipaggiata con un hardtop a scomparsa. Con le sue proporzioni classiche, la nuova BMW Z4 affascina sia aperta che chiusa, offrendo la tipica posizione di seduta fortemente arretrata, indispensabile per la caratteristica esperienza di guida delle due posti sportive BMW. Tre motori sei cilindri in linea (da 150 kW/204 CV a 225 kW/306 CV) assicurano una dinamica di guida eccellente. Il Driving Dynamic Control di serie e l'assetto adattivo M, disponibile come optional, consentono di adattare la taratura della Roadster con la massima precisione alle preferenze personali del guidatore. Negli interni, l'esclusivo divertimento di guida viene completato dall'elevata qualità di lavorazione e dal design della plancia portastrumenti nel tipico stile di una Roadster e, a richiesta, dalla nuova generazione del concetto di comando BMW iDrive.

- **Anteprima mondiale: la nuova BMW 730Ld.**

Lusso ed efficienza: due caratteristiche che creano un'armonia perfetta nella nuova BMW Serie 7. L'ammiraglia di lusso combina un'esperienza di guida esclusiva con dei valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari. Questo abbinamento è particolarmente riuscito nella nuova BMW 730Ld che viene presentata in anteprima al pubblico al Salone dell'automobile di Ginevra. Per la prima volta il nuovo motore diesel sei cilindri in linea da 180 kW/245 CV viene montato anche nella versione a passo lungo della BMW Serie 7. Nella nuova BMW 730Ld il massimo comfort di viaggio nella zona posteriore viene completato da una sofisticata tecnica dell'assetto con Dynamic Damping Control e, a richiesta, anche con il sistema Integral Active Steering, così come da numerosi sistemi innovativi di assistenza del guidatore, da un cockpit moderno con Driving Dynamic Control e dalla nuova generazione del sistema di comando iDrive.

- **Anteprime mondiali: la nuova BMW 116d e la nuova BMW 116i.**

Nella BMW Serie 1, il piacere di guidare e l'economia di esercizio sono stati combinati in modo ancora più efficiente. La nuova BMW 116d è la vettura dai consumi e le emissioni più bassi in tutta la gamma di modelli di BMW. Il suo motore quattro cilindri da 85 kW/115 CV consuma in media nel ciclo di prova UE 4,4 litri per 100 chilometri e misura un valore di CO₂ di 118 grammi per chilometro. Al contempo, l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede nella versione a tre porte solo 10,2 secondi e sottolinea nuovamente il carattere sportivo del marchio. Un altro esempio di BMW EfficientDynamics è la nuova motorizzazione a benzina di base della BMW Serie 1. Il nuovo motore quattro cilindri a benzina della BMW 116i si distingue per una coppia massima potenziata di 25 Newtonmetri la quale raggiunge adesso i 185 Newtonmetri, offrendo così delle prestazioni ottimizzate, un consumo di carburante esemplare e dei valori delle emissioni ridotti che soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

- **Anniversario: 10 anni di modelli BMW della gamma X.**

Dieci anni fa BMW presentò la BMW X5. Il primo Sports Activity Vehicle del mondo affascinò sin dall'inizio con la sua combinazione di prestazioni di guida dinamiche su strada e di trazione potente sullo sterrato. Una combinazione vincente ripresa nel frattempo anche da altre case automobilistiche che BMW ha introdotto in altri segmenti. Fino ad oggi BMW ha venduto in tutto il mondo oltre 1,3 milioni di modelli BMW della gamma X. La BMW X5 della seconda generazione registra dei successi in tutto il mondo, la BMW X3 lanciata cinque anni fa è stata venduta in oltre 500.000 esemplari. La BMW X6 è la prima Sports Activity Coupé del mondo; con la BMW Concept X1 è stata presentata un'idea del primo modello BMW della gamma X nella categoria delle compatte

- **Innovazione: i nuovi servizi di BMW ConnectedDrive.**

Il collegamento del guidatore con l'ambiente esterno ha raggiunto una dimensione nuova. Grazie ai nuovi servizi di BMW ConnectedDrive, il guidatore può contare su un maggiore comfort, delle proposte innovative di infotainment e su una maggiore sicurezza. BMW ConnectedDrive offre una varietà di sistemi online, di assistenza e di servizi unica al mondo. L'utilizzo illimitato di internet a bordo, le pratiche telefunzioni e altre numerose innovazioni di BMW ConnectedDrive creano dei collegamenti sempre nuovi tra il guidatore, la sua vettura e l'ambiente esterno. L'accesso confortevole attraverso il sistema di comando BMW iDrive rende ancora più semplice l'utilizzo dei nuovi servizi.

- **Fascino: BMW Performance Power Kit e altri accessori originali BMW per aumentare ulteriormente il piacere di guidare.**

Nel model year 2009 la gamma della nuova linea di prodotti BMW Performance verrà completata da nuovi optional in postmontaggio per la nuova BMW Serie 3. I componenti per la propulsione, l'assetto, l'aerodinamica e il cockpit sviluppati appositamente per la berlina e il modello Touring sottolineano il carattere dinamico della BMW Serie 3. Inoltre, per tutte le varianti di modello della BMW 135i e della BMW 335i viene offerto per la prima volta una BMW Performance Power Kit che produce nel motore 3,0 l sei cilindri in linea un aumento di potenza di 15 kW/20 CV a 240 kW/326 CV. Inoltre, per le vetture della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1, così come per la BMW X3 sono disponibili due sistemi di navigazione portatili offerti in postmontaggio.



3. BMW al 79. Salone dell'automobile di Ginevra 2009. (Versione integrale)

3.1 BMW EfficientDynamics con BluePerformance e ActiveHybrid: dei concetti nuovi per ridurre le emissioni e il consumo di carburante aumentando il piacere di guidare.

Nel 2009 l'efficienza della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics sarà ulteriormente incrementata attraverso l'applicazione di un numero maggiore di tecnologie di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, così come dall'utilizzo coerente delle tecnologie già disponibili. Al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2009 BMW presenta numerosi modelli che sono stati equipaggiati con le misure più moderne di BMW EfficientDynamics e definiranno dei benchmark nuovi nelle loro rispettive categorie di appartenenza a livello di economia di esercizio e di piacere di guida. Inoltre, grazie all'innovativa tecnologia BMW BluePerformance, verrà ulteriormente ottimizzato il livello delle emissioni di uno dei motori diesel di BMW più potenti e più parchi nel consumo del mondo: infatti, la BMW 330d equipaggiata con BMW BluePerformance raggiunge già oggi il livello della norma antinquinamento Euro 6 che sarà introdotta nel 2014. Contemporaneamente, il numero dei modelli BMW che soddisfano nella primavera 2009 la nuova norma antinquinamento Euro 5 sale a 49. La gamma di vetture particolarmente con livelli di emissioni particolarmente bassi varia dai modelli compatti della BMW Serie 1 alle berline di lusso della BMW Serie 7. In più, per l'ammiraglia del marchio è stata sviluppata una versione speciale della tecnologia BMW ActiveHybrid. Questa combinazione viene presentata al Salone dell'automobile di Ginevra nella BMW Concept 7 Series ActiveHybrid la quale raggiungerà il livello di produzione di serie già nel corso del 2009, analogamente alla BMW X6 ActiveHybrid.

BMW EfficientDynamics contribuisce a una riduzione costante del consumo di carburante e delle emissioni nel traffico stradale più di qualsiasi altro concetto elaborato da altri produttori automobilistici. Questa affermazione vale sia per i progressi raggiunti a livello di efficienza con ogni modello nuovo che per il bilancio totale dei consumi e delle emissioni delle vetture del BMW Group. Nel periodo tra il 1995 e il 2008, nei Paesi dell'Unione Europea il consumo di flotta dei marchi BMW e MINI è calato di oltre il 25 per cento. Grazie alla riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni realizzata attraverso le misure di BMW EfficientDynamics, il BMW Group ha potuto superare gli obiettivi definiti nel messaggio centrale dell'autoimpegno dell'Associazione europea di produttori d'auto (ACEA). Gli aumenti di efficienza realizzati nel 2008 nei modelli BMW hanno consentito di risparmiare

in Europa circa 150 milioni di litri di carburante e di ridurre le emissioni di CO₂ rispetto al 2006 di circa 373.000 tonnellate. Se il quantitativo di carburante risparmiato grazie a BMW EfficientDynamics venisse trasformato in corrente elettrica, sarebbe sufficiente per assicurare l'approvvigionamento elettrico di un anno di circa 780.000 persone.

Una strategia mondiale: di serie meno emissioni e più piacere di guidare.

Le misure che hanno determinato questo successo in Europa saranno introdotte gradualmente in tutti i mercati. BMW EfficientDynamics è così la strategia di riduzione costante dei valori di consumo di carburante e delle emissioni nel traffico stradale di maggiore successo del mondo. Le tecnologie utilizzate a questo scopo variano da una regione del mondo all'altra. Ad esempio, laddove la qualità insufficiente del carburante non permette ancora l'utilizzo di motori a benzina con High Precision Injection nella miscela magra o di propulsori diesel, sono disponibili altre tecnologie sviluppate nell'ambito di BMW EfficientDynamics che tengono conto delle particolarità del rispettivo mercato. In tutto il mondo vale il principio che le misure di BMW EfficientDynamics non vengono offerte per singole edizioni speciali ma che fanno sempre parte dell'equipaggiamento di serie.

Gli attuali modelli di BMW si contraddistinguono per un rapporto insuperato tra consumo di carburante e piacere di guidare il quale contribuisce, insieme alla tecnologia innovativa, al design affascinante e alla qualità premium senza compromessi che definisce il fascino unico dei prodotti della casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo. Grazie all'utilizzo di BMW EfficientDynamics, BMW vende mese per mese più vetture dotate di misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ del volume venduto da altre case automobilistiche nel corso di un anno intero. Fino all'agosto del 2008 nella sola Europa sono stati venduti più di un milione di esemplari equipaggiati con l'attuale tecnologia di BMW EfficientDynamics. Questa interazione unica tra efficienza e piacere di guidare viene apprezzata sempre di più anche negli altri mercati automobilistici, come viene dimostrato ad esempio dal lancio di successo dei modelli diesel BMW 335d e BMW X5 xDrive35d con tecnologia BluePerformance negli USA e in Canada.

Un'efficienza insuperata in tutti i segmenti automobilistici: il BMW Group rafforza la propria posizione di leader.

Con l'attuale gamma di modelli il BMW Group rafforzerà anche nel 2009 la propria posizione di leader nella riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni nel campo della mobilità individuale. L'attuale tecnologia di

BMW EfficientDynamics sarà introdotta in nuovi segmenti e così aumenterà il numero di modelli contraddistinti dal migliore rapporto tra consumo di carburante e prestazioni di guida.

Al Salone dell'automobile di Ginevra 2009 BMW presenta anche il modello che marca il primato nella classifica delle vetture dai consumi e dalle emissioni più bassi del marchio. La BMW 116d, alimentata da un motore quattro cilindri diesel in alluminio da 85 kW/115 CV equipaggiato con la più moderna tecnologia Common-Rail, consuma in media nel ciclo di prova UE 4,4 litri per 100 chilometri e misura un valore di CO₂ di 118 grammi per chilometro. Un'efficienza finora insuperata nella categoria di lusso contraddistingue la BMW 730Ld che debutta a Ginevra nella versione a passo allungato. La BMW 730Ld combina un eccellente comfort di viaggio e un valore di accelerazione da 0 a 100 km/h di 7,3 secondi con un consumo medio di 7,3 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 192 grammi per chilometro, posizionandosi così al vertice della classifica di efficienza non solo nel confronto con le concorrenti dirette; infatti, l'ammiraglia di lusso alimentata da un motore diesel sei cilindri in linea da 180 kW/245 CV marca un valore di consumo così basso che altri produttori non riescono a raggiungere nemmeno con modelli della categoria medio/bassa e motori da una potenza del 50 per cento inferiore.

La prima europea della BMW Z4 al Salone dell'automobile di Ginevra 2009 è al contempo il segnale di partenza per BMW EfficientDynamics nel segmento delle Roadster. Anche la due posti aperta definisce dei parametri di riferimento nuovi nell'abbinamento dell'economia di esercizio a un incredibile piacere di guidare. La nuova BMW Z4 sDrive30i e la nuova BMW Z4 sDrive23i sono le uniche Roadster con motore sei cilindri del mondo a realizzare un valore di CO₂ inferiore ai 200 grammi.

Unico: emissioni ridotte senza rinunciare al divertimento di guida, al comfort e alla sicurezza.

Grazie a BMW EfficientDynamics, anche in tutti gli altri segmenti un livello di efficienza eccellente non richiede una rinuncia al divertimento di guida, al comfort o alla sicurezza. A titolo esemplare sia ricordata la BMW 520d, alimentata da un motore quattro cilindri diesel da 130 kW/177 CV. Con un consumo medio di 5,1 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro (BMW 520d Touring: 5,3 litri/100 chilometri, 140 grammi di CO₂/chilometro), la berlina si posiziona come il modello dai consumi più contenuti della categoria medio/alta, nonostante una potenza di 40 CV superiore rispetto alla vettura che la segue nella classifica.

Maggiore divertimento di guida, meno emissioni: questo criterio lo soddisfano anche i numerosi modelli Coupé e Cabrio di BMW. La BMW 118d Cabrio con un motore quattro cilindri diesel da 105 kW/143 CV accelera da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi. Con un consumo medio di 4,9 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 129 grammi per chilometro, il modello definisce dei benchmark nuovi di efficienza nella categoria delle vetture aperte a quattro posti. Nella BMW 123d Cabrio un quattro cilindri diesel con Variable Twin Turbo eroga una potenza di 150 kW/204 CV e provvede a un'accelerazione da 0 a 100 km/h in solo 7,5 secondi. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 144 grammi per chilometro. Nella BMW 320d Coupé e nella BMW 320d Cabrio, un motore 2,0 litri quattro cilindri diesel con basamento in alluminio e iniezione Common-Rail attraverso degli iniettori piezoelettrici offre delle prestazioni sportive abbinate a valori di consumo di carburante e delle emissioni estremamente bassi. Nella BMW 320d Coupé il motore da 130 kW/177 CV accelera la vettura in 7,9 secondi con un consumo medio di carburante di 4,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 128 grammi per chilometro. La BMW 320d Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi, consuma 5,3 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e misura un valore di CO₂ di 140 grammi per chilometro.

La moderna tecnologia diesel di BMW abbinata a BMW EfficientDynamics consente di definire dei benchmark di efficienza nuovi anche nel segmento dei modelli BMW della gamma X. Un consumo medio di 8,2 litri nel ciclo di prova UE è un valore che di norma viene raggiunto dalle altre case automobilistiche nella classe media. In BMW, questo valore è applicabile a uno Sport Activity Vehicle con trazione integrale intelligente, un ambiente interno esclusivo e spazio per cinque persone. La BMW X6 xDrive30d raggiunge questo livello di efficienza grazie al proprio grande motore sei cilindri diesel da 173 kW/235 CV che la accelera da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi. Anche nel 2009 il modello SAV dal consumo e dalle emissioni più bassi è la BMW X3 xDrive20d da 130 kW/177 CV con un consumo medio di carburante di 6,5 litri e un valore di CO₂ di 172 grammi per chilometro. Nella categoria di appartenenza, i suoi valori di consumo e delle emissioni vengono superati solo da poche vetture, di potenza nettamente inferiore.

Nella primavera 2009 già 49 modelli soddisfano la norma Euro 5.

Parallelamente allo sviluppo di modelli dal consumo e dalle emissioni di CO₂ ridotti, BMW punta sul calo delle emissioni totali in base alle attuali norme antinquinamento europee. Nella primavera del 2009 il numero di modelli BMW che soddisfano la norma Euro 5 che entrerà in vigore in settembre, sale

a 49. La gamma di modelli con emissioni particolarmente ridotte varia dalla BMW Serie 1 alla BMW Serie 7 e comprende anche il segmento dei modelli BMW della gamma X.

Nella BMW Serie 1 19 modelli soddisfano la norma Euro 5, mentre nella BMW Serie 3 i modelli attuali sono 16. Inoltre, tutte le varianti della BMW Serie 7 e i modelli BMW X6 xDrive50i, BMW X6 xDrive35i e BMW X3 xDrive20d rispettano anche loro i criteri della nuova categoria antinquinamento. In più, anche la BMW Z4 che sarà disponibile a partire da maggio, rientrerà in tutte le motorizzazioni nella classifica Euro 5.

L'offerta comprende anche la BMW 330d con la tecnologia BMW BluePerformance, disponibile come optional. Nella nuova BMW 330d con tecnologia BMW BluePerformance il filtro antiparticolato diesel e il catalizzatore ad ossidazione di serie sono stati completati da un catalizzatore ad accumulo NOx. Il posttrattamento dei gas di scarico del nuovo motore sei cilindri diesel da 180 kW/245 CV soddisfa già oggi a livello di riduzione degli ossidi di azoto i criteri più severi della norma Euro6 la cui introduzione è prevista appena per il 2014.

BMW EfficientDynamics: una tecnologia su misura per tutti i mercati automobilistici del mondo.

A differenza delle altre case automobilistiche, BMW offre le misure più moderne di consumo del carburante e delle emissioni, come il recupero dell'energia di frenata, la funzione Auto Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, l'utilizzo dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, il light-weight design e l'aerodinamica attiva non solo in singole Serie o in edizioni speciali. La tecnologia che regala un maggiore divertimento di guida con valori di consumo e delle emissioni ridotti è invece parte di ogni BMW nuova, che viene dotata delle singole misure in base alle particolarità del modello e del mercato di sbocco, le quali fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Il forte potere innovativo degli ingegneri di motoristica e il risultante alto numero d'innovazioni consentono al BMW Group di offrire in tutti i mercati automobilistici del mondo una tecnologia adatta alle particolarità regionali.

Grazie al comando valvole variabile VALVETRONIC, numerosi modelli attuali di BMW dispongono di una tecnologia affidabile e utilizzata in tutto il mondo che ottimizza l'efficienza e lo sfruttamento della potenza nei motori a benzina. Per i motori a benzina particolarmente potenti viene applicata la combinazione della tecnologia Twin Turbo con la High Precision Injection. I motori a otto cilindri con iniezione diretta di benzina vengono offerti nella BMW Serie 7 e nella BMW X6. Nella BMW X6, nella BMW Serie 3 e nella BMW Serie 1 e adesso

anche nella nuova BMW Z4 il motore sei cilindri in linea con High Precision Injection mette a disposizione una potenza sportiva in una forma altamente efficiente.

In molti Paesi del mondo, la tecnologia del motore diesel altamente diffusa in Europa è soggetta a limitazioni della legge. Ad esempio, in ampie parti della Cina e del Giappone, delle disposizioni della legge non consentono di sfruttare pienamente il potenziale di efficienza offerto dagli attuali motori diesel di BMW. BMW prevede però un aumento delle quote di mercato delle vetture diesel negli USA e in Canada. BMW ha elaborato per il mercato automobilistico nordamericano il BMW AdvancedDiesel con BMW BluePerformance. Il motore 3,0 litri sei cilindri in linea che eroga 265 CV con Variable Twin Turbo, montato nella BMW X5 xDrive35d e nella BMW 335d, è dotato di un sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) di riduzione degli ossidi di azoto (NOx) con iniezione di carbammide. Il sistema consente di rispettare i severi valori limite delle emissioni della California e di altri Stati federali degli USA e di introdurre il BMW AdvancedDiesel con BMW BluePerformance come cosiddetto modello per 50 Stati.

BMW 118d è la «World Green Car of the Year» 2008, il BMW Group per la quarta volta consecutiva «la casa automobilistica con la produzione più sostenibile del mondo».

Grazie alla propria selezione di modelli particolarmente efficienti in ogni Serie costruttiva, il BMW Group apporta un contributo prezioso alla riduzione delle emissioni di CO₂.

Questo è il risultato pubblicato recentemente dall'Environmental Defense Report degli USA. Lo studio indipendente sul consumo di carburante delle vetture nuove vendute negli USA tra il 1990 e il 2005 giunge alla conclusione che il BMW Group ha promosso la riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ più di qualsiasi altra casa automobilistica. Nel periodo in esame, la casa automobilistica premium tedesca ha ridotto le emissioni di CO₂ della propria flotta del 12,3 per cento; nello stesso periodo il volume di vendite negli USA è quadruplicato. Il secondo produttore di automobili della classifica ha raggiunto una riduzione delle emissioni di CO₂ di solo il 3 per cento.

Grazie a questi successi, BMW EfficientDynamics è divenuto il marchio di qualità di uno sviluppo automobilistico moderno e innovativo. L'elevata efficienza del pacchetto di misure e le vetture equipaggiate con la tecnologia attuale sono state premiate con numerose onorificenze. L'ultimo esempio è il conferimento del premio internazionale «World Green Car of the Year Award» 2008 alla BMW 118d.

Inoltre, la rivista automobilistica «auto motor und sport» ha premiato BMW EfficientDynamics con il premio Paul-Pietsch 2008 per degli sviluppi particolarmente innovativi nel settore automobilistico. Alla fine del 2007, un'altra onorificenza conferita a BMW EfficientDynamics è stato il famoso premio automobilistico tedesco «Das Goldene Lenkrad» («Il volante d'oro», n.d.t.) dal settimanale «Bild am Sonntag». Per la prima volta, in una classifica speciale è stato lodato il «Grünes Lenkrad» («Il volante verde», n.d.t.) per lo sviluppo di tecnologie particolarmente rispettose dell'ambiente. La rivista britannica «CAR» ha consegnato a BMW EfficientDynamics un «Green Award» per il carattere universale, cioè non limitato a singole Serie, ed estremamente efficiente, delle misure applicate ai modelli attuali. A una conclusione simile sono giunti gli esperti di un'altra rivista pubblicata in Gran Bretagna «What car?» che nella sua ricerca di «Green Heroes» sul mercato automobilistico ha nominato sei modelli del BMW Group equipaggiati con misure di riduzione del consumo del carburante e delle emissioni «la migliore scelta» nei rispettivi segmenti di appartenenza.

Grazie a BMW EfficientDynamics come elemento centrale del lavoro di sviluppo, a una produzione rispettosa delle risorse naturali e ad elevati standard sociali per il personale di tutti i siti produttivi, il BMW Group ha potuto rafforzare anche la propria posizione nell'attuale Dow Jones Sustainability Index. Il ranking redatto in comune dall'Indice Dow Jones, dallo Stoxx Limited e dalla società di gestione patrimoniale Züricher Vermögensverwaltungsgesellschaft SAM viene considerato il parametro più importante su scala mondiale per misurare la responsabilità di un'azienda. Il BMW Group è stato classificato per la quarta volta consecutiva come «la casa automobilistica con la produzione più sostenibile del mondo».

Gestione intelligente dell'energia attraverso un generatore termoelettrico.

Al Salone internazionale dell'automobile 2009 di Ginevra viene presentato anche il seguito a medio termine della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. I progetti di sviluppo attuali includono ad esempio l'integrazione di un generatore termoelettrico che permette la trasformazione diretta del calore dei gas di scarico in energia elettrica. Il processo consente di ottimizzare la gestione intelligente dell'energia all'interno della vettura. Questo obiettivo viene già raggiunto attraverso il recupero dell'energia di frenata, introdotto di serie in tutte le Serie di modelli: nelle fasi di rilascio e di frenata l'alternatore produce dall'energia cinematica della vettura della corrente elettrica per alimentare la rete di bordo. Il generatore termoelettrico sfrutta il calore contenuto nei gas di scarico per generare della corrente elettrica.

Gli ingegneri del BMW Group si sono basati nel loro lavoro di sviluppo su una tecnologia che viene sfruttata da circa quattro anni dall'ente americano per la navigazione spaziale NASA per la produzione di corrente nelle sonde spaziali la quale si basa sull'effetto che nei semiconduttori termoelettrici si forma una tensione elettrica non appena si manifesta uno scarto di temperatura. Nell'automobile, il calore dei gas di scarico che finora fuoriusciva senza essere sfruttato può essere utilizzato per la produzione di corrente elettrica attraverso un generatore. Negli ultimi tempi, il rendimento di questi sistemi è stato nettamente incrementato. In futuro, l'utilizzo di un generatore termoelettrico consentirà di raggiungere nella guida pratica dei risparmi di consumo fino al 5 per cento.

«Best of Hybrid»: delle soluzioni su misura per aumentare l'efficienza e il divertimento di guida.

Grazie all'utilizzo della tecnologia ibrida, nel prossimo futuro sarà possibile sfruttare ulteriori potenziali di efficienza. Il BMW Group sviluppa un ampio sistema modulare di propulsione ibrida per potere offrire in ogni modello una soluzione su misura («Best of Hybrid»). Due esempi: la BMW Concept Serie 7 ActiveHybrid con un motore otto cilindri a benzina e un elettromotore integrato nella scatola del cambio che funge da fonte di propulsione supplementare e la BMW Concept X6 ActiveHybrid nella quale un motore a otto cilindri è stato combinato con un elettromotore attraverso un innovativo cambio attivo Two-Mode.

In entrambi i casi le caratteristiche di guida dinamica sono state potenziate, abbattendo notevolmente il consumo di carburante. A differenza dei modelli ibridi disponibili attualmente sul mercato, l'aumento di efficienza viene realizzato sia nella guida in città che extraurbana. La tecnologia BMW ActiveHybrid verrà introdotta in un'automobile di serie già nel 2009.

Dei concetti innovativi per la mobilità del futuro.

Inoltre, nell'ambito di BMW EfficientDynamics, il BMW Group porta avanti numerosi progetti di ricerca e di collaudo di concetti innovativi di propulsione. Ad esempio, in un progetto pilota negli Stati USA California, New York e New Jersey, 500 vetture del marchio MINI a propulsione esclusivamente elettrica vengono utilizzate nella guida di tutti i giorni da clienti privati ed aziendali selezionati. La MINI E è equipaggiata con un elettromotore da 150 kW/204 CV alimentato da una potente batteria agli ioni di litio e raggiunge un'autonomia di oltre 250 chilometri/150 miglia. L'obiettivo del progetto pilota è di ottenere delle informazioni sulla forma giusta ed efficiente della mobilità individuale basata su vetture a propulsione esclusivamente elettrica. Il piacere di guidare messo a disposizione da un elettromotore potente ed efficiente realizzerà così una mobilità praticamente esente da emissioni. Lo

stesso obiettivo viene perseguito nell'ambito di un progetto comune del BMW Group e dell'ente di energia elettrica Vattenfall che prevede a partire dalla primavera 2009 l'utilizzo di 50 esemplari della MINI E da parte di clienti privati nel traffico giornaliero di Berlino.

Inoltre, BMW lavora su diversi concetti automobilistici innovativi per la guida nelle metropoli del mondo, tenendo conto delle particolarità e delle sfide per la mobilità negli agglomerati urbani del futuro.

Un'opzione per il futuro utilizzabile già oggi: l'idrogeno conquista la strada.

Per una mobilità automobilistica sostenibile del futuro il BMW Group punta sull'idrogeno prodotto da materie prime rinnovabili, portando avanti la visione di una guida esente da CO₂. Con il modello BMW Hydrogen 7 il concetto di uno sfruttamento innovativo dell'idrogeno come vettore di energia per la mobilità individuale si trasforma in realtà. La BMW Hydrogen 7 è equipaggiata con un motore a 12 cilindri che genera una potenza di 191 kW/260 CV e può bruciare nei cilindri sia idrogeno che benzina. Il cambio da una modalità di esercizio all'altra è possibile in qualsiasi momento, premendo semplicemente un pulsante.

La prima ammiraglia di lusso del mondo alimentata a idrogeno e adatta alla guida di tutti i giorni è stata prodotta in una piccola serie di 100 esemplari che sono stati messi a disposizione di personalità del mondo politico, economico e sociale per l'utilizzo giornaliero. In un breve periodo di tempo questi pionieri hanno percorso con la BMW Hydrogen 7 più di 3,5 milioni di chilometri in Europa, negli USA e in altre regioni del mondo. L'utilizzo intensivo della berlina a idrogeno ha dimostrato che questo concetto è in grado di soddisfare i criteri del traffico giornaliero e rappresenta dunque un'opzione realistica per il futuro.

3.2 La rinascita della Roadster: la nuova BMW Z4.

Il debutto al pubblico internazionale è avvenuto al North American Auto Show di Detroit 2009, adesso la BMW Z4 si presenta al Salone dell'automobile di Ginevra 2009 in anteprima europea. Sei anni dopo il lancio del modello precedente, svelato al pubblico al Salone di Parigi nell'autunno del 2002, la nuova BMW Z4 porta avanti la tradizione della Roadster classica.

Questa è l'unica vettura nel segmento di appartenenza a combinare le classiche proporzioni di una Roadster con una posizione di guida arretrata, vicino all'asse posteriore, una trazione posteriore e un hardtop a scomparsa automatico. Nella nuova BMW Z4 il divertimento di guida offerto da una Roadster è di alta classe. Nella guida a cielo aperto la due posti offre un contatto diretto e rinfrescante con il sole e il vento, mentre a hardtop chiuso viene raggiunto il livello di comfort di una Coupé sportiva del segmento premium.

Oltre alle proporzioni autentiche e allo stile fluido sono soprattutto i dettagli classici elaborati in una chiave d'interpretazione moderna a caratterizzare il design della nuova BMW Z4. La due posti affascina con un'eleganza emozionante che si riflette sia nell'agilità che nell'impeccabile comfort di guida. I gusci di alluminio del leggero hardtop bipartito scompaiono nella coda senza occupare troppo spazio. Le proporzioni da Roadster vengono conservate anche a tetto chiuso.

Il divertimento di una guida appassionata viene garantito nella nuova BMW Z4 da tre motori sei cilindri in linea da 3,0 e 2,5 litri di cilindrata. 225 kW/306 CV nella BMW Z4 sDrive35i, 190 kW/258 CV nella BMW Z4 sDrive30i e 150 kW/204 CV nella BMW Z4 sDrive23i assicurano delle accelerazioni brucianti. L'equipaggiamento di serie con le misure di BMW EfficientDynamics offre inoltre un rapporto finora mai raggiunto tra divertimento di guida e consumo di carburante. Per il modello top di gamma è disponibile, in alternativa al cambio manuale a sei marce, anche un cambio automatico sportivo con sette rapporti e doppia frizione.

Equipaggiata di serie con il Driving Dynamic Control, la BMW Z4 offre al guidatore la possibilità di scegliere tra tre modalità di taratura del motore e dell'assetto premendo semplicemente un pulsante. Tra gli optional fornibili ex fabbrica per la Roadster è ordinabile per la prima volta il sistema di

comando BMW iDrive. La nuova generazione di BMW iDrive viene montata a bordo in combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile a richiesta.

Il design: il volto moderno di una Roadster classica.

La nuova BMW Z4 è l'immagine moderna, dalle forme filanti della Roadster classica. Le sue proporzioni impeccabili sono caratterizzate dal cofano motore slanciato, dagli sbalzi tenuti corti, dal passo lungo e dalle grandi ruote, così come dalla posizione di seduta bassa nelle vicinanze dell'asse posteriore. Tutte le linee e superfici, l'ampio cofano motore con il doppio rene BMW montato verticalmente, i tipici doppi proiettori del marchio, la larga presa d'aria e i proiettori bixeno di serie convergono verso un punto di fuga immaginario davanti alla vettura, sulla strada, verso il quale desidera scattare in avanti la nuova BMW Z4.

Il profilo viene dominato dall'andamento dinamico della linea di spalla che collega il passaruota anteriore con quello posteriore, sottolineando attraverso la tensione delle superfici l'ispirazione atletica della Roadster. La larghezza viene accentuata dall'orizzontalità delle linee e delle superfici della coda. Altri stilemi sono l'ampio cofano motore che sporge oltre gli archi dei passaruota, i primi montanti tenuti in nero, le branchie laterali con indicatori di direzione laterali LED integrati e le snelle luci posteriori alimentate a LED con barre luminose tridimensionali.

Eleganti, nobili, nello stile Roadster: gli interni.

L'armonia stilistica tra interni e pelle esterna, così importante nelle vetture aperte, si riconosce ad esempio nell'andamento della linea di spalla e nel disegno dei pannelli interni delle porte. L'elegante atmosfera interna di una Roadster si esprime anche nella plancia portastrumenti e nella consolle centrale rivolte leggermente verso il guidatore. Le modanature a forma di U al lato del guidatore incorporano a sinistra i comandi delle luci e della climatizzazione, mentre a destra inquadrano il volante. La modanatura è disponibile in Satinsilber opaco, in alluminio (Aluminium Längsschliff) e in faggio marrone (Eschemaser Braun); la variante di colore e di materiale selezionata viene applicata anche agli inserti della consolle centrale e agli apriporta. La modanatura che forma un nastro sottile dal lato del passeggero a quello del guidatore, passando sotto le unità di comando delle luci e del climatizzatore, è tenuta in Satinsilber o in similpelle scura.

Nei modelli BMW Z4 sDrive35i e BMW Z4 sDrive 30i i sedili in stile Roadster con poggiatesta integrati sono rivestiti di serie con una pelle pregiata, disponibile in tre tonalità differenti. Il colore del sedile viene applicato anche alla sezione inferiore della plancia portastrumenti e ai poggiaabbraccio dei

pannelli interni delle porte, così come al bracciolo della consolle centrale. L'equipaggiamento in pelle ampliato, disponibile come optional, comprende inoltre la parte superiore della plancia portastrumenti, i rinforzi delle porte, le alette parasole in pelle nera e il rivestimento della maniglia interna della porta al lato del passeggero nel colore dei sedili.

Inoltre, la nuova BMW Z4 debutterà con un allestimento in un design particolarmente elegante e lussuoso. Il design esclusivo Pure White comprende i sedili sportivi rivestiti in pelle Nappa/Alcantara nella tinta Elfenbeinweiß, una modanatura in pelle Nappa al lato passeggero nello stesso colore, i pannelli interni delle porte in Alcantara e una modanatura in Fineline Holz Anthrazit al lato del guidatore, sulla consolle centrale e nelle porte. L'equipaggiamento in pelle ampliato è anche parte del design Pure White. Inoltre, viene offerto l'abbinamento esclusivo del design Pure White in combinazione con la vernice esterna colore Havannabraun. La gamma di vernici esterne della nuova BMW Z4 comprende 8 colori, tra i quali la variante Orionsilber, disponibile esclusivamente per la nuova Roadster.

Metamorfosi in 20 secondi: l'hardtop a scomparsa.

La nuova BMW Z4 è la prima roadster nella storia della casa automobilistica premium ad offrire agli occupanti una protezione contro le intemperie attraverso un hardtop a scomparsa. La costruzione del tetto bipartito in lightweight design composto da gusci di alluminio ad azionamento elettroidraulico, si apre e si chiude in solo 20 secondi premendo un pulsante. I due elementi del tetto vengono depositati nel vano portatetto senza che occupino molto spazio, così da conservare la caratteristica linea filante della coda di una Roadster. Allo stato chiuso l'hardtop sottolinea l'immagine elegante della nuova BMW Z4.

L'innovativo sistema del tetto si distingue per le proprie eccellenti proprietà acustiche e aerodinamiche e definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di mercato della nuova BMW Z4. Delle ampie superfici vetrate e un cielo del tetto chiaro con un rivestimento di alta qualità donano all'hardtop un'immagine ancora più leggera e filigranata. Il guidatore e il passeggero si godono un ambiente luminoso ed esclusivo, una generosa spaziosità e una vista ottimale. Rispetto al modello precedente i cristalli laterali sono cresciuti del 40 per cento, la visione attraverso il lunotto del 52 per cento, la visione generale del 14 per cento. Il lunotto in vetro dell'hardtop è riscaldabile elettricamente; inoltre i quattro cristalli laterali della nuova BMW Z4 sono abbassabili separatamente. L'aria esterna, viaggiando aperti, è limitabile grazie a un frangivento che viene montato tra le roll-bar dietro i poggiatesta. La linea del tetto rialzata e un'apertura delle porte aumentata di 26 millimetri rispetto al modello precedente rendono l'accesso più confortevole, anche a tetto chiuso.

Il tetto a scomparsa viene comandato da un pulsante posizionato nella consolle centrale o dal radiotelecomando della chiusura centralizzata. A richiesta, è disponibile un radiotelecomando ampliato con funzione di Comfort Access che consente di chiudere la vettura anche a distanza. La funzione Comfort Access serve anche a caricare e a scaricare comodamente il bagagliaio a tetto aperto. Al fine di ampliare lo spazio di carico a tetto aperto, l'hardtop viene portato in una posizione intermedia per facilitare il prelievo di oggetti ingombranti.

Versatilità unica grazie a un concetto flessibile di spazio di carico con apertura di carico passante disponibile come optional e numerose soluzioni portaoggetti.

Lo spazio previsto per l'alloggiamento del tetto e il bagagliaio sono separati da una copertura variabile che permette di aumentare il volume di carico di 180 litri a tetto aperto a un massimo di 310 litri a tetto chiuso. Rispetto al modello precedente il carico massimo è stato incrementato di 30 chilogrammi a 330 chilogrammi. Il concetto modulare di spazio di carico della nuova BMW Z4 definisce dei benchmark nuovi nel settore delle vetture premium. Anche a hardtop aperto il bagagliaio offre spazio sufficiente per una valigia rigida di dimensioni medie. Grazie all'apertura di carico passante tra bagagliaio e abitacolo, disponibile come optional, è possibile trasportare in alternativa una sacca da golf full-size da 46 pollici. Quando il tetto è chiuso si possono caricare comodamente fino a 4 cassette di acqua minerale oppure, utilizzando l'apertura di carico passante, anche due sacche da golf da 46 pollici.

La funzionalità della nuova BMW Z4 nell'uso di tutti i giorni non si manifesta solo nelle caratteristiche del tetto, ma soprattutto nelle numerose soluzioni di trasporto e nelle vaschette portaoggetti. In aggiunta al cassetto portaguanti dalla capacità di 10 litri e agli scomparti apribili dei pannelli interni delle porte, la Roadster offre nella consolle centrale una vaschetta portaoggetti montata davanti alla leva del cambio o al selettore di marcia e uno scomparto supplementare dietro il comando del cambio, inoltre un vano portaoggetti da 1,6 litri sotto il bracciolo e un'ulteriore vaschetta nella plancia portastrumenti. In aggiunta, dietro i sedili è stata inserita una vaschetta trasversale che si estende lungo l'intera larghezza interna della vettura, creando ulteriori possibilità di depositare degli oggetti.

Il pacchetto portaoggetti, disponibile come optional, crea numerose possibilità supplementari di trasporto e comprende delle reticelle fissate sul retro degli schienali dei sedili e nella zona gambe del passeggero, in più delle cinture di fissaggio nel bagagliaio, due portabevande sotto il bracciolo della consolle centrale, una vaschetta supplementare nella plancia portastrumenti al lato del guidatore e uno scomparto nella paratia del bagagliaio. Ma questo non

è tutto: la versatilità viene aumentata ulteriormente dall'apertura di carico passante con sacca di trasporto, disponibile a richiesta. Questo optional consente di inserire delle borse lunghe e strette, come sacche da golf, oppure di trasportare due paia di sci dalla lunghezza massima di 170 centimetri.

Un concetto vincente e con tradizione:

il motore sei cilindri in linea della Roadster.

Delle eleganti linee ondulate da Roadster, il doppio rene BMW come presa d'aria nel frontale e un propulsore sei cilindri in linea che pulsa sotto il cofano: già nel 1934 questa combinazione marcò il successo sia nello sport che sulla strada della BMW 315/1 e ha conservato la propria validità fino ad oggi. La nuova BMW Z4 esordirà esclusivamente con delle motorizzazioni sei cilindri in linea. I tre propulsori disponibili coprono un ampio campo di potenza ed erogano la loro potenza in combinazione con la rotondità di esercizio e la briosità tipiche dei sei cilindri di BMW; la relazione unica nel segmento delle Roadster premium tra prestazioni di guida e consumo di carburante la devono alla strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Gli interventi di BMW EfficientDynamics introdotti in questo modello comprendono ad esempio il recupero dell'energia di frenata, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno, la pompa dell'olio in base al fabbisogno, il lightweight design intelligente, l'aerodinamica ottimizzata e pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta.

BMW Z4 sDrive35i: prestazioni di punta ed efficienza grazie al Twin Turbo e alla High Precision Injection.

Nella sua variante più sportiva, la nuova BMW Z4 viene alimentata dal primo motore sei cilindri in linea del mondo equipaggiato con Twin Turbo, iniezione diretta di benzina High Precision Injection e basamento in alluminio. L'utilizzo di due turbocompressori che approvvigionano ognuno tre cilindri con dell'aria compressa determina una prontezza di risposta finora mai conosciuta nei motori turbo. Il picco di coppia di 400 Newtonmetri viene formato senza che sia percepibile alcun ritardo ed è richiamabile in un ampio campo di regime tra i 1.300 e i 5.000 giri/min. La potenza massima di 225 kW/306 CV viene raggiunta a 5.800 giri/min. La BMW Z4 sDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,2 secondi (cambio automatico sportivo a sette rapporti con doppia frizione: 5,1 s). La progressione viene limitata elettronicamente a 250 km/h.

Nell'utilizzo parsimonioso del carburante la High Precision Injection assume un ruolo centrale. L'iniezione diretta di carburante nella camera di combustione determina un effetto di raffreddamento che consente una maggiore compressione e, conseguentemente, ottimizza il rendimento del motore a combustione interna. L'iniezione diretta di benzina della seconda generazione sviluppata da BMW offre dei sensibili vantaggi a livello di consumo di

carburante senza compromettere le qualità dinamiche del motore. Nel ciclo di prova UE la BMW Z4 sDrive35i consuma in media 9,4 litri di carburante (con cambio automatico sportivo a sette rapporti e doppia frizione: 9,0) per 100 chilometri.

I motori aspirati a sei cilindri: leggeri e potenti grazie all'alluminio.

Un'erogazione di potenza lineare, un'eccellente rotondità di funzionamento e un'efficienza esemplare caratterizzano anche i due motori aspirati sei cilindri in linea della BMW Z4 sDrive30i e della BMW Z4 sDrive23i. Con un peso di rispettivamente soli 161 e 158,5 chilogrammi entrambi i propulsori sono estremamente leggeri, grazie a un basamento in magnesio/alluminio, ai coperchi delle testate cilindri in materiale sintetico e agli alberi a camme in lega leggera con unità Vanos realizzate in alluminio.

Il VALVETRONIC regola la corsa delle valvole al lato di aspirazione, mentre il Doppio Vanos varia continuamente la fasatura delle valvole di aspirazione e di scarico, così da ridurre al minimo le fasi di ricambio di carica e consentire uno sfruttamento particolarmente efficiente del carburante, inoltre un andamento pieno della coppia e la rapidità di risposta del motore. Il propulsore della BMW Z4 sDrive30i eroga 190 kW/258 CV da una cilindrata di 3,0 litri. La potenza massima è disponibile a un numero di giri del motore di 6.600 giri/min. Già a 2.750 giri/min. il motore raggiunge la coppia massima di 310 Newtonmetri. La BMW Z4 sDrive30i accelera da 0 a 100 km/h in 5,8 secondi (con cambio automatico sportivo: 6,1). L'accelerazione viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Con un consumo medio di carburante di 8,5 litri per 100 chilometri (con cambio automatico sportivo: 8,3) nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 199 g/km (con cambio automatico sportivo: 195 g/km) la nuova BMW Z4 sDrive30i raggiunge un rapporto estremamente favorevole tra accelerazione e consumo di carburante.

Con una cilindrata di 2,5 litri e la stessa tecnologia del propulsore da 3,0 litri si presenta il motore della BMW Z4 sDrive23i. Anche in questa variante di modello il rapporto tra sportività ed efficienza è particolarmente vantaggioso. A un regime motore di 6.200 giri/min. il sei cilindri raggiunge la propria potenza massima di 150 kW/204 CV; la coppia massima di 250 Newtonmetri è disponibile già a 2.950 giri/min. La BMW Z4 sDrive23i accelera da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi (con cambio automatico sportivo: 7,3 s), marcando così il primato nella propria categoria di potenza. La velocità massima è di 242 km/h (con cambio automatico sportivo: 239 km/h). Con un consumo medio di carburante di 8,5 litri (con cambio automatico sportivo: 8,2) per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 199 g/km (con cambio automatico sportivo: 192 g/km) la nuova BMW Z4 sDrive23i offre un'entrata efficiente nella categoria delle Roadster di BMW.

Cambio a sei rapporti di serie dagli innesti corti.

Tutte le varianti di modelli della nuova BMW Z4 sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti. I cambi sviluppati per la Roadster sono altamente sportivi. Questo si manifesta soprattutto negli innesti estremamente corti con l'escursione della leva più breve di tutti i modelli BMW con cambio manuale.

Optional: cambio automatico sportivo a doppia frizione a sette rapporti e cambio automatico sportivo a sei rapporti con Steptronic.

A richiesta, il modello top di gamma della nuova Roadster, la BMW Z4 sDrive35i, è equipaggiabile con il nuovo cambio automatico sportivo e doppia frizione che migliora ulteriormente i valori di accelerazione, offrendo una combinazione di dinamica potenziata e di comfort tipico di un cambio automatico BMW.

Il nuovo cambio a sette rapporti automatico sportivo con doppia frizione esegue i cambi-marcia senza interrompere la forza motrice. Il passaggio veloce ed esente da strappi da una marcia all'altra produce delle accelerazioni estremamente armoniche e contribuisce a ridurre i valori di consumo di carburante e delle emissioni. La BMW Z4 sDrive35i con cambio automatico sportivo a sette rapporti accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,1 secondi, il consumo di carburante è di 9,0 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE, dunque di 0,5 litri in meno del rispettivo modello a cambio manuale.

Il cambio automatico sportivo lascia al guidatore la scelta tra i cambi-marcia automatizzati e la selezione manuale. Il comando del cambio automatico sportivo avviene attraverso un nuovo selettore elettronico montato nella consolle centrale. In alternativa, il guidatore può cambiare manualmente attraverso i bilancieri montati sul volante, i cosiddetti «paddles». Quando è inserito il programma «D» attivando uno dei paddles il conducente può passare immediatamente alla modalità manuale. Attraverso il Driving Dynamic Control di serie vengono influenzate, oltre ad altri parametri della taratura generale, anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico sportivo. Nella modalità «SPORT» e «SPORT+» l'accelerazione è decisamente più sportiva, con cambiate ancora più veloci. I cambi-marcia avvengono attraverso la chiusura veloce della frizione con un feedback sportivo per il guidatore.

Anche il cambio a sei rapporti, disponibile come optional per i modelli BMW Z4 sDrive30i e BMW Z4 sDrive23i, promuove sia il comfort di cambiata che la guida sportiva della Roadster. Le caratteristiche sportive sono dovute soprattutto al collegamento diretto al motore, derivante dalla moderna tecnica del convertitore di coppia con antivibratore torsionale integrato che evita uno

slittamento superfluo e delle conseguenti perdite di potenza. Grazie ai tempi brevi di reazione e di cambio-marcia, ogni comando impartito con il pedale dell'acceleratore viene immediatamente eseguito.

La funzione di Steptronic del cambio automatico offre al guidatore la possibilità di eseguire manualmente i cambi-marcia. A questo scopo anche nel cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic) sono disponibili sia il selettore nella consolle centrale che i paddles al volante. La modalità di cambiata manuale è attivabile muovendo la leva selettore nella rispettiva griglia oppure spostando uno dei paddles nel programma di guida «D». Anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic) vengono influenzate dal Driving Dynamic Control. Nelle modalità «SPORT» e «SPORT+» questo si manifesta attraverso dei cambi-marcia più veloci con un feedback chiaramente percepibile.

Sofisticata tecnica dell'assetto, impianto frenante in lega leggera ad alte prestazioni.

La tipica trazione posteriore di BMW, la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, il passo lungo e il baricentro basso della Roadster creano le premesse ideali per la massima agilità. Con un asse anteriore a doppio snodo e braccio tirante realizzato in gran parte in alluminio e un asse posteriore a braccio unico centrale la nuova BMW Z4 ha ripreso dei concetti di assali affermati e dispone della configurazione adatta alle caratteristiche di una Roadster. Unica è soprattutto l'applicazione del lightweight design nell'asse anteriore. La costruzione a doppio snodo offre le premesse ideali per una cinematica che promuove la massima dinamica. Un'architettura compatta e una guida precisa delle ruote sono le caratteristiche principali dell'asse posteriore della Roadster. La ripartizione delle funzioni tra i longheroni collegati alla scocca e i bracci trasversali uniti al supporto dell'asse posteriore promuove la precisione della taratura. Infatti, in questo modo la guida in rettilineo, il comportamento di accoppiamento e la stabilità dell'assetto nei cambi di corsia sono ottimizzabili separatamente.

Nel segmento della BMW Z4 anche il servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering) assume un ruolo di avanguardia. Il sistema aumenta la precisione e il comfort durante le manovre di sterzo, abbassando contemporaneamente il consumo di carburante. L'elettromotore del servosterzo entra in funzione solo quando ciò si rende necessario o viene desiderato dal conducente.

Per la nuova BMW Z4 sono stati sviluppati dei nuovi impianti frenanti ad alte prestazioni che si distinguono per una potente decelerazione, un'alta resistenza, un peso contenuto e una bassa usura delle pastiglie dei freni.

La BMW Z4 è la prima vettura del segmento di appartenenza ad essere equipaggiata con un freno di stazionamento elettrico inseribile e disinseribile attraverso un tasto della consolle centrale. Tutte le varianti di modello della nuova BMW Z4 sono dotate di serie di cerchi in lega da 17 pollici con pneumatici runflat e un indicatore avaria pneumatici.

Il sistema di regolazione dell'assetto di serie il DSC (Controllo dinamico di stabilità) dell'ultima generazione, non provvede solo all'intervento di regolazione dell'ABS e alla stabilità della vettura in presenza di aderenza insufficiente, agendo sui freni o riducendo la potenza del motore: nella nuova BMW Z4 il DSC comprende anche le funzioni Freni asciutti, Predisposizione freni e Assistente di partenza. Nella guida dinamica in curva il sistema previene, in modo simile al differenziale autobloccante, la formazione di slittamento nella ruota al lato interno della curva non soggetta a carico. La modalità di trazione, attivabile premendo un pulsante, consente di elevare le soglie di intervento dei freni, così da permettere l'avviamento della vettura anche sulla neve fresca con un leggero slittamento delle ruote motrici. Qualora desiderato, il DSC può essere completamente disattivato.

Assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica.

A richiesta, l'agilità della Roadster è ulteriormente potenziabile attraverso l'assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica. L'assetto adattivo M è abbinato a una scocca ribassata di 10 millimetri e reagisce con maggiore precisione alle manovre dello sterzo. Una centralina principale imposta sempre la fase di compressione e di estensione ottimale dei quattro ammortizzatori pneumatici. Il tempo di reazione è così basso che quando la ruota anteriore passa sopra una buca l'ammortizzatore posteriore viene adattato prima che la ruota posteriore raggiunga la buca.

Comfort e sportività a libera scelta: Driving Dynamic Control.

La linea caratteristica in base alla quale l'assetto adattivo M varia il potere ammortizzante è regolabile nella nuova BMW Z4 attraverso il Driving Dynamic Control. Il sistema influenza inoltre la progressione del pedale dell'acceleratore, la prontezza di risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e le soglie di intervento del controllo di stabilità di guida DSC. Quando la vettura è equipaggiata con un cambio automatico il sistema ne regola anche la dinamica di cambiata.

Il Driving Dynamic Control viene comandato da un tasto della consolle centrale, posizionato vicino alla leva del cambio o al selettore di marcia. Premendo leggermente il tasto il guidatore può selezionare tra le modalità «NORMAL», «SPORT» e «SPORT+». In ogni modalità egli attiva un equilibrato setup preconfigurato. Nell'esperienza di guida le differenze tra le singole

modalità si percepiscono chiaramente: ad esempio, la modalità «SPORT» determina un comportamento dello sterzo molto più diretto e delle reazioni più spontanee ai movimenti del pedale dell'acceleratore. Nella modalità «SPORT+» viene attivata anche la funzione DTC (Controllo dinamico della trazione) della regolazione della stabilità di guida che tollera un leggero slittamento delle ruote motrici, consentendo un drift controllato in curva.

Carrozzeria: maggiore spaziosità, aumento della sicurezza.

Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Z4 è cresciuta solo leggermente nelle sue dimensioni esterne, ma offre un netto aumento del comfort interno e della capacità di carico. La Roadster è lunga 4.239 millimetri, larga 1.790 millimetri e alta 1.291 millimetri. Il passo è di 2.496 millimetri. All'interno sono stati ottimizzati la visione in tutte le direzioni, lo spazio per la testa (+ 5 millimetri), lo spazio per le spalle (+20 millimetri) e lo spazio per i gomiti (+43 millimetri). Un'apertura cresciuta di 26 millimetri facilita inoltre l'accesso anche a tetto chiuso.

La scocca ad altissima resistenza torsionale, la costruzione a peso ottimizzato e la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi promuovono sia la sicurezza che l'agilità della nuova BMW Z4. Delle strutture portanti altamente resistenti, lo sfruttamento ottimale delle zone di deformazione, un abitacolo estremamente rigido e dei sistemi di ritenuta altamente efficienti assicurano una protezione esemplare contro gli incidenti. Gli airbag frontali e testa/torace, i tendicintura e i limitatori di sforzo vengono attivati dall'elettronica di sicurezza comandata da sensori in dipendenza del tipo e della gravità della collisione. Gli airbag per la testa e il torace sono integrati ai lati esterni degli schienali dei sedili e in caso di urto laterale si gonfiano coprendo un'ampia superficie.

Anteprima in una Roadster: sistema di comando iDrive della nuova generazione.

Per la prima volta anche in una Roadster di BMW viene utilizzato l'innovativo sistema di comando iDrive, disponibile nell'ambito dell'optional sistema di navigazione Professional. Nella nuova BMW Z4 il sistema iDrive ottimizzato attiva e controlla tutte le funzioni di entertainment, di informazione, di navigazione e di telecomunicazione. Il sistema è composto da un Controller montato nella consolle centrale e un Control Display con uno schermo ad alta definizione che scompare nella superficie della plancia portastrumenti quando non viene utilizzato che consente di comandare intuitivamente tutte le funzioni disponibili attraverso dei movimenti standardizzati di inclinazione, di rotazione e di pressione.

Attraverso i tasti di selezione diretta del nuovo Controller è possibile passare direttamente da una funzione all'altra, ad esempio da CD a radio, telefono o navigazione. L'offerta di tasti di selezione diretta viene completata dai tre tasti di comando «MENU», «BACK» e «OPTION». Inoltre, gli otto tasti Preferiti inseriti centralmente nella plancia portastrumenti consentono di memorizzare e di selezionare direttamente delle stazioni radio, dei numeri telefonici e delle destinazioni di navigazione, così come punti di menu caricabili attraverso iDrive.

Lo schermo da 8,8 pollici ad alta definizione del Control Display offre con una risoluzione di 1.280 x 480 pixel una rappresentazione eccellente di grafici e di pagine di Internet. Il Controller visualizzato al Control Display facilita anche l'orientamento nella selezione del comando successivo.

Grazie alle premesse tecniche ottimizzate di BMW iDrive, è stato semplificato l'utilizzo del sistema di navigazione. La rappresentazione cartografica full-screen offre una panoramica dettagliata della regione percorsa. In alternativa, al Control Display è attivabile anche una finestra di assistenza che fornisce delle rappresentazioni supplementari, indipendentemente dalla cartina principale.

Dei tempi di accesso ridotti vengono assicurati dalla memorizzazione dei dati di navigazione su un disco rigido da 80 GB installato nella vettura. Il supporto dati è utilizzabile inoltre come archivio musicale di 15 GB.

Funzioni di climatizzazione esclusive per una Roadster e pelle con Sun Reflective Technology.

La nuova BMW Z4 è equipaggiata di serie con un impianto di climatizzazione e un ventilatore a sette livelli. Il climatizzatore automatico, disponibile a richiesta, offre la selezione separata della temperatura al lato del guidatore e del passeggero, una regolazione automatica a cinque livelli dell'intensità di ventilazione e l'impostazione manuale della stratificazione dell'aria. A tetto aperto il climatizzatore automatico attiva la modalità Cabrio.

Analogamente ai modelli BMW Cabrio, anche la nuova Roadster viene fornita con un'innovativa variante di pelle prevista per i sedili, i rivestimenti degli interni e il volante, la quale riduce sensibilmente il riscaldamento attraverso la radiazione solare. La Sun Reflective Technology utilizzata nel trattamento della pelle introduce nel materiale dei pigmenti di colore che provvedono alla riflessione dei raggi infrarossi della luce solare.

Sistemi audio e di comunicazione di alta classe.

Gli impianti audio disponibili per la nuova BMW Z4 definiscono dei parametri di riferimento nuovi nel loro segmento automobilistico. Il lettore CD di serie è adatto anche alla riproduzione di file musicali in formato MP3.

Nei sistemi audio disponibili come optional un piacere intenso di ascolto è assicurato da 14 altoparlanti e due subwoofer con una potenza massima degli amplificatori di 650 Watt. A richiesta, per completare il connettore AUX-In di serie, è disponibile un'interfaccia USB che consente di collegare diversi MP3-player esterni o altri supporti di dati, anche una semplice chiavetta USB, e di integrarli nel sistema audio della vettura. Un ulteriore optional è un CD DVD-changer nel cassetto portaguanti.

La sicurezza e il comfort nelle conversazioni telefoniche durante la guida sono garantite dalla predisposizione telefono mobile con interfaccia Bluetooth, disponibile in combinazione con la radio Professional e il sistema di navigazione Professional. Per l'integrazione degli attuali modelli di smartphone nella vettura anche per la nuova BMW Z4 è disponibile un nuovo adapter Snap-In.

Nuovo stabilimento produttivo: la Roadster viene da Regensburg/Ratisbona.

La nuova BMW Z4 sarà prodotta insieme alla BMW Serie 3 e alla BMW Serie 1 nello stabilimento BMW di Regensburg/Ratisbona. Nella fabbrica del modello precedente, lo stabilimento statunitense di BMW a Spartanburg, in futuro saranno prodotti esclusivamente i modelli BMW della gamma X.

La prima Roadster con hardtop prosegue una tradizione lunga e incredibilmente affascinante. La storia delle Roadster di BMW risale agli anni Trenta. Il precursore è la BMW 3/15 CV DA 3 Tipo Wartburg, costruita nel 1931. Le classiche proporzioni di Roadster e un potente motore sei cilindri in linea sono stati abbinati per la prima volta nel 1934 nella BMW 315/1. La storia delle Roadster di BMW è marcata da leggendarie vetture a due posti divenute famose sia nello sport automobilistico che sulla strada. A titolo esemplare siano annoverate la BMW 328, la vincitrice della Mille Miglia nel 1940, la BMW 507 degli anni Cinquanta, la futuristica BMW Z1 del 1988 e i modelli BMW Z3 e BMW Z8 che affascinarono gli amanti delle Roadster negli anni Novanta dell'ultimo secolo. La nuova BMW Z4 riunisce i vantaggi della moderna arte ingegneristica e i valori tradizionali delle Roadster BMW in una chiave d'interpretazione nuova ed affascinante.

3.3 Il lusso e la dinamica nella loro forma più innovativa: la nuova BMW Serie 7 – anteprima mondiale della nuova BMW 730Ld.

I livelli qualitativi più alti vengono ridefiniti: presentando la quinta generazione dell'ammiraglia di lusso BMW Serie 7, la casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo dimostra come il piacere di guidare sia perfettamente combinabile con il piacere per l'esclusività. La nuova BMW Serie 7 è il risultato di un design deciso e di un'eccellente know-how ingegneristico nei settori propulsione, assetto, sicurezza, sistemi di assistenza del guidatore e funzioni di comfort. Inoltre, i lussuosi interni arredati in uno stile moderno trasformano il viaggio sia del guidatore che del passeggero nella nuova BMW Serie 7 in un'esperienza indimenticabile.

Unici nel segmento dell'ammiraglia di lusso sono i potenti ed efficientissimi motori e la tecnica delle sospensioni della nuova BMW Serie 7. Al momento di lancio vengono offerti due motori a benzina dotati di sovralimentazione Twin Turbo e di iniezione diretta di benzina (High Precision Injection): il V8 con 300 kW/407 CV del modello top di gamma BMW 750i e il sei cilindri in linea con 240 kW/326 CV della nuova BMW 740i. Ma non è tutto: la nuova BMW 730d equipaggiata con un sei cilindri diesel sviluppato ex novo che eroga 180 kW/245 CV ha un sistema d'iniezione Common-Rail, iniettori piezoelettrici e un basamento in alluminio. Tutti i motori offrono la più alta efficienza nella loro rispettiva categoria di potenza e soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

Al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2009 la nuova BMW 730Ld celebra la propria anteprima mondiale. La versione a passo allungato dell'ammiraglia di lusso, disponibile finora come BMW 750Li e BMW 740Li, è disponibile adesso anche con l'efficientissimo motore diesel sei cilindri in linea. La versione lunga della BMW Serie 7 offre un passo allungato di 14 centimetri che è stato utilizzato interamente per aumentare lo spazio delle gambe nella zona posteriore. Il risultato è un comfort di viaggio eccellente che si abbina nella nuova BMW 730Ld a valori di consumo di carburante e delle emissioni più bassi di qualsiasi concorrente. La BMW 730Ld accelera da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 7,3 litri per 100 chilometri e anche il valore di CO₂ di 194 grammi per chilometro definisce dei parametri di riferimento nuovi nella categoria di appartenenza. Il forte potere innovativo di BMW è riuscito nuovamente a combinare degli obiettivi apparentemente

inconciliabili tra di loro. Il lusso e l'efficienza sono stati abbinati nella nuova BMW 730Ld in modo così perfetto come in nessuna altra vettura del segmento di appartenenza.

Tutte le varianti della nuova BMW Serie 7 sono equipaggiate di serie con il Dynamic Damping Control, incluso il Driving Dynamic Control, attivabili premendo un tasto della consolle centrale. A richiesta, sono disponibili l'Active Steering, un'esclusività mondiale di BMW, lo sterzo dell'asse posteriore regolato in base alla situazione istantanea e il sistema di stabilizzazione antirollio Dynamic Drive.

Nella nuova BMW Serie 7 viene offerta anche la nuova generazione dell'innovativo sistema di comando BMW iDrive. Un Controller dal design nuovo completato da tasti di selezione diretta e un Control Display da 10,2 pollici ad alta risoluzione facilitano il controllo e l'attivazione intuitivi di numerose funzioni. Il nuovo iDrive offre le premesse ideali per un utilizzo illimitato di Internet nella vettura, una proposta di BMW ConnectedDrive esclusiva su scala mondiale.

Grazie alla struttura ordinata del cockpit, in cui predomina la strumentazione combinata con l'innovativa tecnologia Black Panel, il guidatore può essere certo di avere la vettura sotto controllo in qualsiasi situazione dinamica. Tra i sistemi di assistenza del guidatore esclusivi su scala mondiale che vengono presentati per la prima volta nella nuova BMW Serie 7 vi sono il nuovo BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, la Speed-Limit Info supportata da una telecamera, il Lane Departure Warning e la Regolazione della velocità con funzione di Stop & Go, l'Assistente attivo di frenata e l'Avvertimento di rischio di tamponamento.

Una serie di interventi di light-weight design, che comprendono le porte, il tetto, il cofano motore, le fiancate e il basamento del motore in alluminio, promuovono sia l'efficienza che l'agilità della nuova BMW Serie 7. Il suo ampio concetto di sicurezza assicura la massima protezione degli occupanti in tutte le possibili situazioni di crash.

Il design: la forma più elegante della tipica sportività di una BMW.

Nel design della scocca della nuova BMW Serie 7 il tema centrale è l'unione armonica tra eleganza e sportività. In aggiunta al passo allungato, al cofano motore slanciato e agli sbalzi anteriori tenuti corti, sono l'abitacolo arretrato e la linea bassa del tetto a caratterizzare le proporzioni dinamiche della nuova BMW Serie 7.

Il passo più lungo del segmento delle ammiraglie di lusso genera una straordinaria offerta di spazio.

Il profilo sportivo ed elegante viene sottolineato anche davanti dal passo allungato. La nuova BMW Serie 7 offre il passo più lungo del segmento delle ammiraglie di lusso. Questo vale sia per la versione normale (3.070 millimetri) che per la versione a passo allungato della BMW Serie 7 (3.210 millimetri). In entrambi i casi ciò si traduce in una maggiore spaziosità e in un incremento del comfort di guida. Il passo cresciuto di 14 centimetri nei modelli BMW 750Li, BMW 740Li e BMW 730Ld è stato dedicato interamente alla zona delle gambe. In più, entrambi i modelli hanno una linea del tetto e un disegno del terzo montante indipendenti, così che nella vista di profilo, i modelli a passo allungato sono quasi identici alle berline a passo normale. Al contempo, la versione a passo lungo offre ai passeggeri posteriori 10 millimetri in più di altezza nella zona della testa.

Moderni, lussuosi e invitanti: gli interni.

Il design degli interni della nuova BMW Serie 7 emette un'aria di lusso moderno e invitante. La posizione della consolle centrale, inclinata leggermente verso il conducente, genera nella nuova BMW Serie 7 il tipico orientamento verso il guidatore. Già al primo contatto con la nuova BMW Serie 7 il guidatore prova la sensazione di avere sotto controllo una sofisticata tecnica, avvolta in un ambiente esclusivo. La plancia portastrumenti è suddivisa in tre livelli, separati da linee orizzontali. La strumentazione combinata e il Control Display sono montati alla stessa altezza, mentre al livello inferiore, sotto la modanatura che si estende lungo l'intera larghezza della plancia portastrumenti, si trovano le manopole e i tasti per comandare le funzioni primarie. Grazie all'innovativa tecnica di visualizzazione e di realizzazione delle superfici, è stato possibile rinunciare alla la palpebra protettiva del Control Display.

La configurazione verticale delle unità di visualizzazione e di comando contribuisce a controllare in modo semplice e sicuro la vettura. Le informazioni e i comandi più importanti per il guidatore si trovano al lato del cockpit rivolto verso il guidatore, mentre le unità di visualizzazione, di regolazione e i tasti dedicati alle funzioni di comfort sono stati montati al centro della plancia portastrumenti. Questa logica viene ripresa anche nella configurazione dei tasti del volante multifunzione.

La tecnologia Black -Panel: un'immagine familiare, nuove possibilità.

La configurazione della strumentazione combinata offre delle nuove possibilità di rappresentazione delle informazioni. Per la prima volta tutta la strumentazione combinata è stata realizzata come display a colori ad alta risoluzione

nella tecnologia Black-Panel, nel quale quattro strumenti circolari visualizzano, nello stile di una vettura sportiva, tutte le informazioni sullo stato della vettura e sulle varie funzioni, dati relativi alla navigazione, messaggi di Check Control, feedback dei comandi attivati e informazioni relative al Service-Interval.

Allo stato di riposo il display si presenta con una superficie nera omogenea. Le cifre e gli strumenti circolari vengono generati elettronicamente e sono visibili, come tutti i simboli del display, solo al momento della loro attivazione.

Quando la vettura è equipaggiata con un sistema di navigazione, la strumentazione combinata supporta la funzione High Guiding. In un incrocio a visibilità limitata dei simboli a freccia a rappresentazione fotorealistica forniscono al guidatore delle informazioni relative al cambio di corsia o al momento di svolta.

Il secondo display della consolle centrale, sempre in tecnologia Black-Panel, visualizza le impostazioni del climatizzatore automatico di serie. Nella nuova BMW Serie 7 tutte le impostazioni del sistema di climatizzazione automatico sono attivabili attraverso una tastiera della consolle centrale.

Selettore elettronico di marcia e tasto Driving Dynamic Control sulla consolle centrale.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata con un selettore di marcia elettronico montato nella consolle centrale. Al lato rivolto verso il guidatore, vicino al selettore di marcia si trovano l'unità di comando del Driving Dynamic Control e al lato opposto, il Controller del sistema di comando iDrive.

La ricca gamma di vernici esterne, di colori disponibili per gli interni, di modanature e di rivestimenti dei sedili crea le premesse per una personalizzazione della vettura secondo le preferenze del cliente. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire come optional una serie di comandi realizzati in un sofisticato materiale ceramico.

Ottimizzato con coerenza, utilizzabile intuitivamente: BMW iDrive.

Anche nella nuova BMW Serie 7 l'attivazione e il controllo di tutte le funzioni di entertainment, di informazione, di navigazione e di telecomunicazione offerte di serie o come optional avviene attraverso l'innovativo sistema di comando BMW iDrive. Con l'introduzione della nuova generazione del sistema di comando iDrive, BMW estende il proprio vantaggio rispetto a sistemi comparabili di altre case automobilistiche.

Nuovo Controller con tasti di selezione diretta.

Grazie alla sua posizione ergonomicamente ottimale, il nuovo Controller consente una selezione ed attivazione confortevoli e intuitive delle varie funzioni attraverso dei movimenti di inclinazione, di rotazione e di pressione.

Il Controller viene rappresentato insieme ai vari livelli di menu al Control Display, così da facilitare l'orientamento nella selezione del comando successivo. Tutti i menu sono visualizzati come tabelle sovrapposte e seguono uno schema unitario.

Grazie ai nuovi tasti di selezione diretta del Controller, è possibile passare spontaneamente da una funzione all'altra, ad esempio CD, radio, telefono e navigazione. L'offerta di tasti di selezione diretta viene completata dai tre tasti di comando «MENU», «BACK» e «OPTION». Inoltre, la consolle centrale accoglie otto tasti Preferiti che consentono di memorizzare e selezionare direttamente stazioni radio, numeri telefonici e destinazioni di navigazione, e per la prima volta, anche altri punti di menu caricabili attraverso iDrive.

I motori: potenti, dinamici e dall'efficienza esemplare.

Il V8 a benzina più efficiente del mondo, il più potente sei cilindri in linea del programma di motori di BMW e il primo rappresentante di una nuova generazione di propulsori diesel a sei cilindri in linea: la gamma di motorizzazioni offerte in occasione del lancio della nuova BMW Serie 7 è caratterizzata da superlativi. I tre propulsori affascinano con il loro spiegamento dinamico di potenza, una rotondità di funzionamento impeccabile e un'efficienza esemplare. Nelle loro rispettive categorie di potenza offrono il rapporto più vantaggioso tra potenza ed economia di gestione.

I motori sono dunque in linea con la strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che offre inoltre una serie di innovazioni nella nuova BMW Serie 7. In aggiunta ai motori moderni, una serie di interventi combinati in modo perfetto per ogni modello, come il recupero dell'energia di frenata, il comando dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, il light-weight design coerente e l'aerodinamica ottimizzata, incluso il comando elettronico delle alette di raffreddamento, determinano un ulteriore abbattimento dei valori di consumo e delle emissioni.

La vettura più efficiente del segmento di appartenenza: la BMW 730d con il nuovo motore sei cilindri diesel.

L'aumento di efficienza si manifesta soprattutto nella nuova BMW 730d. Con un consumo medio di carburante di 7,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE, il modello si posiziona come l'automobile più efficiente della propria categoria. Questo lo deve al primo rappresentante di una nuova generazione di motori sei cilindri diesel. Il propulsore sviluppato ex novo è caratterizzato da un basamento in alluminio e un sistema di iniezione diretta di carburante Common-Rail dell'ultima generazione con iniettori piezoelettrici che spruzzano il carburante a una pressione massima di 1.800 bar nelle camere di combustione. Il sistema di turbocompressori ottimizzato

con geometria variabile al lato di aspirazione assicura una spiegamento di potenza potente ma al contempo armonico, sempre adattato alla situazione di guida. Da una cilindrata di 3,0 litri il nuovo motore diesel eroga una potenza di 180 kW/245 CV a 4.000 giri/min. La coppia massima di 540 Newtonmetri è disponibile già a 1.750 giri/min. Rispetto al modello precedente la nuova BMW 730d presenta una potenza incrementata di 10 kW, mentre il consumo di carburante è stato ridotto del 9 per cento.

Come tutte le BMW, anche la nuova BMW 730d è equipaggiata di serie con un filtro antiparticolato diesel e con un catalizzatore ad ossidazione. Le unità di depurazione dei gas di scarico sono sistemate in un carter unico, montato direttamente dietro al motore. Grazie alle innovazioni tecniche realizzate nel nuovo motore sei cilindri diesel, le emissioni del propulsore restano decisamente sotto i valori limite della norma antinquinamento Euro 5. Il valore di CO₂ della nuova BMW 730d è di 192 grammi per chilometro.

Esclusivo: motore otto cilindri a benzina con sovralimentazione Twin Turbo e High Precision Injection nella nuova BMW 750i.

Il principale elemento comune dei due motori a benzina è la tecnologia Twin Turbo, una soluzione esclusiva di BMW, combinata con l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Entrambi i propulsori penetrano così in regioni di potenza e di coppia raggiungibili in passato da motori aspirati solo attraverso un aumento considerevole della cilindrata e, conseguentemente, del peso.

Il consumo medio di carburante della BMW 750i misurato nel ciclo di prova UE, in base ai criteri della futura norma Euro 5, è di 11,4 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 266 grammi per chilometro. Rispetto al modello precedente classificato Euro4, ciò corrisponde a un miglioramento del 3 per cento circa con un aumento della potenza di 30 kW. Inoltre, vengono soddisfatti i valori d'orientamento della norma antinquinamento statunitense ULEV II e della classificazione Euro 5 in Europa.

Ancora più potente: motore sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection nella BMW 740i.

La seconda variante di motore a benzina della nuova BMW Serie 7 viene alimentata dal motore sei cilindri in linea in cui la combinazione tra sovralimentazione Twin Turbo e High Precision Injection produce delle caratteristiche di potenza inconfondibili.

Una funzione chiave del concetto di utilizzo altamente efficiente del carburante la riveste la High Precision Injection. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina funziona con degli iniettori piezoelettrici

montati nella testata cilindri nelle vicinanze immediate delle candele, i quali spruzzano il carburante nelle camere di combustione a una pressione di 200 bar. Questa costruzione assicura un impatto positivo sul consumo, sui valori delle emissioni e sulla sonorità del motore. Nel ciclo di prova combinato il consumo medio di carburante misurato è di 9,9 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ di 232 grammi per chilometro. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW 740i offre una potenza incrementata di 15 kW/20 CV e un calo del consumo di carburante del 12 per cento. Anche la nuova BMW 740i soddisfa i criteri della norma antinquinamento Euro 5.

Di serie: cambio automatico preciso e veloce.

Nella nuova BMW Serie 7 la trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio automatico ottimizzato a sei rapporti dalle caratteristiche di cambiata sportive. Una nuova centralina potenziata e una tecnica del convertitore di coppia modificata consentono una selezione ancora più precisa delle marce. Il cambio automatico a sei rapporti esegue le cambiate con il massimo comfort e un'efficienza ottimizzata.

Un ulteriore contributo all'aumento dell'efficienza lo apporta il differenziale ottimizzato che si distingue per un attrito ridotto e una gestione ottimizzata del calore. Grazie all'innovativo utilizzo di un carter di alluminio, il peso del differenziale è stato ridotto del 15 per cento circa, dunque a seconda della versione, da 3,5 fino a 6 chilogrammi, rispetto al modello precedente.

Una tecnica innovativa del telaio offre una combinazione unica di comfort e di dinamica.

La tecnica del telaio sviluppata completamente ex novo garantisce un eccellente comfort sia nell'abitacolo che a livello di guida, conferendo al contempo alla nuova BMW Serie 7 un'agilità unica nel segmento di lusso. Inoltre, il guidatore può decidere in qualsiasi momento a quale caratteristica attribuire la priorità e influenzare la taratura della propria vettura attraverso il Driving Dynamic Control.

L'utilizzo di un asse anteriore a bracci sovrapposti e di un asse posteriore Integral V determina una serie di vantaggi a livello di comfort e di dinamica e, in più, un comportamento impeccabile di rollio e di sterzo in curva. Inoltre, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con il Dynamic Damping Control a comando elettronico. I nuovi ammortizzatori reagiscono in modo adattivo alle variazioni del fondo stradale e dello stile di guida. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a utilizzare un sistema di ammortizzatori in cui la regolazione della fase di compressione e di estensione avviene in modo

continuo ed indipendente, consentendo di impostare ad esempio una taratura rigida del telaio e di realizzare al contempo delle reazioni confortevoli in presenza di irregolarità del fondo stradale.

Tasto Driving Dynamic Control sulla consolle centrale.

La linea caratteristica del Dynamic Damping Control può essere influenzata dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control. Il Driving Dynamic Control consente di variare il set-up di una vettura premendo un pulsante; il guidatore può scegliere tra i livelli «COMFORT», «NORMAL», «SPORT» e «SPORT+». Oltre alla taratura del Dynamic Damping Control e alle soglie di intervento del Controllo dinamico di stabilità (DSC), vengono influenzate anche le mappature del pedale dell'acceleratore e del servosterzo. Un tasto inserito davanti quello del Driving Dynamic Control serve a modificare le impostazioni del DSC. Tenendolo premuto viene attivata una particolare modalità di trazione che facilita ad esempio la partenza sulla neve.

L'Integral Active Steering controlla l'angolo di sterzata delle ruote anteriori e posteriori.

L'Integral Active Steering costituisce un'ottimizzazione del sistema Active Steering che debutta nella nuova BMW Serie 7. A seconda della situazione di guida, questo optional influenza attraverso il Servotronic le forze applicate allo sterzo, attraverso l'Active Steering e un ingranaggio sovrapposto l'angolo di sterzata dell'asse anteriore e, attraverso un ingranaggio a vite senza fine e un motore montato concentricamente per la prima volta anche l'angolo di sterzata delle ruote posteriori.

L'angolo di sterzo delle ruote posteriori è variabile al massimo di 3 gradi. A basse velocità le ruote posteriori si muovono in direzione opposta all'angolo di sterzo delle ruote anteriori, così da incrementare sensibilmente l'agilità della BMW Serie 7. A velocità elevate l'Integral Active Steering produce delle reazioni confortevoli e sicure della vettura, ad esempio nei cambi di corsia o in curva. L'angolo di sterzata delle ruote posteriori avviene nella stessa direzione di rotazione delle ruote anteriori. Anche in caso di movimenti bruschi al volante la BMW Serie 7 segue con precisione la rotta impostata dal guidatore. Dei cambiamenti di direzione nella guida dinamica determinano un'accelerazione trasversale la quale non viene accompagnata però da un analogo aumento del tasso d'imbardata. L'isolamento di questi due fattori viene percepito come guadagno di comfort.

Una precisione senza pari: BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.

BMW è la prima casa automobilistica del mondo a presentare nella nuova BMW Serie 7 un sistema di visione notturna con riconoscimento delle persone e avvertimento del guidatore. L'elemento centrale del sistema è una videocamera termica che fornisce un'immagine in movimento ad alta risoluzione nel Control Display centrale nella quale il guidatore può riconoscere persone, animali e oggetti che si trovano al di fuori del fascio luminoso dei proiettori. Per la prima volta il sistema è stato completato dal riconoscimento di persone. Quando il sistema rileva un rischio per delle persone, esso avverte il guidatore.

Sempre sulla rotta giusta: avvertimento di cambio di corsia.

L'avvertimento di cambio di corsia, disponibile per la prima volta in una BMW, contribuisce a eseguire con sicurezza le manovre di sorpasso. Dei sensori radar montati nella coda della vettura monitorano la situazione del traffico nelle corsie vicine. Il sistema copre un campo che si estende dal cosiddetto angolo morto della corsia parallela fino a una distanza di 60 metri dietro la vettura. Una spia triangolare accesa permanentemente alla base del retrovisore destro esterno segnala quando una vettura si trova nella zona critica. Non appena l'attivazione del lampeggiatore direzionale comunica che è imminente un cambio di corsia, il guidatore viene avvertito da un segnale LED lampeggiante. Inoltre, subentra un secondo avvertimento sotto forma di vibrazioni al volante che corrisponde al segnale di Lane Departure Warning.

Anteprima mondiale nella nuova BMW Serie 7: riconoscimento della segnaletica stradale.

In combinazione con il sistema di navigazione e il Lane Departure Warning, nella nuova BMW Serie 7 è disponibile un'altra funzione esclusiva. La Speed-Limit Info consente al guidatore di informarsi in qualsiasi momento sulla velocità massima ammessa nel tratto percorso. Nella zona del retrovisore interno è installata una videocamera che registra sia la segnaletica lungo il bordo della strada che i segnali dinamici verticali delle autostrade. I dati vengono confrontati con le informazioni depositate nel sistema di navigazione. Il limite della velocità valido viene visualizzato nella strumentazione combinata oppure, nell'optional Head-Up-Display.

Il light-weight design assicura la massima agilità, efficienza e robustezza.

La BMW Serie 7 si distingue per una carrozzeria nella quale i fattori ottimizzazione del peso e robustezza si trovano in un rapporto particolarmente vantaggioso. Questo è stato raggiunto grazie al light-weight design intelligente. L'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza

per costruire una struttura della scocca estremamente stabile, così come l'impiego di alluminio in una serie di componenti, provvedono a una maggiore sicurezza passiva, nonostante il peso totale alleggerito. Il peso complessivo della vettura è stato ridotto di 35 chilogrammi rispetto al modello precedente, senza gli equipaggiamenti addirittura di 55 chilogrammi. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 7 offre una rigidità torsionale incrementata del 20 per cento circa, mettendo così a disposizione anche le premesse per delle eccellenti caratteristiche dinamiche.

Protezione esemplare per guidatore e passeggeri.

La base dell'elevato livello di sicurezza passiva della nuova BMW Serie 7 è costituita da strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione programmata definite con la massima precisione e sistemi di ritenuta ultraefficienti coordinati da una potente elettronica di controllo. Negli interni l'equipaggiamento di serie comprende oltre agli airbag frontali, per il bacino e il torace, anche gli airbag laterali a tendina per la testa.

Tutti i sedili dell'ammiraglia sono completi di cinture automatiche a tre punti. I sistemi di ritenuta dispongono di limitatori di sforzo, nei sedili anteriori anche di una funzione di tendicintura. Al fine di proteggere gli occupanti contro delle lesioni della colonna vertebrale cervicale in caso di urto posteriore, i sedili anteriori sono equipaggiati di serie con poggiatesta attivi anticrash. Inoltre, nel divanetto posteriore sono montati di serie dei punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Memoria e disco rigido per i file audio e il sistema di navigazione.

Al fine di assicurare un funzionamento particolarmente confortevole dei sistemi audio e di navigazione, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con una memoria a disco rigido. Il disco dalla capacità di memoria di 80 GB consente un accesso estremamente veloce al materiale cartografico digitale del sistema di navigazione; 12 GB sono disponibili per depositare una raccolta di file musicali. Il sistema offre la possibilità di copiare dei file di musica sul disco rigido da un CD, un MP3-player o un USB-stick.

Utilizzo integrato dell'Apple iPhone e di altri smartphone.

La predisposizione per il telefono mobile con interfaccia Bluetooth disponibile per la nuova BMW Serie 7 consente un utilizzo sicuro e confortevole di numerosi modelli di telefoni cellulari durante la guida. Inoltre, come optional è fornibile anche un adapter del tipo snap-in sviluppato appositamente per l'utilizzo integrato di smartphone con funzione MP3, inclusa la porta USB. Questo optional consente di sfruttare sia le funzioni di comunicazione che di entertainment del telefono mobile attraverso il sistema di comando iDrive. Il nuovo interfaccia è adatto all'integrazione dei modelli di telefoni mobili Apple iPhone, Sony Ericsson K850i e Nokia 6500c.

BMW ConnectedDrive con chiamata di soccorso avanzata e nuove funzioni a distanza.

A richiesta, per la nuova BMW Serie 7 è disponibile il servizio telematico BMW Assist di BMW ConnectedDrive con varie funzioni. In aggiunta al servizio di informazione personalizzato e al bollettino aggiornato sul traffico, BMW Assist comprende adesso anche una funzione di chiamata di soccorso avanzata con rilevazione automatica della posizione della vettura. Quando si verifica una collisione di una determinata intensità, il sistema trasmette automaticamente a un Call Center BMW i dati di posizione e dell'automobile, così come i dati raccolti dai sensori della vettura che informano sul tipo di collisione e sul rischio di lesione degli occupanti. Il BMW Call Center inoltra immediatamente le informazioni al prossimo centro di soccorso.

Il sistema BMW ConnectedDrive offrirà in futuro al cliente attraverso il Call Center BMW anche un aiuto diretto in situazioni in cui in passato era necessario l'intervento del servizio di cortesia BMW. Ad esempio, se la chiave della vettura si trova nel bagagliaio chiuso o i bambini sono rimasti intrappolati in macchina, in futuro sarà sufficiente una chiamata al Call Center. Dopo avere identificato in modo sicuro la persona, la vettura sarà apribile a distanza. Nello stesso modo potrà venire richiesta la chiusura della vettura attraverso un collaboratore del Call Center BMW.

Degli highlight raffinati caratterizzano l'offerta di equipaggiamenti di BMW Individual.

Una serie di optional del programma BMW Individual consente al guidatore di esprimere ancora più liberamente il proprio amore per una qualità raffinata e uno stile esclusivo. Il programma comprende ad esempio la nuova varietà di pelle BMW Individual Merino Feinnarbe a struttura fine che si distingue non solo per la qualità del materiale e dei colori ma anche per delle cuciture differenziate nei sedili, nella plancia portastrumenti e nei pannelli interni delle porte. La gamma cromatica di pellami viene completata da una ricca selezione di colori per il cielo del tetto BMW Individual Alcantara. La personalizzazione si esprime anche nella scelta delle modanature nella versione in noce satinata, in platano rossastro e nella variante in vernice nera da pianoforte. Una novità del programma vernici esterne BMW Individual è la vernice Citrinschwarz realizzata nella tecnologia Xirallic.

Un altro elemento dell'offerta BMW Individual è il nuovo frigobox integrabile che offre spazio per due bottiglie da 0,7 litri e due lattine da 0,33 litri. Dei nuovi cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici con styling a raggi a V completano la personalizzazione della nuova BMW Serie 7. La ricca offerta del programma BMW Individual abbina la sicurezza e la maturità tecnica della vettura di serie al fascino incomparabile di un esemplare unico.

3.4 Un'offerta di modelli sempre maggiore, maggiore efficienza, maggiore comfort: le innovazioni dei modelli BMW nella primavera 2009.

Nella primavera 2009 la gamma di modelli di BMW viene completata da ulteriori vetture particolarmente parche nei consumi e dalle emissioni ridotte. Il numero di modelli che soddisfa la norma antinquinamento Euro 5, valida a partire dal settembre 2009, sale a 49. Inoltre, la BMW 330d equipaggiata con la tecnologia BluePerformance, disponibile come optional, soddisfa addirittura la norma antinquinamento Euro6 che dovrebbe entrare in vigore solo nel 2014. La gamma di modelli particolarmente poveri di emissioni varia dalla BMW Serie 1 alla BMW Serie 7 e comprende inoltre il segmento dei modelli BMW della gamma X.

La nuova BMW 116d è il nuovo modello di accesso alla gamma Serie 1 e si distingue per la sua efficienza. Spinta da un motore diesel 2,0 litri quattro cilindri da 85 kW/115 CV, la BMW 116d consuma, mediamente, appena 4,4 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e, con emissioni di CO₂ di 118 grammi, è attualmente il modello più efficiente in termini di consumi e di emissioni di tutta la gamma di modelli BMW. La coppia massima di 260 Newtonmetri e un valore di accelerazione da 0 a 100 km/h di 10,2 secondi combinano nella nuova BMW 116d a tre porte la tipica sportività del marchio con un esercizio particolarmente economico. Per la BMW Serie 3 Cabrio è disponibile adesso anche il nuovo motore diesel sei cilindri in linea con certificazione Euro 5.

BMW EfficientDynamics: di serie in ogni BMW nuova.

Il numero crescente di modelli particolarmente parchi nei consumi e dai bassi livelli di emissioni è il risultato del lavoro coerente nell'ambito della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. BMW EfficientDynamics persegue l'obiettivo di ridurre in ogni modello nuovo i valori di consumo di carburante e delle emissioni e di aumentare contemporaneamente il piacere di guidare. Grazie all'utilizzo di serie di BMW EfficientDynamics, BMW vende ogni mese più vetture equipaggiate con misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ di quante ne piazzano le altre case automobilistiche nel corso di un anno intero. Con il lancio della nuova BMW Z4 nel maggio del 2009 la tecnologia di incremento dell'efficienza sarà introdotta anche nel segmento delle Roadster. Inoltre, con la BMW 116d disponibile a partire dal marzo 2009, il numero di modelli BMW dal valore massimo di 140 grammi per chilometro sale a 20.

I 49 modelli che a partire dalla primavera 2009 soddisfano con il loro equipaggiamento di serie la norma antinquinamento Euro 5, comprendono anche le motorizzazioni della nuova BMW Z4 che debutterà sul mercato nel maggio 2009. Inoltre, la BMW 330d con la nuova tecnologia BMW BluePerformance, disponibile come optional, sarà offerta con la certificazione Euro 6. Nella nuova BMW 330d con l'optional tecnologia BMW BluePerformance, il filtro antiparticolato diesel e il catalizzatore ad ossidazione di serie saranno completati da un catalizzatore ad accumulo NOx. Il posttrattamento dei gas di scarico del nuovo motore sei cilindri diesel soddisfa le norme attualmente più severe anche nel campo di riduzione degli ossidi di azoto.

Maggiore efficienza, maggiore piacere di guidare: nuova motorizzazione diesel di base nella BMW 116d, coppia potenziata nella BMW 116i, certificazione Euro 5 adesso anche per i modelli BMW 123d, BMW 120i, BMW 118i e BMW 116i.

L'ulteriore ampliamento della gamma di motorizzazioni della BMW Serie 1 rende ancora più affascinante il piacere di guidare nella categoria delle vetture compatte. Nella primavera 2009 la BMW 116d, disponibile come 5 e 3 porte, definirà dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza. Il motore dei due modelli diesel di base è una variante del 2,0 litri quattro cilindri che alimenta anche la BMW 118d, già premiata «World Green Car of the Year 2008». La BMW 116d ne migliora nuovamente i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Come tutti i modelli della BMW Serie 1, anche il nuovo diesel di base sarà equipaggiato con le misure attuali di BMW EfficientDynamics, come il recupero dell'energia di frenata, la funzione Auto Start/Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata.

La versione del turbodiesel in alluminio con iniezione Common-Rail sviluppata per i modelli nuovi eroga 85 kW/115 CV a un regime motore di 4.000 giri/min. e raggiunge una coppia massima di 260 Newtonmetri tra i 1.750 e i 2.500 giri/min. Grazie alla propria elasticità che si manifesta già a bassi regimi, il motore assicura sia un'economia di esercizio esemplare che l'agilità tipica di una BMW. La nuova BMW 116d accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 (5 porte) e, rispettivamente 10,2 (3 porte) secondi. In entrambe varianti di carrozzeria la velocità massima ammonta a 200 km/h. Con un consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE di 4,4 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 118 grammi per chilometro, la nuova BMW 116d si posiziona nella gamma di modelli del marchio come la vettura dal consumo e le emissioni più bassi.

Anche la motorizzazione a benzina di base, la BMW 116i che sarà disponibile a come 5 e 3 porte a partire dalla primavera 2009, offrirà un rapporto nuovamente ottimizzato tra sportività e consumo di carburante. Il suo motore quattro cilindri sa 90 kW/122 CV con iniezione diretta di benzina

(High Precision Injection) ha una cilindrata di 2,0 litri e una coppia massima cresciuta di 25 Newtonmetri a 185 Newtonmetri. Questo intervento di ottimizzazione ha un impatto diretto sulla performance della BMW 116i. La 5 porte accelera da 0 a 100 km/h in solo 9,9 secondi (3 porte: 9,8 secondi) mentre la velocità massima è di 204 km/h. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ restano sempre modesti: 6,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE ed emissioni di CO₂ di 143 grammi per chilometro. Adesso anche la BMW 116i soddisfa la norma antinquinamento Euro 5.

Con la BMW 123d, la BMW 120i e la BMW 118i nella primavera 2009 altre tre varianti di modello della BMW Serie 1 soddisfano i criteri della norma antinquinamento Euro 5. Il motore quattro cilindri diesel da 150 kW/204 CV con Variable Twin Turbo, disponibile per la 5 porte, per la 3 porte, per la Coupé e per la Cabrio della BMW Serie 1, sottolinea anche in questo campo la propria posizione eccellente nel confronto con la concorrenza. Con il più potente motore diesel a quattro cilindri e tre motorizzazioni a benzina a quattro cilindri la sola BMW Serie 1 offre 19 modelli con la classifica antinquinamento Euro 5.

Un divertimento di guida basato su una maggiore elasticità e delle emissioni ridotte: il nuovo motore diesel sei cilindri in linea della BMW 330d Cabrio.

Nella BMW Serie 3, i numerosi pregi dei moderni motori diesel vengono valorizzati già da diverso tempo. Dato che combinano l'elasticità e l'efficienza con una rotondità di funzionamento esemplare, aumenta anche il loro utilizzo nella BMW Serie 3 Cabrio. Cinque anni dopo il lancio della prima BMW Serie 3 aperta con motore diesel, la nuova generazione del sei cilindri in linea viene montata anche nella Cabrio. Nella nuova BMW 330d Cabrio il propulsore diesel da 3,0 litri eroga a 4.000 giri/min. una potenza di 180 kW/245 CV e una coppia massima di 520 Newtonmetri, disponibile tra i 1.750 e i 3.000 giri/min. che regalano un divertimento di guida del tutto particolare.

La nuova variante con motorizzazione diesel affascina con un ulteriore aumento dell'elasticità, una silenziosità di marcia ottimizzata e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni insuperati. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 6,4 secondi, la velocità massima della BMW 330d viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE è 6,1 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 162 grammi per chilometro. Inoltre, analogamente ad altri modelli a benzina e gasolio della BMW Serie 3, la nuova BMW 330d soddisfa la norma antinquinamento Euro 5.

BMW Serie 5 e BMW Serie 6: offerta più ampia di cerchi in lega e di vernici, edizioni speciali della BMW Serie 5 adesso con sistema di navigazione.

Per i modelli della BMW Serie 5 e della BMW Serie 6 vengono offerte delle nuove possibilità di personalizzazione. A partire dalla primavera 2009 i cerchi in lega M con styling a raggi sdoppiati 172 M sono disponibili anche come optional per la BMW Serie 5 Touring. Inoltre, la dotazione dell'optional sistema di carico passante della BMW Serie 5 berlina include adesso anche la sacca portasci. Le edizioni speciali della BMW Serie 5 Lifestyle, Exclusive e Sport sono state dotate di nuovi optional: in futuro, il loro equipaggiamento comprenderà anche il sistema di navigazione Business e la predisposizione Bluetooth per il telefono mobile.

Per i modelli della BMW Serie 6 sono previsti degli accenti cromatici freschi: a partire dalla primavera 2009, sia per la BMW Serie 6 Coupé che la BMW Serie 6 Cabrio sarà disponibile la tinta Ontariogold metallizzato.

Anteprima della BMW 730Ld: il massimo comfort di viaggio, la massima efficienza.

Solo pochi mesi dopo la propria anteprima mondiale, la nuova BMW Serie 7 definirà nella primavera del 2009 nuovamente dei benchmark nuovi. L'ammiraglia di lusso più efficiente del mondo, la BMW 730d, sarà costruita anche in una versione lunga. Il passo allungato di 14 centimetri è stato dedicato interamente allo spazio per le gambe dei passeggeri posteriori. La nuova BMW 730Ld rappresenta una combinazione esclusiva di massimo comfort di guida e di efficienza insuperata. In più, la dinamica di guida della berlina di lusso si eleva a un livello notevole. Il motore 3,0 litri sei cilindri diesel con basamento in alluminio, sovralimentazione turbo e iniezione diretta di carburante Common-Rail attraverso degli iniettori piezoelettrici eroga a 4.000 giri/min. una potenza di 180 kW/245 CV. La coppia massima di 540 Newtonmetri è disponibile già a 1.750 giri/min. Il diesel sei cilindri in linea combina la propria straordinaria progressione, che rende possibile un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi, con la massima rotondità di funzionamento. A questo si aggiunge un'efficienza finora mai raggiunta. Nel ciclo di prova UE la BMW 730Ld misura un consumo medio di carburante di 7,3 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 194 grammi per chilometro. Nel campo dell'economia di esercizio BMW definisce nuovamente dei parametri di riferimento nel segmento delle ammiraglie di lusso.

Parallelamente la lancio della nuova BMW 730Ld viene ampliata l'offerta di optional per la BMW Serie 7. In aggiunta a vernici e rivestimenti interni dei sedili nuovi, nella primavera del 2009 per tutte le varianti della berlina di lusso saranno disponibili numerosi optional del programma BMW Individual. La

selezione di proposte di personalizzazione particolarmente esclusive varia da equipaggiamenti interamente in pelle Merino, al tetto BMW Individual in Alcantara, fino a modanature particolarmente pregiate, battitacchi BMW Individual e un frigo box BMW Individual per la zona posteriore o cerchi in lega BMW Individual da 19 e 20 pollici.

I modelli BMW della gamma X: ampliamento degli equipaggiamenti, ottimizzazione del comportamento delle emissioni.

Dieci anni dopo il lancio della BMW X5 e della definizione della categoria automobilistica degli Sports Activity Vehicle (SAV) i modelli BMW della gamma X continuano a detenere una posizione speciale. Grazie alla superiorità della tecnica di propulsione e delle sospensioni, questi modelli offrono un'esperienza di guida unica, caratterizzata dalla tipica dinamica del marchio e da una trazione eccellente. I modelli BMW X6, BMW X5 e BMW X3 combinano con le loro affascinanti caratteristiche di guida un livello di efficienza che non raggiunge nessuna altra casa automobilistica con dei modelli comparabili. L'esempio per eccellenza è la BMW X3 xDrive20d il cui motore quattro cilindri diesel eroga una potenza di 130 kW/177 CV e il quale offre il rapporto più favorevole tra prestazioni di guida ed economia di esercizio del segmento di appartenenza. Il modernissimo propulsore diesel assicura la tipica agilità del marchio in combinazione con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 6,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 172 grammi per chilometro. Inoltre, a partire dalla primavera 2009 la BMW X3 xDrive20d soddisferà i criteri della norma antinquinamento Euro 5.

Nella primavera 2009, l'introduzione della Limited Sports Edition offrirà delle possibilità nuove di personalizzazione. Gli equipaggiamenti della Edition comprendono ad esempio il pacchetto M Sport, cerchi in lega M da 19 pollici, vernice esterna nel colore Carbonschwarz metallizzato, l'abbinamento Alcantara/pelle in Nappa nero e la pelle esterna in Mattsilber. La combinazione della Limited Sport Edition con il pacchetto Comfort o con il pacchetto di l'optional Comfort Plus offrirà degli interessanti vantaggi di prezzo.

La BMW X5 continua a definire nel segmento di appartenenza i parametri di riferimento a livello di economia di gestione, in particolare se si considera la dinamica di guida e la spaziosità. Il modello SAV accoglie fino a sette persone; nella versione BMW X5 xDrive30d viene alimentata da un motore sei cilindri diesel da 173 kW/235 CV che raggiunge la propria coppia massima di 520 Newtonmetri già a 2.000 giri/min. La BMW X5 xDrive30d accelera da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi e consuma nel ciclo di prova UE in media 8,2 litri per 100 chilometri. Il valore di CO₂ è di 217 grammi per chilometro.

La selezione di modelli BMW della gamma X ad emissioni particolarmente basse viene completata dalle due varianti della prima Sports Activity Coupé del mondo con motore a benzina. La BMW X6 xDrive50i e la BMW X6 xDrive35i soddisferanno nella primavera 2009 la norma antinquinamento Euro 5. Inoltre, in futuro tutti i modelli della BMW X6 saranno equipaggiati di serie con il comando automatico del portellone posteriore.

Sintesi delle automobili BMW che soddisfano già nella primavera 2009 le norme antinquinamento Euro 5 o Euro 6:

Modello	Potenza (kW/CV)	Consumo nel ciclo di prova UE(l/100km)	Emissioni CO₂ nel ciclo di prova UE (g/km)	Categoria antinquinamento
BMW Serie 7 diesel				
BMW 730d	180/245	7,2	192	Euro 5
BMW 730Ld	180/245	7,3	194	Euro 5
BMW Serie 7 benzina				
BMW 750i	300/407	11,4	266	Euro 5
BMW 750Li	300/407	11,4	266	Euro 5
BMW 740i	240/326	9,9	232	Euro 5
BMW 740Li	240/326	10,0	235	Euro 5
BMW Serie 5 diesel				
BMW 520d	130/177	5,1	136	Euro 5
BMW 520d Touring	130/177	5,3	140	Euro 5
BMW Serie 3 diesel				
BMW 330d	180/245	5,7	152	Euro 5
BMW 330d Touring	180/245	5,9	155	Euro 5
BMW 330d Coupé	180/245	5,7	152	Euro 5
BMW 330d Cabrio	180/245	6,1	162	Euro 5
BMW 330d con BluePerformance	180/245	5,7	152	Euro 6
BMW 320d	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 320d Touring	130/177	4,9	130	Euro 5
BMW 320d Coupé	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 320d Cabrio	130/177	5,3	140	Euro 5
BMW 318d	105/143	4,7	123	Euro 5
BMW 318d Touring	105/143	4,8	125	Euro 5
BMW Serie 3 benzina				
BMW 320i	125/170	6,5	150	Euro 5
BMW 320i Touring	125/170	6,5	150	Euro 5
BMW 320i Coupé	125/170	6,7	154	Euro 5
BMW 320i Cabrio	125/170	6,9	159	Euro 5
BMW 318i	105/143	6,4	149	Euro 5
BMW 318i Touring	105/143	6,4	149	Euro 5

BMW Serie 1 diesel

BMW 123d (5 porte)	150/204	5,2	138	Euro 5
BMW 123d (3 porte)	150/204	5,2	138	Euro 5
BMW 123d Coupé	150/204	5,2	138	Euro 5
BMW 123d Cabrio	150/204	5,4	144	Euro 5
BMW 120d (5 porte)	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d (3 porte)	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d Coupé	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d Cabrio	130/177	5,1	134	Euro 5
BMW 118d (5 porte)	105/143	4,5	119	Euro 5
BMW 118d (3 porte)	105/143	4,5	119	Euro 5
BMW 118d Cabrio	105/143	4,9	129	Euro 5

BMW Serie 1 benzina

BMW 120i (5 porte)	125/170	6,7	155	Euro 5
BMW 120i (3 porte)	125/170	6,7	155	Euro 5
BMW 120i Cabrio	125/170	6,9	159	Euro 5
BMW 118i (5 porte)	105/143	6,2	143	Euro 5
BMW 118i (3 porte)	105/143	6,2	143	Euro 5
BMW 118i Cabrio	105/143	6,6	153	Euro 5
BMW 116i (5 porte)	90/122	6,2	143	Euro 5
BMW 116i (3 porte)	90/122	6,2	143	Euro 5

BMW Z4

BMW Z4 sDrive35i	225/306	9,4	219	Euro 5
BMW Z4 sDrive30i	190/258	8,5	199	Euro 5
BMW Z4 sDrive23i	150/204	8,5	199	Euro 5

**Modelli BMW gamma
X benzina**

BMW X6 xDrive50i	300/407	12,8	299	Euro 5
BMW X6 xDrive35i	225/306	11,1	262	Euro 5

**Modelli BMW gamma
X diesel**

BMW X3 xDrive20d	130/177	6,5	172	Euro 5
------------------	---------	-----	-----	--------

3.5 Trendsetter e vettori di innovazioni: 10 anni di modelli BMW della gamma X .

Una categoria automobilistica nuova, una nuova esperienza di guida e una definizione nuova di guida sportiva: tutto questo viene associato alla lettera X. Dieci anni fa BMW presentò la BMW X5 e creò così il segmento automobilistico degli Sports Activity Vehicle (SAV). La BMW X5 rappresentava un concetto automobilistico innovativo che lasciava dietro di sé tutte le categorie tradizionali e offriva una combinazione completamente nuova di caratteristiche molto differenti. Attualmente, la gamma X di BMW comprende tre modelli, ognuno con un proprio carattere indipendente e un potenziale unico che funge anche da vettore di innovazioni ed emette degli impulsi nuovi nel segmento ampliato delle vetture a trazione integrale. Grazie ai modelli di serie BMW X6, BMW X5 e BMW X3 e le Concept Cars sviluppate sulla base di questi modelli, BMW dimostra in modo più completo di qualsiasi altra casa automobilistica le possibilità offerte da questo segmento a livello di dinamica di guida, di sicurezza e di efficienza.

Anche se nel frattempo anche altre case automobilistiche hanno adattato il concetto di SAV alle loro vetture, i modelli BMW della gamma X continuano a detenere un'assoluta posizione di punta, sia a livello di successo di mercato che di varianti. Fino ad oggi sono stati venduti su scala mondiale più di 1,3 milioni di esemplari di modelli BMW della gamma X. I modelli BMW della gamma X contribuiscono in modo determinante alla posizione di BMW come produttore di vetture premium a trazione integrale di maggiore successo del mondo. Oltre 500.000 immatricolazioni le ha registrate fino ad oggi la BMW X3, introdotta nel 2004, la quale per anni non aveva concorrenti nel segmento premium. La seconda generazione della BMW X5 viene offerta dall'autunno del 2006 negli USA e dall'inizio del 2007 anche in Europa e nelle altre regioni del mondo; sin dal proprio esordio il veicolo SAV porta avanti il successo del modello precedente.

La BMW X6, presentata per la prima volta al pubblico all'inizio del 2008, viene prodotta, analogamente alla BMW X5, nello stabilimento statunitense di Spartanburg ed è la prima Sports Activity Coupé del mondo. La BMW X6 che non ha delle concorrenti a cui potrebbe confrontarsi è stata accolta con grande entusiasmo in tutti i principali mercati automobilistici del mondo. La BMW Concept X1 presentata alcuni mesi fa annuncia un'interpretazione nuova del concetto automobilistico di grande successo mondiale.

BMW assume così nuovamente il ruolo di pioniere. Infatti, la vettura trasferisce per la prima volta i vantaggi di un modello BMW della gamma X al segmento delle vetture compatte.

La BMW X5: una maneggevolezza incomparabile, un design inconfondibile, una sicurezza insuperata.

Già con la prima BMW X5 l'innovativo concetto automobilistico dello Sports Activity Vehicle ha convinto il pubblico. La prima BMW adatta alla guida fuoristrada lasciò indietro tutte le vetture della concorrenza, soprattutto grazie alle proprie qualità di dinamica di guida. Riprendendo un tema centrale del marchio, BMW aveva realizzato un'offerta senza concorrenza in un segmento di mercato caratterizzato da un'evoluzione molto dinamica, la quale costituisce ancora oggi la base per la storia di successo e le ampie prospettive future dei modelli BMW della gamma X.

La spaziosa BMW X5 a trazione integrale combinava per la prima volta le caratteristiche di guida dinamica di una berlina BMW con una mobilità eccellente sullo sterrato. Inoltre, anche il design della BMW X5 affascinò perché aveva osato ampliare la gamma stilistica dell'epoca. Grazie alle proporzioni della carrozzeria, il modello SAV si distingueva nettamente da tutte le altre vetture BMW. La potenza e la maneggevolezza ritrovavano la loro espressione anche nell'exterior design. Un'altra caratteristica incisiva era la posizione di guida rialzata che trasmetteva al guidatore immediatamente una sensazione di sicurezza e di controllo della vettura, assicurata dalla tecnica dell'assetto.

Infatti, con la tecnica dello châssis la BMW X5 definì dei benchmark nuovi nel settore delle vetture adatte alla guida fuoristrada, soprattutto grazie alle eccellenti caratteristiche di guida stradale. A differenza delle tradizionali vetture offroad, la BMW X5 offriva una scocca di sicurezza autoportante e ruote a sospensioni indipendenti. Inoltre era equipaggiata con il Controllo dinamico della stabilità (DSC), con il freno del differenziale automatico ADB-X (Automatic Differential Brake) e con il Controllo di discesa HDC (Hill Descent Control).

Dall'autunno del 2006 la seconda generazione della BMW X5 persegue l'obiettivo di superare il successo del modello precedente. Grazie alla maggiore spaziosità degli interni, a un ambiente di lusso, a una tecnica di propulsione ulteriormente potenziata e a una serie di innovativi sistemi di regolazione dell'assetto e di assistenza di guida, la nuova BMW X5 definisce nuovamente i parametri di riferimento nel proprio segmento. Numerosi premi rinomati conferiti per il design e la sicurezza documentano l'aumento del fascino del grande SAV di BMW.

La nuova BMW X5 Security: il massimo livello di protezione in ogni situazione.

Inoltre, dall'autunno 2008 BMW offre la seconda generazione di una vettura di sicurezza basata sulla BMW X5. La nuova BMW X5 Security è l'unica vettura di sicurezza del segmento di appartenenza a mettere a disposizione un ambiente protetto per un massimo di cinque persone con bagaglio. L'equipaggiamento di sicurezza, composto ad esempio da un abitacolo e un bagagliaio blindati e vetri di sicurezza, è stato sviluppato appositamente per questo modello e ha superato numerosi test di prodotto. Tutti i componenti sono adattati alla perfezione al SAV. Ad esempio, l'abitacolo blindato della nuova BMW X5 Security offre una copertura protettiva di tutte le fessure degli interni.

L'integrazione dei componenti di sicurezza è stata considerata già durante la fase di sviluppo della BMW X5. La produzione della BMW X5 Security ha luogo nello stabilimento BMW di Spartanburg nel South Carolina/USA parallelamente alla costruzione del modello di serie. L'integrazione dei componenti di sicurezza avviene in base ai processi BMW nello stabilimento di Toluca (Messico). Un altro vantaggio del concetto di sicurezza offerto ex fabbrica è l'integrazione dei componenti di sicurezza senza che ciò abbia un impatto sul design. Anche una persona dall'occhio esperto incontra delle difficoltà a distinguere le vetture di sicurezza prodotte da BMW dai rispettivi modelli di serie.

La nuova BMW X5 Security viene alimentata da un motore V8 da 4,8 litri e 261 kW/355 CV. L'assetto è stato adattato alla perfezione al maggiore peso. A questo scopo sono stati montati una serie di componenti speciali, come molle e ammortizzatori; inoltre, il software è stato adattato alle particolarità di una vettura di sicurezza. La BMW X5 Security è equipaggiata con pneumatici del tipo runflat. Il modello offre una combinazione unica di moderna tecnica di sicurezza e sofisticata tecnica di propulsione, così come la versatilità di un modello sportivo a trazione integrale.

La BMW X3: sportiva, agile e, per la prima volta, equipaggiata con il sistema di trazione integrale intelligente xDrive.

La BMW X5 fu il primo Sports Activity Vehicle e marcò l'inizio di una strategia di successo che consentì a BMW di guadagnare dei vantaggi competitivi attraverso dei concetti automobilistici differenti da quelli del segmento di appartenenza. Come al momento del loro esordio, anche oggi i modelli BMW della gamma X lasciano indietro le vetture fuoristrada tradizionali grazie al loro design innovativo e sofisticato, alle loro caratteristiche eccellenti di dinamica di guida, all'altissimo livello di sicurezza, a un comfort premium e a un'efficienza unica per le vetture di questa categoria automobilistica.

Dal 2004 viene offerto sul mercato un SAV premium posizionato al di sotto del segmento della BMW X5, basato sullo stesso concetto. La BMW X3 abbina le proporzioni caratteristiche di uno Sports Activity Vehicle con degli elementi di design BMW sia classici che nuovi. Inoltre, all'esordio della BMW X3 debuttò anche il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, introdotto nel frattempo in tutti i modelli BMW della gamma X. Questo sistema non assicura solo la trazione ottimale su fondi stradali difficili ma la sua ripartizione elettronica della coppia motrice tra asse anteriore e asse posteriore aumenta inoltre la stabilità di guida. L'elemento centrale di xDrive è una frizione a lamelle a comando elettronico. Inoltre, la trazione integrale è collegata in rete con la regolazione della stabilità di guida DSC, così che la ripartizione variabile della potenza può assicurare la stabilità di guida anche nei casi in cui i sensori del DSC registrano una tendenza di sottosterzo o di sovrasterzo.

La BMW X6: un'immagine potente e un'eleganza sportiva.

Il terzo membro della famiglia BMW della gamma X venne lanciato nella primavera del 2008. Con questo modello la casa automobilistica premium tedesca ha definito nuovamente le basi di una categoria automobilistica nuova. La prima Sports Activity Coupé del mondo valorizza il potenziale di dinamica di guida dei modelli BMW della gamma X con una coerenza finora mai raggiunta. La BMW X6 combina l'eleganza sportiva di una grande Coupé BMW con l'immagine muscolosa dei modelli BMW della gamma X. Grazie alle superfici basse dei cristalli laterali e a una linea del tetto che scende dolcemente verso la coda, la quattro porte rivela in modo inconfondibile le proporzioni di una Coupé. Gli interni della BMW X6 offrono, come vuole la tradizione di una Coupé, spazio per quattro persone. La maggiore altezza da terra, dei passaruota marcati, quattro porte, un grande cofano del bagagliaio e l'alta linea della Greenhouse svelano l'affinità stilistica con gli altri modelli BMW della gamma X. Questo design esprime in modo autentico il potenziale dinamico offerto dalla tecnica di propulsione e dell'assetto della BMW X6 sia sulla strada che sui terreni sterrati.

Il modello più sportivo di tutti i modelli BMW della gamma X è equipaggiato di serie con il nuovo Dynamic Performance Control. In aggiunta alla trazione integrale intelligente BMW xDrive che provvede a una ripartizione variabile della coppia motrice tra l'asse anteriore e l'asse posteriore, il Dynamic Performance Control consente di ripartire la forza motrice anche tra le due ruote posteriori.

BMW Concept X1: un'ulteriore innovazione e il debutto in un segmento nuovo.

La BMW Concept X1 presentata nell'autunno del 2008 valorizza nuovamente il potenziale offerto da un modello BMW della gamma X. La BMW Concept X1 introduce il fascino di una mobilità agile, versatile e sicura anche sullo sterrato

in una categoria automobilistica nuova. Attraverso lo studio BMW presenta una proiezione del primo Sports Activity Vehicle nel segmento delle vetture compatte premium.

Il design della Concept Car esprime chiaramente i punti forti del modello. Con una lunghezza esterna di 4.457 millimetri, lo studio è più corto della BMW X3 di 108 millimetri. Il passo della BMW Concept X1 è di 2.760 millimetri. Grazie alle proprie proporzioni e alla configurazione con quattro porte e un grande portellone posteriore, lo studio annuncia una spaziosità generosa. La nitidezza delle forme segnala inoltre una funzionalità adatta alle esigenze della guida giornaliera.

I modelli BMW della gamma X: dei valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari grazie a BMW EfficientDynamics.

Il loro elevato potere innovativo conferisce ai modelli BMW della gamma X delle caratteristiche uniche nel segmento di appartenenza. Questo non vale solo per la dinamica di guida e la protezione degli occupanti, ma anche a livello di efficienza. Questi risultati sono stati possibili in questo segmento automobilistico grazie alla strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. I modelli BMW della gamma X sono equipaggiati con la più moderna tecnologia motoristica a consumo di carburante ottimizzato e con le misure di BMW EfficientDynamics adattate a ogni singolo modello, come il recupero dell'energia di frenata, il comando dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo, l'aerodinamica attiva, il light-weight design intelligente e i pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta.

Questo concetto garantisce ai modelli BMW della gamma X nel loro rispettivo segmento il migliore rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante. I due Sports Activity Vehicle e la nuova Sports Activity Coupé si sono conquistati il primo posto nella classifica dell'efficienza delle loro rispettive categorie di potenza, lasciando indietro la concorrenza. Nessuna altra casa automobilistica offre ad esempio una vettura comparabile alla BMW X3 xDrive20d con 130 kW/177 CV che misura nel ciclo di prova UE un consumo medio di carburante di 6,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 172 grammi per chilometro.

Laddove la potenza, il divertimento di guida e anche la spaziosità e il comfort degli interni vengono valutati in relazione al consumo di carburante e alle emissioni, la BMW X5 assume una posizione di punta assoluta. La prima BMW ad offrire posto a sette occupanti è equipaggiabile con dei motori diesel estremamente parsimoniosi e poveri di emissioni. Ad esempio, la BMW x5 xDrive30d con 173 kW/235 CV si accontenta in media nel ciclo di prova UE di 8,2 litri di carburante per 100 chilometri. Il suo valore di CO₂ è di 217 grammi

per chilometro. Considerando l'offerta di sedili, ne risulta un livello di efficienza eccellente: anche nel segmento delle vetture compatte viene raggiunto solo raramente un consumo di carburante per passeggero inferiore a 1,2 litri per 100 chilometri e delle conseguenti emissioni di CO₂ di circa 31 grammi per chilometro.

Un altro esempio dell'eccellente comportamento di consumo di carburante e delle emissioni dei modelli BMW della gamma X è la BMW X5 xDrive35d, offerta nel mercato nordamericano, che viene alimentata da un motore BMW Advanced Diesel con tecnologia BMW BluePerformance. Il motore 3,0 litri sei cilindri in linea da 265 CV con Variable Twin Turbo è equipaggiato con un sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) con iniezione di carbammide per la riduzione degli ossidi di azoto (NOx). Questo sistema consente di rispettare i severi limiti delle emissioni della California e di altri Stati federali USA e di essere introdotto su tutto il territorio nazionale come modello da 50 Stati.

Inoltre, BMW ha dimostrato ripetutamente presentando una serie di Concept Car basate su uno Sports Activity Vehicle che i modelli BMW della gamma X hanno indubbiamente un futuro. Gli studi non sono stati utilizzati solo per illustrare delle soluzioni innovative di design ma anche come vettori di tecnologia di concetti di propulsione alternativi.

Innovativa: la BMW Concept X3 EfficientDynamics.

Già da diversi anni, BMW promuove la realizzazione della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics anche nelle vetture fuoristrada. La conseguenza è stata l'introduzione di diversi concetti di propulsione innovativi basati su un modello SAV. La BMW Concept X3 EfficientDynamics dell'anno 2005 illustrava delle soluzioni tecnologiche intelligenti per vetture a trazione integrale basate su componenti del motore, del cambio e di accumulo di energia. Ad esempio, la Concept Car era equipaggiata con un elettromotore con elettronica di potenza integrato nel cambio attivo che non modificava il package della vettura.

La caratteristica principale della BMW Concept X3 EfficientDynamics era l'utilizzo di condensatori ad alte prestazioni ad ingombro ottimizzato, i cosiddetti Super Caps, che fungevano da accumulatori di energia principali ed erano inseriti nei longheroni laterali sottoporta. Al fine di illustrare l'innovativo concetto energetico, dei listelli trasparenti lasciavano riconoscere gli accumulatori di energia elettrica colore rame.

BMW Concept X6 ActiveHybrid: la prima vettura ibrida di BMW.

Nel 2007 BMW presentò con la BMW Concept X6 ActiveHybrid degli ulteriori potenziali d'integrazione di un'innovativa tecnica di propulsione in una vettura a trazione integrale. Nella BMW Concept X6 ActiveHybrid la potenza di un motore a benzina a otto cilindri era stata combinata con la coppia motrice generata elettricamente attraverso un innovativo cambio Two-Mode.

La BMW X6 con tecnologia ActiveHybrid sarà pronta per la produzione di serie già nel 2009. Il risultato di questa combinazione: la prima BMW tra le vetture ibride equipaggiata con una tecnica di propulsione che corrisponde in modo ideale al carattere della BMW X6. La tecnologia BMW ActiveHybrid determina un aumento sensibile della dinamica di guida rispetto alle vetture ibride tradizionali e contemporaneamente una riduzione del consumo di carburante fino al 20 per cento rispetto a un'automobile comparabile alimentata da un motore a combustione interna. Nella tecnologia BMW ActiveHybrid un motore a combustione interna è stato combinato per la prima volta con due potenti elettromotori, così da potere sfruttare la maggiore efficienza offerta dalla tecnica ibrida in una campo di velocità sensibilmente maggiore a quello delle vetture ibride tradizionali.

«Best of Hybrid» : le tecnica di propulsione ottimale per ogni modello BMW.

BMW ActiveHybrid è basato su un principio modulare che prevede, in base alla strategia «Best of Hybrid», l'integrazione dei componenti ottimali in diversi concetti automobilistici. In occasione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2008 BMW presentò un altro esempio della tecnologia BMW ActiveHybrid. La Concept Car BMW Vision EfficientDynamics combinava per la prima volta un motore diesel a quattro cilindri con la cosiddetta tecnologia «mild hybrid».

Anche in questo esempio un modello SAV offrì le basi per un concetto di propulsione particolarmente innovativo. In una BMW X5 un motore a combustione interna venne combinato con un elettromotore; insieme ad un pacchetto di misure di incremento dell'efficienza vennero raggiunte delle caratteristiche prestazionali tipiche di una BMW, con un consumo medio di carburante di 6,5 litri per 100 chilometri.

3.6 Il collegamento perfetto per aumentare il comfort, l'infotainment e la sicurezza: i nuovi servizi di BMW ConnectedDrive.

Tre quarti di secolo separano la presentazione della prima radio da automobile alla Berliner Funkausstellung del 1932 e gli attuali servizi di BMW ConnectedDrive. Soprattutto nella seconda metà di questo periodo sono stati compiuti dei progressi enormi nel campo del collegamento della vettura con l'ambiente esterno e il traffico, dovuti essenzialmente al potere innovativo degli ingegneri di BMW. Il primo computer di bordo del mondo con indicazione della temperatura esterna montato nella BMW Serie 7 del 1980 e il sistema di navigazione fisso, presentato da BMW nel 1994 nell'ammiraglia del marchio, sono solo due delle numerose pietre miliari che marcano questa evoluzione. Attualmente BMW ConnectedDrive comprende su scala mondiale numerosi servizi di mobilità nei settori informazioni sul traffico, chiamata di soccorso, servizi relativi all'automobile, di informazione e di ufficio, di pianificazione di viaggi e del tempo libero e internet. Tutte le funzioni perseguono con coerenza tre obiettivi: aumentare il comfort personale, ottimizzare la sicurezza di tutti gli occupanti della vettura e soddisfare i criteri più moderni di un sistema di infotainment automobilistico.

Al fine di eseguire questi compiti, lo scambio d'informazioni tra il guidatore, la vettura e il mondo esterno viene coordinato da BMW ConnectedDrive attraverso delle soluzioni intelligenti. Indipendentemente se si tratta di informazioni relative alla situazione sul traffico, di e-mail, di una chiamata di soccorso, di pagine di internet o di servizi d'informazione telefonici, i sistemi di comfort, di infotainment e di sicurezza a bordo di una BMW forniscono al guidatore in qualsiasi momento tutte le informazioni e i servizi necessari o richiesti. A questo scopo, BMW ConnectedDrive raccoglie tutte le offerte in modo da rendere il piacere di guidare ancora più confortevole, sicuro ed intenso. Il compito di selezionare e di agire resta ovviamente nelle mani del guidatore, il quale è responsabile per ogni singola azione compiuta. BMW ConnectedDrive e gli innovativi sistemi di assistenza del guidatore gli conferiscono maggiore competenza, comfort e sicurezza nelle varie situazioni di guida.

Grazie alle innovazioni attuali nei settori del comfort, dell'infotainment e della sicurezza presentate al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2009, BMW ConnectedDrive offre nuovamente la gamma più ricca e più moderna di servizi di bordo collegati in rete. Il guidatore di una BMW trae profitto da prodotti che riflettono l'ultimo stato della tecnica nel campo dei servizi di mobilità individuale.

L'aumento del comfort. Un esempio di innovazione: la Speed-Limit Info.

Il tipico piacere di guidare di una BMW non offre solo dei momenti unici, ma anche una sensazione di benessere permanente a bordo dell'automobile. Le innovative possibilità tecniche di BMW ConnectedDrive supportano il conducente soprattutto nei viaggi lunghi, aumentandone la sicurezza nelle varie situazioni di guida e promuovendone al contempo il comfort.

In combinazione con il sistema di navigazione e il Lane Departure Warning, nella nuova BMW Serie 7 può essere utilizzata un'ulteriore funzione innovativa che soddisfa pienamente i criteri descritti sopra. La Speed-Limit Info consente al guidatore di aggiornarsi permanentemente sul limite di velocità valido della strada percorsa senza dovere fare attenzione alla relativa segnaletica stradale. Una telecamera installata nella zona del retrovisore interno registra permanentemente la segnaletica lungo il bordo della strada e la segnaletica dinamica verticale delle autostrade. I dati vengono confrontati con le informazioni depositate nel sistema di navigazione. Quando una situazione particolare ha reso necessaria una modifica della velocità massima, ad esempio in conseguenza a un cantiere stradale o a segnali variabili, la priorità viene conferita ai dati registrati dalla telecamera. Inoltre, vengono rilevate le limitazioni indicate dalla segnaletica.

Il limite di velocità valido viene visualizzato nella strumentazione combinata o al Head-Up-Display, disponibile come optional. La Speed-Limit Info rilassa il guidatore, aumentandone il comfort, soprattutto nei viaggi lunghi. Il conducente è sempre aggiornato, così che cala sensibilmente il rischio di superare erroneamente un limite di velocità.

L'aumento dell'infotainment: il fascino in base al servizio BMW Routes.

Uno dei grandi pregi di BMW ConnectedDrive è di offrire al guidatore delle informazioni adatte alla situazione, così da intensificare l'esperienza di guida. Questo obiettivo viene perseguito anche dai servizi offerti nell'ambito di BMW ConnectedDrive, utilizzabili in combinazione con un sistema di navigazione BMW. Indipendente se si tratta di attraversare un passo di montagna, di percorrere una strada costiera o di costeggiare un lago, i clienti di BMW ConnectedDrive possono comporre su internet con il pianificatore il loro percorso personale con un massimo di 50 tappe. I dati memorizzati sono caricabili online direttamente nella vettura. Il sistema di navigazione porta il guidatore alla sua destinazione lungo il percorso selezionato. Inoltre, il servizio BMW Routes offre circa 25 percorsi dedicati agli amanti dei viaggi automobilistici, incluse delle raccomandazioni di ristoranti, di punti di interesse e di offerte di pernottamento. Al centro dell'attenzione resta ovviamente

la bellezza del percorso. Questo significa che vengono evitate, nell'ambito del possibile, le autostrade e le strade a traffico intenso e che viene data la preferenza a strade comode e asfaltate. Inoltre, le tappe del percorso offrono al guidatore interessato delle particolarità paesaggistiche, culinarie o regionali dal carattere premium oppure ancora sconosciute.

Inoltre, BMW ConnectedDrive consente anche di caricare i percorsi della rubrica „La mia deviazione più bella» del BMW Magazin, così come delle escursioni nel Mediterraneo, i cosiddetti percorsi di Fine Driving. Delle informazioni utili e interessanti sul percorso e sulle tappe raccomandate vengono visualizzate dal nuovo servizio al Control Display sotto forma di immagini e di testi.

Per la prima volta tutti i guidatori di una BMW hanno la possibilità di sfruttare questi servizi innovativi, memorizzando direttamente su una chiavetta USB i percorsi composti individualmente su internet con il programma di pianificazione del viaggio e importandoli nel sistema di navigazione della vettura. Grazie alle numerose possibilità offerte, il servizio BMW Routes è un esempio particolarmente affascinante dell'innovativa offerta di infotainment dove il collegamento della vettura all'ambiente esterno contribuisce ad aumentare l'esperienza di guida.

L'aumento della sicurezza: il progresso illustrato in base a BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.

In più, un servizio di supporto adeguato alle necessità effettive del guidatore può contribuire anche a promuovere la sicurezza attiva nel traffico stradale. I sistemi aiutano il guidatore a valutare meglio delle situazioni critiche e a evitare dei possibili pericoli. BMW presenta nella nuova BMW Serie 7 come prima casa automobilistica del mondo un sistema di visione notturna con riconoscimento delle persone e avvertimento. La nuova generazione di BMW Night Vision definisce dei parametri di riferimento nuovi nel campo della prevenzione di infortuni nella guida notturna. L'elemento centrale del sistema è una telecamera termica che produce un'immagine in movimento ad alta definizione nella quale il guidatore riconosce al Control Display centrale persone, animali e altri oggetti che dissipano calore, anche se si muovono al di fuori del fascio luminoso dei proiettori.

Per la prima volta il sistema è stato completato dal riconoscimento delle persone. Una centralina analizza i dati del video e cerca con l'aiuto di algoritmi intelligenti dei pedoni o ciclisti che potrebbero incrociare la strada dell'automobile. Se il sistema rileva un potenziale rischio per delle persone, il guidatore viene avvertito attraverso il Control Display centrale oppure il

Head-Up-Display, disponibile come optional. L'avvertimento avviene solo in caso di pedoni che si trovano in un cosiddetto corridoio di avvertimento, definito dai valori della velocità, dell'angolo di sterzo e del tasso d'imbardata.

Un'offerta senza limiti: il servizio Cross Border.

I servizi basati sulla comunicazione verbale e sulle informazioni di viaggio dei vari Paesi e, soprattutto la chiamata di soccorso, sono a disposizione dei clienti di BMW ConnectedDrive in Germania, in Austria, in Italia, in Francia, in Lussemburgo, in Liechtenstein, in Andorra e in Svizzera nella lingua del Paese. I servizi basati su internet come la ricerca settoriale di Google, le informazioni relative ad alberghi e ristoranti, le previsioni del tempo, la guida turistica o l'indirizzo del prossimo concessionario BMW sono a disposizione dei guidatori in Germania, in Belgio, in Francia, in Gran Bretagna, in Italia, nei Paesi Bassi, in Austria e in Spagna nel formato conosciuto e ovviamente, nella loro lingua. Questo servizio Cross Border non causa dei costi supplementari al cliente (ad esempio spese di roaming) e viene ampliato costantemente ad altri Paesi europei.

BMW ConnectedDrive nel contesto storico.

BMW ConnectedDrive è un processo dinamico d'innovazioni che risale al 1972. All'epoca venne presentata la BMW Turbo, una vettura di prova che era collegata per la prima volta all'ambiente esterno e forniva al guidatore delle informazioni preziose, ad esempio attraverso un apparecchio di avvertimento basato su radar che lo informava in caso di distanza insufficiente rispetto al veicolo che precedeva. Oggi in una BMW è possibile navigare su internet e sfruttare, grazie a una serie di collegamenti in rete, numerose possibilità di informazione. Il continuo sviluppo dei servizi di comfort, di sicurezza e di infotainment di BMW ConnectedDrive garantisce sempre il massimo comfort di mobilità e di informazione.

Nella sua qualità di pioniere nel campo dell'elettronica automobilistica, BMW iniziò già nei primi anni Settanta a collegare tra di loro i sistemi d'informazione, di comunicazione e di assistenza all'interno e all'esterno di un'automobile. Ad esempio, BMW fu il primo produttore automobilistico d'Europa a introdurre nel 1994 il sistema di navigazione, rendendo accessibili al guidatore dei dati esterni. Questo nuovo livello di comunicazione viene considerato, insieme al sistema antibloccaggio (1979) e al Controllo dinamico di stabilità (1999) come la tecnologia di base di BMW ConnectedDrive.

Le pietre miliari di un processo d'innovazione tecnologica.

Da circa 100 anni, il guidatore e la vettura entrano in interazione attraverso il classico tachimetro o l'indicatore del livello dell'olio. BMW compì già molto presto il passo successivo, collegando il guidatore con l'ambiente esterno e mettendo a disposizione delle informazioni preziose. Segue una sintesi delle pietre miliari della storia di BMW ConnectedDrive:

1980: introduzione del primo computer di bordo con indicatore della temperatura esterna nella BMW 745i. Il conducente viene avvertito della temperatura critica quando vi è il rischio di ghiaccio.

1992: nella nuova BMW Serie 7 viene offerto il primo Park Distance Control (PDC) d'Europa. Il sistema che funziona ad ultrasuoni e controlla la distanza è un ulteriore esempio del crescente collegamento tra il guidatore e l'ambiente esterno.

1994: come ulteriore passo verso il collegamento del guidatore con l'ambiente esterno BMW presenta nella BMW Serie 7 come prima casa automobilistica in Europa un sistema di navigazione fisso.

1997: un aiuto veloce e mirato, questo è quello che conta in caso di un incidente stradale. BMW introduce come prima casa automobilistica del mondo, prima negli USA e nel 1999 anche in Europa, una funzione di chiamata di soccorso. In caso in un incidente la vettura avverte automaticamente il Call Center di BMW e trasmette contemporaneamente i dati GPS relativi alla posizione precisa della vettura. Oggi i dati trasmessi al Call Center di BMW comprendono la posizione precisa della vettura e i dati raccolti dai vari sensori, ad esempio dai sistemi di airbag. Le informazioni vengono analizzate in meno di un secondo e forniscono dei dettagli sulla natura della collisione e il rischio di lesione. Le forze di soccorso allarmate dal Call Center di BMW ottengono, oltre ai dati relativi alla vettura, anche delle indicazioni sul luogo dell'incidente e, grazie alla chiamata di soccorso avanzata, anche se vi è il rischio di lesioni gravi degli occupanti.

1999: con BMW Assist BMW offre come prima casa automobilistica europea ampi servizi di sicurezza nell'ambito di un sistema integrato. I nuovi servizi telematici comprendono un servizio di cortesia BMW, delle informazioni sul traffico in tempo reale, l'attuale Info + e dei servizi d'informazioni sulla mobilità. Nel frattempo il servizio d'informazioni telefonico comprende oltre 35 milioni di voci dalle pagine gialle e bianche. Inoltre, il servizio d'informazioni fornisce anche delle informazioni supplementari come valutazioni di ristoranti, farmacie di turno, informazioni attuali sul traffico aereo e la possibilità di prenotare una

camera d'albergo. La particolarità del servizio è la possibilità di trasmettere gli indirizzi direttamente nella vettura. Premendo un pulsante, il guidatore può caricare tutti i dati trasmessi nel sistema di navigazione.

2001: questo anno marca la nascita di BMW ConnectedDrive come concetto che raccoglie tutti i vari sviluppi e li eleva a un livello nuovo di collegamento in rete. Inoltre, nel 2001 BMW integra per la prima volta anche dei servizi di bordo basati su internet. L'offerta e le relativa tecnologia vengono continuamente aggiornati. Oggi, oltre alla visualizzazione di parcheggi liberi, sono possibili anche il ricevimento e l'invio di e-mail e la lettura delle quotazioni di titoli in borsa, d'informazioni di attualità politica di tutto il mondo, di economia e di sport. Inoltre, è possibile caricare nel sistema le previsioni del tempo e le previsioni di guida della propria Cabrio a tetto abbassato e, in inverno, le altezze della neve con immagini dal vivo. Attraverso la ricerca settoriale di Google è possibile avviare una ricerca locale di ditte e caricare successivamente l'indirizzo nel sistema di navigazione.

2008: BMW è la prima casa automobilistica del mondo che consente un utilizzo illimitato di internet in automobile attraverso BMW ConnectedDrive. L'accesso a internet è disponibile come optional in combinazione con il sistema di navigazione Professional a condizioni interessanti. Analogamente ai servizi di BMW ConnectedDrive basati su internet, BMW assume nuovamente il ruolo di avanguardia nel campo dei servizi online nell'automobile.

3.7 Affascinante, raffinato, inconfondibile: il programma BMW Individual del 2009.

Nella decisione a favore di una BMW si manifesta il desiderio di assicurarsi una qualità premium e un'esperienza di guida unica. Una possibilità particolarmente esclusiva di godersi queste caratteristiche è BMW Individual. Per ogni modello viene offerta una composizione speciale di materiali pregiati e tinte esclusive per gli interni, di vernici raffinate e di cerchi in lega, così come di sofisticati componenti di entertainment. Un design armonico e la perfezione tipica del lavoro artigianale sottolineano il carattere sofisticato, elegante ed inconfondibile della rispettiva vettura. Nel 2009 BMW Individual presenta ad esempio per la nuova Serie 7 una varietà nuova di affascinanti optional.

Il programma attuale di BMW Individual comprende numerosi singoli optional che consentono al guidatore di donare un tocco personale all'immagine della propria vettura. Inoltre, egli può selezionare per tutti i modelli della BMW Serie 3, della BMW Serie 5, della BMW Serie 6 e della BMW Serie 7, così come per la BMW X5 e per la BMW X6 una composizione di BMW Individual che comprende il rivestimento dei sedili, il volante, le modanature interne e il cielo del tetto. In più, in esclusiva per la BMW X5 e la BMW X6 è disponibile un mancorrente del tetto BMW Individual in alluminio spazzolato oppure in Shadow Line lucido. I modelli BMW X5 e BMW X6 sono equipaggiabili inoltre con il BMW Individual Exterior Line in alluminio spazzolato.

L'offerta di BMW Individual è unica e inimitabile. Tutti i materiali e le tecnologie degli attuali optional sono stati sviluppati appositamente per BMW Individual. In questo modo vengono garantiti il massimo livello di esclusività e di qualità.

Di grande effetto, esclusive e brillanti: le vernici di BMW Individual.

Con la selezione di una vernice BMW Individual il guidatore lascia riconoscere a prima vista il suo amore per la raffinatezza. Le tinte di BMW Individual affascinano per una brillantezza unica e degli effetti cangianti che lasciano riconoscere delle sfumature cromatiche differenti, a seconda della prospettiva e dell'angolo della luce. Inoltre, dei pigmenti particolarmente fini lavorati nelle vernici donano alle superfici una profondità inconfondibile.

Degli effetti cangianti e la brillantezza straordinaria dei colori sono il risultato dell'aggiunta di pigmenti di Xirallic® nelle varianti di vernice Rubinschwarz metallizzato, Azuritschwarz metallizzato e Brillantweiß metallizzato. Il pigmento

biossido di titanio genera nelle vernici Mondstein metallizzato e Aventurin-silber metallizzato un fattore di rifrazione della luce particolarmente elevato che conferisce alle superfici una lucentezza unica.

Esente da irregolarità e a lavorazione naturale: la pelle Merino di BMW Individual.

L'accurata selezione del materiale grezzo e la sua particolare lavorazione determinano l'elevata qualità delle superfici interne rivestite con la pelle BMW Individual Merino, riconoscibile alla prima impressione tattile e visiva. Per la lavorazione viene utilizzata solo della pelle esente da qualsiasi difetto e irregolarità: inoltre, non viene applicato nessun trattamento artificiale alle superfici. Il materiale viene sottoposto alla pigmentazione in botte che prevede una tintura completa attraverso un processo molto dolce che conserva la struttura traspirante, aperta e soffice del pellame.

Per i modelli BMW Cabrio è stata sviluppata la Sun Reflective Technology. Dei pigmenti speciali inseriti nella pelle durante la lavorazione riducono il riscaldamento dei sedili e delle altre superfici, riflettendo una gran parte delle onde della radiazione solare. In questo modo è possibile ridurre la temperatura della superficie fino a 25 gradi Centigradi rispetto a una pelle tradizionale. Dopo avere parcheggiato la Cabrio al sole per un periodo di tempo prolungato il guidatore e gli occupanti non devono temere più delle superfici di seduta o dei braccioli scottanti.

Le modanature di BMW Individual donano agli interni un accento di lusso e personalizzato. La gamma comprende un'ampia varietà di legni combinabili in base al colore e alla struttura alla variante di rivestimento dei sedili selezionata. Per le modanature di BMW Individual vengono utilizzati solo dei legni pregiati prodotti da colture rinnovabili.

La massima performance per un'esperienza di ascolto perfetta: il sistema audio BMW Individual High End.

Nei modelli BMW Serie 3, BMW Serie 5, BMW Serie 6 e BMW Serie 7, così come nella BMW M3, BMW M5, e BMW M6 a richiesta è disponibile il sistema BMW Individual High End tarato su misura alla rispettiva vettura. Un massimo di 16 altoparlanti ad alte prestazioni con azionamento magnetico in neodimio e delle membrane Hexacone estremamente rigide, un amplificatore audio digitale a 9 canali con una potenza massima di 825 watt e dei separatori di frequenze ad alta precisione garantiscono una qualità del suono inimitabile. Unica nel settore automobilistico è la tecnologia live DIRAC per l'elaborazione di segnali che corregge la risposta d'impulso degli altoparlanti, determinando

una riproduzione lineare e puntuale negli interni della macchina. La fedeltà dell'impianto audio regala al guidatore e a tutti gli occupanti della vettura un'esperienza particolarmente raffinata e affascinante.

Un piacere di ascolto adatto a ogni situazione di guida viene offerto inoltre dalla regolazione del volume funzionante in dipendenza della velocità e dall'equalizing dipendente dalla velocità. Il sistema audio BMW Individual High End viene comandato, come in tutti i sistemi di entertainment, attraverso i comandi audio della consolle centrale.

Esperienza di guida e piacere di ascolto: BMW Individual Serie 6 «Virtuoso».

Un piacere acustico e visivo intenso viene garantito dall'esclusiva composizione di allestimento prevista per la BMW Serie 6 Coupé e BMW Serie 6 Cabrio. Questa offerta dal titolo BMW Individual Serie 6 «Virtuoso» aumenterà il piacere di guidare degli amanti della musica. Il combinazione con il sistema audio BMW Individual High End il design esterno ed interno del nuovo allestimento conferiscono alla vettura dedicata al tema della musica delle qualità da sala da concerto. La denominazione è «Virtuoso»: e gli stilisti sono stati dei veri virtuosi nella composizione dei dettagli dell'allestimento. Delle tonalità cromatiche esclusive con dei giochi di chiaroscuro trasformano l'automobile nell'accompagnatore ideale di un guidatore che ama il design raffinato. Grazie a una serie di dettagli esclusivi, come le modanature in vernice nera da pianoforte impreziosite da artistici intarsi rappresentanti le corde degli strumenti musicali, è stata creata un'atmosfera di alta classe.

Per la composizione BMW Individual «Virtuoso» sono disponibili come vernici esterne la tonalità chiara Mondstein metallizzato e come colore più scuro Rubinschwarz metallizzato. L'immagine di eleganza esclusiva viene completata da cerchi in lega BMW Individual da 19 pollici con raggi styling a V e dal BMW Individual Shadow Line lucido per le cornici dei cristalli laterali.

Per gli interni sono disponibili l'allestimento in pelle Merino di BMW Individual nei colori Platin chiaro con delle cuciture a vista scure in Criollobraun, così come la combinazione inversa, il sensuale Criollobraun con cuciture ornamentali in Platin. Della pelle in una tinta calda avvolge il volante che è stato completato da un anello in legno in vernice nera da pianoforte. Il tema della musica viene ripreso anche dai tappetini nei quali è stata ricamata una chiave musicale che accentua con eleganza la composizione esclusiva.

Il massimo livello dell'esclusività: il programma di BMW Individual per la nuova BMW Serie 7.

Gli equipaggiamenti del programma BMW Individual disponibili come optional a partire dalla primavera 2009 consentono al guidatore di una BMW Serie 7 di esprimere ancora meglio il proprio gusto raffinato e stile esclusivo. La nuova qualità di pelle di BMW Individual Merino Feinnarbe a struttura fine è il risultato di un alto know-how di produzione e di un design raffinato, dalle forme eleganti. La superficie a struttura sottile e morbida del materiale dona un'immagine estremamente elegante e un'impressione tattile particolarmente piacevole. La variante di equipaggiamento Merino Feinnarbe è stata lanciata con la nuova BMW Serie 7 e viene offerta con l'equipaggiamento interamente in pelle nei colori Graphit, Seidengrau, Champagner, Amarobraun, Cohibabraun e Platin. Rispetto agli altri equipaggiamenti in pelle, la qualità di design Individual si distingue non solo per i materiali e i colori particolarmente ricercati, ma anche per delle cuciture a vista differenziate nei sedili, nella plancia portastrumenti e nei pannelli interni delle porte.

La gamma cromatica delle pelli viene completata dalle tinte BMW Individual disponibili per il cielo del tetto in Alcantara: Anthrazit, Seidengrau, Champagner, Amarobraun e Platin. L'eleganza del rivestimento del cielo del tetto viene impreziosita dai primi, secondi e terzi montanti coperti interamente in pelle. Un ambiente particolarmente spazioso e luminoso lo si ottiene realizzando tutti gli interni, cioè i sedili, il cielo del tetto, il rivestimento del fondo e i tappetini nel colore Champagner.

Un ambiente confortevole ed esclusivo lo creano le modanature color miele lavorate a struttura fine nella versione Satin-Nussbraun oppure nella versione rossiccia Platane, mentre la variante in vernice da pianoforte nera accentua ulteriormente l'eleganza dell'ammiraglia BMW Serie 7. Il volante in pelle BMW Individual intarsiato nello stesso legno completa l'esclusivo allestimento.

Una novità del programma di vernici esterne BMW Individual è costituita dalla vernice Citrinschwarz prodotta nella tecnologia Xirallic®. I pigmenti per creare il particolare effetto della vernice vengono prodotti in un sofisticato processo di cristallizzazione che dona loro sotto i raggi del sole dei riflessi dorati. Questa opzione si abbina alla perfezione con il colore Champagner degli interni. Inoltre, cinque ulteriori vernici esterne metallizzate, Azuritschwarz, Rubinschwarz, Mondstein, così come le tonalità Ontario Gold e Brillantweiss prodotte a richiesta, creano degli effetti molto ricercati.

Un'altra offerta di BMW Individual è il nuovo frigobox integrabile, il quale è stato ottimizzato a livello di capacità e di ergonomia. Il frigobox offre spazio a due bottiglie da 0,7 litri e a due lattine da 0,33 litri. Il nuovo cassettino estraibile facilita il prelievo di bottiglie e di lattine e le blocca durante il viaggio, così da evitare dei rumori.

Dei nuovi cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici con styling a raggi a V completano l'immagine esclusiva della BMW Serie 7 personalizzata. In più, nella nuova BMW Individual Serie 7 viene offerta per la prima volta la scritta nel BMW Individual inserita nel listello in cromo della coda che completa l'immagine elegante della BMW Serie 7 personalizzata. La ricca gamma del programma BMW Individual riflette il più alto livello di orientamento verso il cliente, combinando la sicurezza e la maturità tecnica di una vettura di serie con il fascino irresistibile di un pezzo unico.

3.8 Dinamica, comfort e personalizzazione su misura: gli accessori originali di BMW nel 2009.

La linea di prodotti BMW Performance offre delle possibilità nuove per godersi con la propria BMW un'esperienza di guida ancora più intensa ed esprimere la propria passione per la dinamica. La primavera 2009 porta un nuovo ampliamento dell'offerta di optional in postmontaggio di BMW Performance per i modelli della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1. Inoltre, la linea di accessori BMW Performance comprende numerosi componenti da postmontare sviluppati appositamente per la nuova BMW Serie 3. Un'altra novità è costituita dal BMW Performance Power Kit disponibile per singoli modelli della BMW Serie 1 e della BMW Serie 3 il quale viene presentato per la prima volta al pubblico al Salone dell'automobile di Ginevra 2009. Il pacchetto comprende una maggiorazione della potenza del motore 3,0 l sei cilindri inline con Twin Turbo e High Precision Injection da 225 kW/306 CV a 240 kW/326 CV.

La linea di prodotti BMW Performance è parte dell'offerta di accessori originali BMW. Tutti i componenti riflettono a livello di tecnica e di design lo stile tipico del marchio e soddisfano senza alcuna limitazione gli eccellenti standard di qualità e di sicurezza di BMW. Anche il programma di accessori originali BMW del 2009 prevede numerosi elementi nuovi. Al Salone dell'automobile di Ginevra BMW presenta due nuovi sistemi di navigazione che si lasciano integrare alla perfezione nel cockpit della BMW Serie 3, della BMW Serie 1 e della BMW X3.

I prodotti BMW Performance per la nuova BMW Serie 3.

Con le nuove offerte della linea di prodotti BMW Performance la passione per la massima performance tecnica può essere manifestata anche con tutti gli altri modelli della nuova BMW Serie 3. Gli optional da postmontare sviluppati appositamente per la nuova BMW Serie 3 berlina e per la nuova BMW Serie 3 Touring nei campi della propulsione, dell'assetto, dell'aerodinamica e del cockpit trasmettono il know-how delle competizioni.

Per ottimizzare le caratteristiche di dinamica di guida e assicurare un'immagine distinta nel traffico giornaliero è stato disegnato il BMW Performance Kit di aerodinamica che comprende una marcata minigonna anteriore con una cornice integrata del doppio rene BMW in nero lucido, così come dei longheroni laterali sottoporta dalla linea particolarmente dinamica. Inoltre, per questo modello è disponibile un accessorio esclusivo realizzato in fibra di carbonio:

per la berlina lo spoiler posteriore BMW Performance Carbon e le calotte dei retrovisori esterni in Carbon, così come un diffusore BMW Performance Carbon per entrambe le varianti di carrozzeria.

Nel campo di prodotti per l'assetto sono disponibili l'impianto frenante Sport BMW Performance, l'assetto BMW Performance, una barra duomi del cofano motore in fibra di carbonio BMW Performance e due attraenti cerchi in lega. L'impianto frenante Sport BMW Performance è composto da grandi freni a disco ventilati, perforati nelle ruote anteriori e completi di intagli. I freni a pinza fissa a sei pistoncini sono tenuti in un brillante giallo BMW Performance e portano la scritta «BMW Performance», applicata anche alla barra duomi nel cofano motore che incrementa ulteriormente la rigidità della scocca.

Grazie alla taratura particolarmente sportiva, l'assetto BMW Performance assicura una maneggevolezza ottimizzata e una performance perfetta nella guida altamente sportiva, senza compromettere però il comfort della guida di tutti i giorni. L'assetto BMW Performance prevede un abbassamento della vettura fino a 25 millimetri. Il design delle molle elicoidali nel giallo BMW Performance crea degli accenti stilistici nuovi. I nuovi cerchi in lega BMW Performance con styling a raggi sdoppiati 313 sottolineano il carattere sportivo della vettura e, grazie al peso alleggerito, ne promuovono al contempo l'agilità. I cerchi sono disponibili nelle dimensioni 18 pollici per la BMW Serie 1 e 19 pollici per la BMW Serie 3.

Convogliamento ottimizzato dell'aria e caratteristici terminali di scarico.

Nei modelli della BMW Serie 3 il nuovo impianto di aspirazione BMW Performance assicura ai motori sei cilindri in linea a benzina un approvvigionamento di aria ottimizzato che ne incrementa la potenza. Rispetto alla costruzione standard vengono modificati l'inserito del filtro e il convogliamento interno dell'aria, così da migliorare il flusso aerodinamico e ridurre le perdite di carico. Inoltre, il sistema genera nella vettura una sonorità particolarmente sportiva. L'ottimizzazione dello spiegamento di potenza raggiunto con l'impianto di convogliamento d'aria sul lato di aspirazione BMW Performance ha un impatto positivo anche sull'efficienza del motore.

Il sistema di terminali di scarico BMW Performance provvede a un accompagnamento acustico adeguato alla maggiore elasticità del motore. Senza compromettere il comfort di viaggio della vettura, il sistema dona all'acustica del motore una nota sportiva non troppo forte ma comunque ben percepibile. I doppi terminali di scarico in acciaio inox cromati sottolineano anche a livello estetico l'equipaggiamento altamente tecnologico della vettura.

Grazie ai prodotti BMW Performance, anche gli interni sono adattabili allo stile di un'automobile sportiva. I sedili Sport BMW Performance a forma anatomica rivestiti in Alcantara nero nel design Motorsport offrono una ritenuta perfetta e un elevato comfort di seduta. Gli airbag laterali sono integrati nei sedili. I sedili Sport BMW Performance sono disponibili per il guidatore e il passeggero per la BMW Serie 3 berlina, la BMW Serie 3 Touring e la BMW Serie 3 Coupé.

In più, per la nuova gamma BMW Performance è stato sviluppato un innovativo volante multifunzione Sport in pelle. Grazie al rivestimento in Alcantara e in pelle, il volante offre un'impressione particolarmente piacevole al tatto e una presa sicura. Nella sezione superiore della corona del volante è stato integrato un display con diodi LED per la rappresentazione di diversi dati tecnici, come la temperatura dell'olio, dell'acqua, l'accelerazione trasversale e longitudinale, l'indicazione del punto di cambiata e dell'ora. La visualizzazione delle singole informazioni avviene attraverso i tasti del volante.

La leva del cambio BMW Performance non offre solo degli accenti particolari di design ma supporta il guidatore nei cambi-marcia dinamici. Il design del pomello del cambio ergonomicamente ottimizzato, rifinito con cromature e Alcantara nera, facilita l'esecuzione delle cambiate; inoltre, la speciale leva del cambio riduce l'escursione della leva d'innesto del 25 per cento circa rispetto alla versione di serie. In più, il programma di BMW Performance comprende un selettore di marcia automatico e una leva del freno di stazionamento nello stesso design. L'attuale programma di BMW Performance viene completato da battitacchi scuri in acciaio inox impreziositi dalla scritta illuminata gialla BMW Performance, inoltre da modanature nel design Carbon per la consolle centrale, la plancia portastrumenti e i pannelli interni delle porte anteriori e posteriori e della zona laterale posteriore, così come da pedali e poggiapiedi in alluminio.

Tutti i componenti di BMW Performance sono disponibili separatamente. Ad esempio, un guidatore della nuova BMW Serie 3 può definire degli accenti sportivi nelle zone da lui preferite scegliendo i rispettivi optional da postmontare. In più, tutti i prodotti di BMW Performance sono componibili in un armonico pacchetto. La vendita e il montaggio avvengono attraverso i concessionari e i partner di servizio BMW.

BMW Performance Power Kit: l'accesso a un livello di performance nuovo.

Potenziare nuovamente il massimo, ridefinire il campo limite, queste sono le sfide che hanno affrontato con successo gli ingegneri del BMW Performance Power Kit. Il risultato è una maggiorazione della potenza del motore sei

cilindri in linea dei modelli BMW 135i Coupé, BMW 135i Cabrio, BMW 335i berlina, BMW 335i Touring, BMW 335i Coupé e BMW 335i Cabrio. In questi modelli il BMW Performance Power Kit determina una maggiorazione della potenza motore di 15 kW/20 CV a 240 kW/326 CV. Parallelamente, aumenta la coppia massima del sei cilindri, raggiungendo il valore di 450 Newtonmetri. Il risultato principale dell'incremento di potenza è un'ottimizzazione dei valori di accelerazione e di elasticità di tutti i modelli che viene chiaramente percepita dal guidatore.

Il propulsore per il quale è stato sviluppato il BMW Performance Power Kit è il più potente sei cilindri nel portafoglio motori di BMW. Il propulsore montato nei modelli top di gamma della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1 è equipaggiato con un sistema di sovralimentazione Twin turbo con iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Nella sua configurazione di serie nella BMW Serie 3 e nella BMW Serie 1 l'unità raggiunge una potenza massima di 225 kW/306 CV e una coppia massima di 400 Newtonmetri. Con il BMW Performance Power Kit la motorizzazione top di gamma si eleva a un livello di performance nuovo. Il BMW Performance Power Kit è composto da elementi di hardware e di software tarati perfettamente uno all'altro e sviluppati appositamente per il motore 3,0 litri sei cilindri in linea. Una serie di interventi di modifica nel campo della gestione motore esercitano un impatto positivo sullo spiegamento di potenza. Un ulteriore radiatore dell'acqua e dei condotti d'aria, così come un potente ventilatore per il radiatore principale ad acqua consentono un adattamento alle nuove condizioni termiche.

Oltre all'aumento generale della potenza massima a 240 kW/326 CV il BMW Performance Power Kit determina l'incremento della coppia massima a 430 Newtonmetri nelle vetture a cambio manuale e a 450 Newtonmetri nelle automobili equipaggiate con un cambio automatico. Nei modelli BMW 335i Coupé e BMW 335i Cabrio il BMW Performance Power Kit è combinabile con il cambio automatico sportivo a sette rapporti con doppia frizione. In tutti i casi il guidatore percepisce un netto aumento della dinamica, confermato anche da misurazioni. Ad esempio, la BMW 335i equipaggiata con il BMW Performance Power Kit accelera da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi. L'accelerazione da fermo richiede dunque 0,2 secondi in meno della vettura con equipaggiamento di serie. La ripresa da 80 a 120 km/h avviene addirittura in 0,5 s in meno rispetto al modello di serie.

Arrivare con comfort alla destinazione: i nuovi sistemi di navigazione portatili.

Un sensibile aumento del comfort e della sicurezza viene offerto da un altro prodotto del programma di accessori originali BMW. Per le vetture della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1, così come per la BMW X3 adesso sono

disponibili due nuovi sistemi di navigazione portatili, così da garantire la guida alla destinazione sicura e affidabile anche nelle vetture che non dispongono di un sistema di navigazione fisso. I sistemi BMW Navigation Portable Plus e BMW Navigation Portable Pro sono installabili nel cockpit in una posizione ideale. Grazie ai cavi nascosti e a un sistema di fissaggio disegnato appositamente e testato a livello di sicurezza, i due sistemi rappresentano delle soluzioni particolarmente sofisticate, dotate di un design e di una tecnica che riflettono gli elevati standard del marchio. Il BMW Navigation Portable Plus e il BMW Navigation Portable Pro combinano la possibilità di portare con sé l'apparecchio conservando i vantaggi di un'ampia integrazione nella vettura e di godersi un design elegante con scritta BMW sull'involucro.

Il BMW Navigation Portable Plus e il BMW Navigation Portable Pro sono equipaggiati sia a livello di hardware che di software della più moderna tecnica di navigazione. I due sistemi offrono la rappresentazione cartografica bidimensionale e tridimensionale e dei commenti vocali. Il comando avviene attraverso un touchscreen ad alta definizione da 4,3 pollici. Nella guida alla destinazione è possibile includere anche le informazioni del Traffic Message Channel (TMC). Come simbolo della posizione momentanea viene utilizzata una rappresentazione grafica di un modello BMW. Il sistema BMW Navigation Portable Plus consente di inserire la destinazione anche tramite comando vocale, il quale è attivabile attraverso un telecomando fissato al volante. Entrambi gli apparecchi dispongono inoltre di un impianto vivavoce con Bluetooth per i telefoni mobili e di altoparlante e microfono integrati, di un player per MP3 e audiobooks, di un'unità di visualizzazione di immagini, di una calcolatrice e, come optional, di una guida turistica digitale.

I dati vengono introdotti nei due sistemi attraverso uno slot per carte SD o un port USB. Il BMW Navigation Portable Pro dispone di carte preinstallate di 33 Paesi europei. Nel sistema BMW Navigation Portable Plus il cliente può selezionare il materiale cartografico in base alle sue esigenze personali e caricarlo nell'apparecchio attraverso una carta di memoria SD. Entrambi i sistemi offrono inoltre la possibilità di memorizzare gli itinerari percorsi e di contemperarli successivamente al PC attraverso il programma Google Earth.

Nei modelli della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1 l'unità di navigazione mobile viene montata sulla consolle centrale sopra la griglia di raffreddamento. L'installazione nella BMW X3 avviene nel vano portaoggetti nella sezione superiore della plancia portastrumenti, dunque nella stessa posizione in cui si trova di norma il Control Display di un sistema di navigazione fisso. Gli apparecchi sono collegati alla rete di bordo, così che le batterie vengono caricate durante la guida; al di fuori della vettura il loro utilizzo è possibile per un periodo massimo di 6 ore. Nei modelli della BMW Serie 3 e della

BMW Serie 1 sia il BMW Navigation Portable Plus che il BMW Navigation Portable Pro sono in grado di riprodurre le indicazioni di navigazione attraverso gli altoparlanti dell'automobile.

Con questi due nuovi sistemi di navigazione mobili BMW offre delle possibilità molto interessanti per sfruttare nell'ambito di una soluzione di retrofit i servizi di una guida a destinazione digitale. L'installazione sicura senza ventosa e cavi visibili rappresenta un vantaggio importante rispetto agli apparecchi comparabili di altri produttori. La funzionalità, la tecnica e il design dei due sistemi soddisfano gli elevati criteri di qualità che un cliente BMW si attende sia dalla vettura che dagli optional e gli accessori.